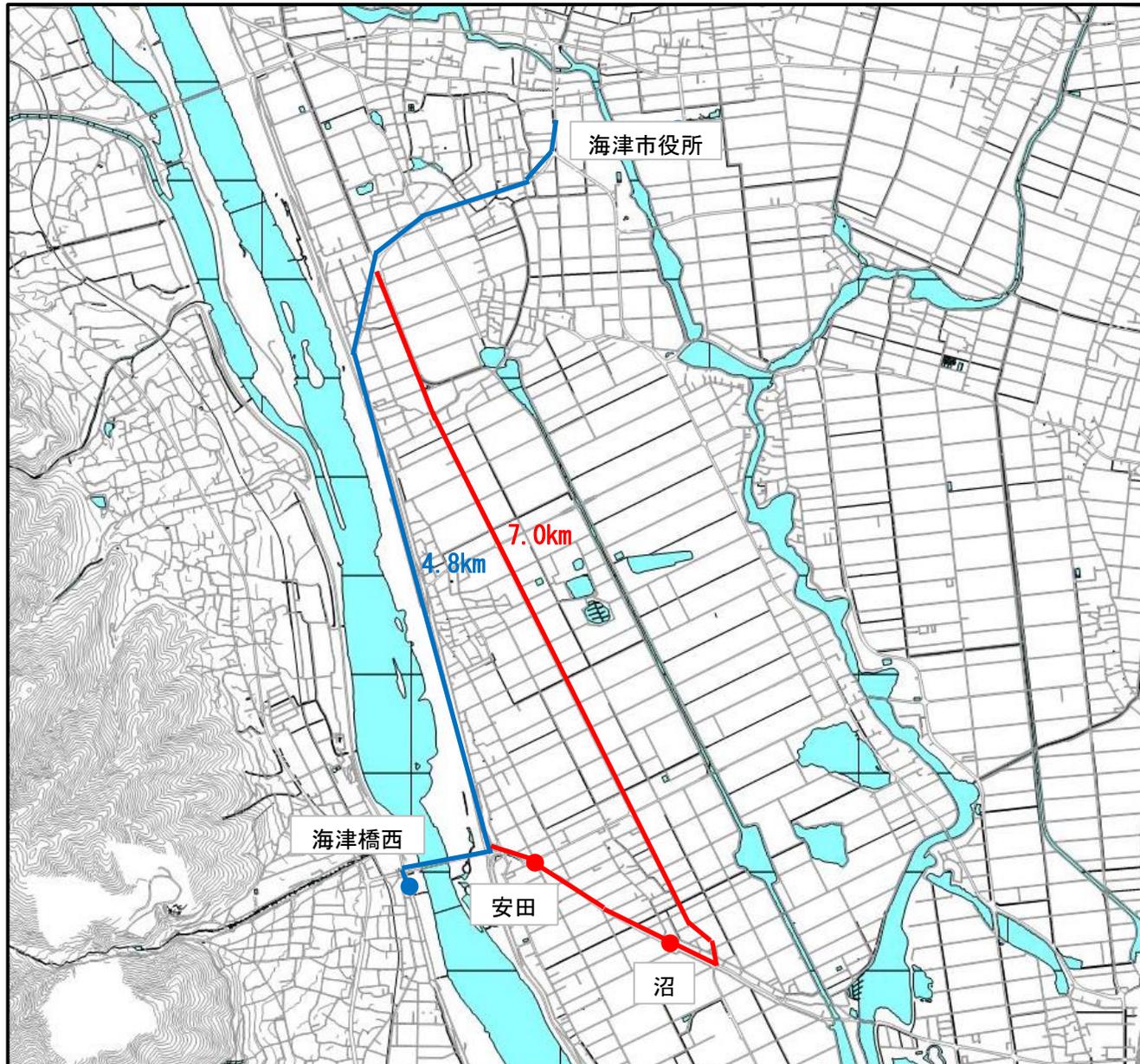


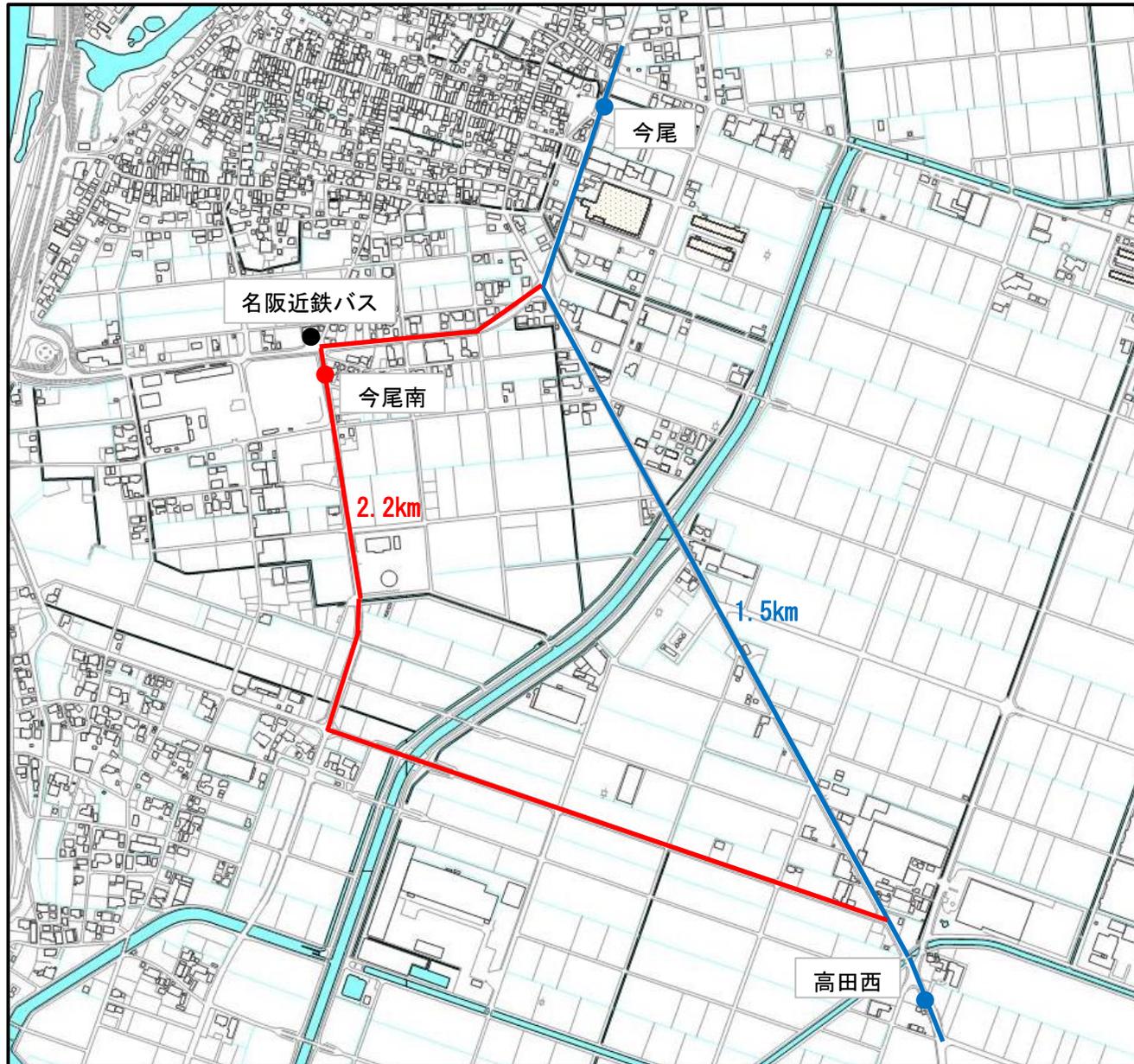
(2) 路線の再編について

①お千代保稲荷線 7時25分発 海津市役所－海津橋西



