
資料編

目 次

資料 1. 市民アンケート結果

1.1. 調査の概要.....	1
1.2. アンケート結果.....	1

資料 2. バス車内調査結果

2.1. 調査の概要.....	23
2.2. 調査結果①.....	24
2.3. 調査結果②（OD 調査）	28

資料 3. 養老鉄道ヒアリング結果

3.1. ヒアリングの概要	35
3.2. ヒアリング結果.....	35

資料 4. デマンド交通アンケート結果

4.1. アンケートの概要	39
4.2. アンケート結果.....	39

資料 5. コミュニティバス乗降データ分析結果

5.1. 分析の概要.....	43
5.2. 区間毎集計結果.....	44

資料 6. 住民意見交換会結果

6.1. 住民意見交換会の概要	62
6.2. 住民意見交換会結果	63

資料1. 市民アンケート結果

1.1. 調査の概要

- 調査目的：市民の移動実態、公共交通利用状況、公共交通に関する意識の把握
- 調査対象：15 歳以上の海津市民 3,000 人（住民基本台帳から無作為抽出）
- 調査方法：郵送配布・回収（令和元年 7 月 18 日発送、8 月 5 日締切）
- 有効回答数：1,033 票（回収率 34.4%）

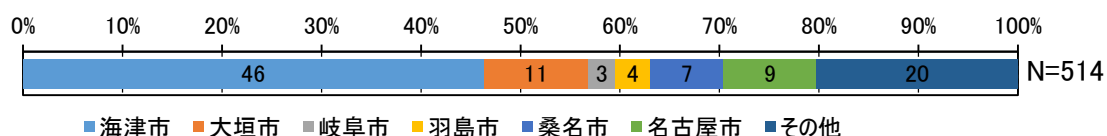
1.2. アンケート結果

【1】日常の生活行動についてお聞きします。

問 1 普段、通勤・通学、買い物、通院などでよく出かける施設はどこですか。交通手段と外出頻度(曜日別)をお答えください。

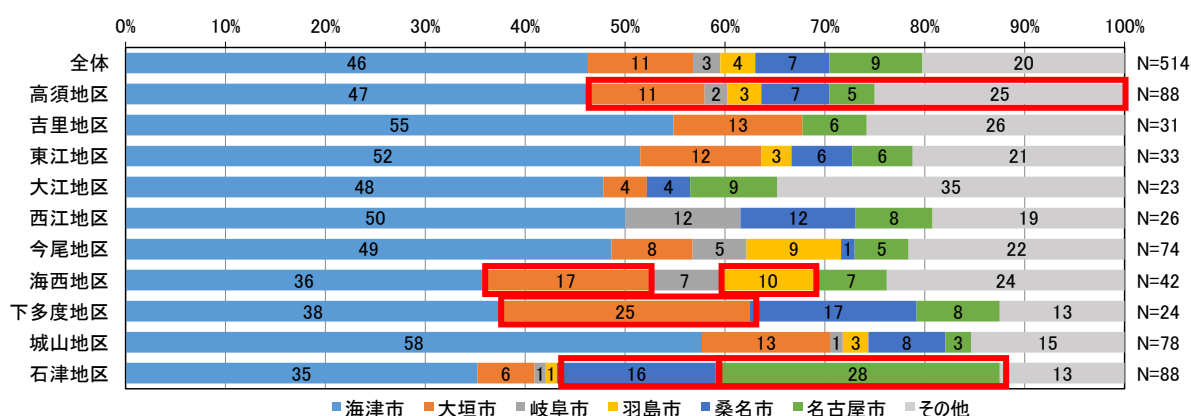
(1) 目的地

① 通勤

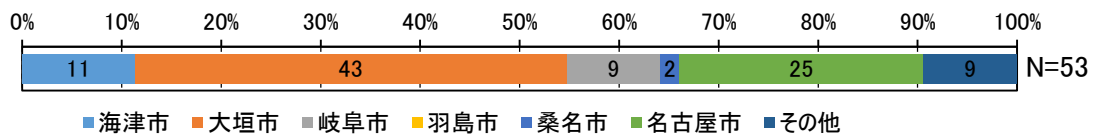


➤ 通勤先が市外である割合は約 54%です。

<地区別目的地>

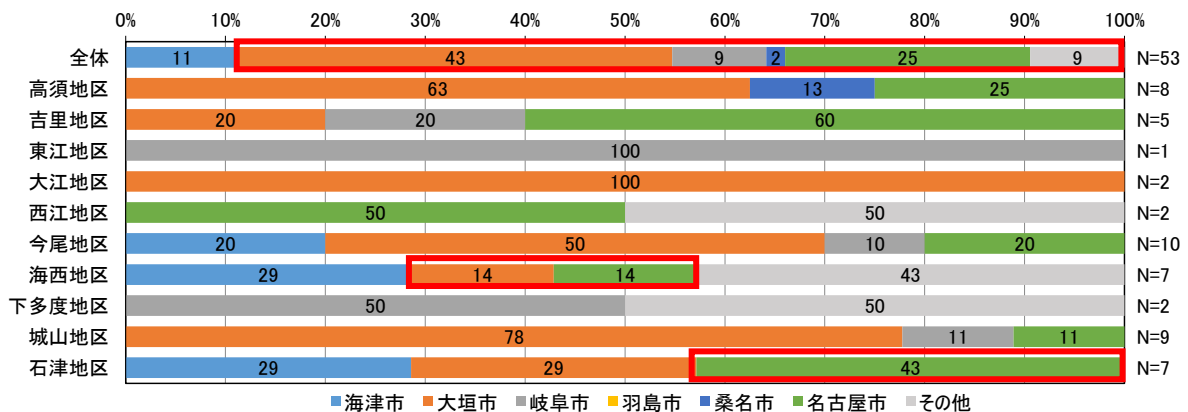


② 通学

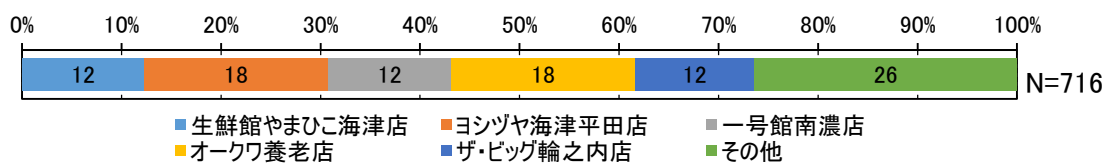


- 通学先が市外である割合は約 89%であり、多くの学生が市外へ通学しています。

< 地区別目的地 >

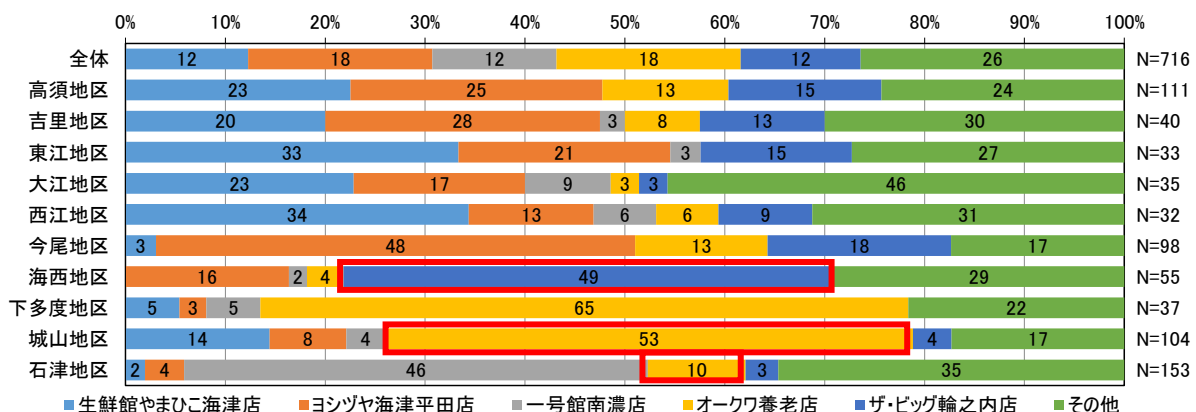


③ 買い物

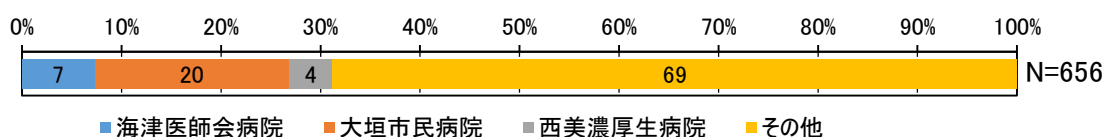


- 買い物先は、約 18%が養老町のオークワ養老店、約 12%が輪之内町のザ・ビッグ輪之内店です。

< 地区別目的地 >

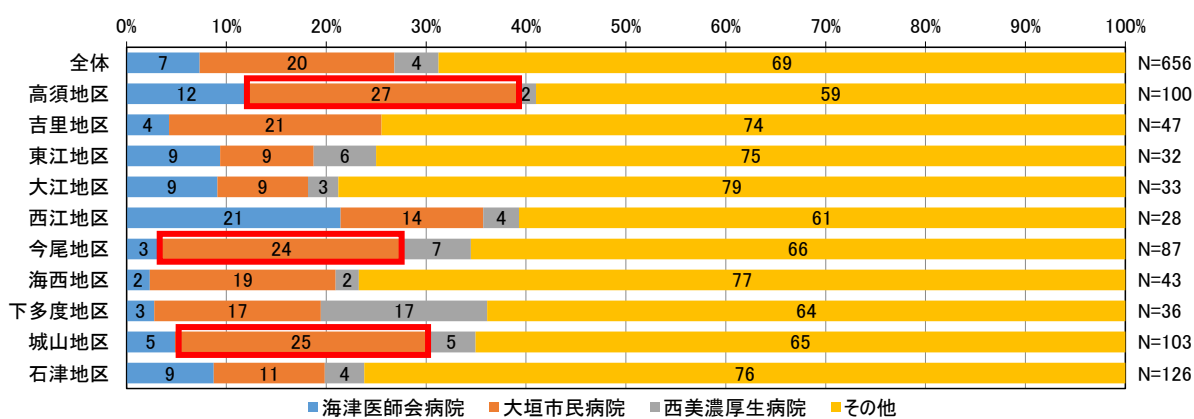


④ 通院

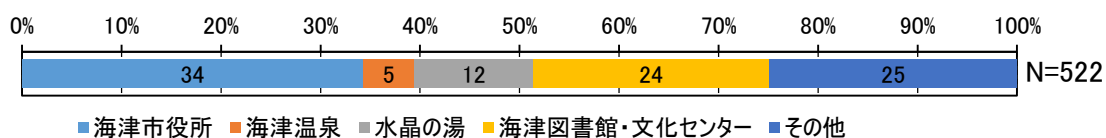


- 通院先は、約 20%が市外の大垣市民病院、約 7%が海津医師会病院、約 4%が西美濃厚生病院です。
- その他の回答としては、野村クリニック、おおや内科循環器科、可知医院など市内の病院又は診療所のほか、桑名市総合医療センター、羽島市民病院などの市外の病院があります。

< 地区別目的地 >



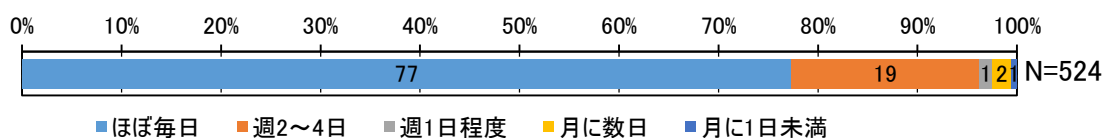
⑤ 公共施設



- 外出先として最も多い公共施設は、約 34%が海津市役所、次いで約 27%が海津図書館・文化センターです。

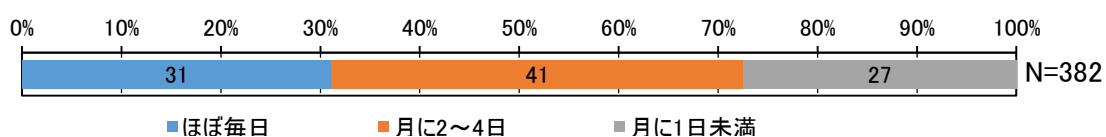
(2) 外出頻度

① 通勤・平日



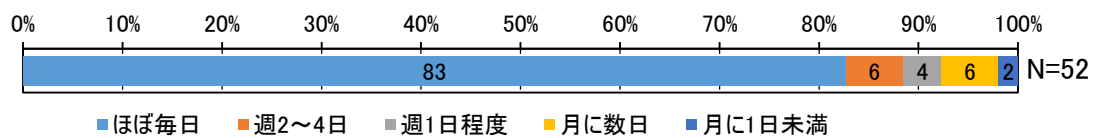
- 平日の通勤の場合、約 77%がほぼ毎日です。

② 通勤・休日



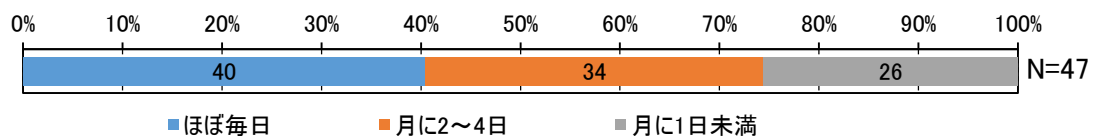
- 休日の通勤の場合、約 41%が月に 2~4 日です。

③ 通学・平日



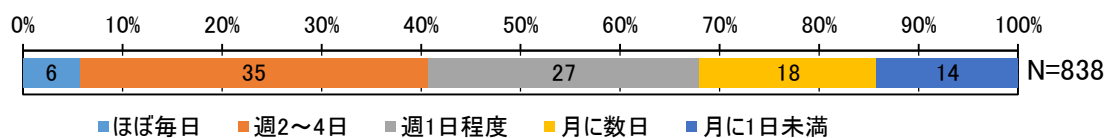
➤ 平日の通学の場合、約 83%がほぼ毎日です。

④ 通学・休日



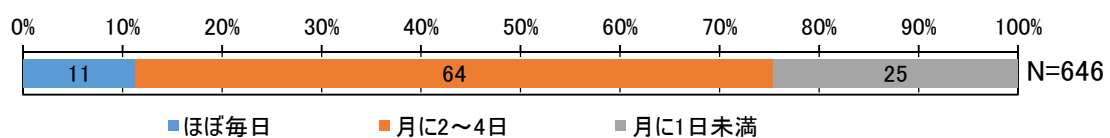
➤ 休日の通学の場合、約 40%がほぼ毎日です。

⑤ 買い物・平日



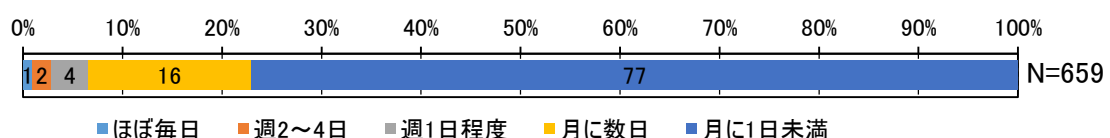
➤ 平日の買い物の場合、約 35%が週に 2〜4 日です。

⑥ 買い物・休日



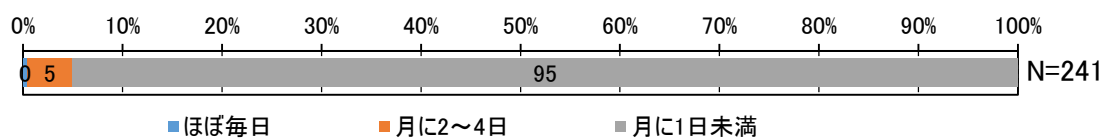
➤ 休日の買い物の場合、約 64%が月に 2〜4 回です。

⑦ 通院・平日



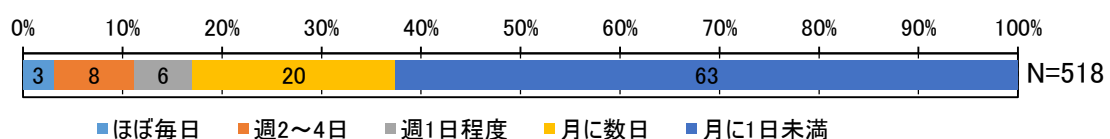
➤ 平日の通院の場合、約 77%が月に 1 日未満です。

⑧ 通院・休日



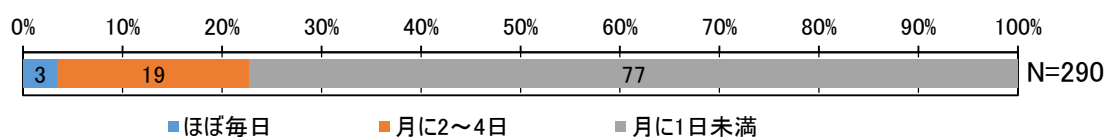
➤ 休日の通院の場合、約 77%が月に 1 日未満です。

⑨ 公共施設・平日



➤ 平日の公共施設への外出の場合、約 63%が月に一日未満です。

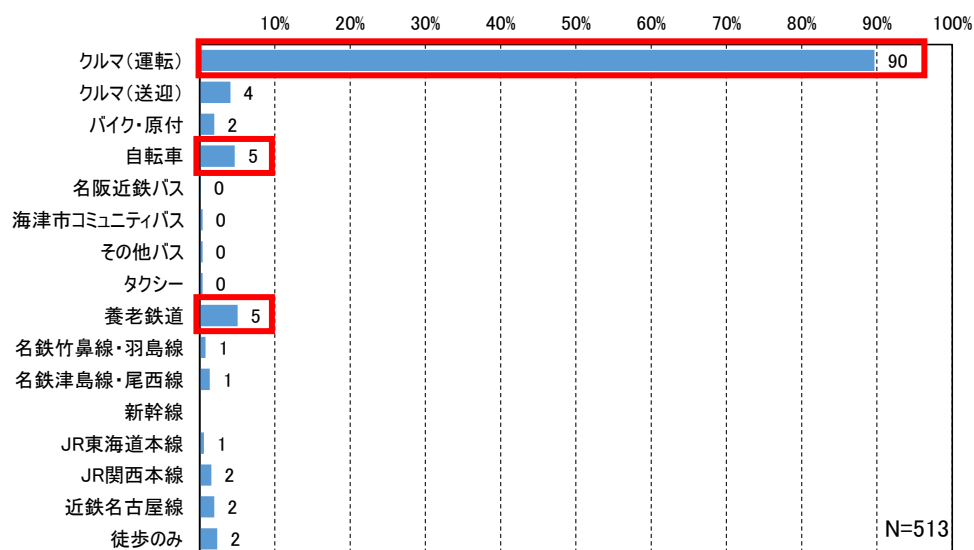
⑩ 公共施設・休日



➤ 休日の公共施設への外出の場合、約 77%が月に 1 日未満です。

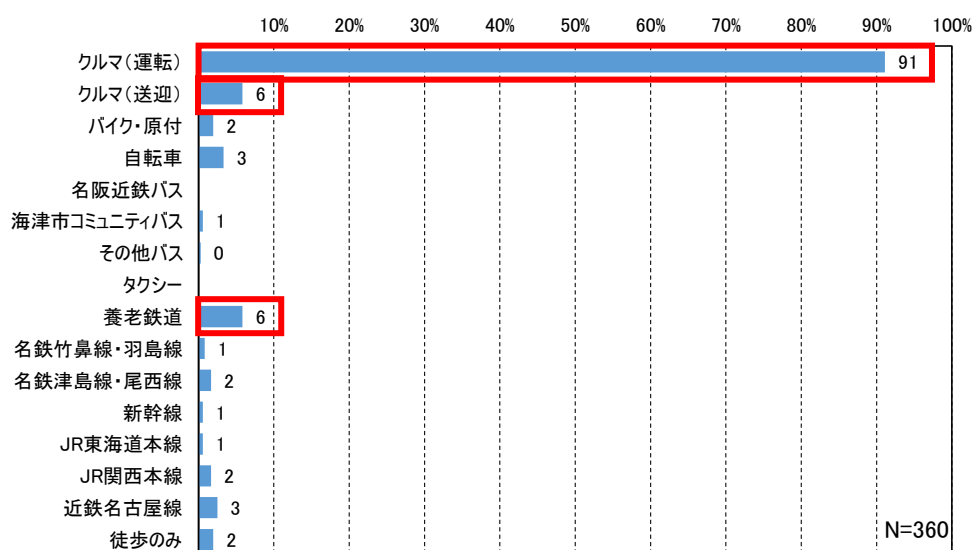
(3) 交通手段

① 通勤・平日 ※複数回答可



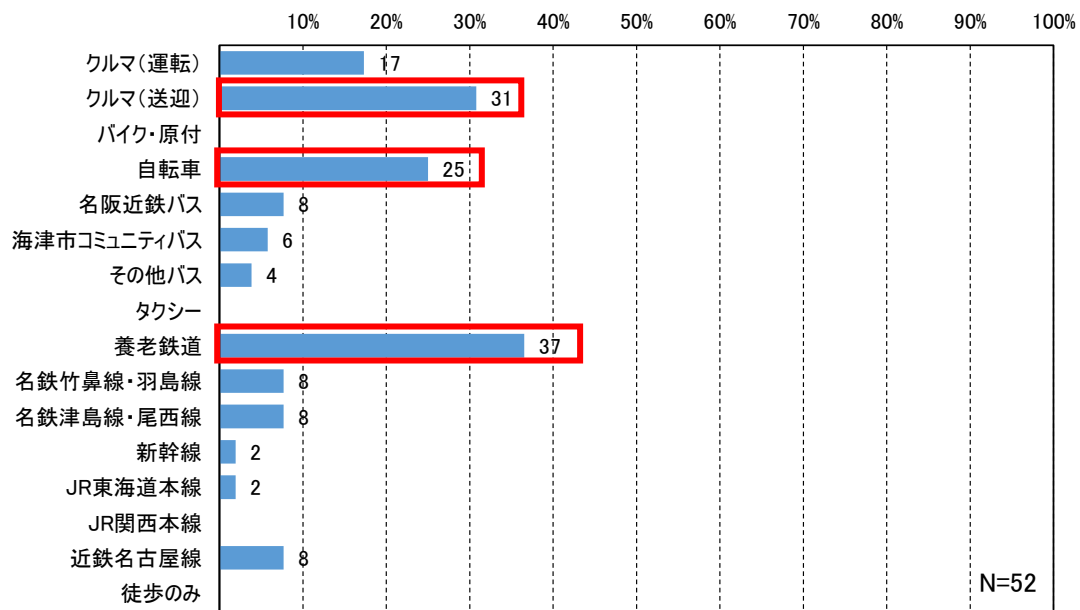
➤ 平日の通勤の場合、クルマ（運転）以外では、自転車及び養老鉄道がそれぞれ約 5%です。

② 通勤・休日 ※複数回答可



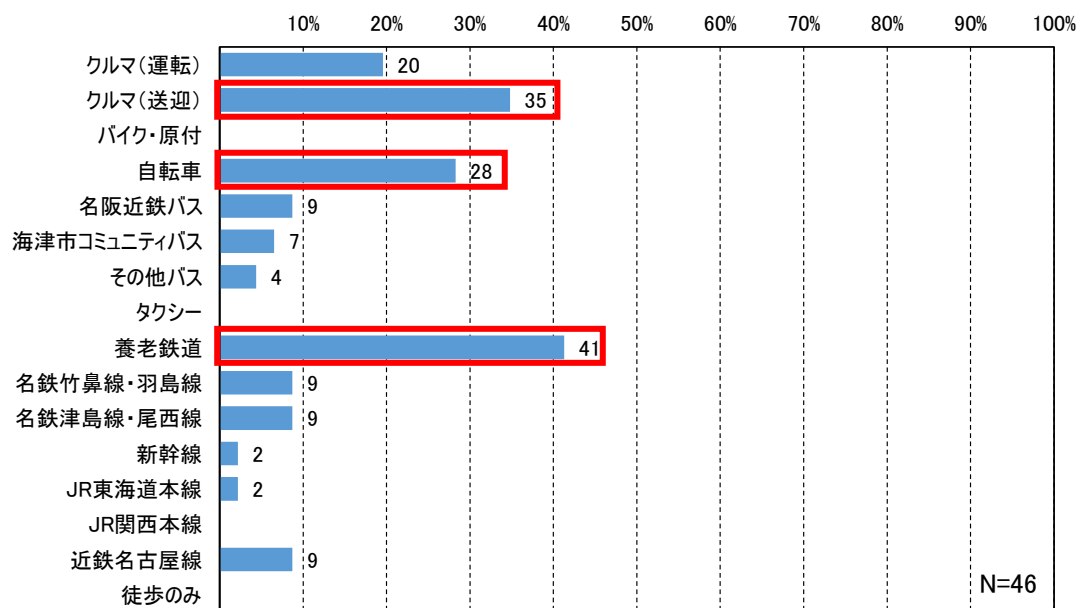
➤ 休日の通勤の場合、クルマ（運転）以外では、クルマ（送迎）及び養老鉄道がそれぞれ約 6%です。

③ 通学・平日 ※複数回答可



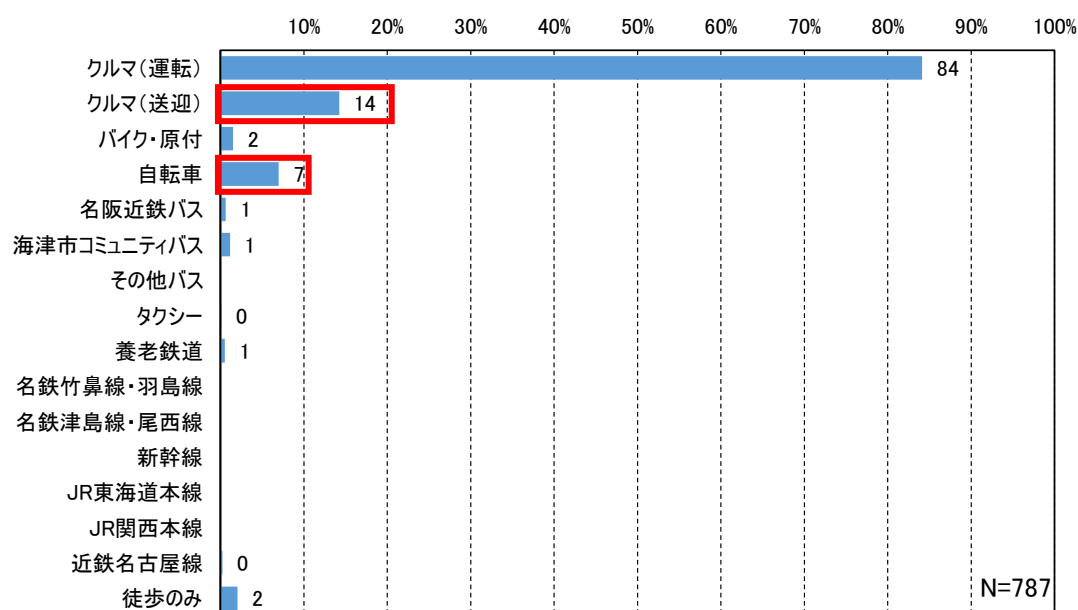
- 平日の通学の場合、約 37%が養老鉄道、次いで約 31%がクルマ（送迎）、約 25%が自転車です。

④ 通学・休日 ※複数回答可



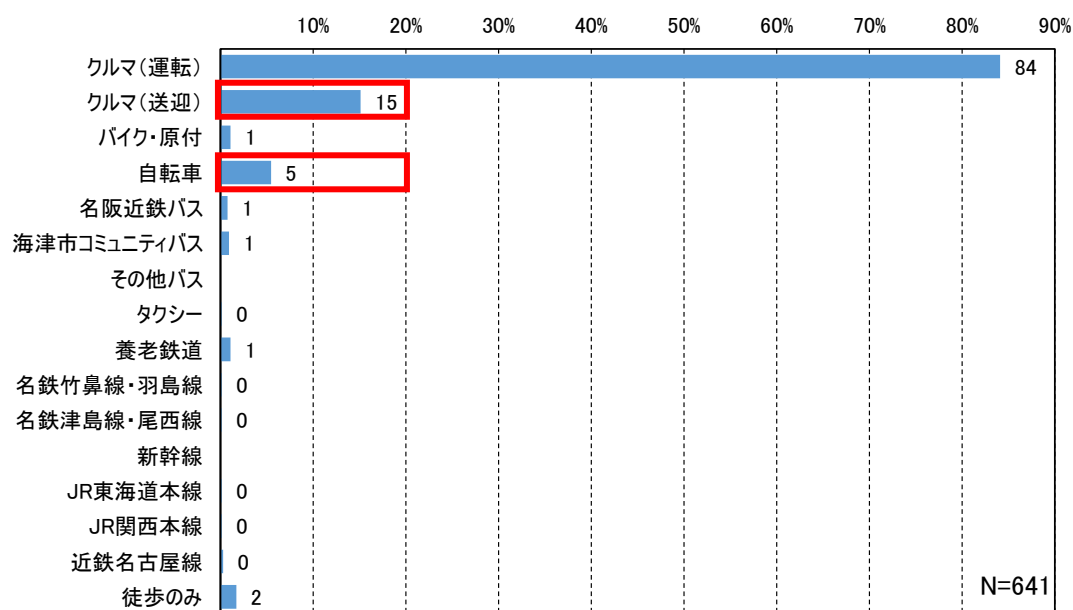
- 休日の通学の場合、約 41%が養老鉄道、次いで約 35%がクルマ（送迎）、約 28%が自転車です。

