

議題4 (仮称)海津津島線の実証実験について

1. 目的

市民の名古屋圏への交通アクセスの向上と名古屋圏からの誘客を目的とした、名古屋圏アクセスバス「(仮称)海津津島線」の運行について、以下のとおり実証実験を行い、利便性向上等の検証を行う。

【名古屋圏アクセスバス実証実験】

- ・実施期間：令和5年10月1日～令和7年3月31日
- ・路線名：海津市コミュニティバス海津津島線（仮称）
- ・運行形態：道路運送法第21条許可での運行
- ・運行台数：2台（ジャンボタクシー（9人乗り））
- ・運行系統：（平日）駒野駅～海津市役所～津島駅
（土日祝）海津市役所～津島駅
- ・キロ程：駒野駅－津島駅間：17.5km 海津市役所－津島駅間：13.6km
- ・運行便数：（平日）駒野駅→津島駅：6便 海津市役所→津島駅：8便
津島駅→駒野駅：9便 津島駅→海津市役所：5便
（土日祝）海津市役所→津島駅：7便 津島駅→海津市役所：8便
- ・経路図：「名古屋圏アクセスバス(仮称：海津津島線)経路図」のとおり
- ・時刻表：「名古屋圏アクセスバス(仮称：海津津島線)ダイヤ案」のとおり

2. 停留所の設置について

停留所は、ファーマーズマーケット海津店付近に「馬目停留所」、東江駐在所付近に「大和田停留所」、名鉄津島駅ロータリー内に「津島駅停留所」を設置。駒野駅－海津市役所間の停留所は既存の駒野線の停留所を使用。

※停留所の位置は、「名古屋圏アクセスバス(仮称：海津津島線)経路図」を参照

3. 運賃設定について

運賃は、現在の海津市コミュニティバスの運賃設定を適用。

小学生未満（全区間）		無料
小・中学生（全区間）		100円
大人 （高校生以上）	市内区間	200円
	市内⇄市外区間	300円
高齢者（市内在住65歳以上）・障がい者割引		100円
1日フリーパス（全区間）		500円

（乗り継ぎ運賃）

乗り継ぎは、1回限り「乗継券」を発行し、割引。

市内区間から市外区間への乗り継ぎは、運賃の差額分を支払い。

					津島駅
				大和田	300円
			馬目	200円	300円
		海津市役所	200円	200円	300円
	海津明誠高校口	200円	200円	200円	300円
駒野駅	200円	200円	200円	200円	300円

(定期券)

	通 学				通 勤			
	1ヵ月	2ヵ月	3ヵ月	6ヵ月	1ヵ月	2ヵ月	3ヵ月	6ヵ月
200円区間	3,600円	6,900円	10,000円	19,200円	7,200円	14,200円	20,800円	40,800円
300円区間	5,400円	10,400円	15,000円	28,800円	10,800円	21,300円	31,300円	61,200円

4. 見込まれる効果

- ・名古屋圏への通勤・通学・買い物等のアクセス向上
- ・名古屋方面からの観光客の誘致
- ・路線新設に伴う市内（海津町吉里地区・東江地区）の交通アクセス改善

5. 効果検証

令和6年9月30日までの1年間の利用状況を基に、検証を行い、令和7年1月頃
 に開催する公共交通会議において、実証実験期間後の運行について協議を行う。
 なお、評価手法については、今後の公共交通会議において協議を行う。

名古屋圏アクセスバス(仮称:海津津島線)経路図

海津市内



津島市内



津島駅ロータリー

