

平成30年度 海津市内通学路の対策箇所一覧表

【対策検討メンバー】: 岐阜国道事務所、大垣土木事務所、海津警察署、小・中校長会、海津明誠高校、海津特別支援学校
海津市PTA連合会、海津市市民活動推進課、海津市教育委員会、交通安全担当課、道路管理者

平成31年1月時点

学校	通番	付番	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策検討内容	対策主体	実施予定
高須小	1	高須2	県道(218)木曾三川公園線	下内記(内記343付近) 県道 木曾三川公園線と市道13442号線の交差点	南北に走る車の交通量が多く、スピードも出している。登下校、児童が横断するのに大変危険である。	横断信号機の設置基準に照らした対策 県道の整備(歩道や拡幅)状況	警察 県	事業化未定 (継続検討)
	2	高須3	県道(218)木曾三川公園線	札野(札野19-2付近) 札野交差点～内記橋～(株)ニッセキ	南北に走る車の交通量が多く、スピードも出している。登下校、児童が横断するのに大変危険である。	通学路の歩道整備	県	事業化未定
吉里小	3	吉里2	市道海津13091号線 <small>日新10と同様案件</small>	鹿野上(鹿野72-5付近) わかば海津北こども園東	カーブで見通しが悪いため、カーブミラーは設置されているが、ドライバーから横断歩道は見えない。登校時左方向からの車両確認がしにくい。	待ち場(待機場所)整備の検討に伴い横断歩道の移設検討 北側の歩道待ち場の整備及び南側の歩道整備	警察 市	事業化未定 (継続検討)
	4	吉里4	市道海津13472号線	鹿野下(鹿野1422付近) 八幡神社東 交差点	車に対して通学路の明記がない。見通しはよくスピードを出す車が通る。	注意看板の設置	市	H30
東江小	5	東江2	市道海津12007号線	草場(草場172付近) 草場集会所西 交差点	子供たちが道路を横断するときに、南か来る車が見通しが悪く、車がわかりにくい。	待ち場(待機場所)整備の検討に伴い横断歩道設置検討 歩道待ち場整備検討	警察 市	事業化未定 (継続検討)
	6	東江4	市道海津12001号線	駒ヶ江(駒ヶ江253-1付近) すみれ縫製東 交差点	子供たちが横断歩道を利用して横断するときに、カーブになっていて、東から来る車がスピードが出ている。	オーバーハング式横断標識の設置検討 (標識設置基準に照らした検討) 注意看板の工夫	警察 市	事業化未定 (継続検討) H30
大江小	7	大江1	市道海津13197号線	外浜～森下(森下60付近) 後藤工務店より東部農免道路	横断歩道や歩道がなく白線との間も狭く、車どおりも非常に多く危険である。	通学路の再検討及び歩道外側線の検討	市	H31～H33 複数年事業
	8	大江2	市道海津13159号線	金廻～油島(金廻83付近) 皆受寺～金廻水防庫～油島	堤防道路の抜け道になっているため、特に朝の時間帯は、スピードを出した車がたくさん走り危険である。	車道外側線やカーブ手前の減速マークなど改良	市	H31～H33 複数年事業
西江小	9	西江1	市道海津12008号線	稲山(稲山823付近) 八幡神社北西 交差点	北側に歩道はあるが、大きな車も通るため危険を感じることもある。	横断歩道設置基準に基づいた設置検討	警察 市	事業化未定 (継続検討)
	10	西江3	市道海津12020号線	横手住宅～帆引新田(安田104-12付近) 横手住宅～帆引上・中・下	通学路であるが歩道がない。白線の塗り直しまたは路側帯の色付けをすることが望ましい。	車道外側線及び道路整備の実施	市	H31～H33 複数年事業

平成30年度 海津市内通学路の対策箇所一覧表

【対策検討メンバー】: 岐阜国道事務所、大垣土木事務所、海津警察署、小・中校長会、海津明誠高校、海津特別支援学校
海津市PTA連合会、海津市市民活動推進課、海津市教育委員会、交通安全担当課、道路管理者