⑤ 買い物・平日 ※複数回答可



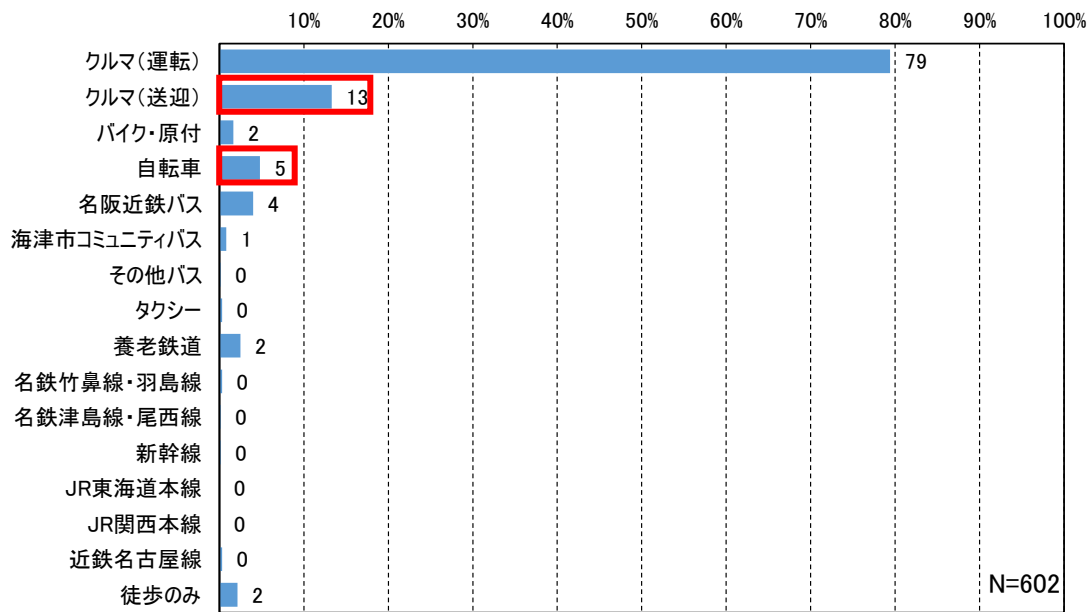
- 平日の買い物の場合、クルマ（運転）以外では、約 14%がクルマ（送迎）、約 7%が自転車です。

⑥ 買い物・休日 ※複数回答可



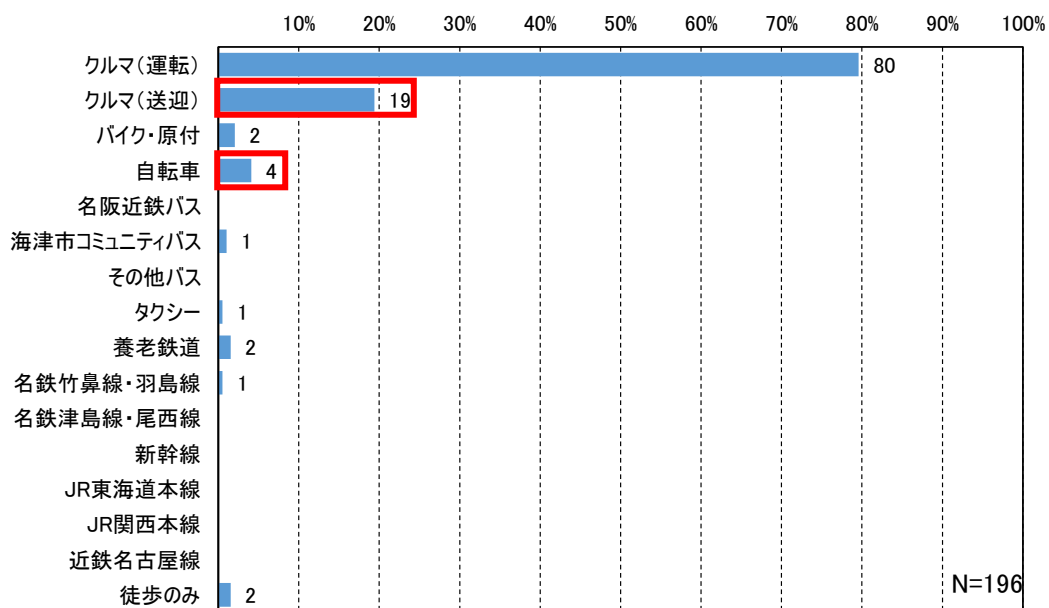
- 休日の買い物の場合、クルマ（運転）以外では、約 15%がクルマ（送迎）、次いで約 5%が自転車です。

⑦ 通院・平日 ※複数回答可



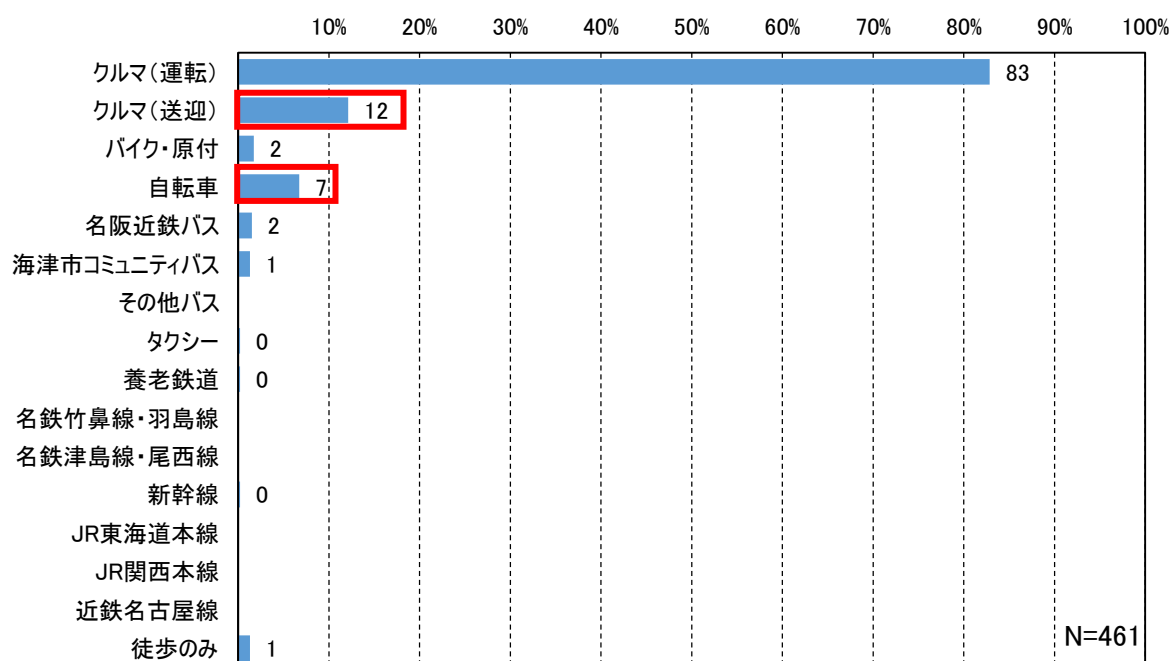
- 平日の通院の場合、クルマ（運転）以外では、約 13%がクルマ（送迎）、次いで約 5%が自転車です。

⑧ 通院・休日 ※複数回答可



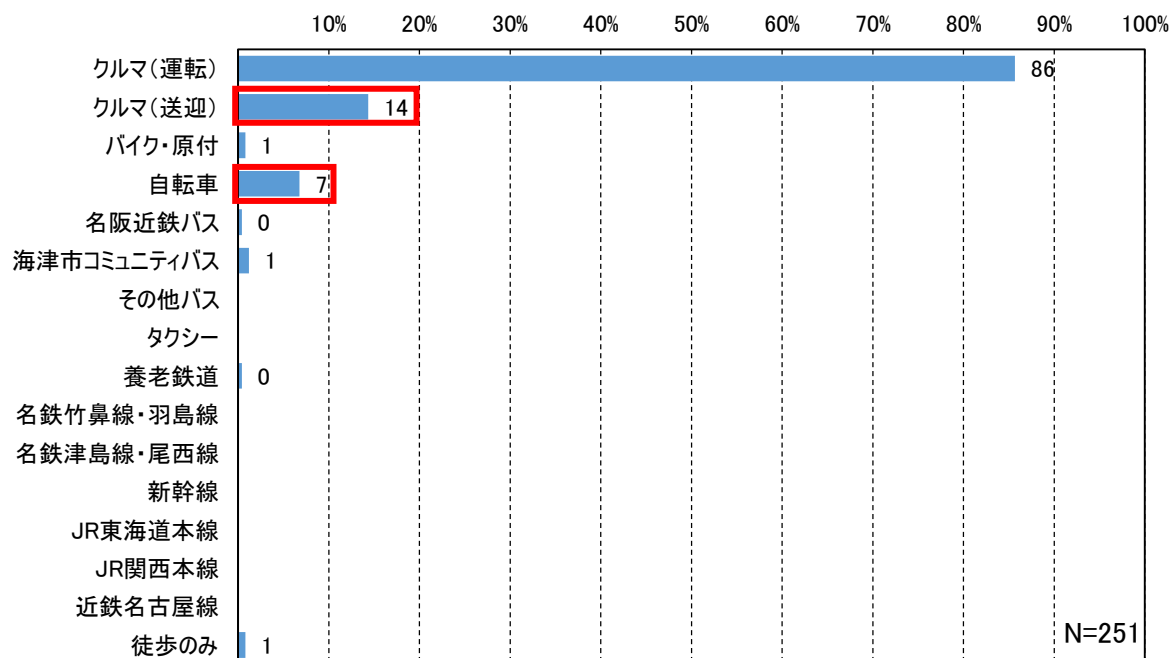
- 休日の通院の場合、クルマ（運転）以外では、約 19%がクルマ（送迎）、次いで約 4%が自転車です。

⑨ 公共施設・平日 ※複数回答可



- 平日の公共施設への外出の場合、クルマ（運転）以外では、約 12%がクルマ（送迎）、次いで約 7%が自転車です。

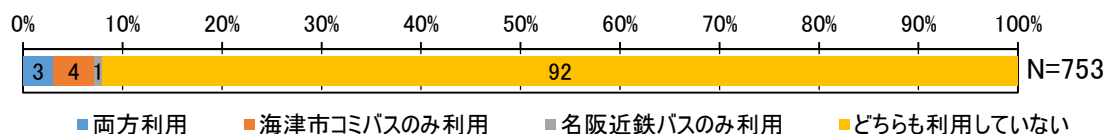
⑩ 公共施設・休日 ※複数回答可



- 休日の公共施設への外出の場合、クルマ（運転）以外では、約 14%がクルマ（送迎）、次いで約 7%が自転車です。

【2】海津市コミュニティバス・名阪近鉄バス海津線の利用についてお聞きます。

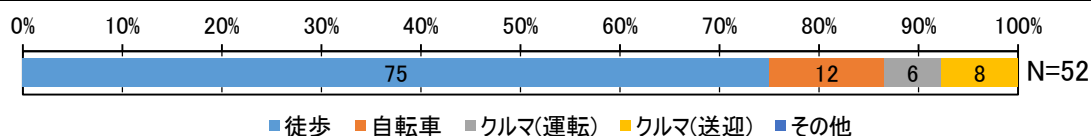
問 2 この1年間で、海津市コミュニティバス・名阪近鉄バス海津線を利用されましたか？



- 約9割が、この1年間で海津市コミュニティバス・名阪近鉄バス海津線のどちらも利用していないと回答しています。

問 3 海津市コミュニティバス・名阪近鉄バス海津線を利用した方にお聞きます。

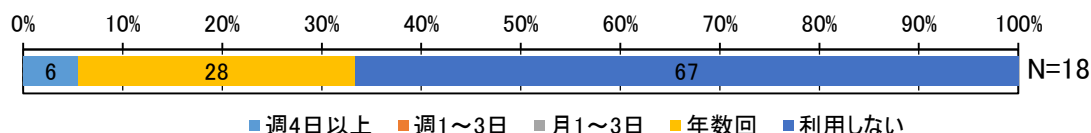
(4) 停留所までの移動手段



- 徒歩以外では、約12%が自転車、次いで約6%がクルマ（運転）です。

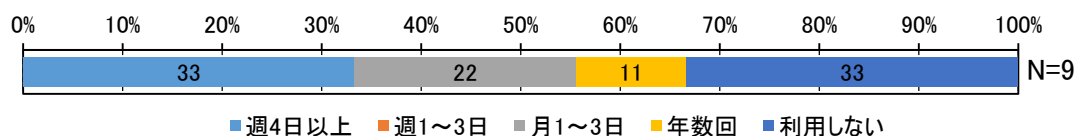
(5) 利用頻度

① 通勤



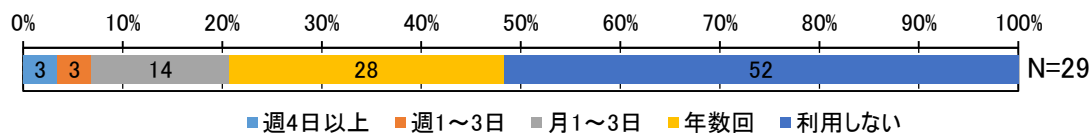
- 通勤の場合、利用しない以外では、約28%が年数回です。

② 通学



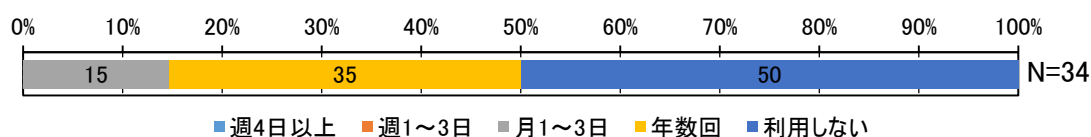
- 通学の場合、利用しない以外では、約33%が週4日以上です。

③ 買い物



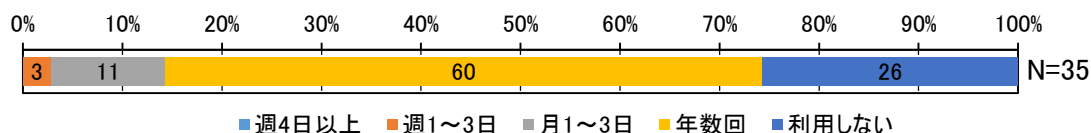
- 買い物の場合、利用しない以外では、約28%が年数回、次いで約28%が年数回です。

④ 通院



- 通院の場合は、利用しない以外では、約 35%が年数回、次いで約 15%が月 1～3 日です。

⑤ 娯楽・レジャー

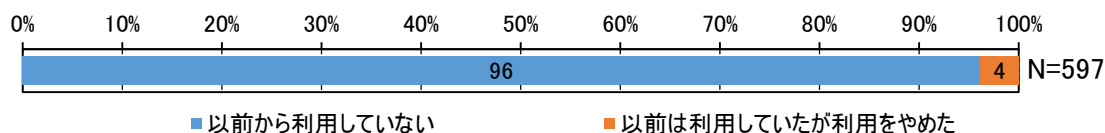


- 娯楽・レジャー目的の外出の場合、利用しない以外では、約 60%が年数回、次いで約 11%が月 1～3 日です。

問 4 海津市コミュニティバス・名阪近鉄バス海津線を利用していない方にお聞きます。以前の利用の状況、利用しない(利用をやめた)理由などをおしえてください。

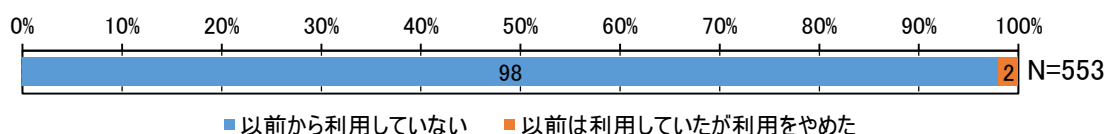
(6) 以前の利用

① 海津市コミュニティバス



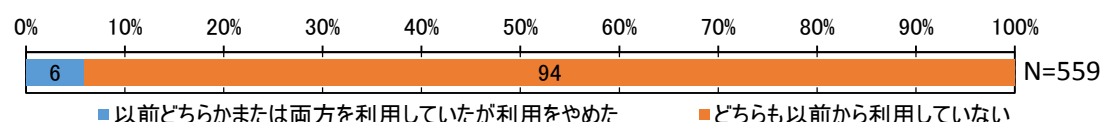
- 約 96%が海津市コミュニティバスを以前から利用していないと回答しています。

② 名阪近鉄バス海津線



- 約 98%が名阪近鉄バス海津線を以前から利用していないと回答しています。

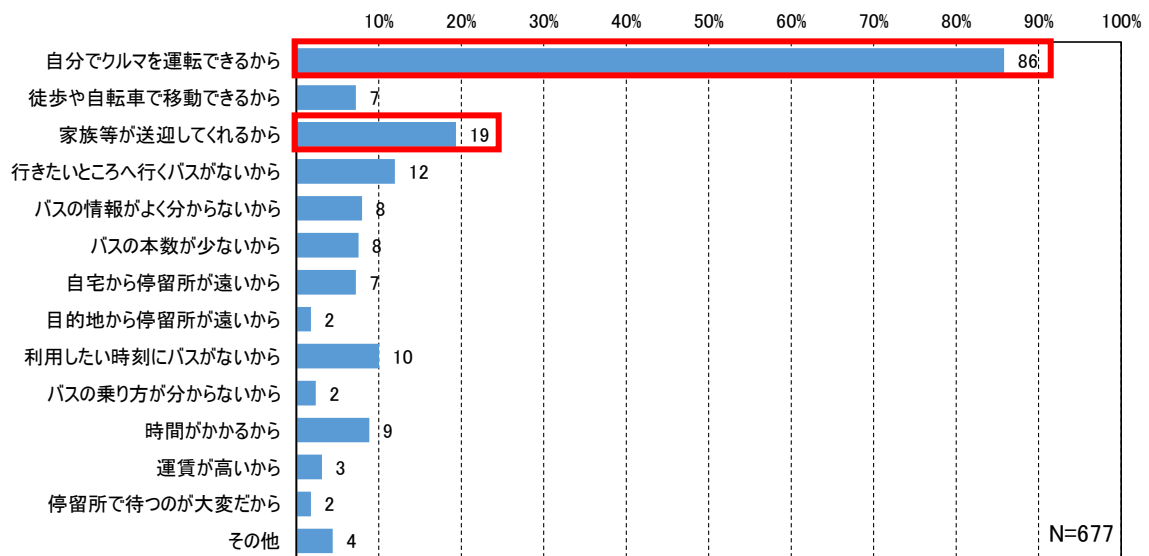
③ 海津市コミュニティバス及び名阪近鉄バス海津線



- 約 6%が以前どちらか又は両方を利用していたが利用をやめたと回答しています。

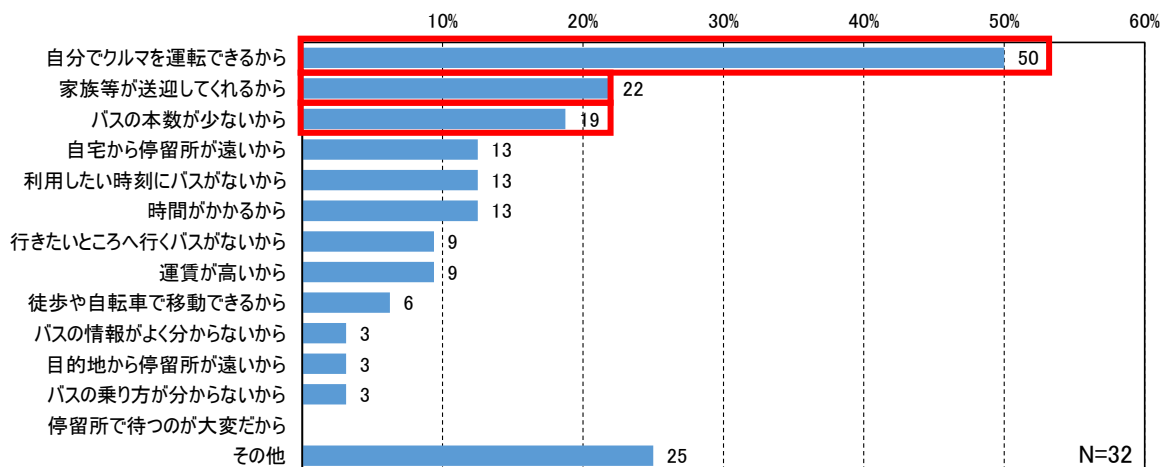
(7) 利用しない理由・利用をやめた理由 ※複数回答可

① 海津市コミュニティバス・名阪近鉄バス海津線のどちらも利用していないと回答した人



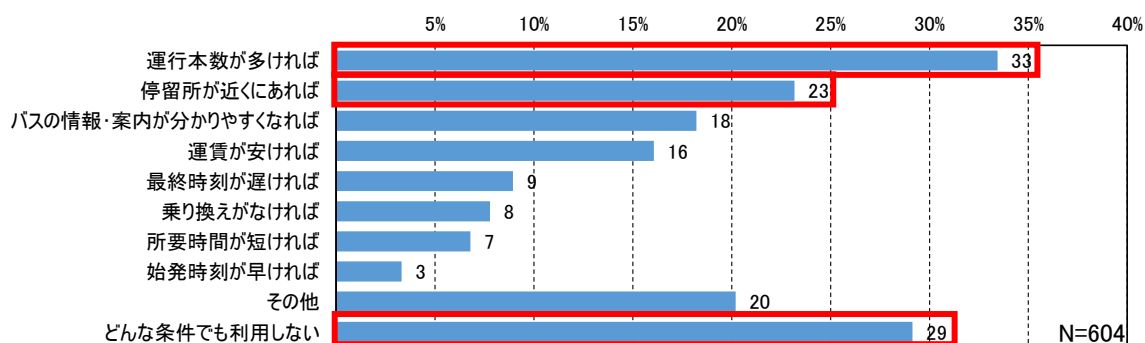
- 約 83%が自分で運転できるから、次いで約 19%が家族等が送迎してくれるからと回答しています。

② 以前どちらか又は両方を利用していたが利用をやめたと回答した人



- 約 50%が自分でクルマを運転できるから、次いで約 22%が家族等が送迎してくれるから、約 19%がバスの本数が少ないからと回答しています。

(8) 利用するための条件 ※複数回答可

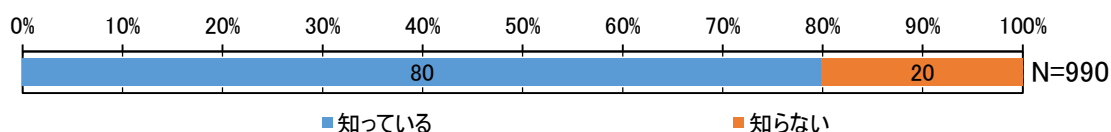


- 路線バスを利用していない人が利用するための条件は、約 33%が運行本数が多ければ、次いで約 23%が停留所が近くにあればと回答しています。
- 一方、約 29%がどんな条件でも利用しないと回答しています。

【3】海津市デマンド交通の利用についてお聞きします。

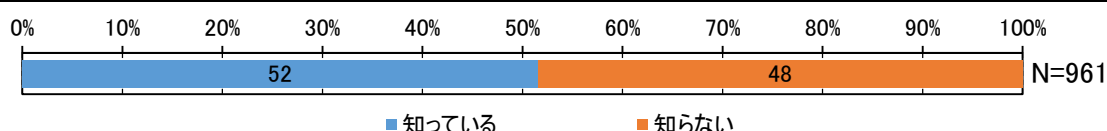
問 5 海津市デマンド交通を利用したことがありますか？運行されていることをご存じですか？

(1) 運行



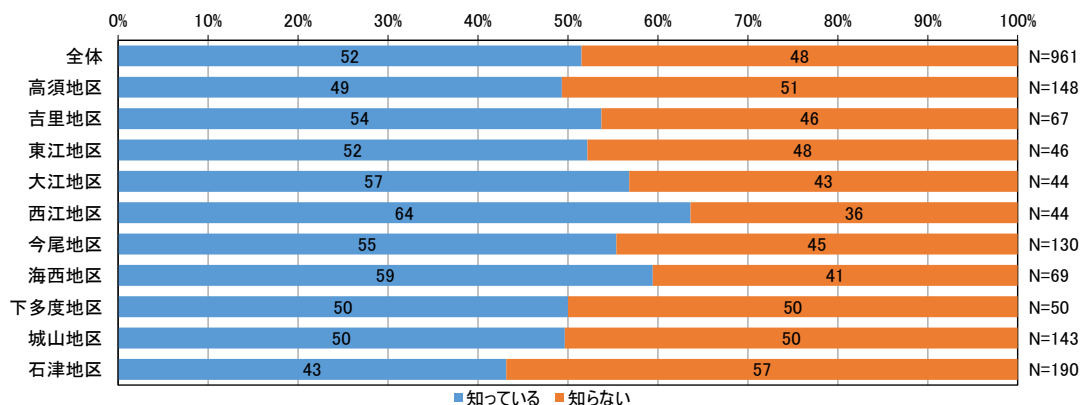
- デマンド交通について、その存在は約 80%の市民に認知されています。

(2) 停留所

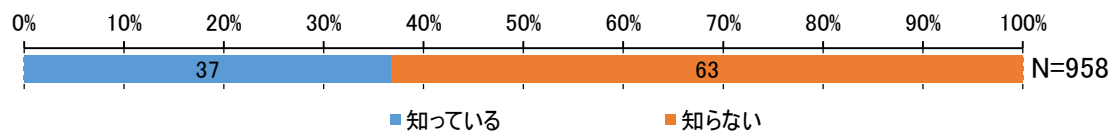


- 最寄りの乗降場所を把握している市民は約 52%です。

< 地区別 >

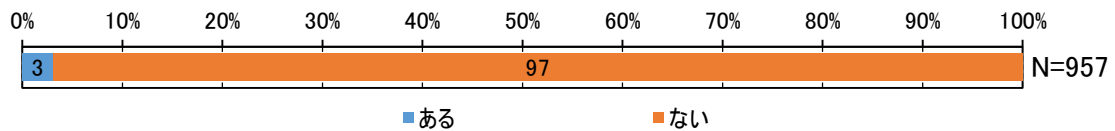


(3) 利用方法



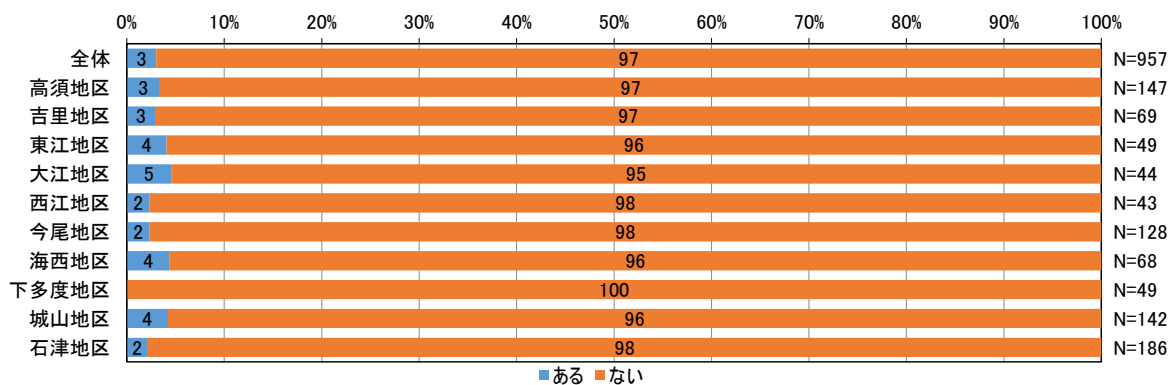
- デマンド交通の利用方法を把握している市民は約 37%です。

(4) 利用経験



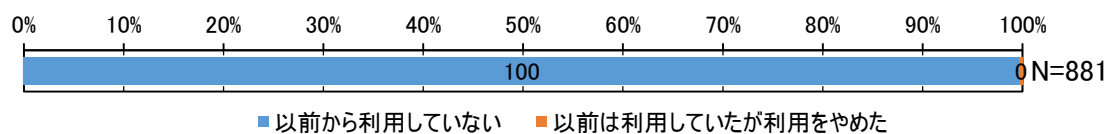
- 利用経験がある市民は約 3%です。

< 地区別 >



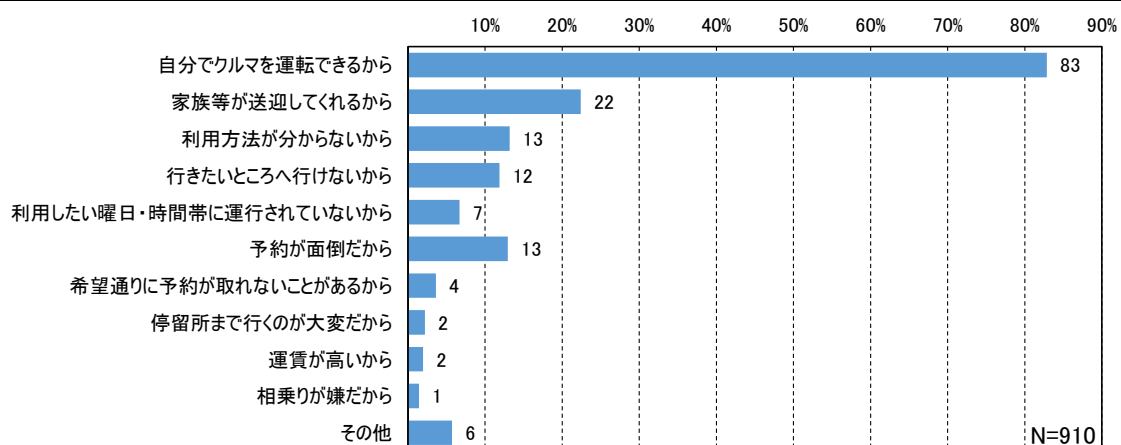
問 6 海津市デマンド交通を利用していない方にお聞きします。
以前の利用の状況、利用しない(利用をやめた)理由などをおしえてください。

