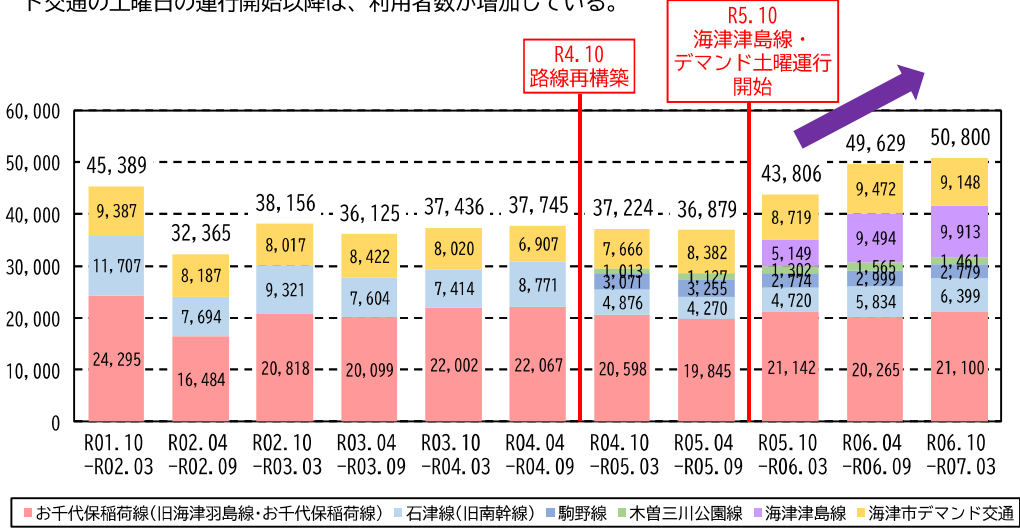


海津市コミュニティバス利用状況の推移

路線別利用者数の推移

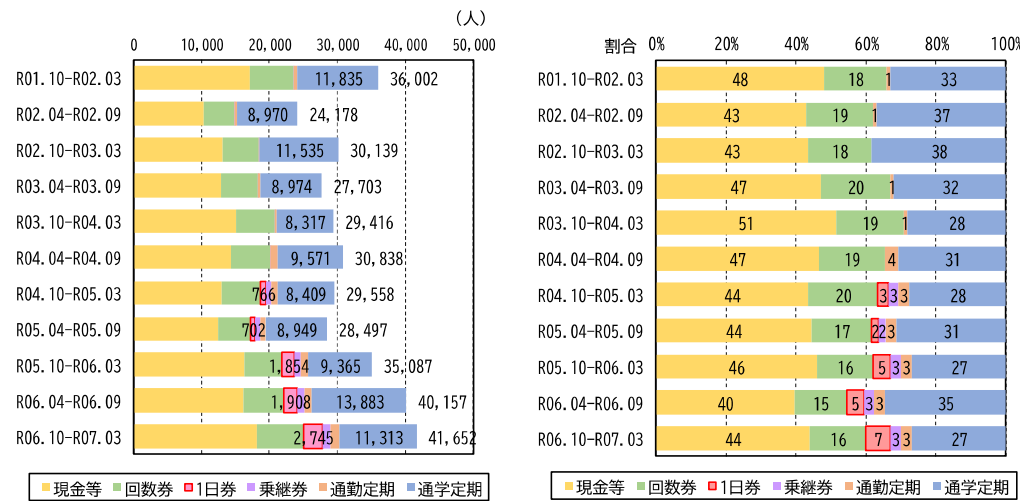
・令和2年4月以降の全体の利用者数はほぼ横ばいで推移していたが、令和5年10月の海津津島線とデマンド交通の土曜日の運行開始以降は、利用者数が増加している。