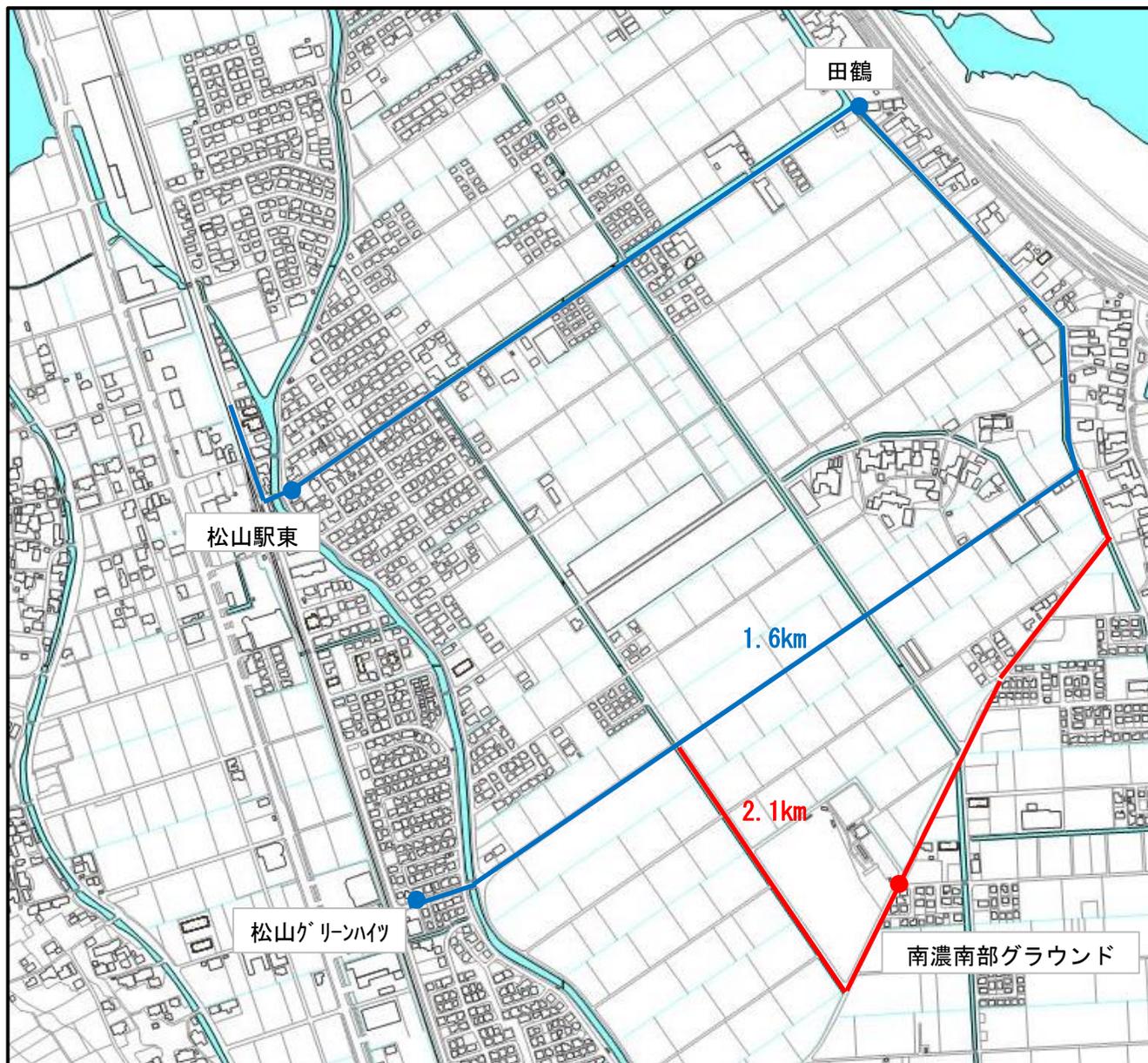
- ・来年度以降、堤防の嵩上げ工事が長期間にわたり施工される予定であることから、経路を変更する。
- ・経路を変更することにより、走行距離が約2.2km長くなり、3分ほど多く時間がかかる。変更により、石津駅への到着は8時15分（修正前：8時10分）となるが、養老鉄道への接続（桑名行き8時28分、大垣行き8時35分）には影響はない。
- ・現在、海津羽島線7時25分発において堤防上のバス停「海津橋東」で乗車する利用者がいるが、運行事業者を確認すると、経路を変更しても「安田」バス停で停車することで、利用に影響はないとのこと。