(1) 以前の利用



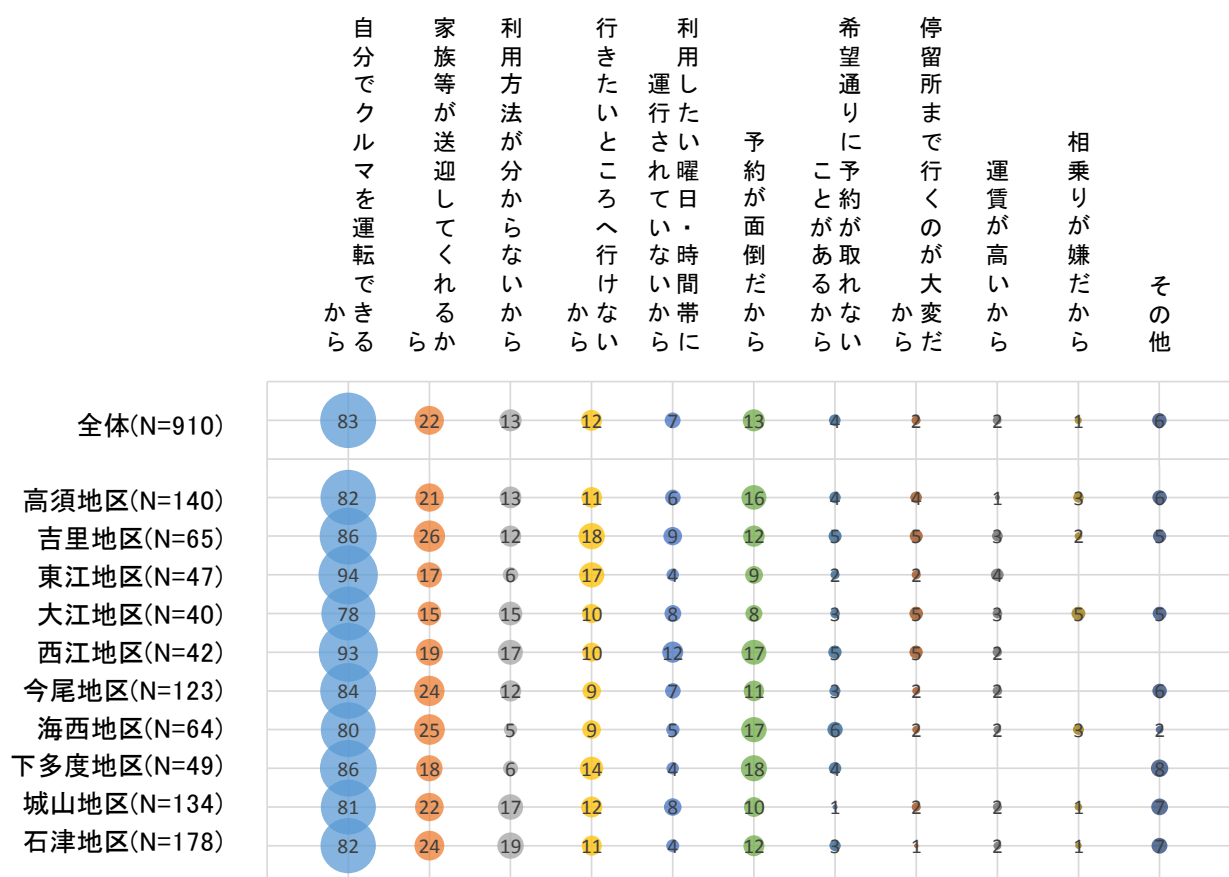
- 以前の利用について回答した 881 人のうち、以前は利用していたが利用をやめたと回答した人は3人のみで、ほとんどの市民がデマンド交通を利用した経験がないと回答しています。

(2) 利用しない理由・利用をやめた理由 ※複数回答可



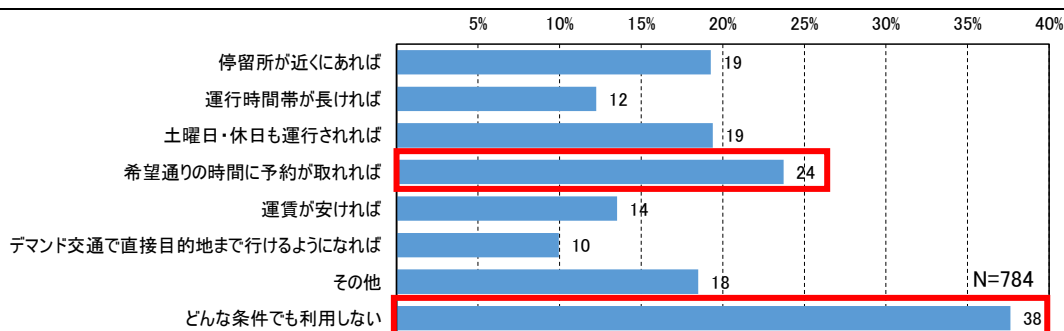
- 約 93%が自分で運転できるから、次いで約 22%が家族等が送迎してくれるからと回答しています。

<地区別>



- 利用しない又は利用をやめた理由は、地区別に大きな違いは見られません。

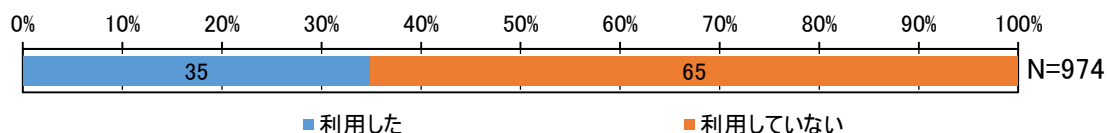
(3) 利用するための条件 ※複数回答可



- デマンド交通を利用していない人がデマンド交通を利用するための条件は、約 24%が希望通りの時間に予約が取ればと回答しています。
- 一方、約 38%がどんな条件でも利用しないと回答しています。

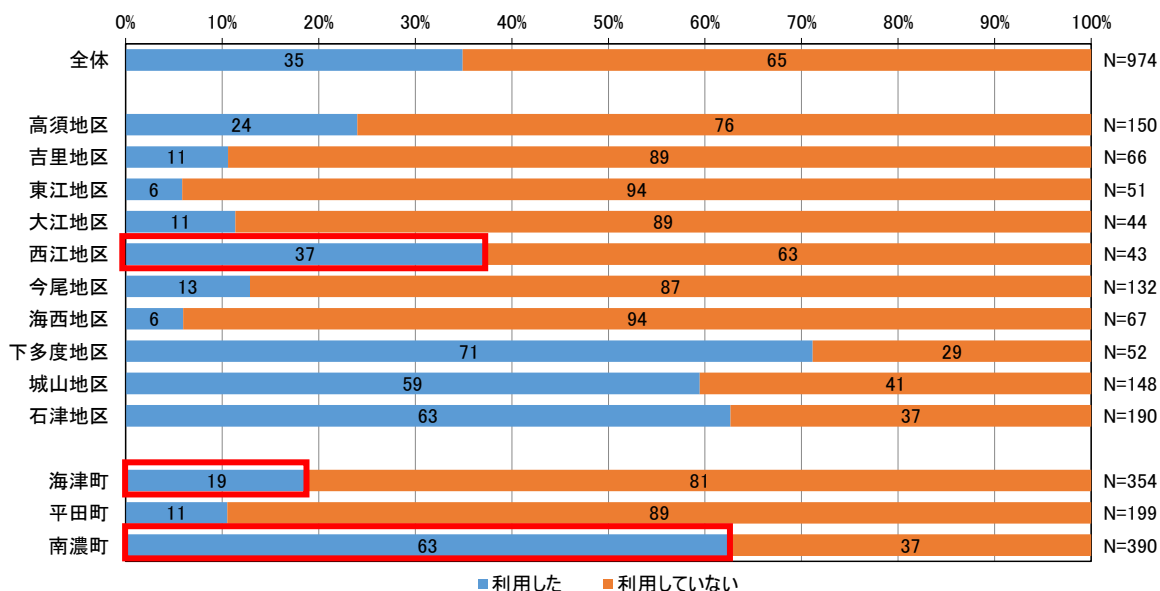
【4】養老鉄道の利用についてお聞きします。

問 7 この1年間で、養老鉄道を利用されましたか？



- この1年間で養老鉄道の利用経験がある市民は約 35%です。

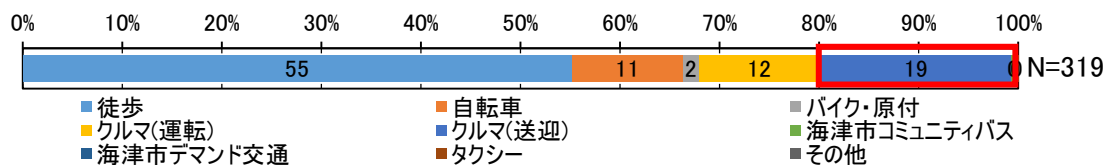
<地区別目的地>



- 養老鉄道については、南濃町（城山地区・下多度地区・石津地区）の 63%の市民がこの1年間で養老鉄道を利用したと回答しています。南濃町以外では、海津町の西江地区で約 37%がこの1年間で養老鉄道を利用したと回答しています（海津町全体では約 19%）。

問 8 養老鉄道を利用した方にお聞きします。
利用する駅、駅までの所要時間・移動手段、目的ごとの利用頻度をおしえてください。

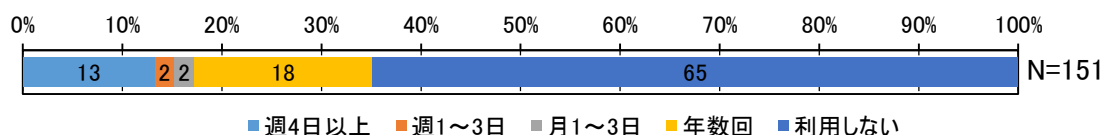
(1) 駅までの移動手段



- 養老鉄道の駅への移動手段は、徒歩以外では約 19%がクルマによる送迎、次いで約 12%がクルマ（運転）です。

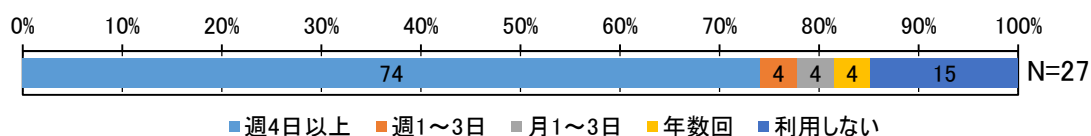
(2) 利用頻度

① 通勤



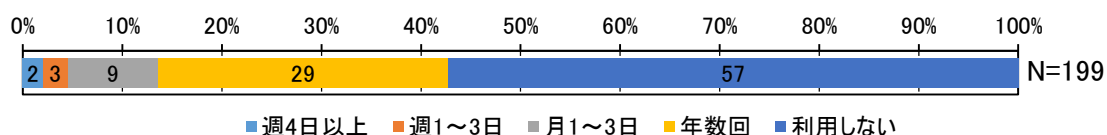
- 通勤の場合、利用しない以外では、次いで約 18%が年数回です。

② 通学



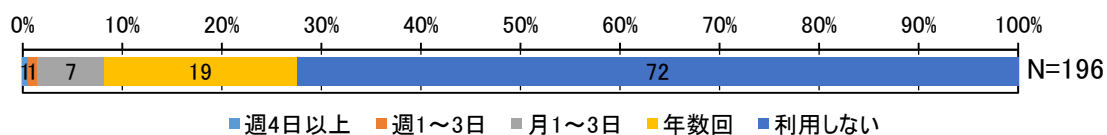
- 通学の場合、約 74%が週 4 回以上、次いで約 15%が週 4 回です。

③ 買い物



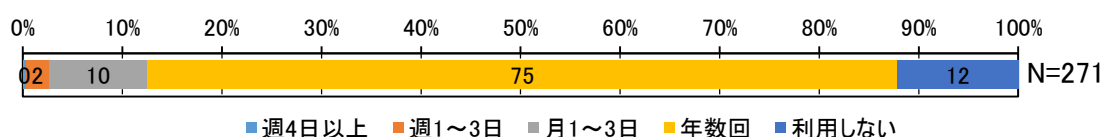
- 買い物の場合、利用しない以外では、約 29%が年数回、約 9%が月 1~3 回です。

④ 通院



- 通院の場合、利用しない以外では、約 19%が年数回、次いで約 7%が月 1~3 日です。

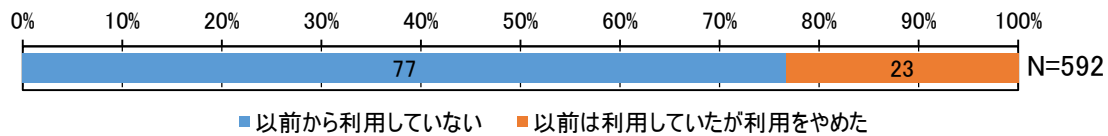
⑤ 娯楽・レジャー



- 娯楽・レジャー目的の外出の場合、利用しない以外では、約 75%が年数回、次いで約 10%が月 1~3 日です。

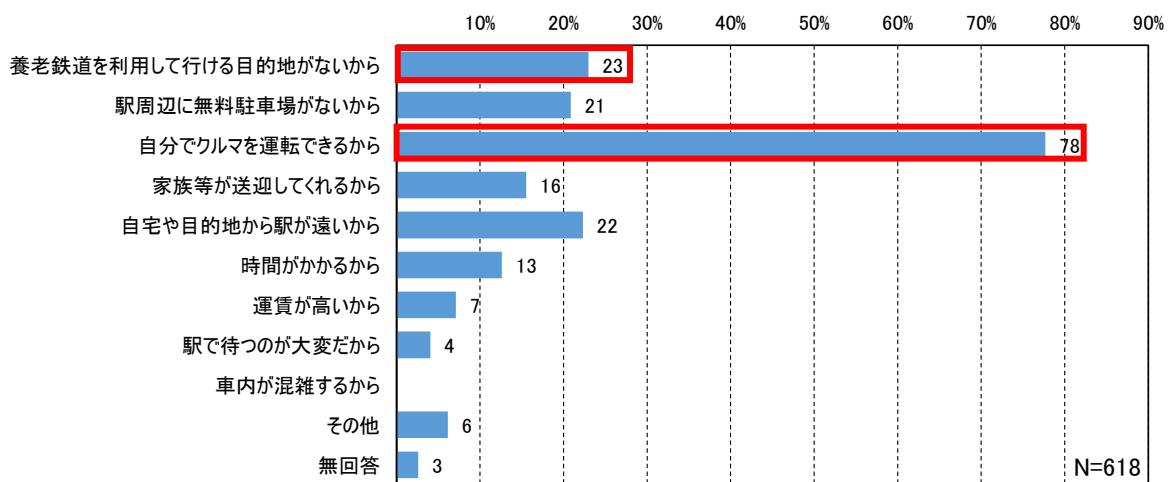
問 9 養老鉄道を利用していない方にお聞きします。
以前の利用の状況、利用しない(利用をやめた)理由などをおしえてください。

(1) 以前の利用



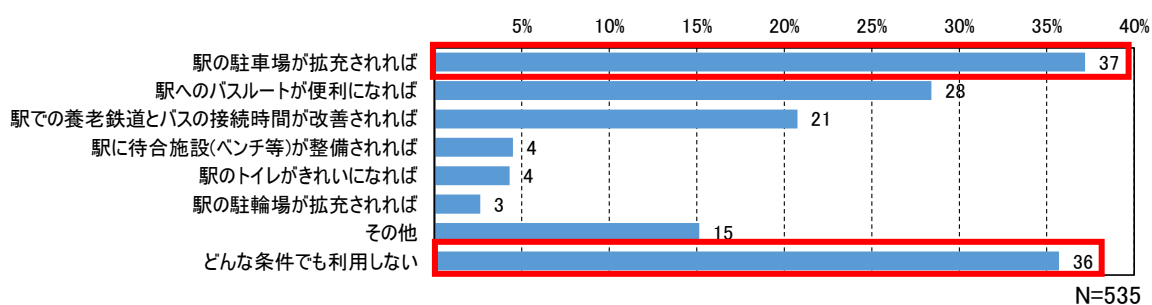
- 約 77%が以前から利用していないと回答しています。

(2) 利用しない理由・利用をやめた理由 ※複数回答可



- 約 78%が自分で運転できるから、次いで約 23%が養老鉄道を利用して行ける目的地がないからと回答しています。

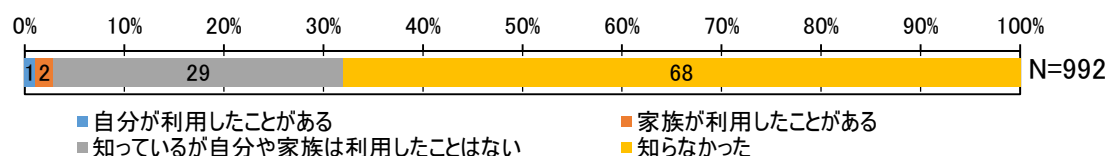
(3) 利用するための条件 ※複数回答可



- 約 37%が駅の駐車場が拡充されればと回答しています。
 ➤ 一方、約 36%がどんな条件でも利用しないと回答しています。

【5】福祉輸送事業についてお聞きします。

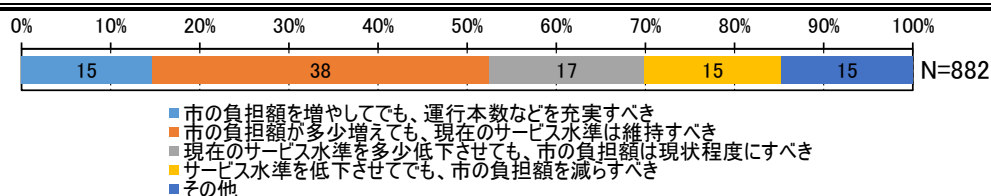
問 10 海津市内では、鉄道・コミュニティバス・デマンド交通以外に、石津地区、下多度地区社会福祉協議会による地域での高齢者送迎サービスや障がい者等の移動の支援が必要な方を対象に NPO 法人まごの手クラブによる移送サービスが実施されていることをご存じですか？



➤ 約 68%が福祉輸送事業について知らなかったと回答しています。

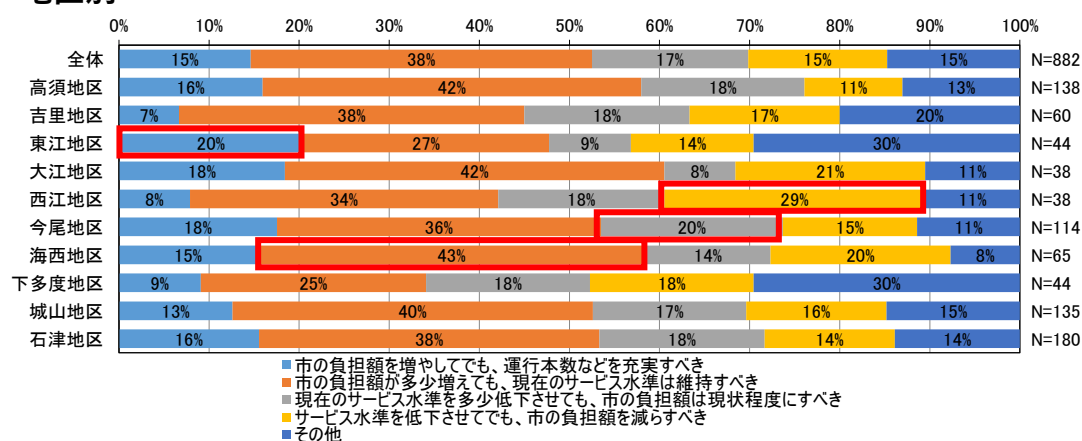
【6】海津市のコミュニティバス・デマンド交通についてお聞きします。

問 11 海津市のコミュニティバス・デマンド交通のサービス水準と費用負担のバランスについて、あなたの考えをおしえてください。



➤ 約 38%が市の負担額が多少増えてでも、現在のサービス水準は維持すべきと回答しています。

< 地区別 >



➤ 地区別・回答別に見ると、「市の負担を増やしても、運行本数などを充実すべき」の回答割合が最も多いのは東江地区（約 20%）、「市の負担額が多少増えても、現在のサービス水準は維持すべき」は海西地区（約 43%）、「現在のサービス水準を多少低下させても、市の負担額は現状程度にすべき」は今尾地区（約 20%）、「サービス水準を低下させてでも、市の負担額を減らすべき」は西江地区（約 29%）です。

問 12 海津市のコミュニティバス・デマンド交通を維持するために、それぞれの くらいの運賃が適正だと思いますか。

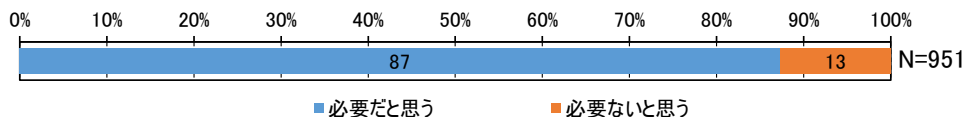
	現行運賃(大人)	アンケート結果(円)		
		平均値	中央値	最頻値
コミュニティバス (1乗車)	市内区間: 200円	186	200	200
	市外区間: 300円	294	300	300
コミュニティバス 通学定期券	市内区間: 1ヶ月3,600円	3,181	3,600	4,000
	市外区間: 1ヶ月5,400円	4,769	5,400	5,000
コミュニティバス 通勤定期券	市内区間: 1ヶ月7,200円	6,317	7,200	7,000
	市外区間: 1ヶ月10,800円	9,261	10,800	11,000
デマンド交通 (1乗車)	300円	272	300	300
デマンドバス ポート	1ヶ月3,000円	2,813	3,000	3,000
コミュニティバス⇄ デマンド交通 乗り継ぎ	300円	262	300	300

※) 平均値については、金額の上位5%、下位5%を異常値としてカット

※) 最頻値については、定期券とバスポートは1000円単位、その他は100円単位で算出

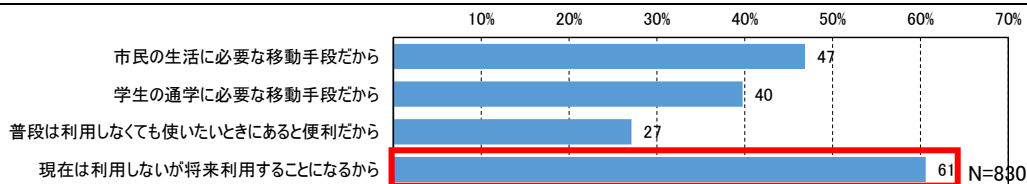
- いずれの運賃区分においても、概ね現行運賃が妥当であると回答しています。

問 13 海津市には、コミュニティバスやデマンド交通は必要だと思いますか。



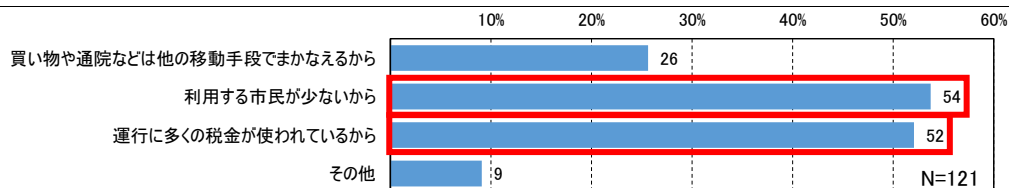
- 約 87%が海津市にはコミュニティバスやデマンド交通が必要だと思うと回答しています。

(1) 必要だと思う理由 ※複数回答可



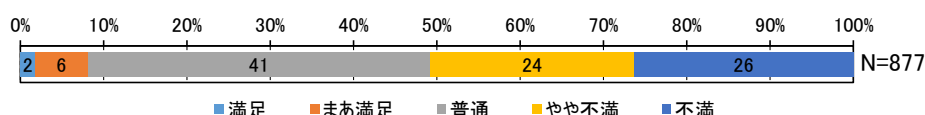
- 約 61%が現在は利用しないが将来利用することになるからと回答しています。

(2) 必要ないと思う理由 ※複数回答可



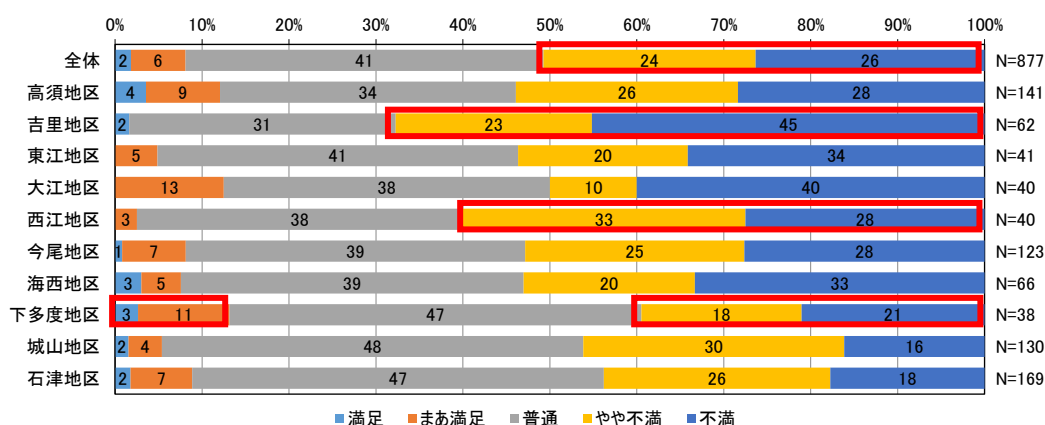
- 約 54%が利用する市民が少ないから、次いで約 52%が運行に多くの税金が使われているからと回答しています。