券種別利用者数の推移

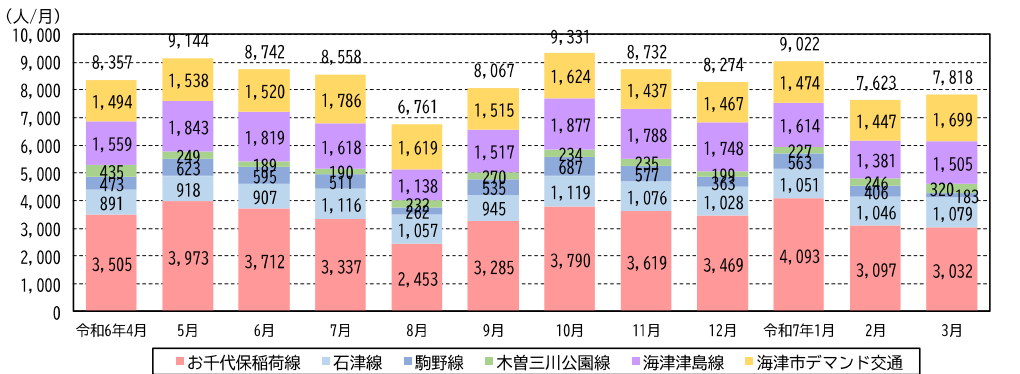
※デマンド交通は除く

- ・通学定期利用者は令和3年4月以降、ほぼ一定の利用がみられるが、令和6年4月にはコロナ禍以降では初めて1万人を超えている。
- ・令和4年10月から販売を開始した1日フリーパス(1日券)の利用は増加傾向にあり、令和6年10月以降は7%(15.1人/日)が利用している。
- ・令和4年4月以降、通勤定期券の利用者が一定程度みられ、全体の3%前後で推移している。



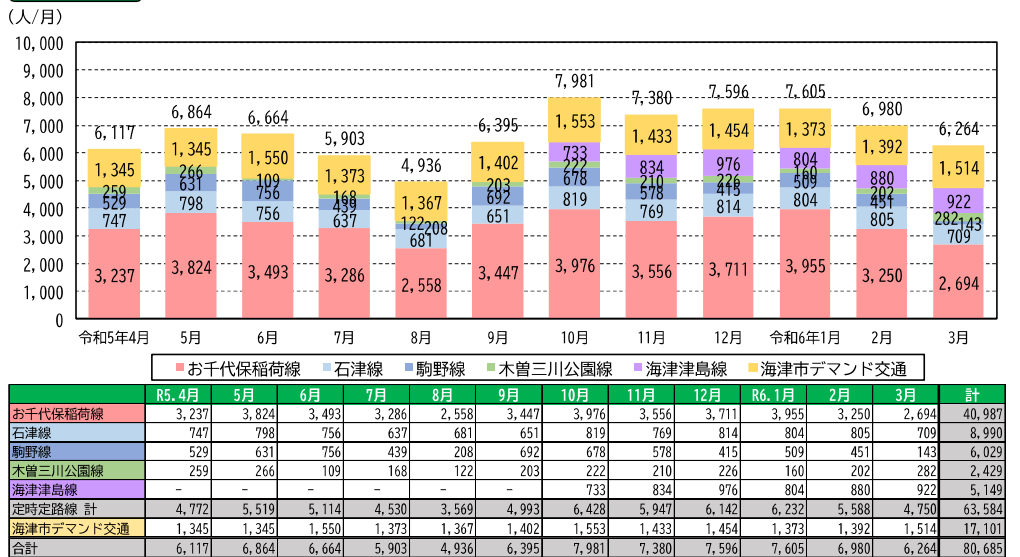
月別利用者数の推移

- ・8月、2月、3月は他の月と比較して利用者が少なくなる傾向にあり、学校が長期休暇となることが関係していると考えられる。
- ・定時定路線では全ての月で、デマンド交通では6月以外の月で前年度から利用者が増加している。