平成31年1月時点

学校	通番	付番	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策検討内容	対策主体	実施予定
今尾小	11	今尾1	市道海津23587号線	今尾四ツ谷(今尾439付近) パーマハウスみちこ～四ツ谷	普通の農道で、車も結構通る。脇の白線がなく、児童と車両の区別がつきにくく危険。	車道外側線の改良及び更新	市	H31～H33 複数年事業
	12	今尾2	市道海津23587号線	今尾(今尾542付近) 今尾小学校東 通学路	通学路東側の水路 途中で水路のふたがなくなっている。右側を歩いていると水路に落ちそうになって危険。	転落防止柵の設置など	市	H31
	13	今尾3	県道(213)養老平田線	今尾(今尾1586-5付近) 中新モータース前 交差点	現状は自転車通学者の自動は、その待機スペースに入る隙間がなく、待機場所の外を通学している状況である。	待機場所の改良(ポストコーン一部撤去及び改良)	県	H30
	14	今尾4	県道(213)養老平田線	今尾(今尾1587-4付近) ドラックユタカ西歩道 段差	歩道の舗装がずれてきて段差がある。子どもの歩行に危険。	歩道の補修	県	H30
	15	今尾8	市道海津23465号線	高田(高田39-2付近) サンコープラス美濃平田南 交差点	「通学路」表示はあるが、交通量が多いので、危険。	注意看板の更新	市	H31
	16	今尾9	主要地方道(1)岐阜南濃線	西島(西島224付近) 秋桜こども園南 交差点	横断歩道はあるが「通学路」の表示がないので、危険。	注意看板の設置	県	H30
海西小	17	海西2	市道海津21002号線	野寺(野寺895-2付近) 海西小学校北 交差点	車の通行量の多い東西の道路を横断する通学路があるが、交差点での見通しが悪い。	注意看板の更新及び工夫	市	H30
	18	海西3	市道海津22001号線	野寺(野寺1206-1付近) すずらん理容店西 交差点	車の通行量の比較的多い南北の道路を横断する通学路があるが、西から東進する際の見通しが悪い。	横断の安全秩序の確認	警察	H30
						注意看板の工夫	市	H30
	19	海西5	市道海津21003号線	幡長(幡長564-2) 寺倉医院 北付近	横断歩道がなく、見通しが悪い緩やかなカーブの道を横断している。	横断者の安全を図る対策	市	継続検討
	20	海西6	主要地方道(1)岐阜南濃線	幡長(幡長1444)付近 喫茶レスポール南交差点 (昌谷鐵工所看板前)	車の通行量の多い南北の道路を横断する通学路がある。	横断歩道設置基準に基づいた設置検討	警察	事業化未定 (継続検討)
注意看板の設置など						県	H30	
21	海西7	市道海津21003号線	幡長～蛇池(幡長624付近) 幡長～者結～蛇池	比較的通行量の多い歩道のない道を通学路として使用している。 (外側線の白線が消えかかっている。)	車道外側線の更新及び歩道分離への対応	市	H31～H33 複数年事業	
石津小	22	石津2	市道海津32012号線	吉田(吉田319付近) 石津小学校 敷地内	側溝側壁と歩道に段差があり、見守りボランティア、児童が踏くことがあった。自動車とのすれ違い時は危険を感じる。	舗装補修及び道路整備の検討	市	H31
						緊急補修整備		
	23	石津3	市道海津33926号線	上之橋～ふれあい橋(田鶴86-3付近) 長除川沿い通学路	堤防道路の幅員が細く、同時に車の通行と歩行者の通行に支障がある。歩行者が危険である。	時間帯通行規制又は通行禁止の措置 通行規制及び通行禁止の措置実施に伴う影響について	警察 県・市	事業化未定 (継続検討)
24	石津4	市道海津33926号線	田鶴(田鶴750-2付近) ルミナス田鶴アパート付近	東から堤防に侵入する自動車より登校中の児童が見えにくく、過去に危険だと思われる状況があったと報告されている。	注意看板の設置検討	市	H31	

平成30年度 海津市内通学路の対策箇所一覧表

【対策検討メンバー】: 岐阜国道事務所、大垣土木事務所、海津警察署、小・中校長会、海津明誠高校、海津特別支援学校
海津市PTA連合会、海津市市民活動推進課、海津市教育委員会、交通安全担当課、道路管理者