問 14 海津市の「交通機関の便利さ」について、現時点でどの程度満足していますか。



- 約 50%が「不満」又は「やや不満」と回答しています。

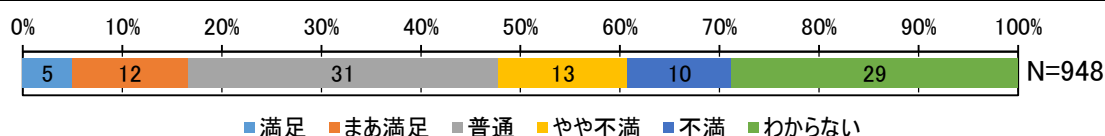
< 地区別目的地 >



- 満足度が比較的高い地区は下多度地区、比較的低い地区は吉里地区・西江地区です。

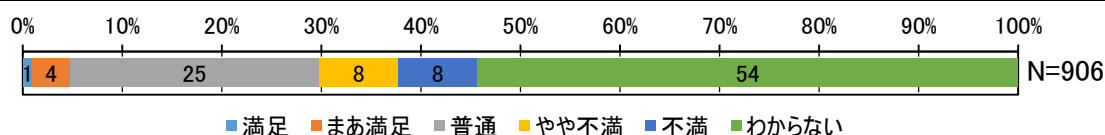
問 15 次の鉄道やバスなどについて、現時点でどの程度満足していますか。

(1) 養老鉄道についての満足度



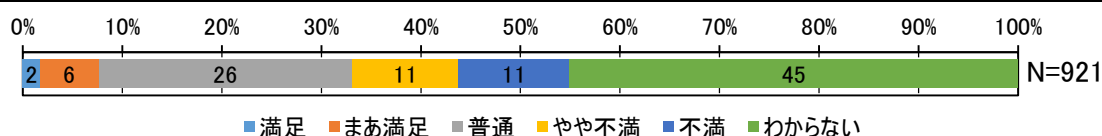
- 約 17%が「満足」又は「やや満足」、約 23%が「不満」又は「やや不満」と回答しています。

(2) 名阪近鉄バス海津線についての満足度



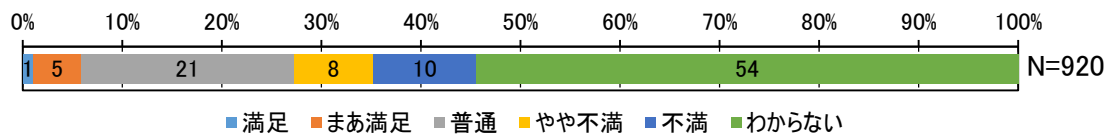
- 約 5%が「満足」又は「やや満足」、約 16%が「不満」又は「やや不満」と回答しています。

(3) コミュニティバスについての満足度



- 約 8%が「満足」又は「やや満足」、約 22%が「不満」又は「やや不満」と回答しています。

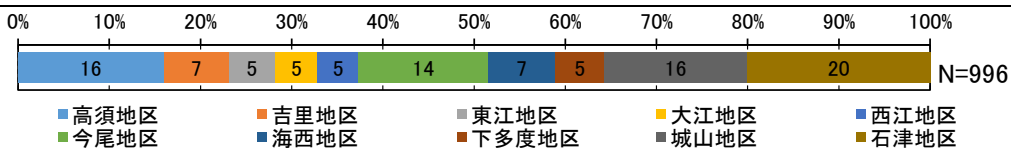
(4) デマンド交通についての満足度



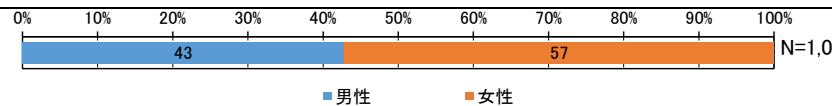
- 約6%が「満足」又は「やや満足」、約18%が「不満」又は「やや不満」と回答しています。

【7】あなた自身についてお聞きします。

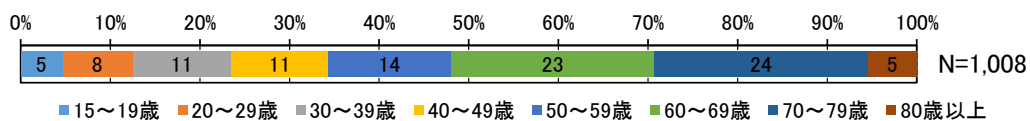
(1) 居住地区



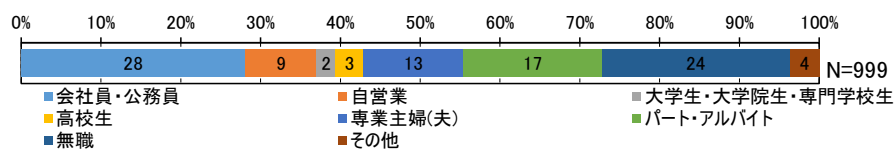
(2) 性別



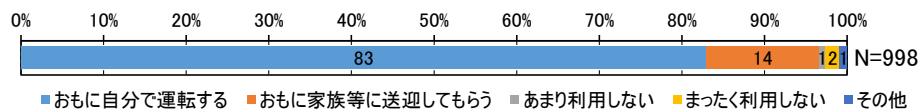
(3) 年齢



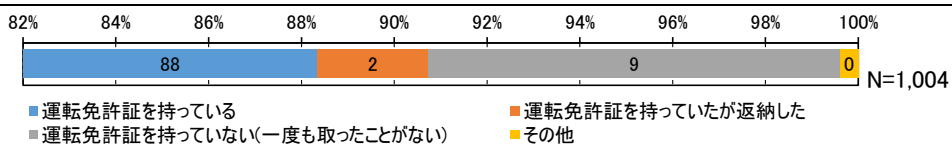
(4) 職業



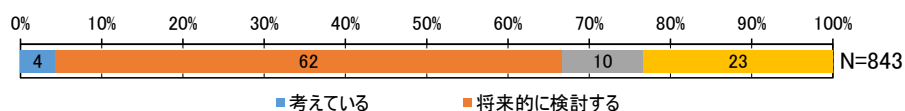
(5) クルマ(自家用車)の利用状況



(6) 運転免許証保有状況



(7) 運転免許証の自主返納について



資料2. バス車内調査結果

2.1. 調査の概要

- 調査目的：定時定路線バス利用者（コミュニティバス、名阪近鉄バス）の移動実態の把握
- 調査日：令和元年 6 月 18 日(火)・20 日(木)・23 日(日)
※) 6 月 20 日は昼間（概ね 8 時台～16 時台に運行する便）のみ実施
- 調査対象：コミュニティバス・名阪近鉄バス海津線利用者
※) 名阪近鉄バス海津線は海津市内バス停での乗降のみ対象
- 調査方法：車内にて調査票を配布・回収
- 有効回答数：775 票（コミュニティバス 578 票、名阪近鉄バス 197 票）

【調査票（左がコミュニティバス用、右が名阪近鉄バス用）】

バスを降りる前にお答えください

最も該当するものそれぞれ 1 つを指で折り込み、調査員へお渡しください

問 1 バス運賃の支払い方法は？
現金 回数券 定期券 その他

問 2 バスに乗る前の交通手段は？
鉄道 バス クルマ(送迎) 自転車 徒歩 その他

問 3 バスを降りた後の交通手段は？
鉄道 バス クルマ(送迎) 自転車 徒歩 その他

問 4 どのような目的のためにこのバスを利用しましたか？
通勤 通学 業務 通院 買物 観光 その他

問 5 このバスの利用頻度は？
ほぼ毎日 週 3 日以上 週 1～2 日 月 1～3 日 月 1 日未満 はじめて

問 6 (学生の方) 通学先は？
小学校 中学校 高等学校 大学 専門学校

問 7 性別は？
男性 女性

問 8 年齢は？
24 歳以下 25～39 歳 40～54 歳 55～64 歳 65～74 歳 75 歳以上

以下、調査員記入欄

調査日： 年 月 日 調査路線： 調査便： 上・下 : 発

起点： 終点： 経由地：

乗車	No.	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
降車	No.	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50

笠郷バス停到着までにお答えください

最も該当するものそれぞれ 1 つを指で折り込み、調査員へお渡しください

問 1 バス運賃の支払い方法は？
現金 回数券 定期券 その他

問 2 バスに乗る前の交通手段は？
バス クルマ(送迎) 自転車 徒歩 その他

問 3 どのような目的のためにこのバスを利用しましたか？
通勤 通学 業務 通院 買物 観光 その他

問 4 このバスの利用頻度は？
ほぼ毎日 週 3 日以上 週 1～2 日 月 1～3 日 月 1 日未満 はじめて

問 5 (学生の方) 通学先は？
小学校 中学校 高等学校 大学 専門学校

問 6 性別は？
男性 女性

問 7 年齢は？
24 歳以下 25～39 歳 40～54 歳 55～64 歳 65～74 歳 75 歳以上

問 8 お住まいは？
海津市 高須 海津市 今尾 海津市 吉里 海津市 東江 海津市 大江 海津市 西江 海津市 海西 海津市 石津 海津市 城山 海津市 下多度 黄老町 大垣市 鶴之町 その他

以下、調査員記入欄

調査日： 調査便： 上・下 : 発

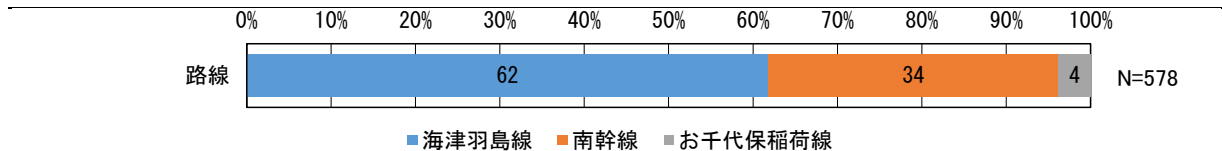
乗車停留所 降車停留所

今尾	上江	堀野	堀田	高栗田町	主永橋	高栗	海津市役所
----	----	----	----	------	-----	----	-------

2.2. 調査結果①

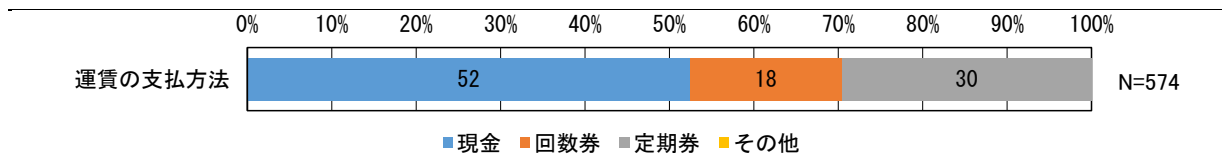
【1】海津市コミュニティバス

(1) 路線



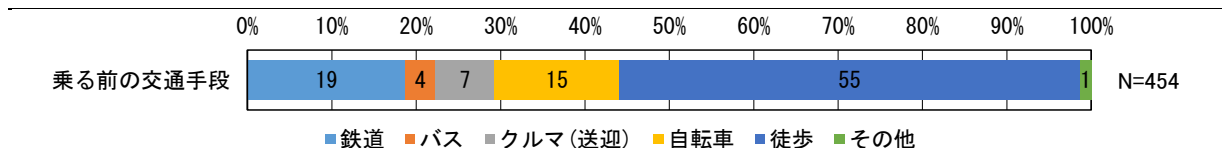
➤ 約62%が海津羽島線、約34%が南幹線、約4%がお千代保稲荷線の利用です。

(2) 運賃の支払い方法



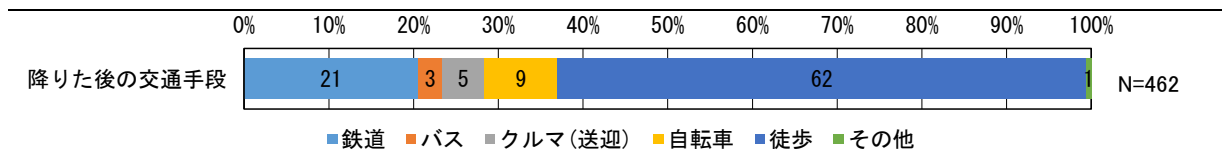
➤ 約52%が現金、次いで約30%が定期券、約18%が回数券の利用です。

(3) 乗る前の交通手段



➤ 約55%が徒歩、次いで約19%が定期券、約15%が自転車です。

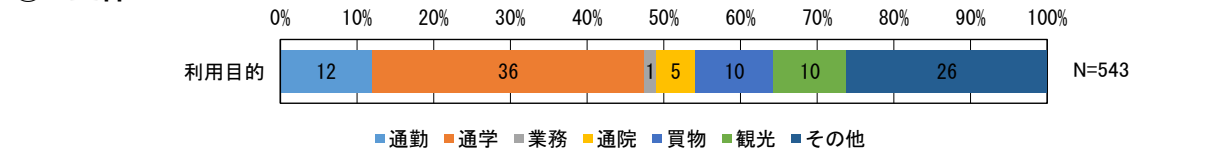
(4) 降りた後の交通手段



➤ 約62%が徒歩、次いで約21%が鉄道、約9%が自転車です。

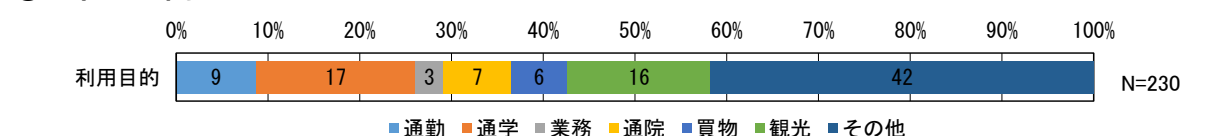
(5) 利用目的

① 全体



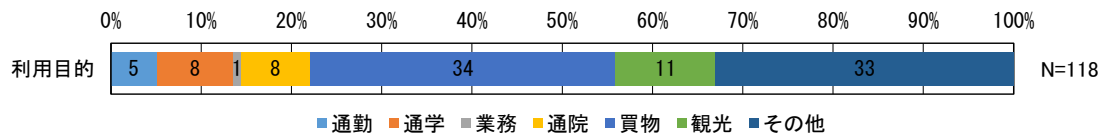
➤ 約36%が通学利用、次いで約12%が通勤利用、買い物と観光がそれぞれ約10%です。

② 平日昼間



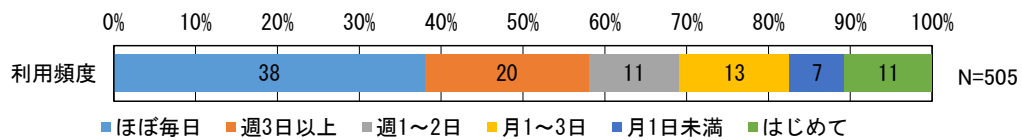
➤ 平日昼間利用者の場合、約17%が通学利用、約16%が観光目的の利用です。

③ 休日



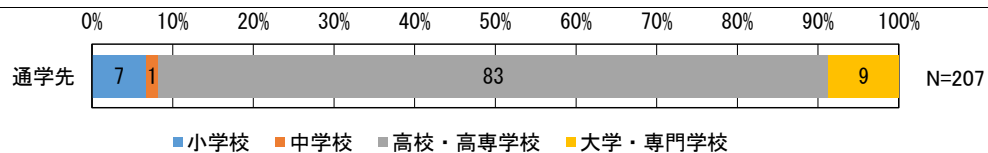
➤ 休日の場合、約 34%が買い物目的の利用です。

(6) 利用頻度



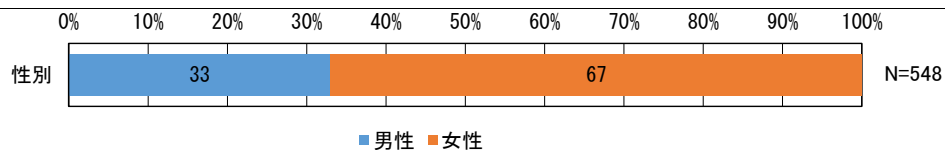
➤ 約 38%がほぼ毎日、次いで約 20%が週3日以上です。

(7) 通学先



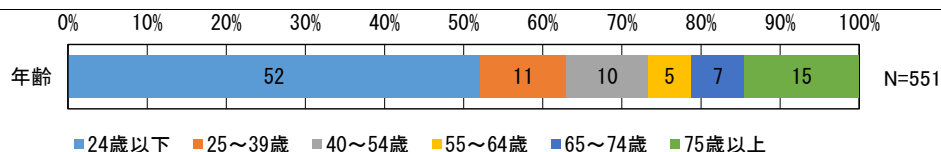
➤ 学生利用者の通学先は、約 83%が高等学校・高等専門学校、次いで約 9%が大学・専門学校、約 7%が小学校です。

(8) 性別



➤ 約 67%が女性の利用者、約 33%が男性の利用者です。

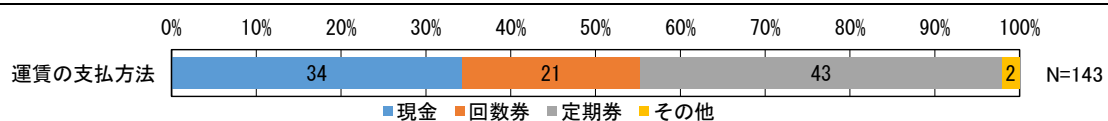
(9) 年齢



➤ 約 52%が 24 歳以下、約 15%が 75 歳以上、約 11%が 25~39 歳です。

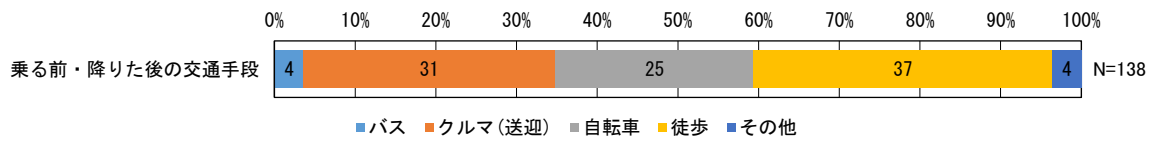
【2】名阪近鉄バス海津線

(1) 運賃の支払方法



➤ 約 43%が定期券、次いで約 34%が現金、約 21%が回数券です。

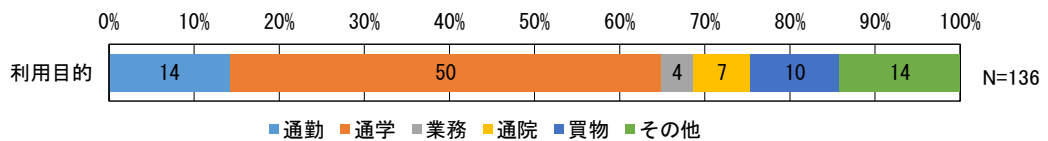
(2) 乗る前・降りた後の交通手段



- バス停まで・バス停からの交通手段は、徒歩以外では、約 31%がクルマによる送迎、約 25%が自転車です。

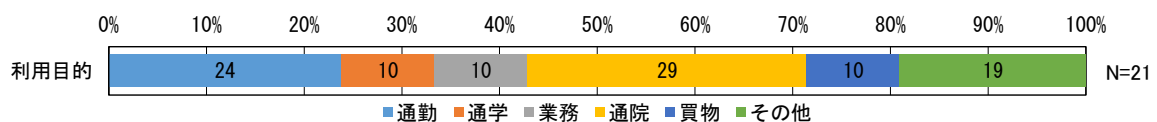
(3) 利用目的

① 全体



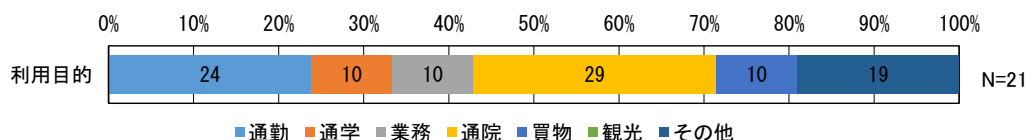
- 約 50%が通学、次いで約 14%が通勤、約 10%が買い物です。

② 平日昼間



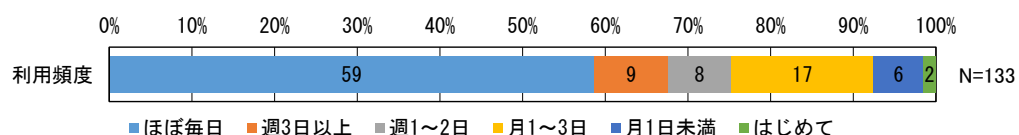
- 平日昼間の場合、約 29%が通院、約 24%が通勤、約 16%が観光目的の利用です。

③ 休日



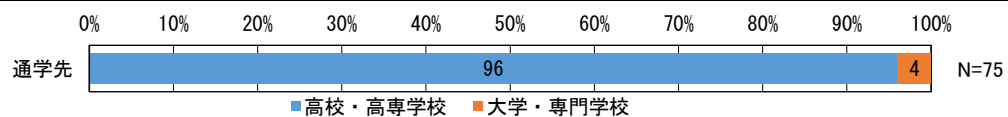
- 休日の場合、約 30%が通学、約 25%が買物目的の利用です。

(4) 利用頻度



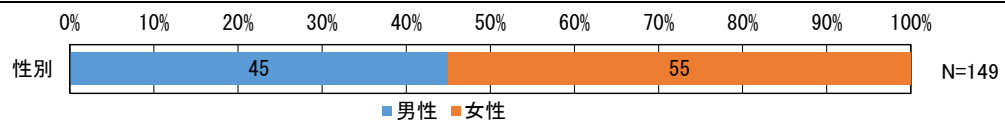
- 約 58%がほぼ毎日、次いで約 20%が週3日以上です。

(5) 通学先



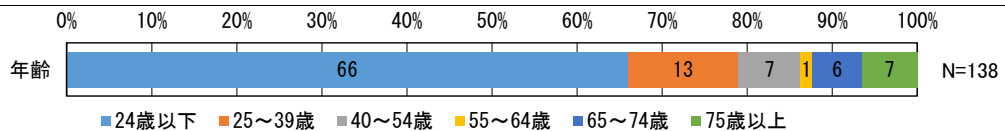
- 学生利用者の通学先は、約 96%が高等学校・高等専門学校、約 4%が大学・専門学校です。

(6) 性別



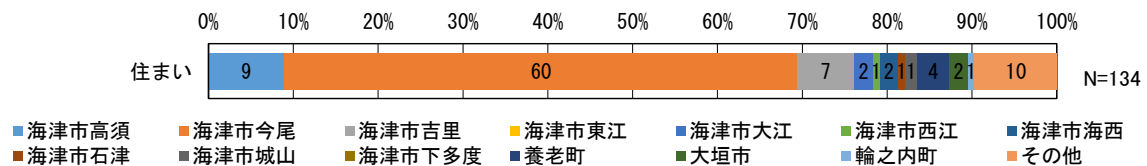
- 約 55%が女性の利用者、約 45%が男性の利用者です。

(7) 年齢



- 約 66%が 24 歳以下、次いで約 13%が 25～39 歳です。

(8) 住まい



- 名阪近鉄バス海津線利用者のうち、大半は今尾地区在住ですが、約 6%が吉里地区在住者、約 9%が養老町在住者です。

2.3. 調査結果② (OD 調査)

【1】海津市コミュニティバス

<OD 表>

A-1-1.海津羽島線_平日朝夕利用者数 (6/18 調査結果)

		降車																								総計	
		岐阜羽島駅	県立看護大学	勝賀西	野寺	幡長	者結	野市場	蛇池	お千代保稲荷	平田支所	今尾	高田西	平原	馬目西方	海津市役所	歴史民俗資料館	海津温泉	医師会病院	西小島	本阿弥新田	海津橋東	石津駅	石津南	石津小学校口		
乗車	岐阜羽島駅			1				2	1	1	9			25	1							1				41	
	県立看護大学													2	1							1				3	
	勝賀西														2											2	
	野寺	2													1											3	
	幡長	1																		1						2	
	者結	1																								1	
	野市場	1																								1	
	蛇池																									0	
	お千代保稲荷	5																								5	
	平田支所	1																								1	
	今尾	4																								5	
	高田西																								1	0	
	平原																									0	
	馬目西方	19	1		2																					1	28
	海津市役所	8																									9
	歴史民俗資料館																										0
	海津温泉	1																									1
	医師会病院																										0
	西小島																										0
	本阿弥新田																										0
	海津橋東	2																									2
	石津駅																										12
	石津南												1			1											2
	石津小学校口																										0
総計		45	1	1	2	0	0	2	0	1	1	16	0	0	31	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	14	118

※「平日昼」は、2日間利用者数の平均値の小数点以下を切り上げたため、合計値は一致しない

A-1-2.海津羽島線_平日昼間利用者数 (6/18・6/20 調査結果、補正後)

		降車																								
		岐阜羽島駅	県立看護大学	勝賀西	野寺	幡長	者結	野市場	蛇池	お千代保稲荷	平田支所	今尾	高田西	平原	馬目西方	海津市役所	歴史民俗資料館	海津温泉	医師会病院	西小島	本阿弥新田	海津橋東	石津駅	石津南	総計	
乗車	岐阜羽島駅				1	1				11	1	1				1	3			1				1		18
	県立看護大学															1								1		2
	勝賀西																1									0
	野寺	1																								1
	幡長																									0
	者結												1													1
	野市場			1																						1
	蛇池	1																								1
	お千代保稲荷	8															1									9
	平田支所	1																								1
	今尾	5	1								1						14								1	20
	高田西																									0
	平原																									0
	馬目西方	1	1																							2
	海津市役所	2											16													17
	歴史民俗資料館																									0
	海津温泉																									1
	医師会病院																								1	2
	西小島						1					1														1
	本阿弥新田																									0
	海津橋東																									1
	石津駅	1	1				1											1								3
	石津南	1										1														1
	総計	18	4	0	1	2	0	0	0	12	1	17	0	0	2	19	0	0	1	0	0	0	3	1		78

※ 2日間利用者数の平均値の小数点以下を切り上げたため、合計値は一致しない

A-1-3. 海津羽島線_休日利用者数 (6/23 調査結果)

		降車																							
		岐阜羽島駅	県立看護大学	勝賀西	野寺	幡長	者結	野市場	蛇池	お千代保稲荷	平田支所	今尾	高田西	平原	馬目西方	海津市役所	歴史民俗資料館	海津温泉	医師会病院	西小島	本阿弥新田	海津橋東	石津駅	石津南	総計
乗車	岐阜羽島駅			5		1				6		7		1	4								3		27
	県立看護大学			1																					1
	勝賀西	5	1																						6
	野寺	1																							1
	幡長	1																							1
	者結																								0
	野市場																								0
	蛇池																								0
	お千代保稲荷	4																							4
	平田支所																								0
	今尾	7								1						1	4						2		15
	高田西																								0
	平原	1																							1
	馬目西方	5																1							6
	海津市役所	2											3						1						5
	歴史民俗資料館																								0
	海津温泉																								0
	医師会病院												1				1						1		3
	西小島																								0
	本阿弥新田																								0
	海津橋東																								0
	石津駅												4					3	3						7
	石津南																3	3	1						6
総計		26	1	6	0	1	0	0	0	7	0	15	0	1	5	8	6	1	0	0	0	0	6	0	83

A-2-1. 南幹線_平日朝夕利用者数 (6/18 調査結果)

		降車																											
		水晶の湯	城山支所	ゆとりの森	駒野駅	海津明誠高校口	海津市役所	歴史民俗資料館	内記五町	五町	深浜	石亀橋	海津温泉	医師会病院	木曾三川公園	長良川SC	沼新田	沼	安田	海津橋西	石津駅	石津南	石津小学校口	松山台	松山駅東	田鶴	松山GH	総計	
乗車	水晶の湯																											0	
	城山支所																											0	
	ゆとりの森																											0	
	駒野駅					26	2							1														29	
	海津明誠高校口					8															1	1			1		3	14	
	海津市役所																										1	1	
	歴史民俗資料館																											0	
	内記五町																											0	
	五町																											0	
	深浜																											0	
	石亀橋																											0	
	海津温泉							1																				1	
	医師会病院					2																						2	
	木曾三川公園																											0	
	長良川SC																											0	
	沼新田																											0	
	沼																											0	
	安田																											0	
	海津橋西																											0	
	石津駅				1										1													2	
	石津南																											0	
	石津小学校口																										1	1	
	松山台																											0	
	松山駅東				1		1	1																				3	
	田鶴						1																					1	
	松山GH					1	3																					4	
総計		0	0	0	13	26	8	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	4	58

