

# 名古屋方面へのアクセスに関する市民アンケート

## アンケートのお願い

皆さまには、日頃より市政にご理解とご協力をたまり誠にありがとうございます。

海津市では、令和元年度に公共交通の基本計画となる「第2次海津市地域公共交通網形成計画」を策定し、コミュニティバスやデマンド交通の見直しなど、公共交通網の再構築を図ってきました。この一環として海津市から名古屋方面への交通アクセスの改善を図るため、名古屋方面に向かう鉄道駅に接続するアクセスバスの令和5年10月の試験運行開始に向けて取り組んでいます。

このアンケートは、市民の皆さまの名古屋方面への外出の実態等を把握するとともに、ご意見やご要望を広くお聞きし、運行計画策定の検討材料とすることを目的に実施するものです。

ぜひご協力のほどよろしくお願いいたします。

令和4年11月 海津市地域公共交通会議  
(事務局：海津市 市民環境部市民活動推進課)

## 回答にあたってのご注意

- ・本アンケートの対象者は、海津市住民基本台帳から15歳以上の方を無作為に抽出しました。
- ・調査票は2枚封入しています。送付した方以外にも世帯の中に15歳以上で名古屋方面へ外出する機会のある方がいらっしゃいましたら、併せてアンケートにご回答いただきますよう、お願いいたします。
- ・設問に対するお答えは、本調査票に直接ご記入ください。
- ・本アンケートは無記名式です。ご回答いただきました内容は、すべて統計的に処理し、他の目的に使用することはございません。
- ・調査のとりまとめ終了後、本調査票は責任をもって処分いたします。
- ・回答後、本調査票を同封の返信用封筒に入れて、**12月16日(金)**までに郵便ポストに投函してください。切手は不要です。

問い合わせ

海津市 市民環境部市民活動推進課  
電話 0584-53-3194

問1 名古屋方面に外出する目的・頻度・時間帯・交通手段についておしえてください。

	I 通勤・通学		II その他 (通勤・通学を除くすべての目的)	
(1) 外出目的	1. 通勤 2. 通学 3. 名古屋方面に通勤・通学していない		1. 買い物 2. 娯楽 3. 通院 4. その他( ) 5. 名古屋方面に外出することはない	
※名古屋方面に外出することがまったくない方は、《問2》へお進みください。				
(2) 外出頻度	平日	休日	平日	休日
	1. ほぼ毎日 2. 週1~4日 3. 月1~4日 4. 年に数日 5. 平日は外出しない	1. ほぼ毎週 2. 月1~4日 3. 年に数日 4. 休日は外出しない	1. ほぼ毎日 2. 週1~4日 3. 月1~4日 4. 年に数日 5. 平日は外出しない	1. ほぼ毎週 2. 月1~4日 3. 年に数日 4. 休日は外出しない
(3) 外出時間帯	(最も回数の多い時間帯を記入) 外出 ( ) 時頃 帰宅 ( ) 時頃			
	(最も回数の多いもの1つに○) 1. 公共交通を利用 (駅までクルマ等を利用する場合を含む) 2. 公共交通は利用しない (クルマ等のみを利用)	(最も回数の多いもの1つに○) 1. 公共交通を利用 (駅までクルマ等を利用する場合を含む) 2. 公共交通は利用しない (クルマ等のみを利用)	(最も回数の多いもの1つに○) 1. 公共交通を利用 (駅までクルマ等を利用する場合を含む) 2. 公共交通は利用しない (クルマ等のみを利用)	(最も回数の多いもの1つに○) 1. 公共交通を利用 (駅までクルマ等を利用する場合を含む) 2. 公共交通は利用しない (クルマ等のみを利用)
※各項目で全て「2. 公共交通は利用しない」を選択した方は《問2》へお進みください。				
(5) 利用駅等	(最も回数の多いもの1つに○)	(最も回数の多いもの1つに○)	(最も回数の多いもの1つに○)	(最も回数の多いもの1つに○)
	1. 駒野駅 2. 石津駅 3. 勝幡駅 4. 藤浪駅 5. 津島駅 6. 佐屋駅 7. 近鉄弥富駅 8. 近鉄長島駅 9. にしみのライナー 安八バス停 10. その他 ( ) 駅	1. 駒野駅 2. 石津駅 3. 勝幡駅 4. 藤浪駅 5. 津島駅 6. 佐屋駅 7. 近鉄弥富駅 8. 近鉄長島駅 9. にしみのライナー 安八バス停 10. その他 ( ) 駅	1. 駒野駅 2. 石津駅 3. 勝幡駅 4. 藤浪駅 5. 津島駅 6. 佐屋駅 7. 近鉄弥富駅 8. 近鉄長島駅 9. にしみのライナー 安八バス停 10. その他 ( ) 駅	1. 駒野駅 2. 石津駅 3. 勝幡駅 4. 藤浪駅 5. 津島駅 6. 佐屋駅 7. 近鉄弥富駅 8. 近鉄長島駅 9. にしみのライナー 安八バス停 10. その他 ( ) 駅
(6) 利用駅等までの交通手段	(最も回数の多いもの1つに○)	(最も回数の多いもの1つに○)	(最も回数の多いもの1つに○)	(最も回数の多いもの1つに○)
	1. コミュニティバス 2. デマンド交通 3. クルマ(自分で運転) 4. クルマ(家族等による送迎) 5. その他 ( )			



問3 海津市から名古屋方面へのアクセスについてなど、公共交通に対するご意見がありましたら、自由にご記入ください。

問4 令和3年7月に名阪近鉄バスによる高速バス「にしみのライナー」の運行が開始されました。このバスが運行されていることをご存じでしたか。(○は1つ)  
(同封のチラシをご覧ください。)

1. 利用したことがある  
2. 運行されていることは知っているが、利用したことはない  
3. 運行されていることを知らなかった

↓ 2. または 3. を回答された方にお聞きします。(○は1つ)

今後、高速バス「にしみのライナー」を利用したいと思いませんか。

1. 利用してみたいと思う  
2. 利用してみたいとは思わない

問5 最後にあなた自身のことについてお答えください。

居住地区 (1つに○)	1. 高須    2. 吉里    3. 東江    4. 大江    5. 西江 6. 今尾    7. 海西    8. 石津    9. 城山    10. 下多度
年齢 (1つに○)	1. 15～19歳    2. 20～29歳    3. 30～39歳    4. 40～49歳 5. 50～59歳    6. 60～69歳    7. 70～79歳    8. 80歳以上
職業 (1つに○)	1. 会社員・公務員    2. 自営業    3. 大学生・大学院生・専門学校生 4. 高校生    5. 専業主婦(夫)    6. パート・アルバイト    7. 無職 8. その他( )
クルマ(自家用車)の利用状況 (1つに○)	1. おもに自分で運転する    2. おもに家族等に送迎してもらう 3. あまり利用しない    4. まったく利用しない 5. その他( )

以上でアンケートは終了です。ご協力ありがとうございました。