

会議録

会議名	第29回 海津市地域公共交通会議
日時	令和4年6月22日(水) 10:00～
場所	海津総合福祉会館「ひまわり」 研修室2
出席者	委員24名 事務局4名
傍聴人	なし
議題等	報告1 第28回海津市地域公共交通会議書面決議の結果について 報告2 コミュニティバスの利用状況について 報告3 令和3年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について 議題1 令和5年度地域公共交通確保維持改善事業計画(案)について 議題2 コミュニティバスの運賃設定について 議題3 海津市地域公共交通利用ガイドについて 議題4 プレミアム付き回数券の販売について

協議・報告事項

【報告1】 第28回海津市地域公共交通会議書面決議の結果について

【報告2】 コミュニティバスの利用状況について

【報告3】 令和3年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について

事務局から説明 (資料1～資料3)に基づき説明)

資料1 第28回会議書面決議の結果

資料2 コミュニティバスの利用状況

資料3 令和3年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価

【議題1】 令和5年度地域公共交通確保維持改善事業計画(案)について

事務局から説明 (資料4)に基づき説明)

資料4 令和5年度地域公共交通確保維持改善事業計画(案)

○委員からの質問・回答、意見等 (→事務局回答、⇒他委員回答)

・資料4は令和5年度の計画で、表紙の日付が間違いということでしょうか。また、実績値について、資料4は10月～9月なのに対し、資料2は4月～3月での集計なので、両資料の数値が異なっているということでしょうか。資料2では、令和元年度と比較した減少割合が示されているが、令和元年にはコロナ禍の影響がみられる2～3月が含まれているため、減少幅はこの数字よりもさらに大きいことに注意が必要である。

→表紙の日付は誤記のため令和4年に訂正する。値が異なるのはご発言いただいたとおり。

○原案のとおり承認

【議題2】 コミュニティバスの運賃設定について

事務局から説明（資料5に基づき説明）

資料5 コミュニティバスの運賃設定

- ・一日乗車券を設定し、市内の観光地を自由に回れるようにできないか。
→今回の路線再構築では、土日限定で観光路線の木曾三川公園線を設定する予定となっている。今後この路線の利用状況も踏まえ、事業者と協議を重ね、土日のみ一日乗車券を設定するなど検討していきたいと考えている。
- ・路線再構築にあわせて発売することはできないのか。
→利用状況を踏まえた協議をした上で運輸局に手続きする必要があるため、十分に議論した上で実施したいと考えている。
- ・路線再構築の際、公共交通利用ガイドに掲載されていた方が、観光客にもわかりやすく、PRになるのではないか。
⇒観光向けの日乗車券は魅力的なのでぜひやっていきたいと思う。手続き上のこともあるので明言はできないが、ぜひ実施していく方向で可能な限り早く行いたい。

○原案のとおり承認

【議題3】 海津市地域公共交通利用ガイドについて

事務局から説明（資料6に基づき説明）

資料6 海津市地域公共交通利用ガイド

- ・このA3の資料は、完成版ではなく、このようなレイアウトで作成していくということか。路線図にはコミュニティバスだけでなく、名阪近鉄バスやリレーバスも載せたほうがよい。

○原案のとおり承認

【議題4】 プレミアム付き回数券の販売について

事務局から説明（資料7に基づき説明）

資料7 プレミアム付き回数券の販売について

- ・プレミアム付き回数券は、通常の11枚つづりと4枚は分け、4枚分のみ有効期限を設けるとのことか。
⇒通常の11枚綴りの回数券に、有効期限付きの4枚の回数券を別にお渡しする。通常の11枚の方には有効期限を設けない。

○原案のとおり承認

その他

- ・にしみのライナーリレーバスについて説明

閉会

以上