A-2-2.南幹線_平日昼間利用者数（6/18・6/20 調査結果、補正後）

		降車																										
		水晶の湯	城山支所	ゆとりの森	駒野駅	海津明誠高校口	海津市役所	歴史民俗資料館	内記五町	五町	深浜	石亀橋	海津温泉	医師会病院	木曾三川公園	長良川SC	沼新田	沼	安田	海津橋西	石津駅	石津南	石津小学校口	松山台	松山駅東	田鶴	松山GH	総計
乗車	水晶の湯		1		2														1	1					1		3	8
	城山支所	1																			1							2
	ゆとりの森																											0
	駒野駅					2	2						1															5
	海津明誠高校口	2			11								2	1				1			1				1	1	1	17
	海津市役所	1			4									1							1							6
	歴史民俗資料館																					1						0
	内記五町																											0
	五町																											0
	深浜																											0
	石亀橋																											0
	海津温泉						1																			1		2
	医師会病院					1	1																					1
	木曾三川公園																											0
	長良川SC																											0
	沼新田																											0
	沼																											1
	安田						1																					0
	海津橋西	1																										1
	石津駅	1													1							1						2
	石津南				1																							1
	石津小学校口																											0
	松山台																											0
	松山駅東	1						1						1														2
	田鶴																											0
	松山GH	3																						1				3
総計		8	1	0	17	3	3	1	0	0	0	0	3	2	0	0	0	1	1	1	1	2	1	0	0	2	1	47

※ 2日間利用者数の平均値の小数点以下を切り上げたため、合計値は一致しない

A-2-3.南幹線_休日利用者数（6/23 調査結果）

		降車																											
		水晶の湯	城山支所	ゆとりの森	駒野駅	海津明誠高校口	海津市役所	歴史民俗資料館	内記五町	五町	深浜	石亀橋	海津温泉	医師会病院	木曾三川公園	長良川SC	沼新田	沼	安田	海津橋西	石津駅	石津南	石津小学校口	松山台	松山駅東	田鶴	松山GH	総計	
乗車	水晶の湯					2															1						1	4	
	城山支所					1																						1	
	ゆとりの森																											0	
	駒野駅							2																				2	
	海津明誠高校口	3												1								6	4					14	
	海津市役所			1	2									2									3		1			9	
	歴史民俗資料館																											0	
	内記五町																											0	
	五町																											0	
	深浜																											0	
	石亀橋																											0	
	海津温泉	1			1																		1			1		4	
	医師会病院	1																										1	
	木曾三川公園																											0	
	長良川SC																											0	
	沼新田																											0	
	沼																											0	
	安田																											0	
	海津橋西	1																										1	
	石津駅					1		2						2														5	
	石津南																											0	
	石津小学校口																											0	
	松山台																											0	
	松山駅東							1						1														4	
	田鶴																									1		1	
	松山GH	1																								1		2	
総計		7	0	1	4	3	5	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	1	7	7	0	0	4	1	2	48

A-3-1.お千代保稲荷線_平日朝夕利用者数 (6/18 調査結果)

		降車																
		岐阜羽島駅	県立看護大学	大須	南濃大橋	幡長	者結	西小藪	野市場	蛇池	お千代保稲荷	平田支所	今尾	高田西	平原	馬目西方	海津市役所	総計
乗車	大須															1	2	3
	南濃大橋																	0
	幡長																	0
	者結																	0
	西小藪			8														8
	野市場																	0
	蛇池			1														1
	お千代保稲荷																	0
	平田支所																	0
	今尾			1													4	5
	高田西																	0
	平原																	0
	馬目西方	1	1	2	1													5
	海津市役所																	0
総計		1	1	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	22

※ 第2便の海津市役所→駒野駅→海津市役所の利用者は0人であったため、省略

<ゾーン別集計>

B-1.コミュニティバスゾーン間利用者数_平日朝夕 (6/18 調査結果)

発ゾーン	着ゾーン	羽島市			平田			海津北部			海津南部			南濃北部	南濃南部		総計
		岐阜羽島駅	県立看護大学	大須	海西	お千代保稲荷	今尾	高田北部	明誠高校	市役所	海津温泉	西江北部	西江南部	駒野駅	石津駅	石津南部	
羽島市	岐阜羽島駅				3	1	10		25	1		1					41
	県立看護大学								2	1							3
	大須								1	2							3
平田	海西	5		9					3			1					18
	お千代保稲荷	5															5
	今尾	5		1					4							1	11
海津北部	高田北部																
	明誠高校	20	2	2	3		5							8	2	5	47
	市役所	8					1									1	10
海津南部	海津温泉	1								1				2			4
	西江北部	2															2
	西江南部																0
南濃北部	駒野駅								26	2	1						29
南濃南部	石津駅						1		1		1			1		12	16
	石津南部									6				2		1	9
総計		46	2	12	6	1	17		62	13	2	2	0	13	2	20	198

B-2.コミュニティバスゾーン間利用者数_平日昼間（6/18・6/20 調査結果、補正後）

	着ゾーン	羽島市		平田			海津北部			海津南部			南濃北部		南濃南部		総計
発ゾーン	(乗車)ゾーン名	岐阜羽島駅	県立看護大学	海西	お千代保稲荷	今尾	高田北部	明誠高校	市役所	海津温泉	西江北部	西江南部	城山西部	駒野駅	石津駅	石津南部	
羽島市	岐阜羽島駅			1	11	1		1	3	1					1		18
	県立看護大学							1							1		2
平田	海西	2	1			1											3
	お千代保稲荷	8							1								9
	今尾	5	1		1				14						1		21
海津北部	高田北部																
	明誠高校	1	1							2		1	2	11	1	2	19
	市役所	2				16				1			1	4	1		23
海津南部	海津温泉							1	2						2	1	5
	西江北部			1		1			1				1				3
	西江南部							1									1
南濃北部	城山西部										1	1	2	2	1	3	9
	駒野駅							2	2	1							5
南濃南部	石津駅	1	1	1	1				1	1		1	1	1			6
	石津南部								1	1			3		1		5
総計		18	4	2	12	18		5	23	5	1	2	9	17	6	5	125

※「平日昼」は、2日間利用者数の平均値の小数点以下を切り上げたため、合計値は一致しない

B-1.コミュニティバスゾーン間利用者数_休日（6/23 調査結果）

	着ゾーン	羽島市		平田			海津北部			海津南部			南濃北部		南濃南部		総計
発ゾーン		岐阜羽島駅	県立看護大学	海西	お千代保稲荷	今尾	高田北部	明誠高校	市役所	海津温泉	西江北部	西江南部	城山西部	駒野駅	石津駅	石津南部	
羽島市	岐阜羽島駅			6	6	7	1	4							3		27
	県立看護大学			1													1
平田	海西	7	1														8
	お千代保稲荷	4															4
	今尾	7			1			1	4						2		15
海津北部	高田北部	1															1
	明誠高校	5								2			3		10		20
	市役所	2				3				2			1	2	3	1	14
海津南部	海津温泉					1			1				2	1	2	1	8
	西江北部												1				1
	西江南部																
南濃北部	城山西部							3			1					1	5
	駒野駅								2								2
南濃南部	石津駅					4			11	2				1			18
	石津南部								1	1			1			4	7
総計		26	1	7	7	15	1	8	19	7	1		8	4	20	7	131

<ゾーン・停留所対応表>

ゾーン名		停留所名
羽島市	岐阜羽島駅	岐阜羽島駅
	県立看護大学	県立看護大学
	大須	大須
平田	海西	蛇池 野市場 者結 幡長 野寺 勝賀西 西小藪 南濃大橋
	お千代保稲荷	お千代保稲荷
	今尾	今尾 平田支所
海津北部	高田北部	平原 高田西
	明誠高校	馬目西方 海津明誠高校口
	市役所	歴史民俗資料館 海津市役所
海津南部	大江北部	石亀橋 深浜 五町 内記五町
	海津温泉	海津温泉 医師会病院
	三川公園	長良川 S C 木曾三川公園
	西江北部	海津橋東
南濃北部	城山西部	ゆとりの森 城山支所 水晶の湯
	駒野駅	駒野駅
南濃南部	西江北部	本阿弥新田 西小島 海津橋西
	西江南部	安田 沼 沼新田
	石津駅	石津南 石津駅
	石津南部	松山グリーンハイツ 田鶴 松山駅東 松山台 石津小学校口

【2】名阪近鉄バス海津線

北行き乗車バス停別利用者数（補正後）

乗車バス停名	平日朝	平日昼	平日夕	平日計	休日
海津市役所	3	4	1	8	
高須	10			10	
主水橋		1	2	3	
高須西町				0	
福岡				0	
脇野				0	
土倉				0	
今尾	30	10	1	41	20
合計	43	14	4	61	20

※「平日昼」は、2日間利用者数の平均値の小数点以下を切り上げたため、合計値は一致しない

南行き降車バス停別利用者数（補正後）

降車バス停名	平日朝	平日昼	平日夕	平日計	休日
今尾	2	8	50	60	26
土倉				0	
脇野				0	
福岡				0	
高須西町				0	
主水橋				0	
高須	1			1	
海津市役所	1	1	4	6	1
合計	4	9	54	67	27

※「平日昼」は、2日間利用者数の平均値の小数点以下を切り上げたため、合計値は一致しない

資料3. 養老鉄道ヒアリング結果

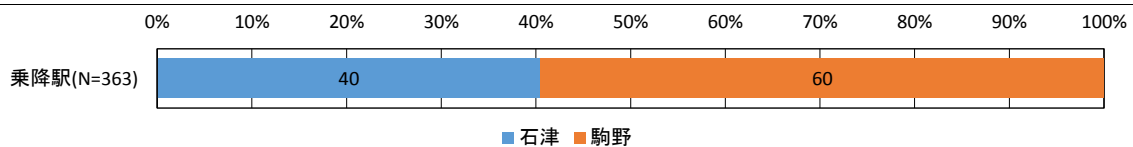
3.1. ヒアリングの概要

- 調査目的：養老鉄道利用者の移動実態、意識の把握
- 調査日時：令和元年7月28日(日)・7月31日(水)・8月1日(木)
の8:30～17:00
- 調査対象：養老鉄道駒野駅・石津駅の利用者（通学利用除く）
- 調査方法：対話によるヒアリング形式
- 有効回答数：363 票

3.2. ヒアリング結果

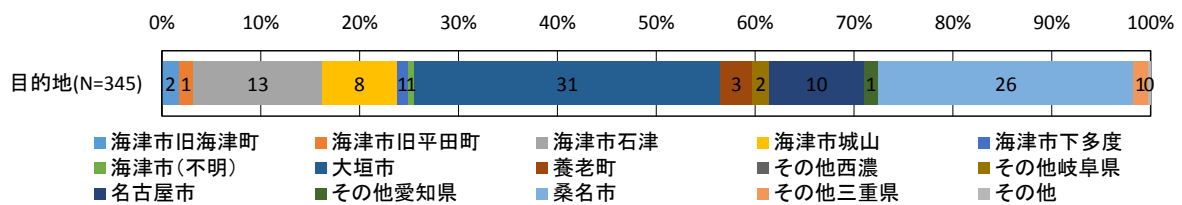
【1】今回の利用

(1) 乗降駅



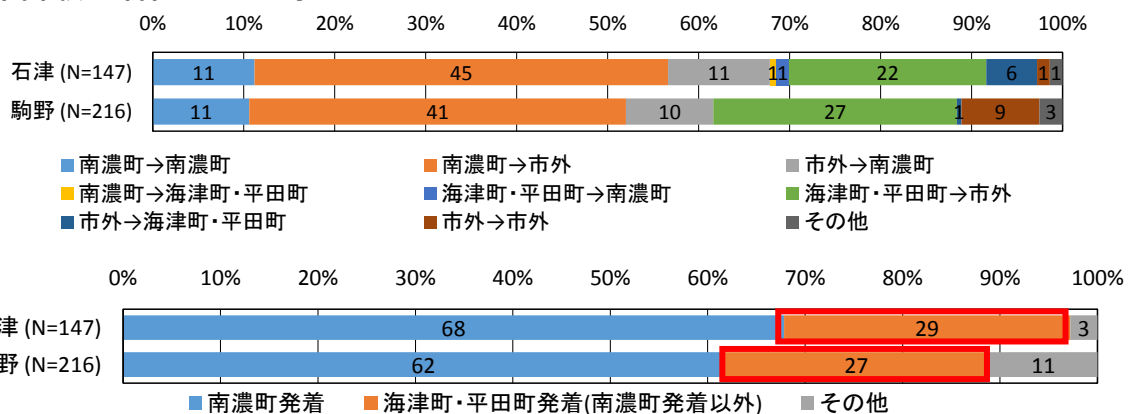
➤ 約60%が駒野駅、約40%が石津駅です。

(2) 目的地



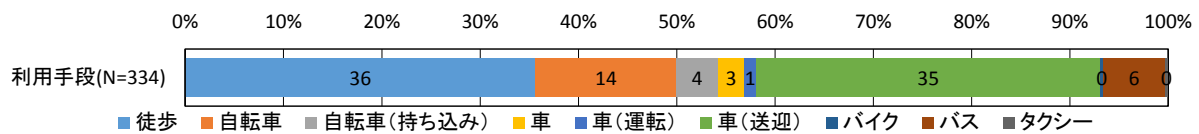
➤ 約31%が大垣市、次いで約26%が桑名市、約13%が海津市石津です。

<乗降駅別居住地・目的地>



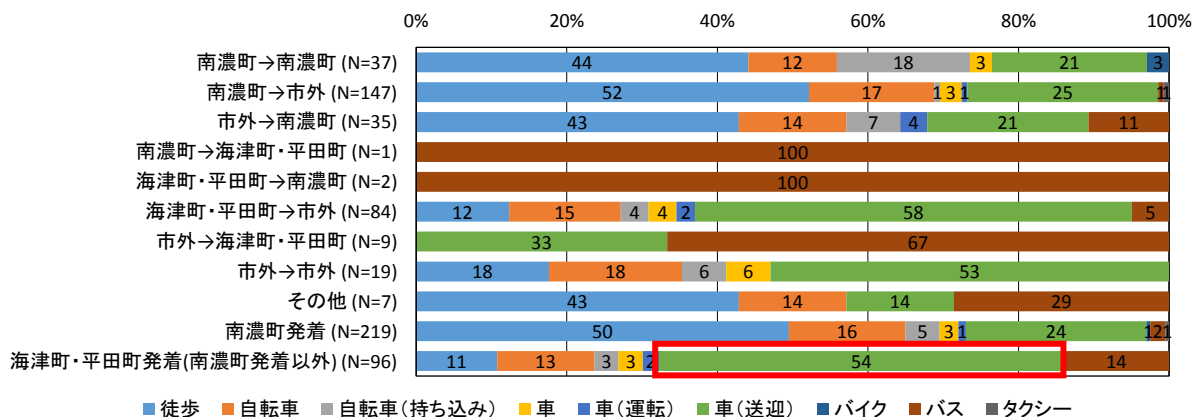
➤ 駒野駅・石津駅とも海津町・平田町を発着する利用者が一定数います。

(3) 駅から・駅までの利用手段



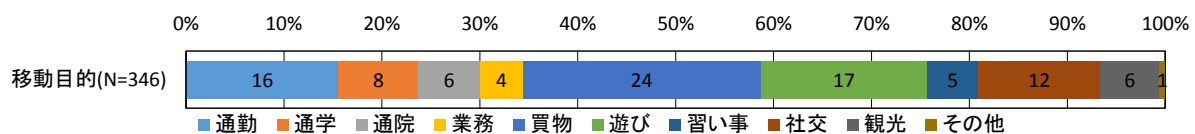
➤ 約 36%が徒歩、次いで約 35%がクルマによる送迎、約 14%が自転車です。

< 乗降駅別居住地・目的地 >



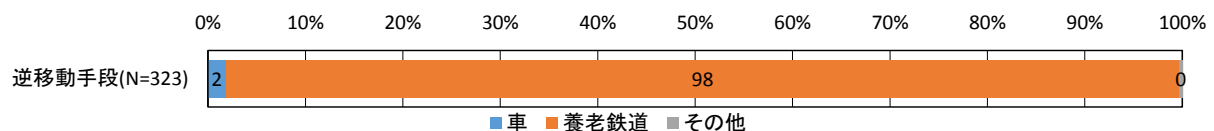
➤ (南濃町以外の) 海津町・平田町発着は送迎による車の利用が多いです。

(4) 今回の移動目的



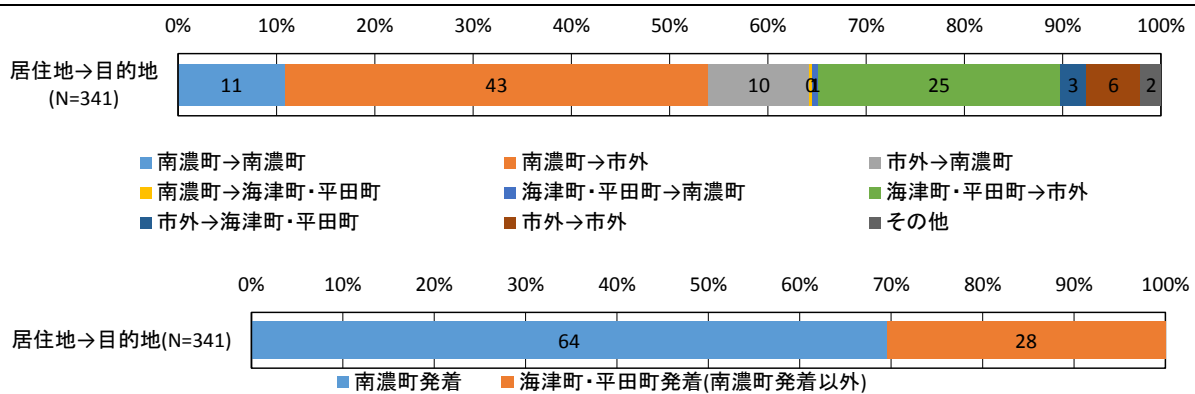
➤ 約 24%が買物、次いで約 17%が遊び、約 16%が通勤です。

(5) 逆の移動手段



➤ 約 98%が養老鉄道、次いで約 2%が車です。

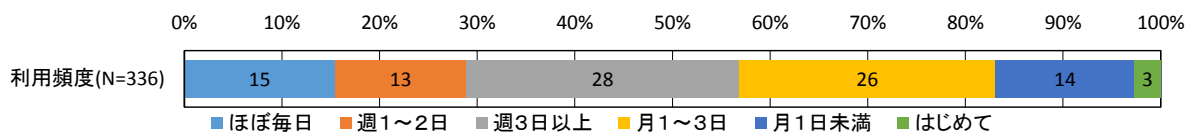
(6) 居住地 → 目的地



- 駒野駅・石津駅利用者のうち、居住地と目的地の関係については、南濃町在住で市外へ移動する方が約 43%ですが、海津町・平田町在住で市外へ移動する方も約 25%です。

【2】養老鉄道の利用頻度

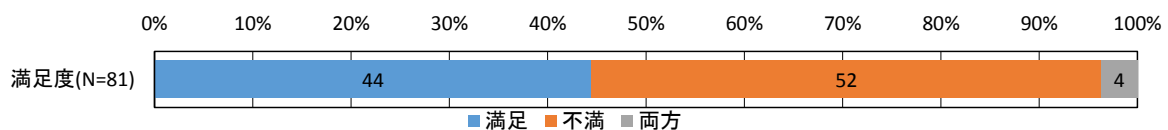
(1) 利用頻度



- 約 28%が週 3 日以上、次いで約 26%が月 1～3日、約 15%がほぼ毎日です。

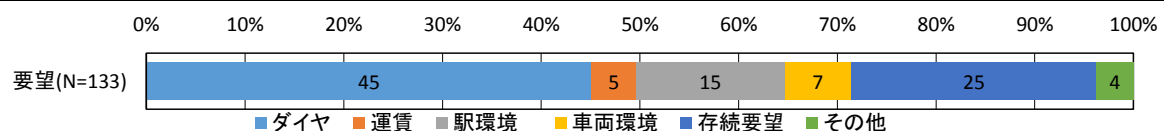
【3】養老鉄道の満足度

(1) 満足度



- 約 52%が「不満」と回答しています。

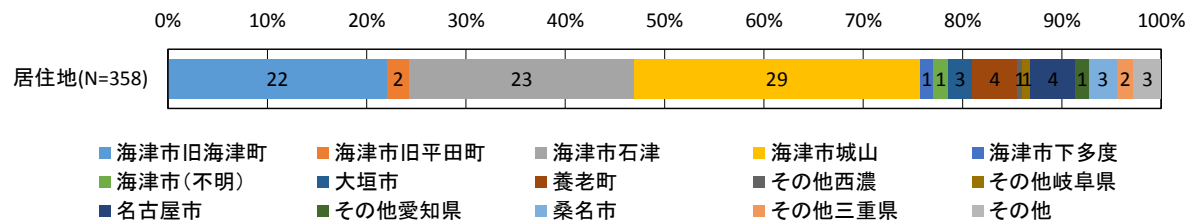
(2) 要望



- 養老鉄道に関する要望事項としては、約 45%がダイヤに関するもの、次いで 25%が存続の要望です。

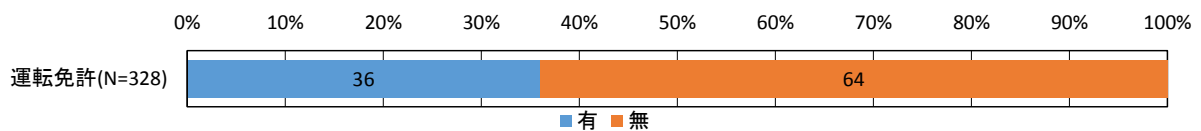
【4】個人属性

(1) 居住地



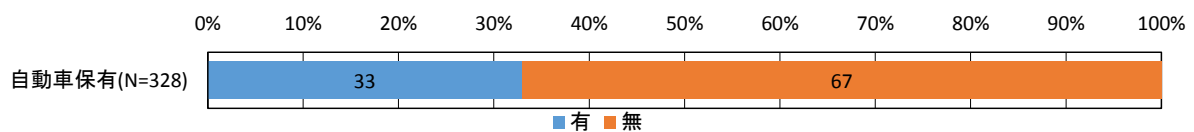
➤ 利用者の約 78%が海津市内居住者です。

(2) 運転免許証の保有状況



➤ 利用者の約 64%が運転免許非保有者です。

(3) 自動車の保有状況



➤ 利用者の約 67%が自動車非保有者です。

資料4. デマンド交通アンケート結果

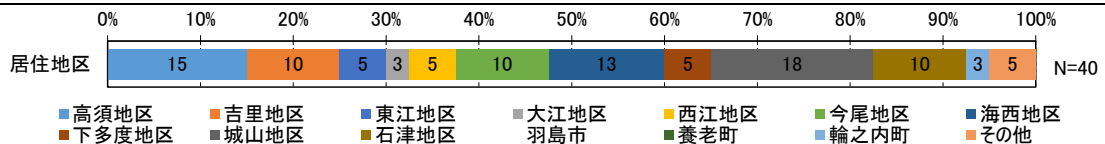
4.1. アンケートの概要

- 調査目的：デマンド交通利用者の移動実態、意識、サービス改変許容度の把握
- 調査期間：令和元年 8 月 5 日～9 月 13 日
- 調査対象：デマンド交通の利用者
- 調査方法：車内でアンケートを配布、後日運転手に手渡しもしくは郵送回収
- 有効回答数：46 票

4.2. アンケート結果

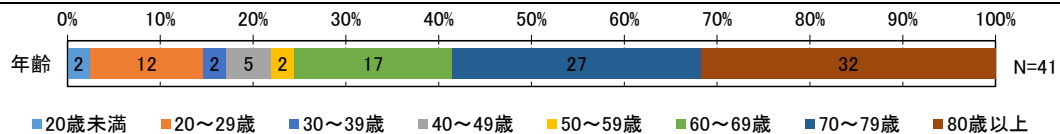
【1】あなた自身についておしえてください。

(1) 居住地



➤ 約 18%が城山地区、次いで約 15%が高須地区、約 13%が海西地区です。

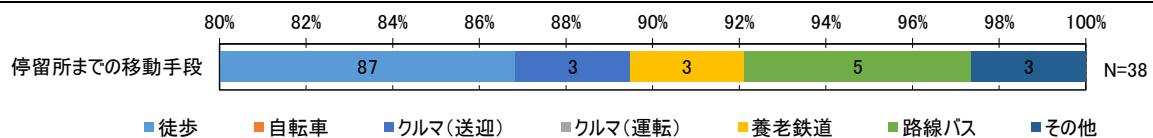
(2) 年齢



➤ 約 32%が 80 歳以上、次いで約 27%が 70～79 歳、約 17%が 60～69 歳です。

【2】普段のデマンド交通の利用についておしえてください。

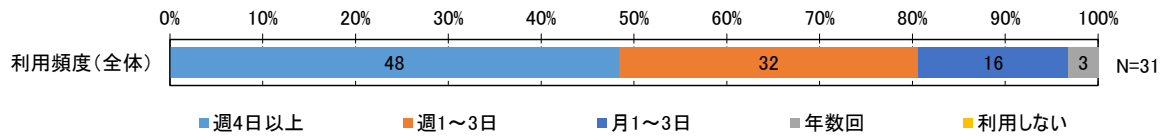
(1) 停留所までの移動手段



➤ 徒歩以外では、約 5%が路線バス、次いでクルマ（送迎）及び養老鉄道がそれぞれ約 3%です。

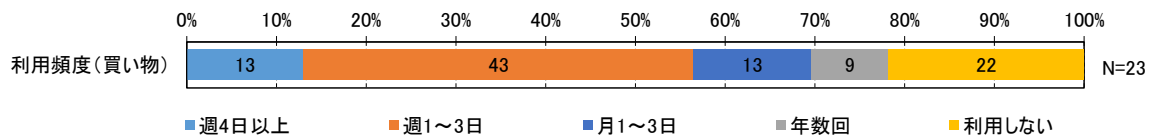
(2) 利用頻度

① 利用頻度（全体）



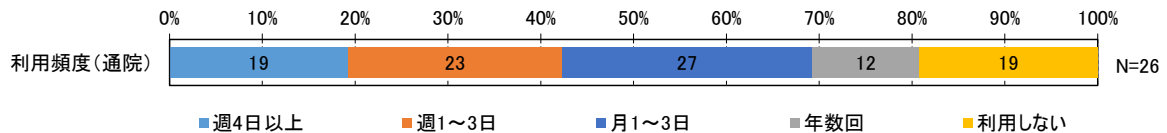
➤ 約 48%が週 4 日以上、次いで約 32%が週 1〜3 日、約 16%が月 1〜3 日です。

② 利用頻度（買い物）



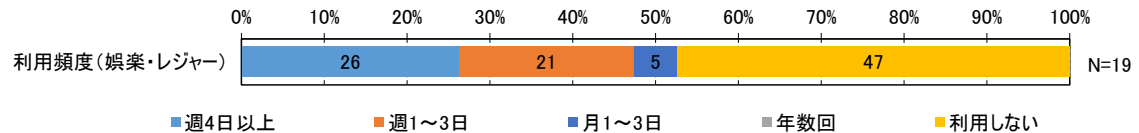
➤ 買い物の場合、利用しない以外では、約 43%が週 1〜3 日、次いで週 4 日以上及び月 1〜3 日がそれぞれ約 13%です。

