【対策検討メンバー】:岐阜国道事務所、大垣土木事務所、海津警察署、小学校長会、中学校長会、海津明誠高校 海津特別支援学校、海津市PTA連合会、海津市(建設課、市民活動推進課、学校教育課、教育総務課)

令和6年2月1日時点

【高須小学校】

付番	路線名	箇所名·住所	通学路の状況・危険の内容	対策検討内容	対策検討(案)	検討 主体	実施予定 年度
高須 1	市道海津13023号線	海津町高須町1010付近 安養坊西の交差点	普段から交通量の多い交差点ではあるが、特に朝夕通勤・通学の時間帯における西への出入りは、幅員が十分であるとは言えないためスムーズに出来ていない。 併せて、令和6年4月からは海津町内5つの小学校が統合され、複数台のスクールバス運行計画もあるため、現状のままでは安全の確保が出来ない。	交差点西進入口の幅員確保	用水路を地中化(ボックス化)し、 交差点西進入口の幅員確保を図る。	海津市	R5年度
高須 6		海津町高須町1113-10付近 高須モータース〜安養坊の 道路	馬目西方信号で交差する南北の道路は、歩 道がほぼなく、車道の交通量が多い。	歩道の設置・スクールゾーンの色 付けを要望	道路幅員及び通行車両の速度を考慮すると、歩道設置(車道幅員の狭小化)は危険増の恐れあり。区画線を復旧する。	海津市	R6年度 以降

【吉里小学校】

卞	 十番	路線名	箇所名·住所	通学路の状況・危険の内容	対策検討内容	対策検討(案)	検討 主体	実施予定 年度
						横断歩道を設置する。	警察	
Ī	三里	県道成戸平田線	福一色多目的集会所の北側	令和6年4月からは海津町内5つの小学校が統合され、福一色多目的集会所がスクールバスのバス停となる予定。児童が県道を横断するときに危険が伴う。		横断歩道前後にガードパイプを設置 する。 街路灯を設置する。	岐阜県	R5年度

【東江小学校】

付番	路線名	箇所名·住所	通学路の状況・危険の内容	対策検討内容	対策検討(案)	検討 主体	実施予定年度
東江 8	市道海津13847号線	近)	道路の西側が用水路になっている。児童 が通学路として通るので、強風の日など に誤って用水路に落ちる可能性がある。	転落防止柵の設置及び歩道の整備 等危険を回避するための対応策。	通学路を東側に変更してもらう。東側の区画線を復旧し歩道幅の確保を 行う。	海津市	完了

【対策検討メンバー】:岐阜国道事務所、大垣土木事務所、海津警察署、小学校長会、中学校長会、海津明誠高校 海津特別支援学校、海津市PTA連合会、海津市(建設課、市民活動推進課、学校教育課、教育総務課)

令和6年2月1日時点

【今尾小学校】

付番	路線名	箇所名·住所	通学路の状況・危険の内容	対策検討内容	対策検討(案)	検討 主体	実施予定 年度
今尾 2	市道海津23291号線	平田町今尾799-6付近 稲田クリニック交差点西側道 路	三郷の児童が通る道路だが、路側帯がなく、 白線も交差点だけに引いてあるが、途中から は白線がないため危険である。		道路南側に区画線を設置し歩道幅の 確保を行う。	海津市	R6年度 予定
今尾 3	市道海津21009号線	平田町土倉138付近 土倉集会所東側道路	土倉・脇野の児童が通る道路だが、白線が途中から消えていて危険である。		道路西側の区画線を復旧し歩道幅の 確保を行う。	海津市	R6年度 予定
今尾 4	市道海津21009号線	平田町今尾3885-2の南東 特別支援学校運動場南東交 差点	土倉・脇野の児童が渡る交差点で、堤防から 来る車も多い。止まれの表示もなく横断歩道も ないため危険である。	横断歩道の設置	横断歩道の設置済。	警察	完了
今尾 6		今尾3264-1付近 ビューティーサロン安藤前	飛び出すように進入してくる車がある。背の高 い建物もあり見通しが悪く危険である。	歩行帯の設置	区画線を設置し歩道幅の確保を行 う。	海津市	R5年度