②お千代保稲荷線 高田西ー今尾



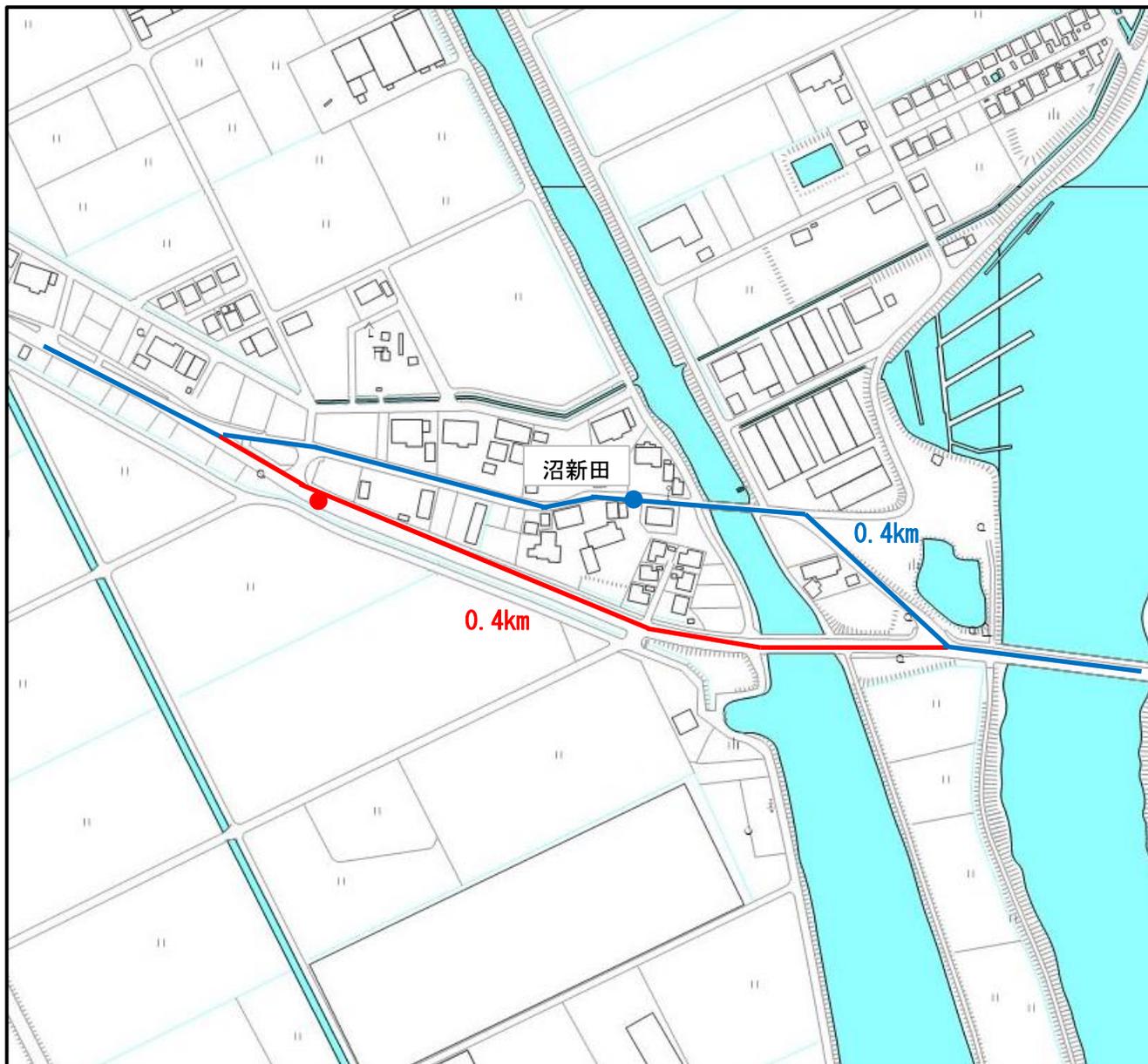
- ・バス停の名称を「名阪近鉄バス今尾」から「今尾南」に変更し、既設のデマンド交通の停留所の名称に合わせる。
- ・停留所を設置することにより、名阪近鉄バスとコミュニティバスとの距離が700mから100mに改善される。

### ③石津線 田鶴ー松山グリーンハイツ



- ・計画策定時の意見交換会において周辺に住宅密集地があるため停留所を設けてほしいとの意見あり。
- ・停留所は、公共施設「南部グラウンド」に設置予定。
- ・経路を変更することにより、走行距離が約0.5km長くなり、2分ほど多く時間がかかる。
- ・グリーンハイツ発の便については出発時間を2分早めることで対応。

④石津線 沼新田



- ・再編後、中型車両が走行する予定であり、現行路線では道幅が狭く、運行に支障をきたす可能性があるため、経路を変更し、バス停を移設。
- ・変更後の経路は現在、海津羽島線が走行している経路である。
- ・バス停の移設先については、今後関係機関と協議をして設置場所を決定する。