③ 利用頻度（通院）



➤ 通院の場合、約 27%が週 1〜3 日、次いで約 23%が週 1〜3 日です。

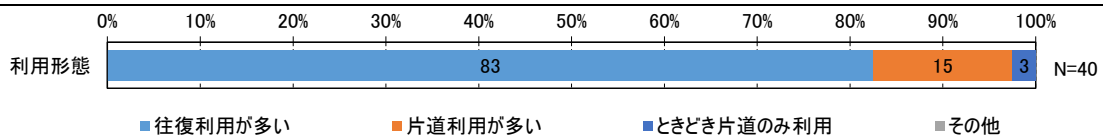
④ 利用頻度（娯楽・レジャー）



➤ 娯楽・レジャー目的の外出の場合、利用しない以外では、約 26%が週 4 日以上、約 21%が週 1〜3 日です。

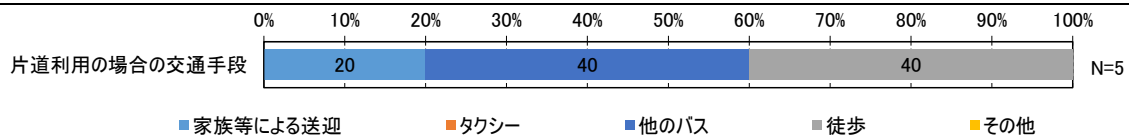
【3】デマンド交通を往復利用することが多いですか？片道利用が多いですか？

(1) 利用形態



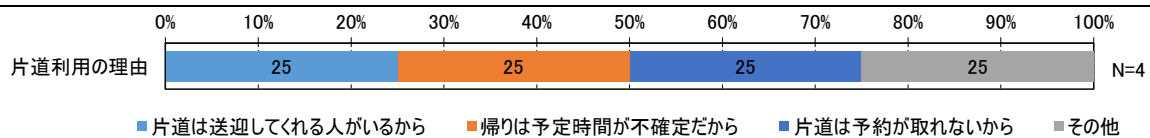
- 約 83%が往復での利用、次いで約 15%が片道のみの利用です。

(2) 片道利用の場合の交通手段



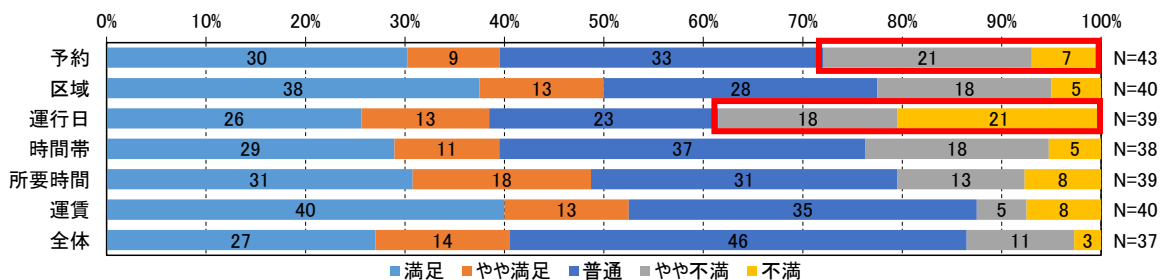
- 徒歩以外では、約 40%が他のバス、次いで約 20%が家族等による送迎です。

(3) 片道利用の理由



- 片道は送迎してくれる人があるから、帰りは予定時間が不確定だから、片道は予約が取れないから、その他がそれぞれ約 25%です。

【4】現在のデマンド交通の満足度をおしえてください。

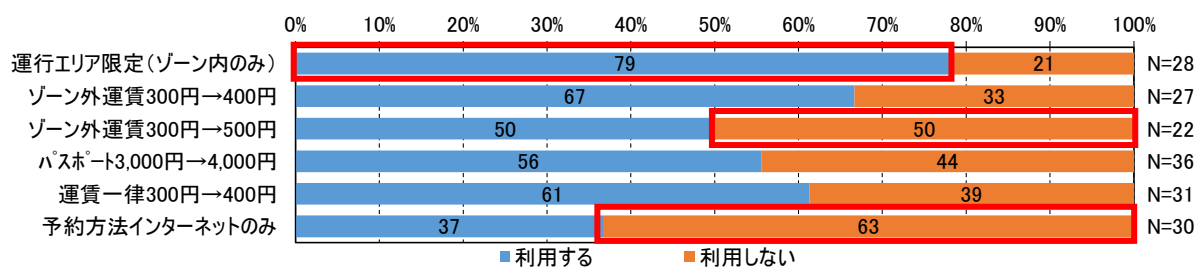


- 予約方法、運行日に関する不満が高くなっています。
- ・ 予約方法に関する不満：「不満」「やや不満」合わせて約 28%
 - ・ 運行日に関する不満：「不満」「やや不満」合わせて約 39%

【5】デマンド交通のサービスが次の①～⑥のように変わった場合、引き続きデマンド交通を利用しますか？

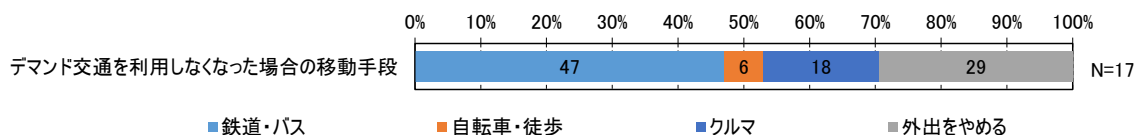
市内を3～4地区のゾーンに分け、利用条件が以下のように変わった場合		
①ゾーン内 のみの利用となる場合 (ゾーン外への利用はできません)	②ゾーン外 へ移動する場合の運賃が 400円 に値上げされた場合	③ゾーン外 へ移動する場合の運賃が 500円 に値上げされた場合
④パスポート が一律3,000円から 4,000円 に値上げされた場合	⑤運賃 が一律300円から 400円 に値上げされた場合	⑥予約方法 が インターネット (スマートフォン含む)の み になった場合

(1) サービスが変わった場合のデマンド交通の利用意向



- 運行エリアが限定となる場合は、約 79%が引き続き利用すると回答しています。
- 運賃を 300 円から 500 円とした場合は、約 50%が利用しないと回答しています。
- 予約方法をインターネットのみとした場合は、約 63%が利用しないと回答しています。
- デマンド交通を利用しない場合の代替手段は、鉄道・バスが約 47%と回答しています。
- デマンド交通を利用しない場合、「外出をやめる」と回答した利用者は約 29%です。

(2) デマンド交通を利用しなくなった場合の移動手段



- 運行エリアが限定となる場合は、約 79%が引き続き利用すると回答しています。

資料5. コミュニティバス乗降データ分析結果

5.1. 分析の概要

- 平成 30 年 4 月 1 日～平成 31 年 3 月 31 日の毎日のコミュニティバス乗降データを分析
- 平日・土休日別、平日は朝・昼・夕の時間帯別に集計（朝は 8:00 以前に起点を出発する便、昼は 8:00～16:00 に起点を出発する便、夕は 16:00 以降に起点を出発する便を対象）
- 複数の路線を区間単位で集計して評価（下図参照）