平成31年1月時点

学校	通番	付番	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策検討内容	対策主体	実施予定
城山小	25	城山2	市道海津31011号線 城南1と同様案件	羽沢(駒野781-4付近) 城南中学校～喫茶世里奈	一部に道が狭く、中学生と小学生の通学中に自動車必ず1台～2台通過し、児童と接触しないかと危険を非常に感じている。また、道路もガタガタしていて、低学年の子供たちも歩きにくそうなどところがある。	車道外側線、通学歩道の確保、道路整備の状況	市	H31～H33 複数年事業
	26	城山3	市道海津32016号線	山崎(山崎930-3付近) 古川組資材置場敷地前	東進している車は下り坂のため、スピードが速く安全確認の停止を怠り、北進又は南進していく。児童は待機場所にていると車と接触しないかと非常に危険を感じている。	側線による車停止の誘導及び注意看板の設置	市	H31～H33 複数年事業
日新中	27	日新1	主要地方道(8)津島南濃線	馬目(馬目437-2付近) セブンイレブン北 横断歩道	コンビニ駐車場から北に渡ろうと待機する場所に、コンビニに車が入ってくるので危険である。	横断歩道内に車両が進まない対策	県	H30
	28	日新10	市道海津13091号線 吉里2と同様案件	鹿野上(鹿野72-5付近) わかば海津北こども園東	西側から来る車から横断歩道を渡る歩行者や自転車が見えない。 カーブミラーもやや高い位置に設置してある。	街場整備に伴い横断歩道の移設 北側の歩道整備及び南側の歩道改良	警察 市	事業化未定 (継続検討)
平田中	29	平田1	県道(213)養老平田線	平田町蛇池(蛇池1622付近) お千代保稲荷南鳥居東 交差点	交差点で信号待ちをするときに、南側は歩道もなく待機場所が狭い。	路肩のカラー舗装、交差点内巻き込み線検討	県	H30～31年度
	30	平田2	市道海津23421号線	平田町三郷(三郷862付近) デイサービス「千の郷」南道路	田んぼの中の交差点で、左右の安全確認を怠ると衝突の危険がある。	注意看板の設置	市	H30
	31	平田3	県道(117)成戸平田線	平田町三郷(三郷524付近) 平田中学校西の交差点	横断歩道が消えかかっている危険。横断歩道を渡ろうと生徒が自転車を降りて待っているにも関わらず停止せず通過する車が多い。	横断歩道の補修 ドライバーへの注意喚起	警察 市	H30 H30
	32	平田4	市道海津23434号線	平田町蛇池(蛇池1203付近) 平田中学校西の交差点	横断歩道が消えかかっている危険。横断歩道を渡ろうと生徒が自転車を降りて待っているにも関わらず停止せず通過する車が多い。	横断歩道の補修及びオーバーハング式標識 ドライバーへの注意喚起	警察 市	事業化未定 (継続検討)
	33	平田7	市道海津23881号線	平田町今尾(今尾1459-2付近) 宝石メガネ アカオの交差点	横断歩道が消えかかっている危険。	横断歩道の補修	警察	H30
	34	平田9	市道海津23710号線	平田町高田(高田1330-2付近) サンコープラス美濃平田(旧雇用促進住宅)北の信号交差点	信号機交差点の横断歩道が消えかかっている危険。	横断歩道の補修	警察	H30

平成30年度 海津市内通学路の対策箇所一覧表

【対策検討メンバー】: 岐阜国道事務所、大垣土木事務所、海津警察署、小・中校長会、海津明誠高校、海津特別支援学校
海津市PTA連合会、海津市市民活動推進課、海津市教育委員会、交通安全担当課、道路管理者

平成31年1月時点

学校	通番	付番	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策検討内容	対策主体	実施予定
城南中	35	城南1	市道海津31011号線 城山2と同様案件	羽沢(駒野781-4付近) 城南中学校～喫茶世里奈	学校の近くでもあり、多くの生徒が通学する道路である。車道と通学路の区別がなく、一部、道幅が狭いため、歩行者と車がすれ違い時に大変、危険である。	車道外側線、歩道確保、道路整備の状況	市	H31～H33 複数年事業
	36	城南2	市道海津32020号線	太田(太田95付近) 石津駅バス停 交差点	石津商店街は、道路も非常に悪く、ガタガタしている。通勤時間帯と重なり、乗用車が旧道をスピードを出して走っているため危険危険である。	車道外側線、歩道確保、道路整備の状況	市	H31～H33 複数年事業
	37	城南3	市道海津32020号線	太田(太田700付近) 伊藤生花店～石津駅	通勤時間帯と重なり、乗用車が旧道をスピードを出して走っているため危険である。また、可知医院より車が旧道に合流する地点は、特に自転車や歩行者は、危険である。	車道外側線、歩道確保、道路整備の状況	市	H31～H33 複数年事業
海津明誠	38	海津明誠1	主要地方道(8)津島南濃線	海津町福岡(福岡付近) 福岡大橋 南歩道	養老鉄道や南濃方面の自転車通学の生徒が、特に風が強い中、転落防止柵がない歩道兼自転車道を通学するのは大変危険である南側歩道にも早急に設置してほしい。	転落防止柵の設置	県	事業化未定 (継続検討)
海津特別支援	40	特別支援学校1	国道258号線	太田(太田458-1付近) 曾根齒科西 交差点	横断歩道が設置されているが、交通量が多いため、国道を横断する際に生徒が手を挙げて待っているにもかかわらず停止せず通過する車ばかりでる。横断する時間がかかり十分注意が必要である。	道路面に横断者ありなど路面標示 横断信号機の設置基準に照らした対策	国 警察	H30 基準により設置不可
	41	特別支援学校2	市道海津32020号線	太田(太田107付近) ひさごや・寺村理容店の交差点	自転車で通学する生徒が側道を北に直進する際、交差点にある家の壁の壁が死角となり、左側から来る車に気付きにくい。	車道外側線、歩道確保、道路整備の状況	市	H31～H33 複数年事業