【海西小学校】

付番	路線名	箇所名•住所	通学路の状況・危険の内容	対策検討内容	対策検討(案)	検討 主体	実施予定 年度
海西 3	市道海津23730号線	平田町野寺1023付近 海西小西側水路	柵や蓋がなく、転落する危険がある。	転落防止柵など設置	プレハブ水路を蓋付きの道路側溝に改良し、歩道幅を確保する。	海津市	R5年度
海西 7	市道海津22002号線	平田町須賀423-1付近 浄圓寺付近五差路	狭い道路であり、自動車がスピードを出して カーブ付近に進入してくる場合がある。	通学路注意喚起。外側線の歩行者 幅員の確保。	浄圓寺山門以北→区画線(外側線)を設置すると2車線を維持できず、車両通行の妨げとなる恐れあり。東側の側溝上を清掃し、土を除去して歩行しやすくする。 浄圓寺山門以南→区画線を復旧し歩道幅の確保を行う。	海津市	R6年度 以降
海西 12	市道海津23011号線	平田町野寺1301付近 野寺交差点	道路が狭くて視野が悪い。電柱南側に通学路 注意の看板があるが、北側にはない。	注意看板の設置	電柱から20mほど北側に通学路看板があるため、新たな設置はしない。	海津市	_

【対策検討メンバー】:岐阜国道事務所、大垣土木事務所、海津警察署、小学校長会、中学校長会、海津明誠高校 海津特別支援学校、海津市PTA連合会、海津市(建設課、市民活動推進課、学校教育課、教育総務課)

令和6年2月1日時点

【下多度小学校】

付番	路線名	箇所名·住所	通学路の状況・危険の内容	対策検討内容	対策検討(案)	検討 主体	実施予定 年度
下多度1	市道海津34308号線	南濃町津屋1862-6 下多度小学校東側道路	ガードレールとガードパイプの間に隙間がある。 側溝の一部にひび割れがある。	策	側溝及び擁壁のひび割れ補修を行 う。ガードパイプとガードレールの 隙間をチェーンで塞ぐ。	海津市	R5年度
下多度2	市道海津34308号線		学校東側入口付近に横断歩道はあるが、スクールゾーン(緑)がなく注意喚起がされていない。スピードを出して走る車もある。	緑色の塗装設置	路側部にカラー舗装を設置する。	海津市	R6年度 予定
下多度3		南濃町志津690-7 駐在所信号交差点	スクールゾーン(緑)の一部が、工事により消失。側溝に隙間有。	スクールゾーンの復旧。側溝の隙間の解消	スクールゾーンについては、工事後 復旧する。 側溝の隙間については、解消済。	海津市	R6年度 予定

【日新中学校】

付番	路線名	箇所名·住所	通学路の状況・危険の内容	対策検討内容	対策検討(案)	検討 主体	実施予定 年度
		海津町立野277付近 凰金属工業前4差路	大通りからは一見T字路に見えるが、4差路になっている。交通量が多く見通しも悪い。	路面に減速表示など	路面に減速標示を設置済。	岐阜県	完了

【平田中学校】

付番	路線名	箇所名·住所	通学路の状況・危険の内容	対策検討内容	対策検討(案)	検討 主体	実施予定年度
平田 4	市道海津21002号線	平田町須賀 エフピコ中部工場東側	見通しが良い交差点で、ドライバーがスピード を上げるため危険がある。	注意看板設置	東進側看板設置済。 南進北進看板修繕済。	海津市	完了

【対策検討メンバー】:岐阜国道事務所、大垣土木事務所、海津警察署、小学校長会、中学校長会、海津明誠高校 海津特別支援学校、海津市PTA連合会、海津市(建設課、市民活動推進課、学校教育課、教育総務課)

令和6年2月1日時点

【城南中学校】

付番	路線名	箇所名·住所	通学路の状況・危険の内容	対策検討内容	対策検討(案)	検討 主体	実施予定 年度
城南	南濃町駒野310-1付近	日始 南濃町駒野310-1付近 交通量の多い見通しの悪い交差点で、車	 国道西側の横断歩道の復旧。 国道を北から東に左折する車に対	国道西側の横断歩道の復旧済。	警察		
1	国道258号線		がスピードを出して通ることがある。		注意喚起のためのポール、看板を設 置済。	国	完了
城南 2	市道海津33420号線	南濃町駒野778付近 (株)ナイガイテキスタイル	道路東側に背の高いコンクリート壁が設置されており、道幅が狭くコンクリート壁が倒壊した場合に危険が伴う。車が通行すると生徒に接触の恐れがあり危険である。	道路の拡幅等	壁と反対側の西側を拡幅して歩道空間を確保し、万が一倒壊した際の避難できる空間を確保する。	海津市	R6年度
城南 6	市道海津32021号線	南濃町松山221付近 松山駅東側横断歩道付近	交通量の多い交差点。車がスピードを出 して走るため危険である。	看板の設置等の車に注意を促す対 応策	既存看板を修繕済。	海津市	完了