【分析区間】



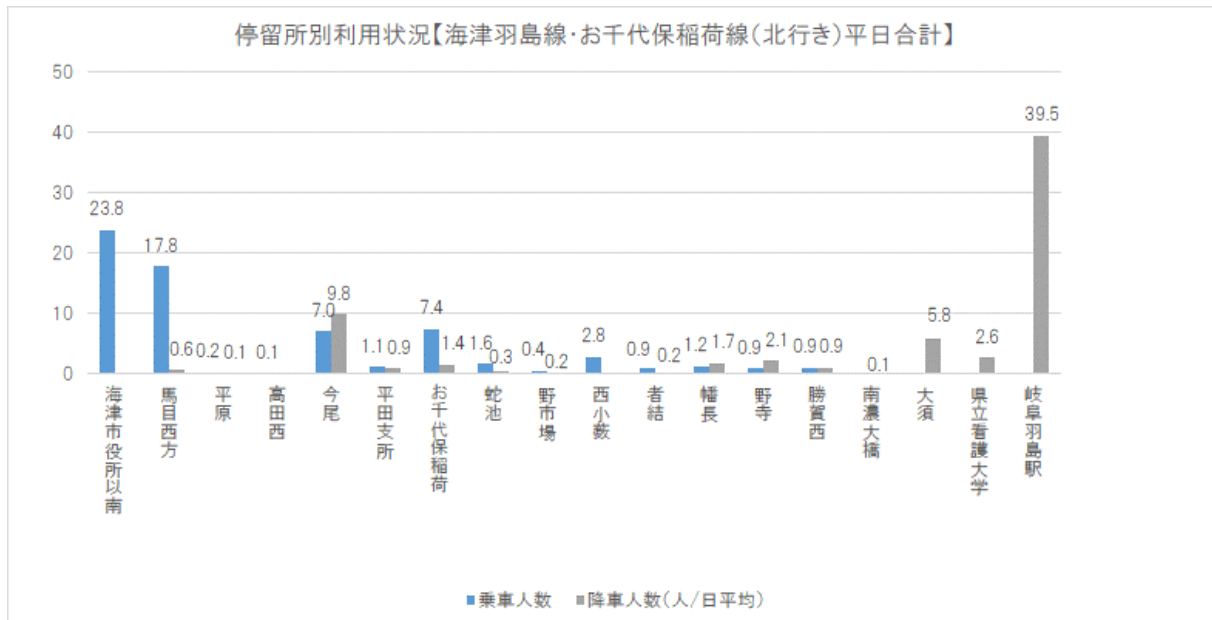
5.2. 区間毎集計結果

【1】海津市役所以北利用（羽島市方面：海津羽島線・お千代保稲荷線）

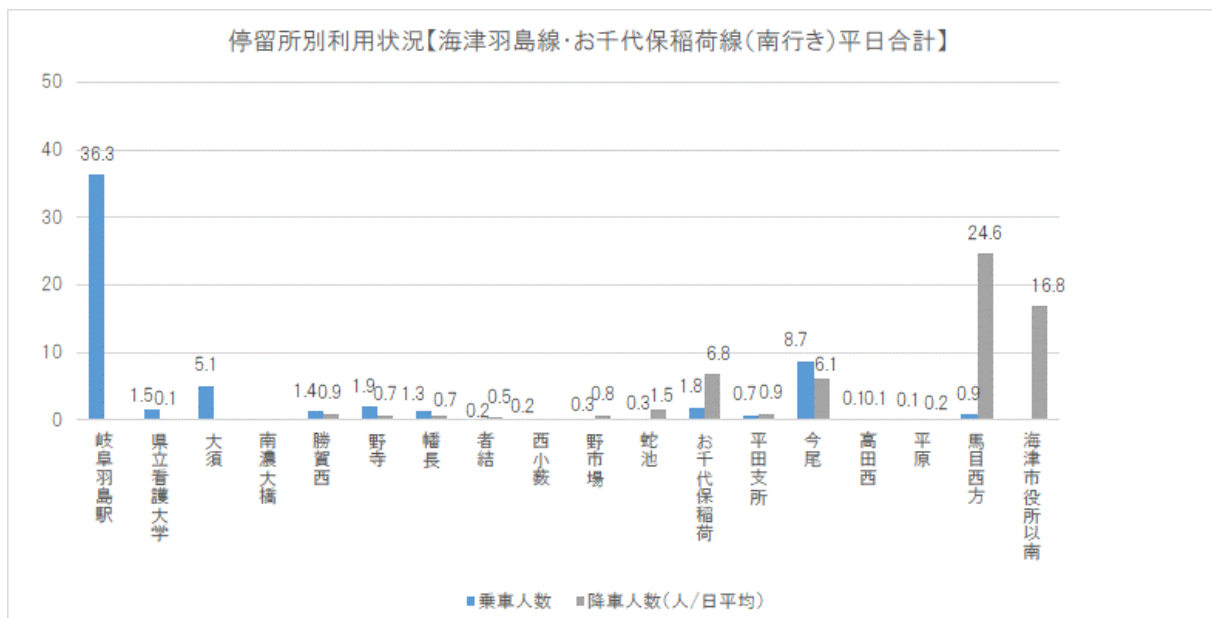
(1) 停留所別利用状況（平日）

① 平日合計

<北行き>

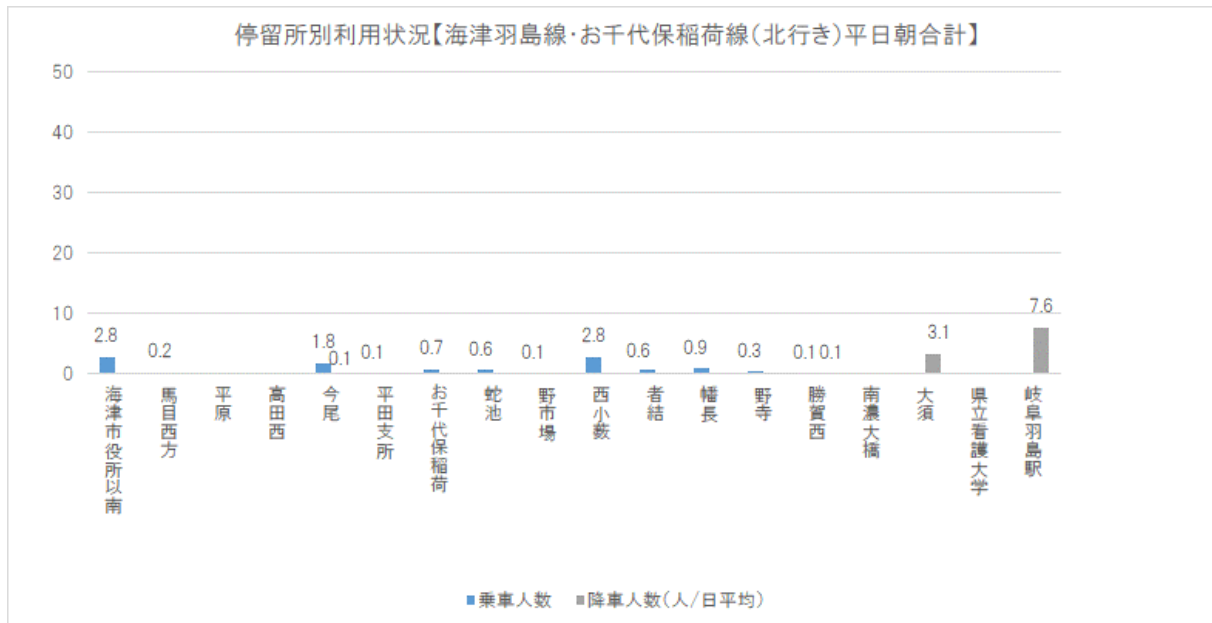


<南行き>

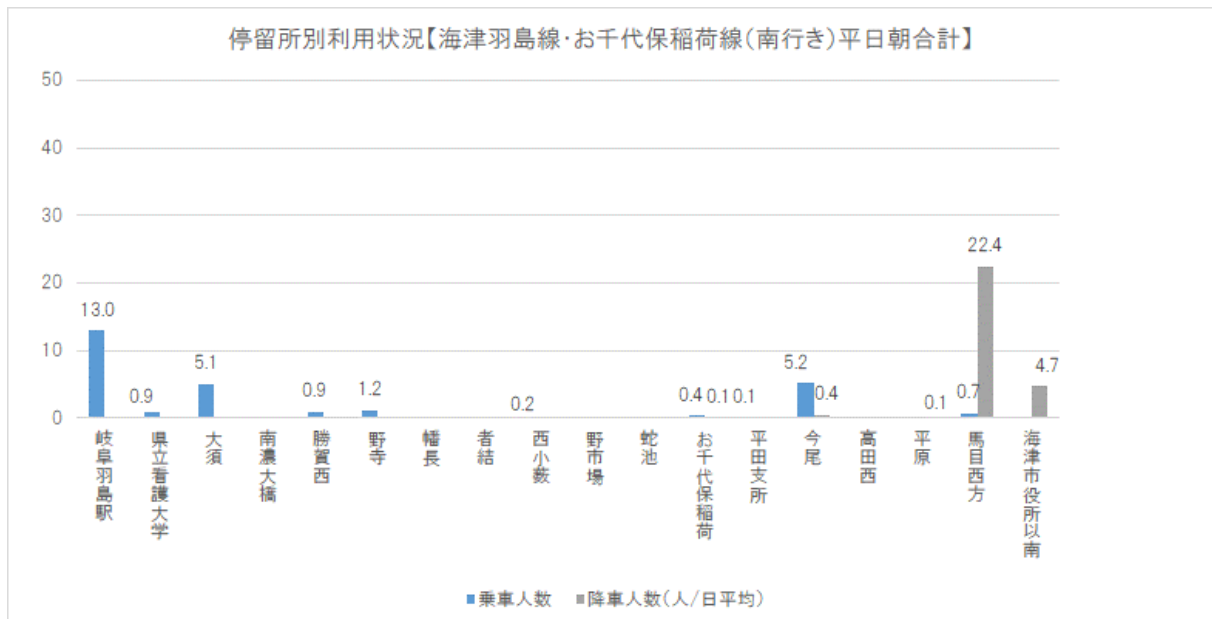


② 平日朝

<北行き>

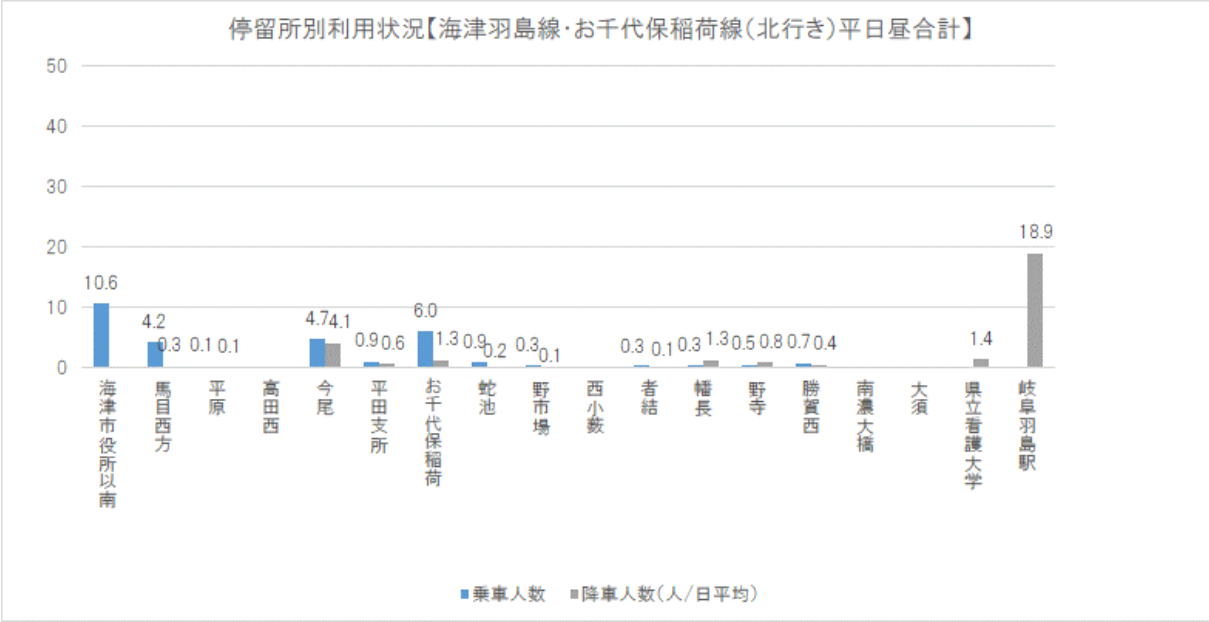


<南行き>

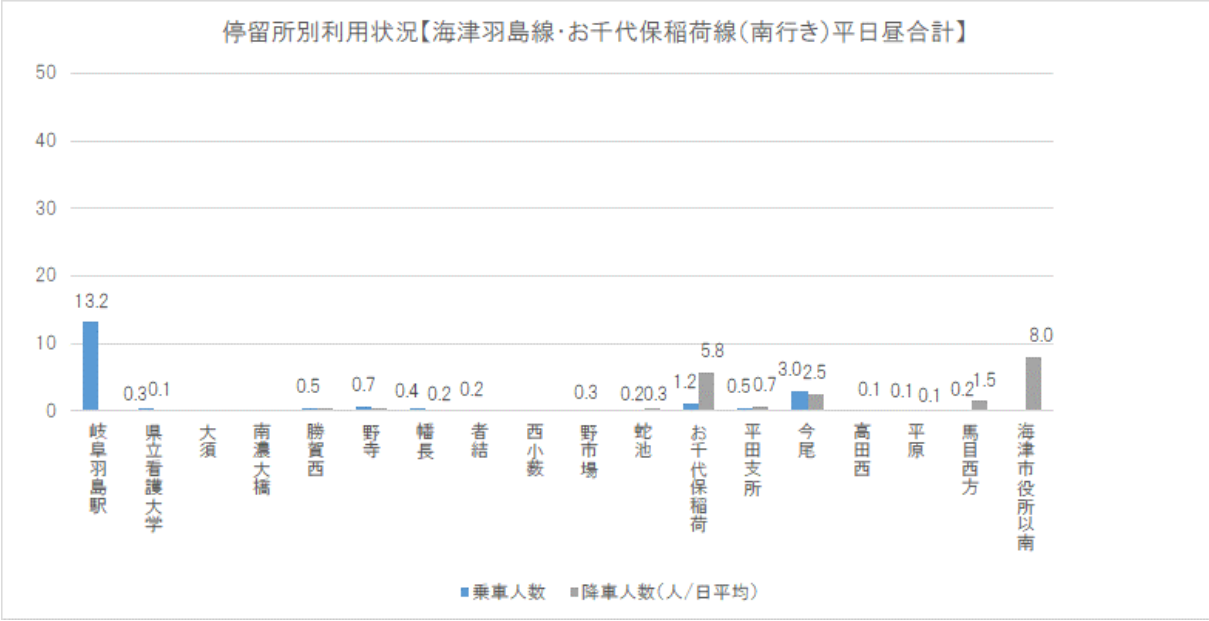


③ 平日昼

<北行き>

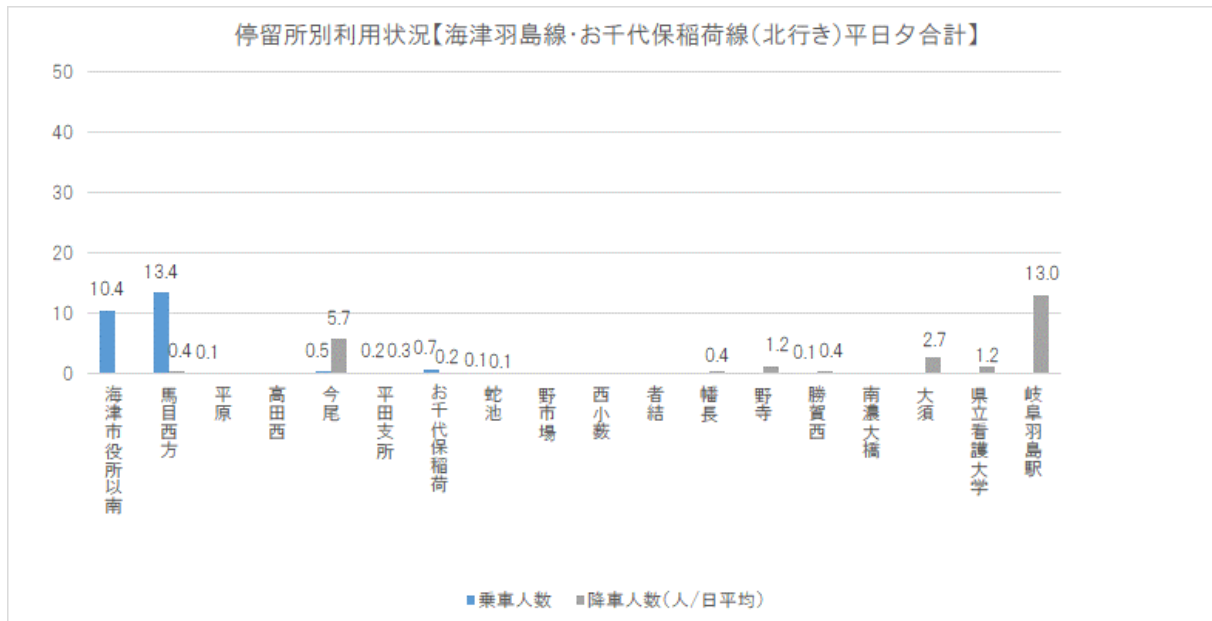


<南行き>

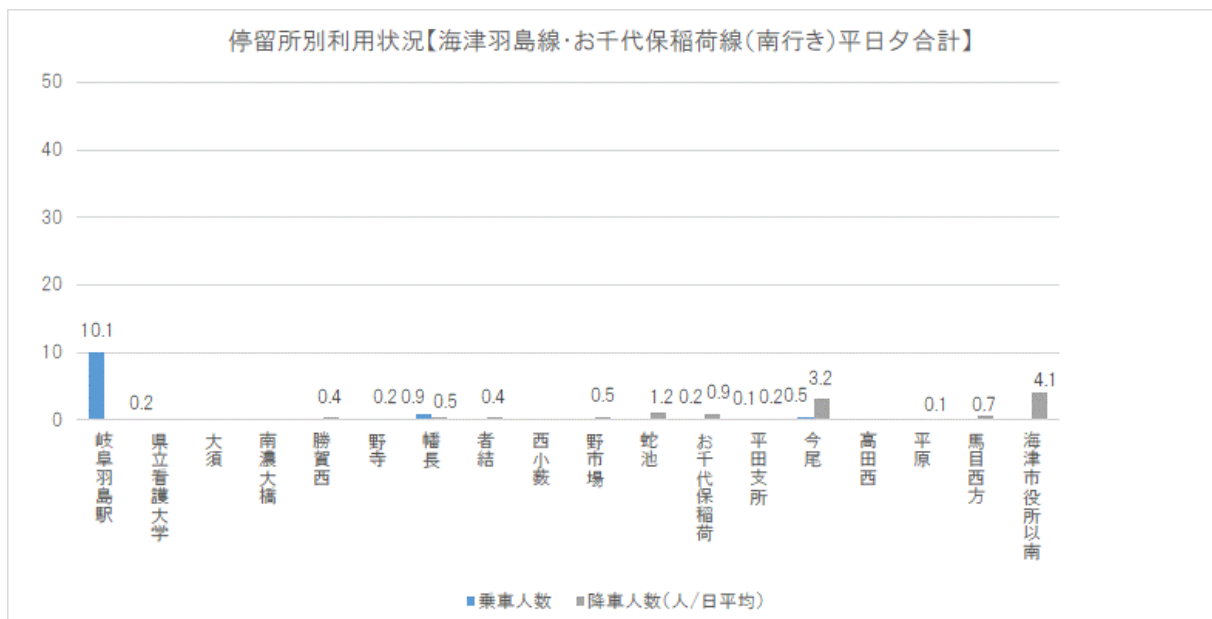


④ 平日夕方

<北行き>

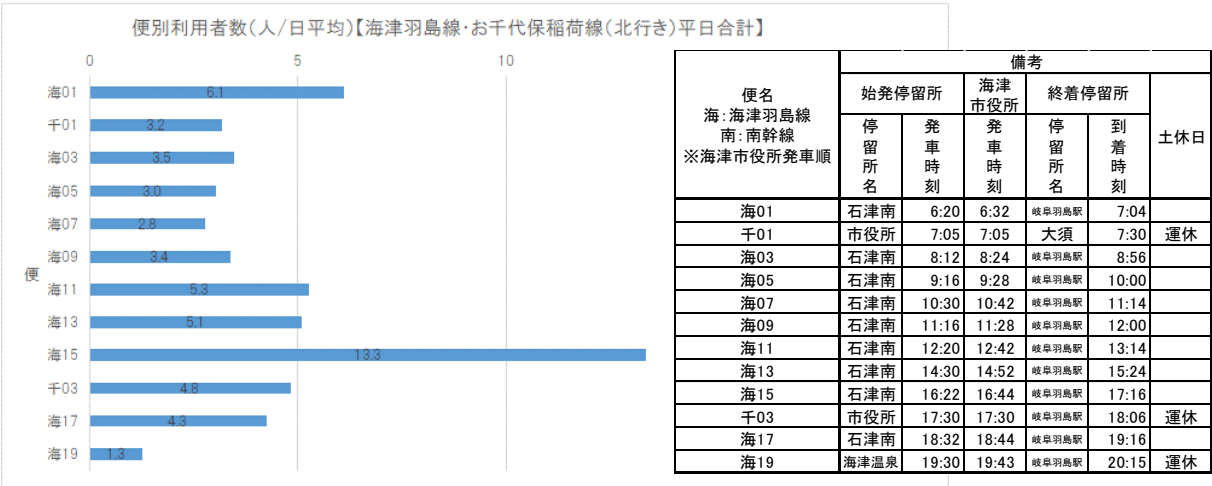


<南行き>

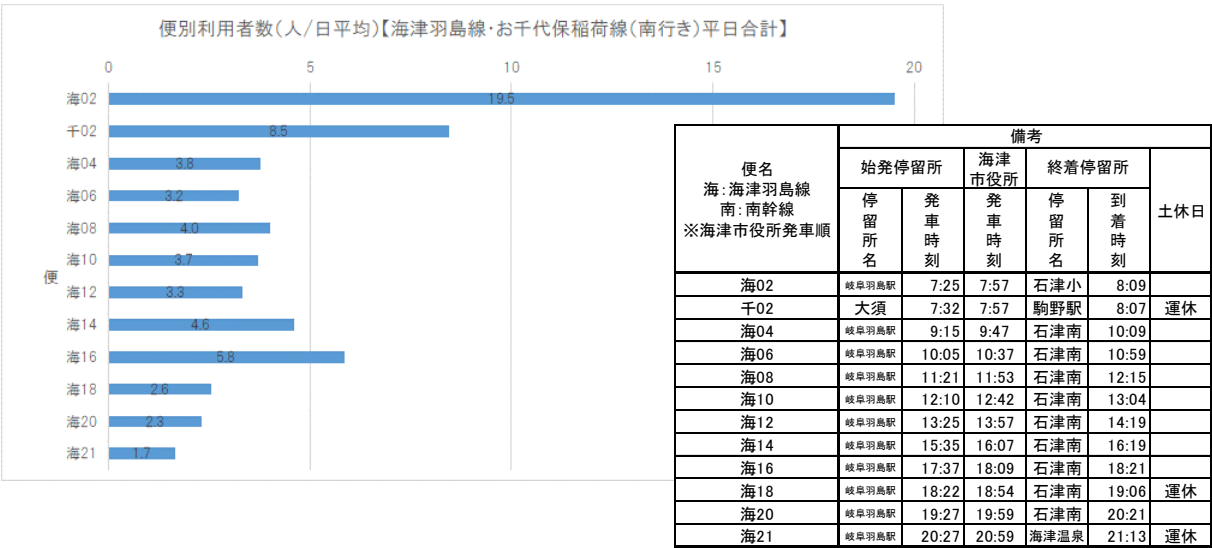


(2) 便別利用状況（平日）

< 北行き >

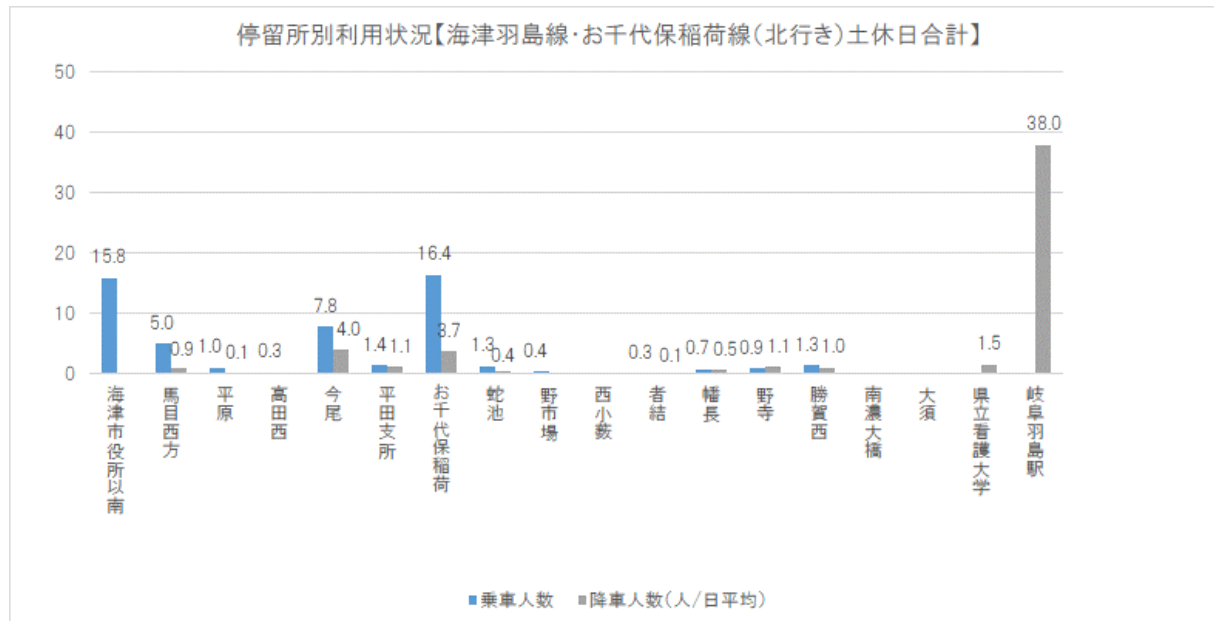


< 南行き >

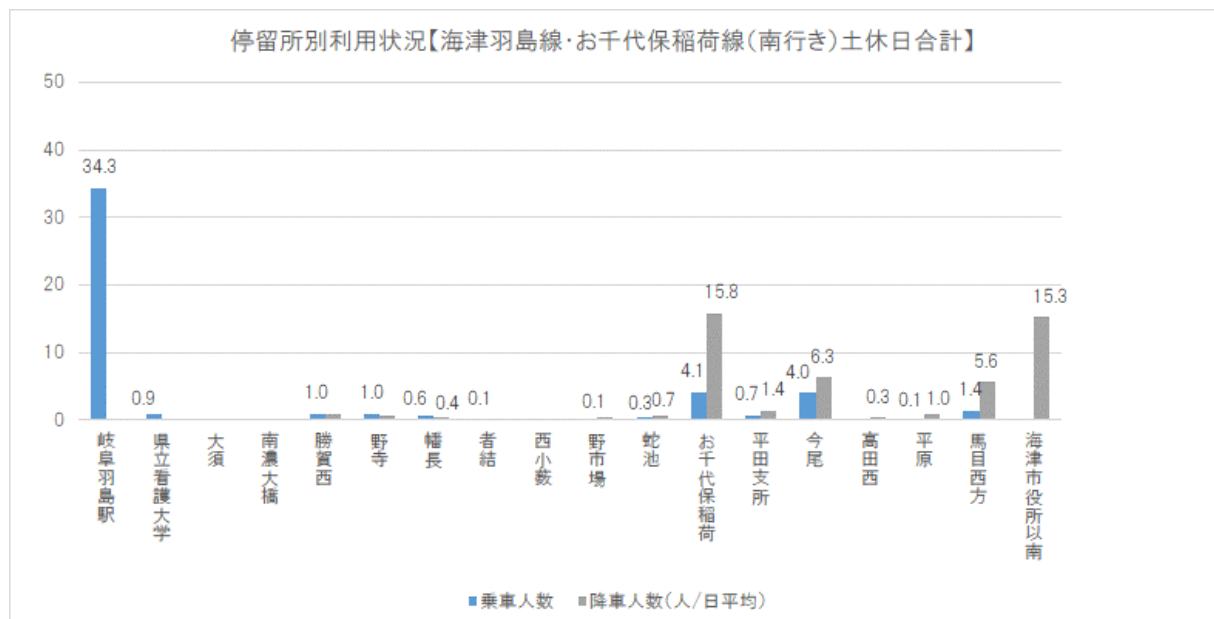


(3) 停留所別利用状況（土休日）

<北行き>

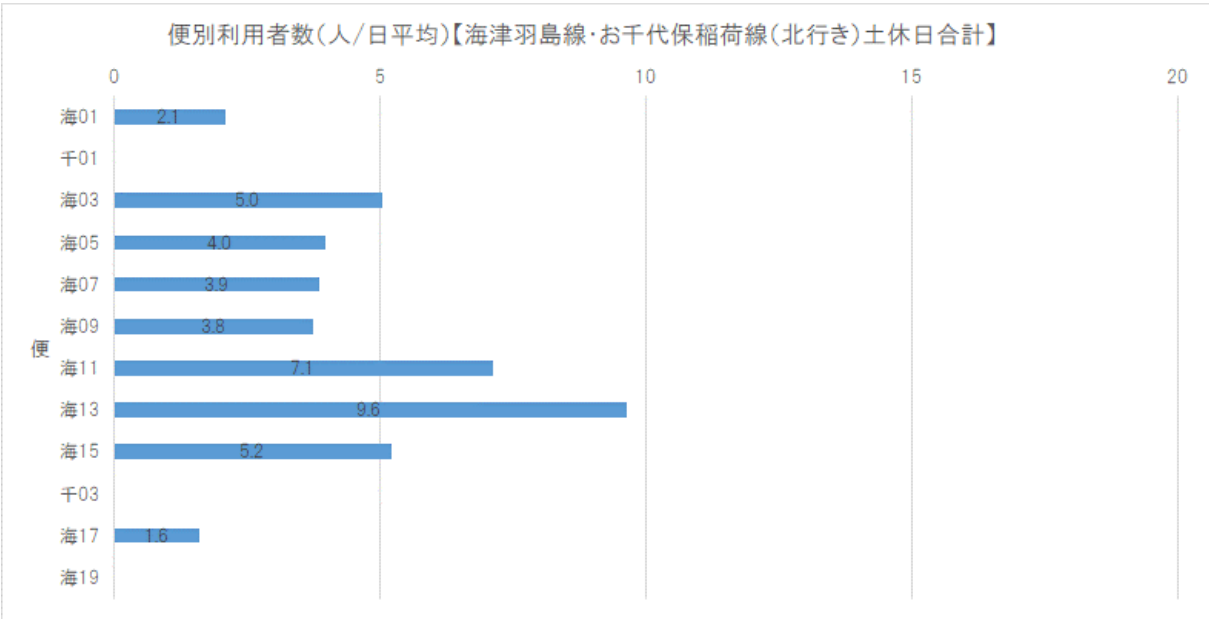


<南行き>

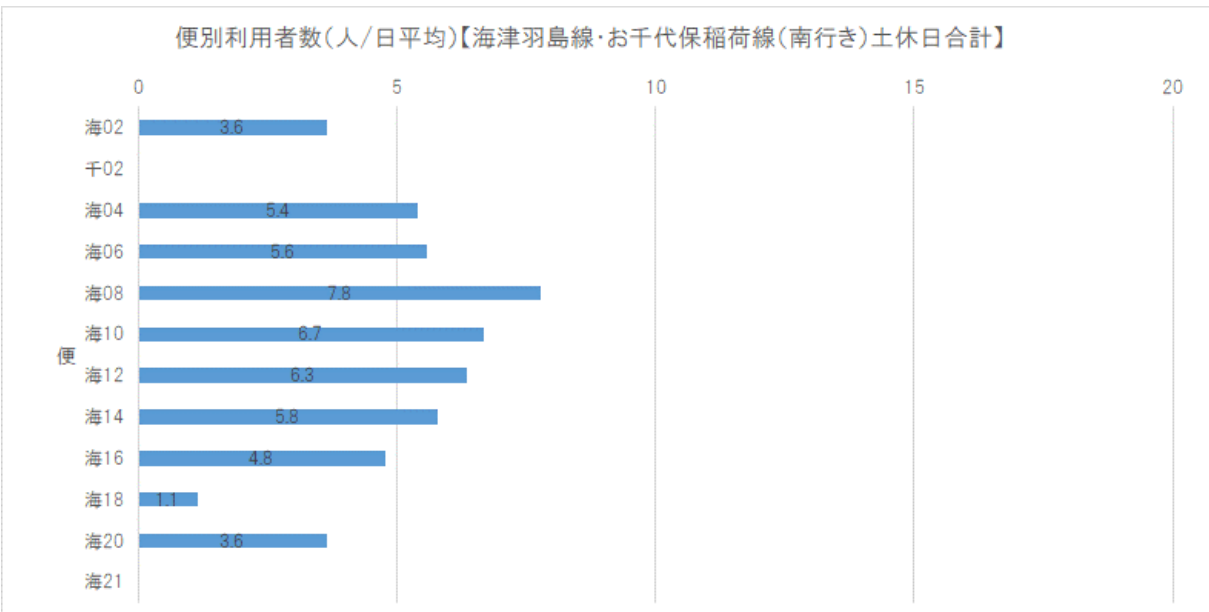


(4) 便別利用状況（土休日）

<北行き>



<南行き>



(5) 総括

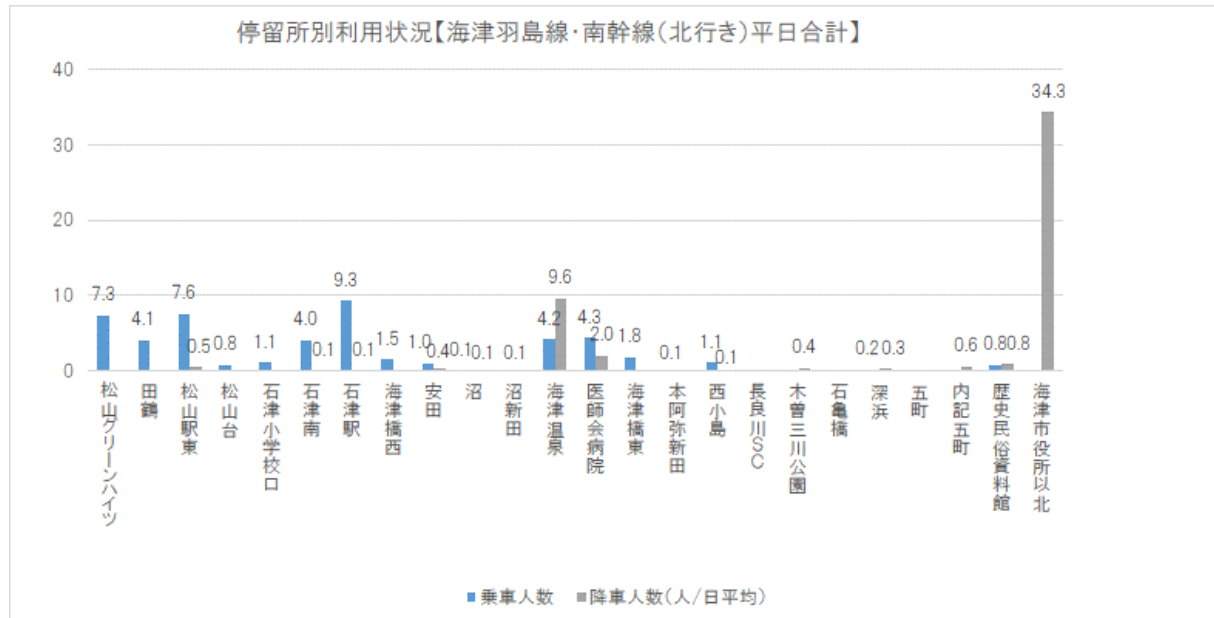
- 海津市役所以北では、平日・土休日とも、夕方以降の便を除き、1 便あたりの平均利用者が 3.0 人/便を上回っています。
- 平日朝は、北行き、南行きの双方向に利用がありますが、南行きの利用者が特に多いです。海津明誠高校の最寄りバス停である馬目西方での降車が多いです。また、西小藪から大須にかけて、羽島市の小学生通学の利用があります。
- 平日昼、休日とも、岐阜羽島駅、お千代保稲荷、今尾、海津市役所の各バス停で一定の利用があります。その他のバス停での利用者は少ないです。馬目西方を除き、平日昼、土休日の全便合計の乗車数、降車数は 1.5 人以下です。

【2】海津市役所以南利用（海津羽島線・南幹線）

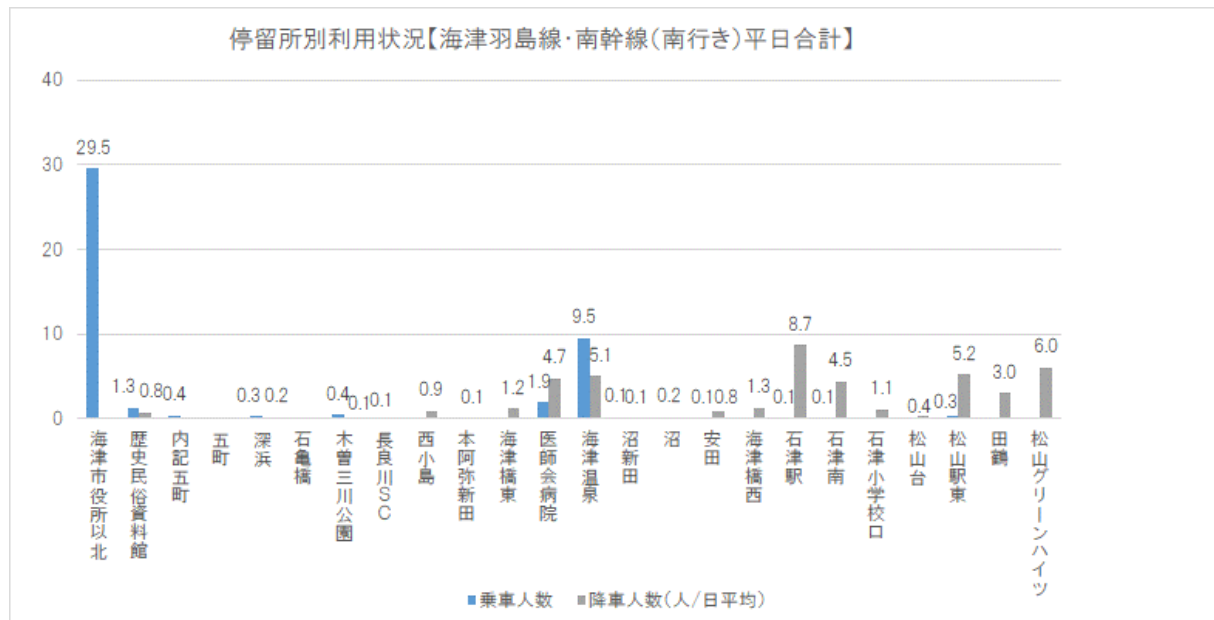
(1) 停留所別利用状況（平日）

① 平日合計

<北行き>

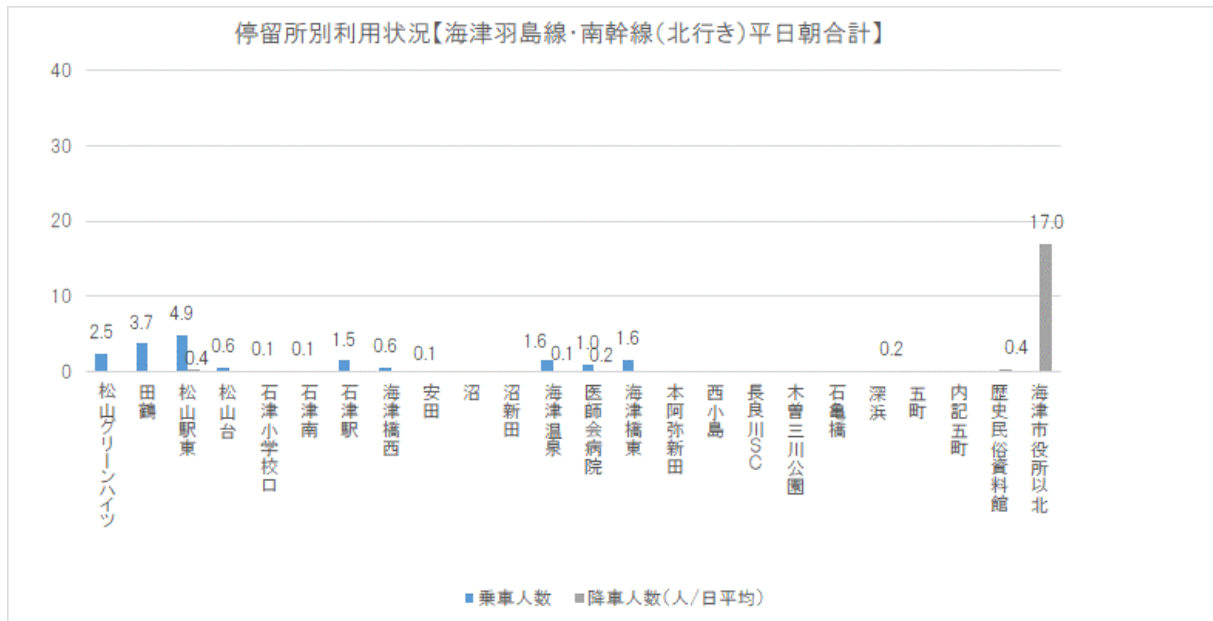


<南行き>

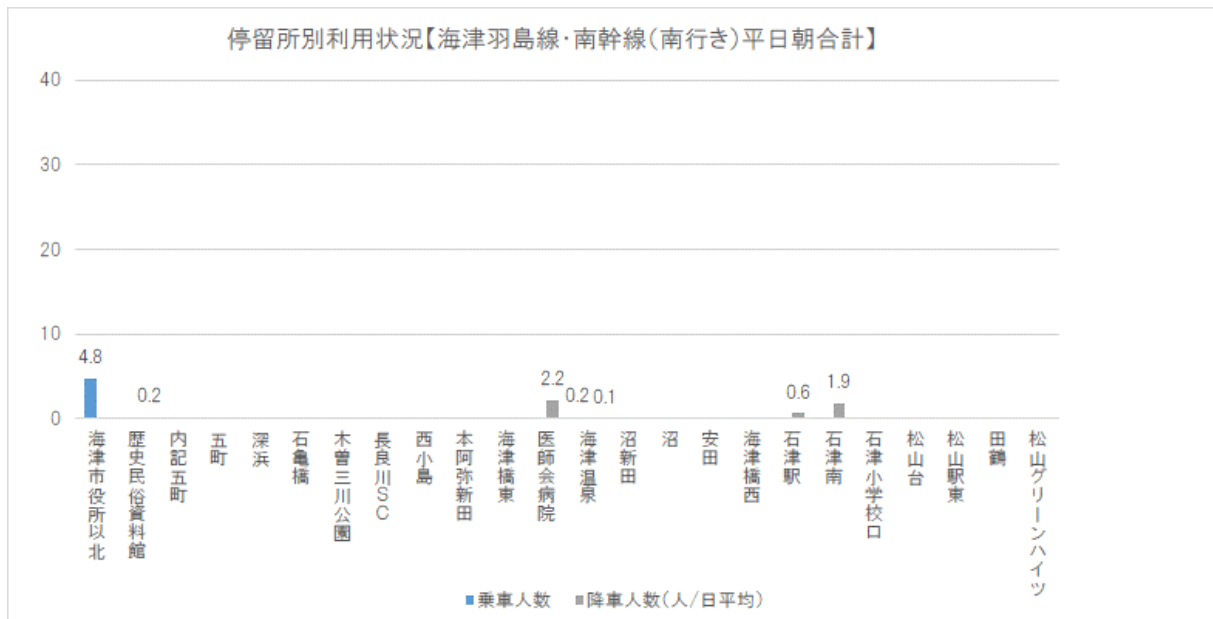


② 平日朝

<北行き>

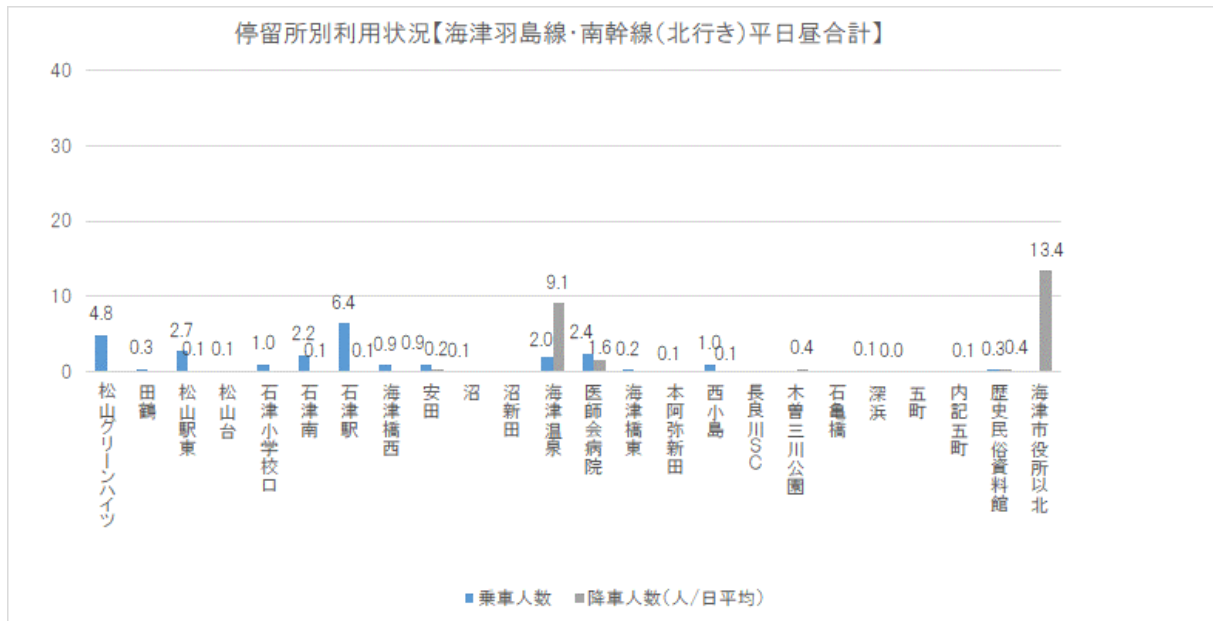


<南行き>

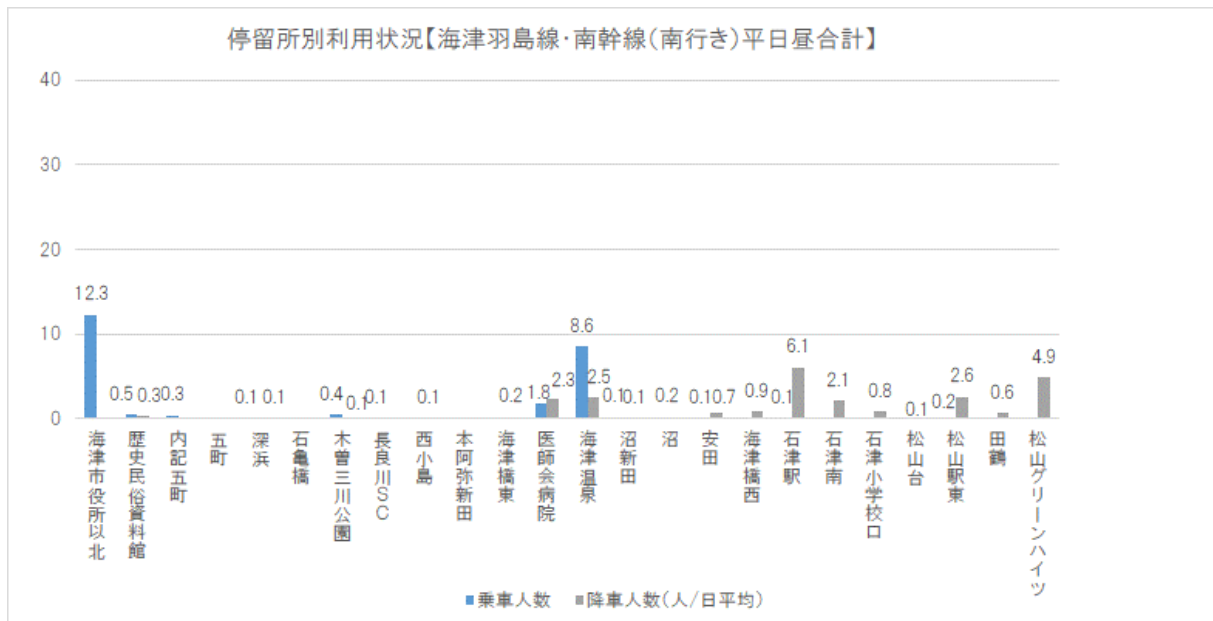


③ 平日昼

<北行き>

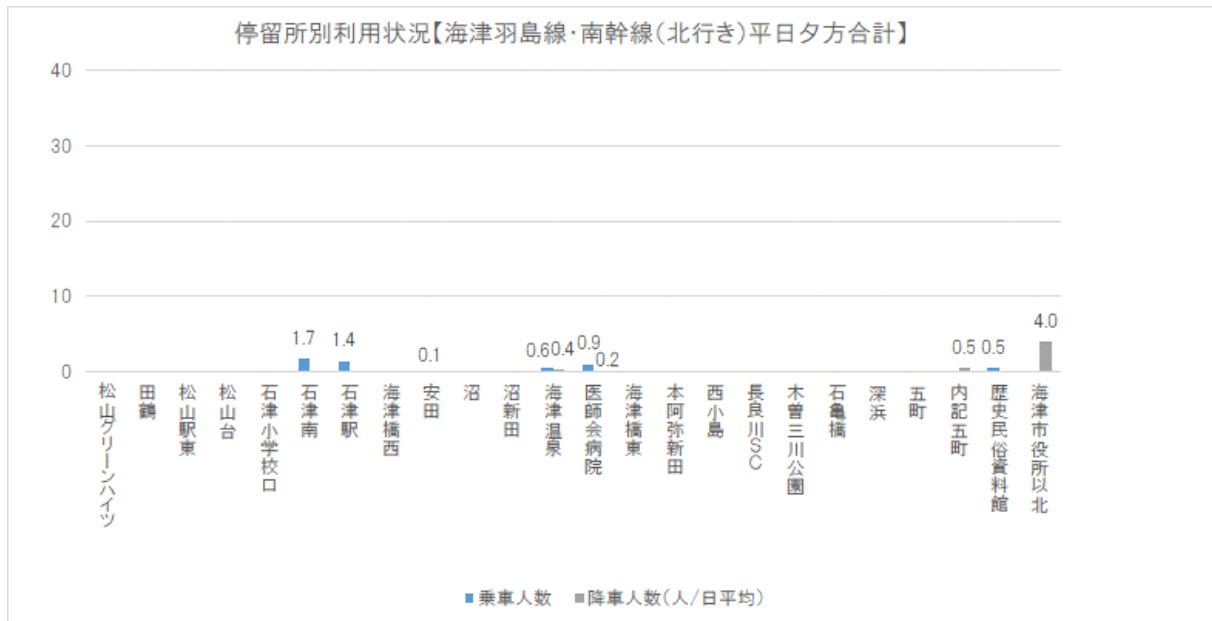


<南行き>

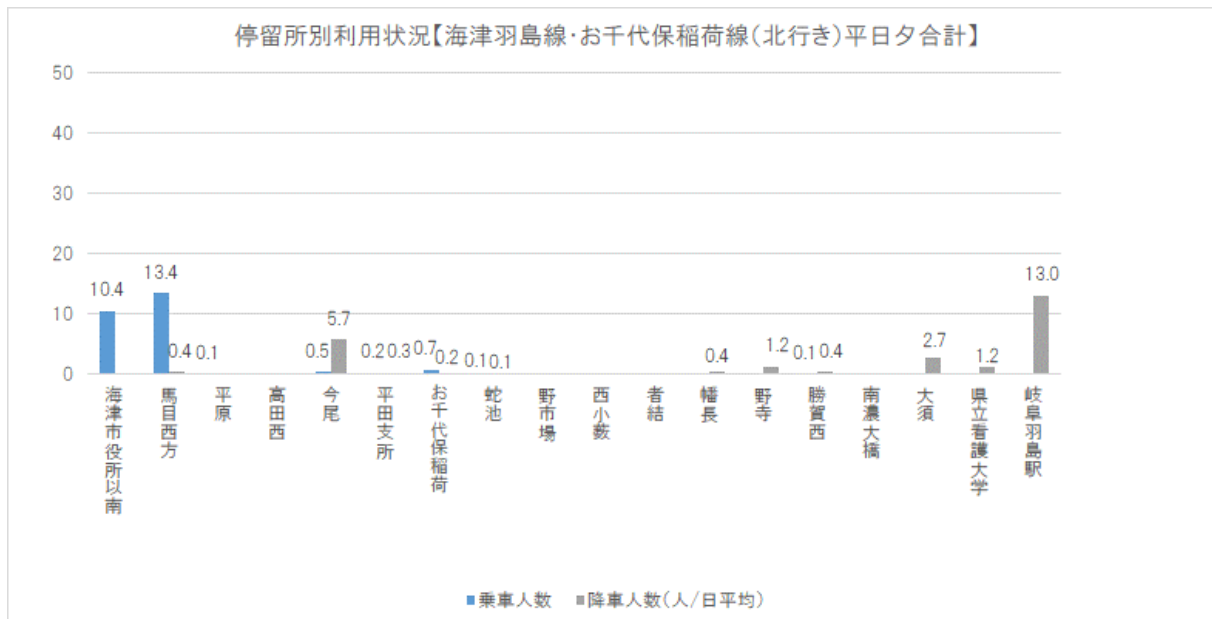


④ 平日夕方

<北行き>



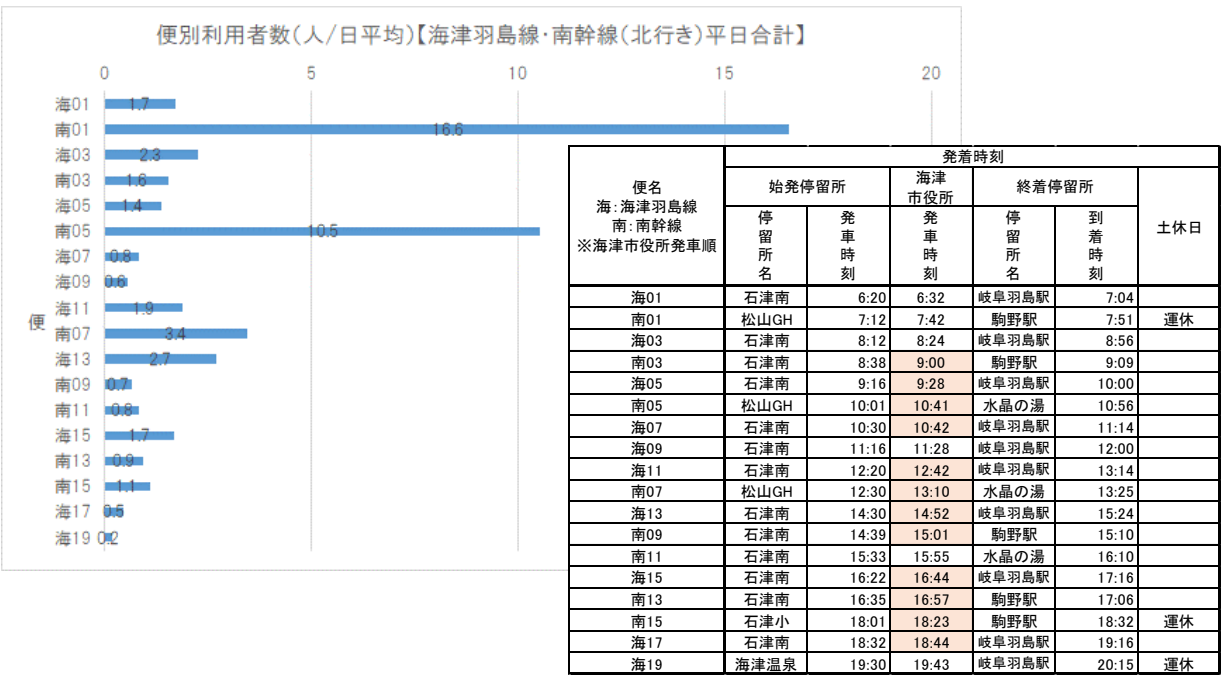
<南行き>



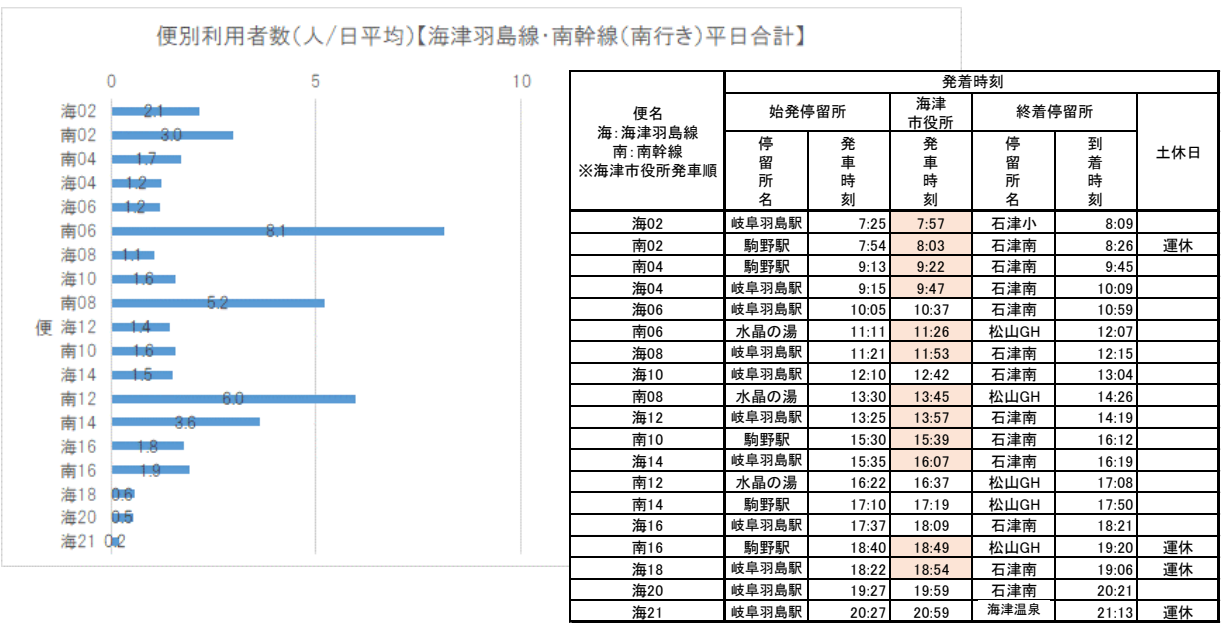
(2) 便別利用状況（平日）

① 平日合計

<北行き>

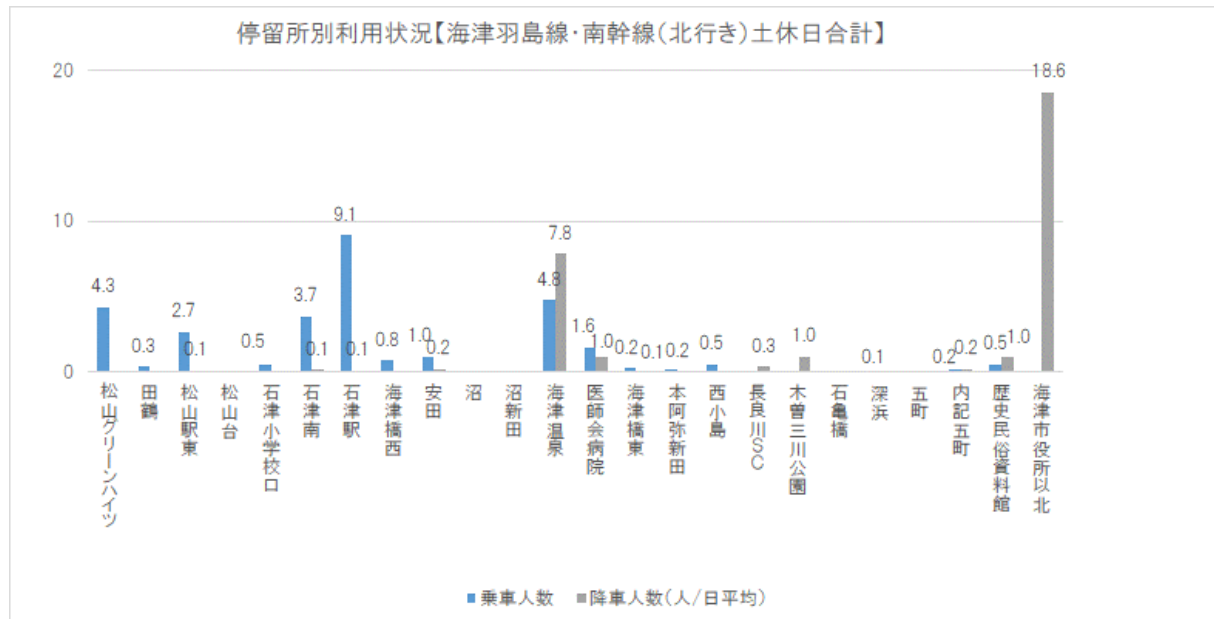


<南行き>

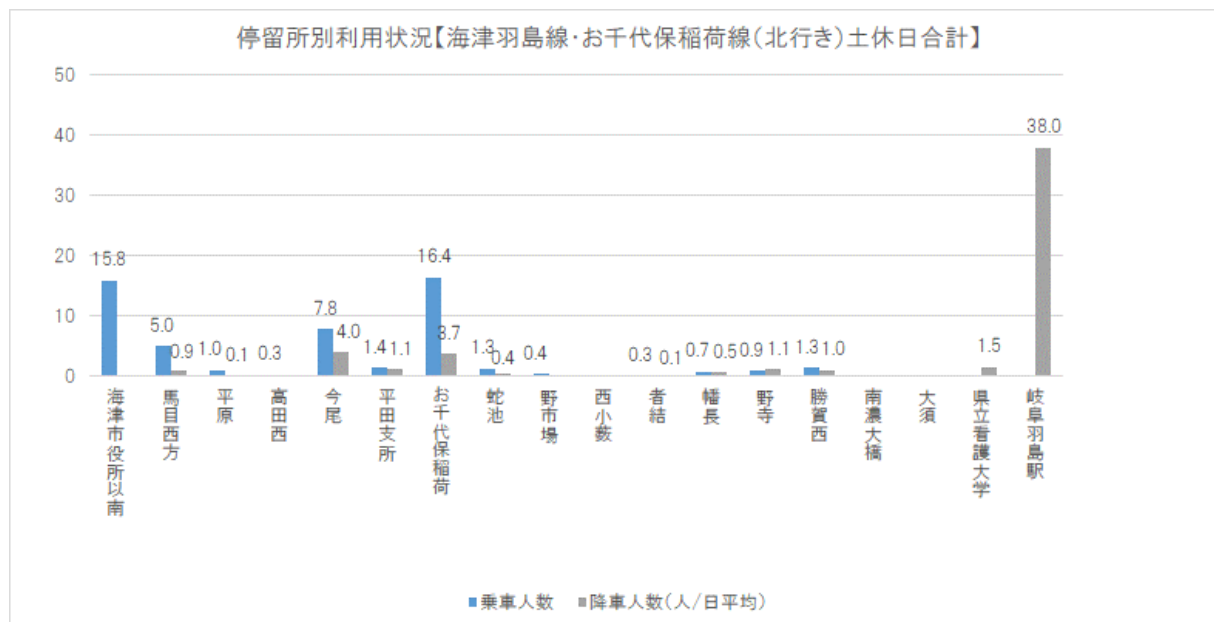


(3) 停留所別利用状況（土休日）

<北行き>

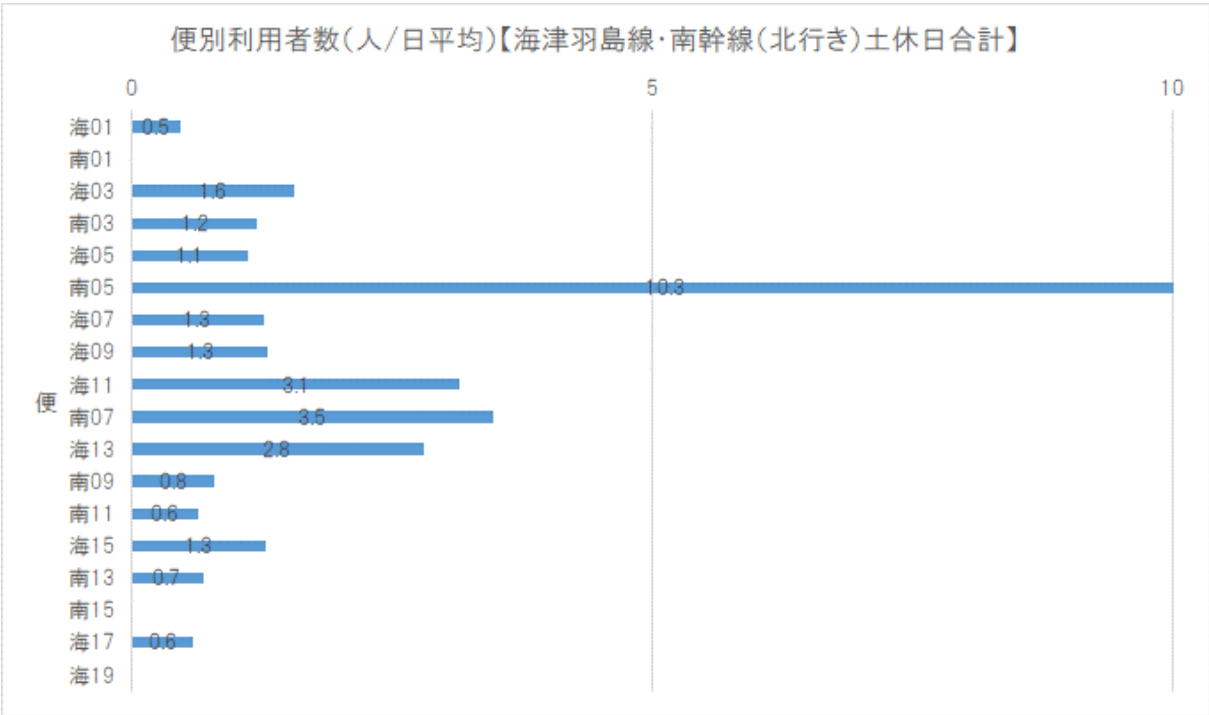


<南行き>

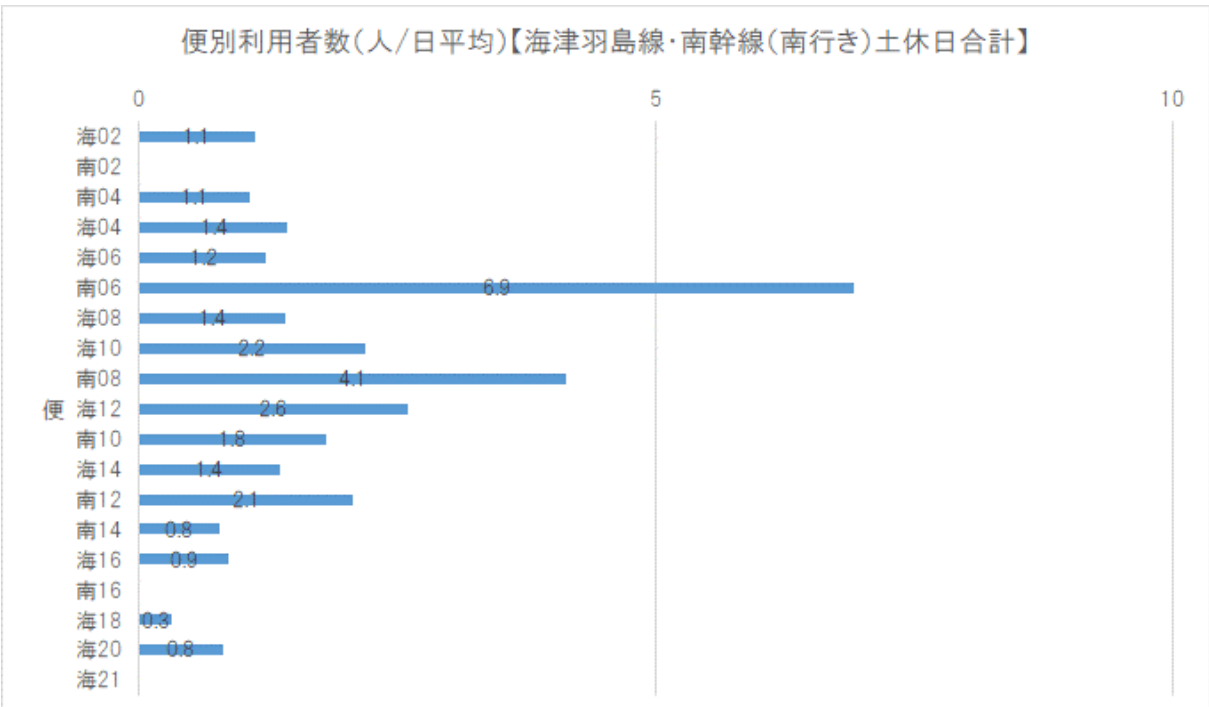


(4) 便別利用状況（土休日）

<北行き>



<南行き>



(5) 総括

- 海津市役所以南では、以下の便を除き、1 便あたりの利用者数が 4.0 人/便を下回っています。
 - ー南幹線の第 1 便・第 12 便（海津明誠高校の通学利用）
 - ー南幹線の第 5 便・第 6 便・第 8 便（石津地区から海津温泉への利用）
- 上記以外の便のうち、多くが 2.0 人/便を下回る利用です。
 - ー全 37 便中、26 便が該当
- まとまった利用があるのは海津温泉、医師会病院、石津地区内の停留所であり、海津町内の各停留所は、ほとんどが 1.0 人/日を下回る利用です。
- 海津羽島線と南幹線のダイヤが近接していることが多いです（間隔が 30 分未満の場合が往復 12 ケース）。

【3】海津市役所通過利用

海津羽島線南行き	平日						休日	
	朝		昼		夕			
	乗降	割合	乗降	割合	乗降	割合	乗降	割合
海津市役所以北で乗降	17.4	89%	15.7	66%	9.3	75%	38.2	74%
海津市役所を通過	2.0	10%	5.1	21%	2.9	23%	10.5	20%
海津市役所以南で乗降	0.2	1%	3.0	13%	0.3	2%	2.8	5%
合計	19.6	100%	23.7	100%	12.5	100%	51.6	100%

海津羽島線北行き	平日						休日	
	朝		昼		夕			
	乗降	割合	乗降	割合	乗降	割合	乗降	割合
海津市役所以南で乗降	0.0	0%	3.0	9%	0.4	2%	3.5	6%
海津市役所を通過	1.7	22%	6.6	20%	2.0	9%	10.1	18%
海津市役所以北で乗降	6.1	78%	23.0	70%	18.9	89%	42.3	76%
合計	7.8	100%	32.6	100%	21.2	100%	55.9	100%

南幹線線南行き	平日						休日	
	朝		昼		夕			
	乗降	割合	乗降	割合	乗降	割合	乗降	割合
海津市役所以北で乗降	24.0	89%	2.1	11%	0.8	7%	2.7	14%
海津市役所を通過	1.5	6%	3.4	18%	8.1	65%	3.3	17%
海津市役所以南で乗降	1.4	5%	13.3	71%	3.5	28%	13.4	69%
	27.0	100%	18.8	100%	12.4	100%	19.5	100%

南幹線線北行き	平日						休日	
	朝		昼		夕			
	乗降	割合	乗降	割合	乗降	割合	乗降	割合
海津市役所以南で乗降	2.8	17%	13.7	65%	1.9	9%	13.7	67%
海津市役所を通過	13.7	83%	2.5	12%	1.0	5%	3.3	16%
海津市役所以北で乗降	0.1	0%	5.0	24%	16.9	85%	3.4	17%
	16.6	100%	21.2	100%	19.8	100%	20.4	100%

- 海津羽島線は、平日朝（北行き）・平日夕方（南行き）・平日昼間（両方向）・土休日（両方向）にて、海津市役所通過の利用があります。土休日は、一方向あたり 10.0 人/日以上が海津市役所を跨いだ利用です。
- 南幹線は、平日朝（北行き）・平日夕方（南行き）の海津明誠高校の通学需要を除き、海津市役所通過利用は少ないです。平日昼間・土休日は、全便合わせて 4.0 人/日を下回ります。

【4】海津市役所以西利用（駒野駅方面）

南幹線線南行き	平日						休日	
	朝		昼		夕			
	乗降	割合	乗降	割合	乗降	割合	乗降	割合
海津市役所以北で乗降	24.0	89%	2.1	11%	0.8	7%	2.7	14%
海津市役所を通過	1.5	6%	3.4	18%	8.1	65%	3.3	17%
海津市役所以南で乗降	1.4	5%	13.3	71%	3.5	28%	13.4	69%
	27.0	100%	18.8	100%	12.4	100%	19.5	100%

南幹線線北行き	平日						休日	
	朝		昼		夕			
	乗降	割合	乗降	割合	乗降	割合	乗降	割合
海津市役所以南で乗降	2.8	17%	13.7	65%	1.9	9%	13.7	67%
海津市役所を通過	13.7	83%	2.5	12%	1.0	5%	3.3	16%
海津市役所以北で乗降	0.1	0%	5.0	24%	16.9	85%	3.4	17%
	16.6	100%	21.2	100%	19.8	100%	20.4	100%

- 朝夕における駒野駅～海津明誠高校の利用が多く、特に朝は 23.9 人/日が海津市役所以北（以西）の利用です。
- 平日昼間・土休日において、全便合わせて 4.0 人/日を下回ります。
- お千代保稲荷線第 2 便における海津市役所以西の利用は 0.4 人/日（両方向合わせて）です。

資料6. 住民意見交換会結果

6.1. 住民意見交換会の概要

- 目的：日頃の移動で困っていることや改善してほしいこと等をワークショップ形式で話し合う
- 実施内容：海津市の公共交通の現状を説明後、グループごとに意見交換（1 時間程度）を行い、その結果を発表
- 実施時期：8 月 22 日～9 月 10 日、いずれの日も 19:00～21:00

地区名	実施日	実施場所	参加者数
高須地区	9 月 2 日(月)	海津市総合福祉会館「ひまわり」 研修室	12 人
吉里地区	8 月 22 日(木)	吉里小学校 多目的教室	7 人
東江地区	8 月 23 日(金)	東江小学校 多目的教室	21 人
大江地区	8 月 28 日(水)	大江小学校 多目的教室	11 人
西江地区	8 月 29 日(木)	西江小学校 多目的教室	10 人
今尾地区	9 月 3 日(火)	ふるさと会館 会議室	11 人
海西地区	9 月 5 日(木)	海西公民館 多目的室	5 人
城山地区	9 月 4 日(水)	文化会館 大会議室	13 人
下多度地区	9 月 10 日(火)	みかげの森「プラザしもたど」 研修室	24 人
石津地区	8 月 27 日(火)	南濃農村改善センター 多目的ホール	19 人
全地区共通	9 月 7 日(土)	海津農村改善センター 農事研修室	10 人

【住民意見交換会の様子】



6.2. 住民意見交換会結果

【1】住民意見交換会で住民から出た意見（一部抜粋）

(1) 地域特性に関するもの

- 名古屋への直線距離が近いにも関わらず、名古屋への交通は遠回りを強いられ、不便である。
- 羽島市、輪之内町、養老町といった近隣市町と連携すべき。

(2) 鉄道・路線バスに関するもの

- 愛知県（津島市・愛西市・弥富市等）への直通バスを運行してほしい。
- 毎日でなくてもいい（曜日限定でいい）ので路線バス（巡回バス）を復活してほしい。
- バス路線再編の際、飛行機のハブ＆スポークの考え方を取り入れられないか。
- 養老鉄道とバスとの乗り継ぎ時間に余裕が無い。
- イベントの日に、電車やバスを増発したり特別運行したりできないか。

(3) デマンド交通に関するもの

- 特定の個人の利用が大半を占めているため、予約が取りづらい。そのため、デマンド交通の利用を諦めた人が多い。
- デマンド交通の車両を小型化できないか。また、運行台数を増やせないか。
- デマンド交通の周知の方法が不十分ではないか。
- デマンド交通と福祉有償運送を融合できないか。

(4) 新たな移動サービスに関するもの

- 「まごの手」のような方法をもっと拡大できないか。
- 地区社協ともっと連携すべきではないか。
- 住民主導で新たな移動手段を考えるという方法もあるのではないか。
- 将来的に、（法改正が必要であるが）白ナンバーによる交通手段も視野に入れるべき。

(5) その他

- 乗る人の意見を反映してほしい。
- 公共交通が不便なので運転免許返納ができない。特典を考えるべきではないか。
- このような会は、バスの運行している時間に開催してほしい。

【2】各地区の特徴的な意見

高須地区	・ 駒野駅からのタクシーを使う場合に不便である。
吉里地区	・ 津島市へのバスがほしい。
東江地区	・ 名鉄津島駅や近鉄弥富駅へのバス路線がほしい。
大江地区	・ 大江地区は岐阜県、愛知県、三重県の県境、つまり東海地方の中心に位置する。 ・ 人の移動は高須地区や岐阜県方面でなく、三重県桑名市や愛知県弥富市方面である。 ・ 木曽三川公園周辺は観光資源が多く、これらを活かすべき。
西江地区	・ 養老鉄道が使いづらい（バスとの乗り継ぎが不便等）。
今尾地区	・ ヨシツヤとのタイアップを考えられないか。 ・ お千代保稲荷のバス停の位置が目立たず、わかりづらい。
海西地区	・ 名古屋へ向かうには、名鉄の勝幡駅、国府宮駅へ向かうことが多い。 ・ 海西地区から大垣の高校へ通うのは大変である。
城山地区	・ 岐阜羽島駅へバスを運行できないか。
下多度地区	・ コミュニティバスの復活を望む。 ・ オークワへのバスによる買い物ツアーを企画できないか。
石津地区	・ 養老鉄道に急行を運転してほしい。