【海津特別支援学校】

付番	路線名	箇所名·住所	通学路の状況・危険の内容	対策検討内容	対策検討(案)	検討 主体	実施予定 年度
特別 支援 学校 1	県道養老平田線		県道に面している歩道。交通量が多い道 路に面しているが、ガードレールがない ため、歩行者にとって危険である。		ガードパイプを設置する。 (校門付近は、一部先行して設置 済)	岐阜県	R5年度 以降

【対策検討メンバー】:岐阜国道事務所、大垣土木事務所、海津警察署、小学校長会、中学校長会、海津明誠高校 海津特別支援学校、海津市PTA連合会、海津市(建設課、市民活動推進課、学校教育課、教育総務課)

令和6年2月1日時点

【建設課】

付番	路線名	箇所名·住所	通学路の状況・危険の内容	対策検討内容	対策検討(案)	検討 主体	実施予定 年度
建設	市道海津32018号線		朝の登校時間帯は、国道駒野交差点が渋滞するため、県道南濃関ケ原線を通行する車両が抜け道として小学校前の道路を	横断歩道東進側に停止線の設置 横断歩道部にカラー舗装を設置	設置要望場所が交差点内であるた め、停止線設置は不可。	警察	_
1		城山小学校正門前交差占	通行する。横断歩道の設置はあるが、児 童が危険である。	危険を回避するための対応策。	横断歩道にカラー舗装を設置する。	海津市	R6年度 予定
建設 2	県道津島南濃線		県道津島南濃線 (馬目) の該当箇所は交通量の多い直線道路である。車がスピードを出して通行することもあり、歩道を通学中の生徒に危険が伴う。特に元・生場	防護柵の設置	優先順位をつけてガードパイプを設 置する。	岐阜県	R5年度 以降
2		元・生鮮館〜十六銀行までの道路	鮮館付近は、横断歩道を渡る生徒の待場となるため危険が伴う。		直 9 る 。		以阵
建設 4	市道海津31001号線		区画線は中学校前のみ設置されており、 その他の区間は車道と路肩の区別が無い。登校時間には小中学生で混雑し、児 童生徒に危険が伴う。	区画線・カラー舗装の設置	歩道空間確保のため、道路を拡幅す る。	海津市	R6年度 以降
建設 6	県道木曽三川公園線	海津町内記419-1付近 内記橋付近	歩道が無く、路肩が狭い。田に囲まれた 信号の無い直線道路のため、車両がス ピードを出して走行しやすく、危険であ る。	交差点・道路改良に合わせた通学 路整備	歩道整備事業化を検討する。	岐阜県	R5年度 以降
建設	旧 首 古 連 眼 ケ 百 独		県道南濃関ケ原線沿い横断歩道を児童が 登下校に利用している。横断歩道や停止 線が消えかけている。車両がスピードを	横断歩道・停止線の復旧。 「止まれ」の標識の復旧。危険を	横断歩道、西側停止線の塗り直しを 要望済。 南側の一時停止標識を新品に取り換 え、見やすい位置に付け替えること を要望済。	警察	R6年度 以降
7	木旦円候 ガ / 水 / 水	県道南濃関ケ原線交差点	出して道路を通行することがあり、児童 に危険が伴う。	回避するための対応策。	横断歩道前後にカラー舗装を設置する。	岐阜県	R5年度 以降
	設 界道南濃関ケ原線 7	小应市恢因 / 小阶入左爪			危険を回避するための対応策につい ては、検討が必要。	海津市	_

【市民活動推進課】

付	番 路線名	箇所名•住所	通学路の状況・危険の内容	対策検討内容	対策検討(案)	検討 主体	実施予定 年度
市	活 市道海津13469号線	海津町鹿野1000-2付近 嶋工務店西側道路	通学路が集落内でありながら、減速せず 進車が見られる。	注意看板等の設置	注意看板の設置実施済。	海津市	完了
市	活 市道海津13469号線	海津町鹿野1139付近 日本物産付近集落西側道 路	通学路が集落内でありながら、減速せず 進車が見られる。	注意看板等の設置	注意看板の設置実施済。	海津市	完了