	R6.4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R7.1月	2月	3月	計
お千代保稲荷線	3,505	3,973	3,712	3,337	2,453	3,285	3,790	3,619	3,469	4,093	3,097	3,032	41,365
石津線	891	918	907	1,116	1,057	945	1,119	1,076	1,028	1,051	1,046	1,079	12,233
駒野線	473	623	595	511	262	535	687	577	363	563	406	183	5,778
木曾三川公園線	435	249	189	190	232	270	234	235	199	227	246	320	3,026
海津津島線	1,559	1,843	1,819	1,618	1,138	1,517	1,877	1,788	1,748	1,614	1,381	1,505	
定時定路線 計	6,863	7,606	7,222	6,772	5,142	6,552	7,707	7,295	6,807	7,548	6,176	6,119	81,809
（前年比）	+43.8%	+37.8%	+41.2%	+49.5%	+44.1%	+31.2%	+19.9%	+22.7%	+10.8%	+21.1%	+10.5%	+28.8%	+28.7%
海津市デマンド交通	1,494	1,538	1,520	1,786	1,619	1,515	1,624	1,437	1,467	1,474	1,447	1,699	18,620
（前年比）	+11.1%	+14.3%	-1.9%	+30.1%	+18.4%	+8.1%	+4.6%	+0.3%	+0.9%	+7.4%	+4.0%	+12.2%	+8.9%
合計	8,357	9,144	8,742	8,558	6,761	8,067	9,331	8,732	8,274	9,022	7,623	7,818	100,429
（前年比）	+36.6%	+33.2%	+31.2%	+45.0%	+37.0%	+26.1%	+16.9%	+18.3%	+8.9%	+18.6%	+9.2%	+24.8%	+24.5%

参考：前年度



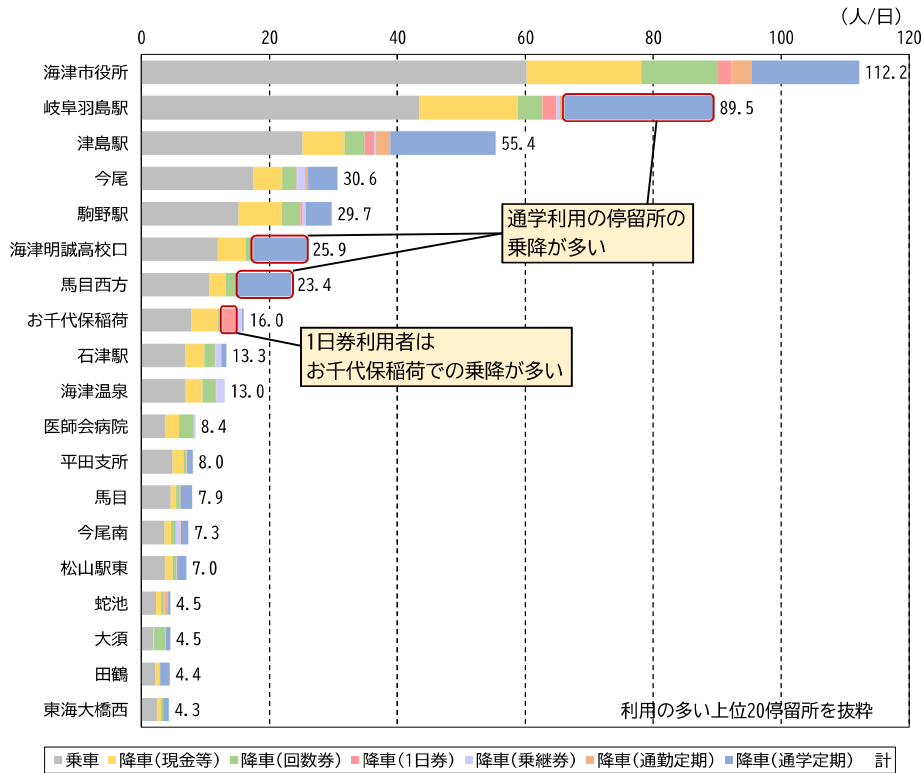
	R5.4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	R6.1月	2月	3月	計
お千代保稲荷線	3,237	3,824	3,493	3,286	2,558	3,447	3,976	3,556	3,711	3,955	3,250	2,694	40,987
石津線	747	798	756	637	681	651	819	769	814	804	805	709	8,990
駒野線	529	631	595	439	208	692	678	578	415	509	451	143	6,029
木曾三川公園線	259	266	109	168	122	203	222	210	226	160	202	282	2,429
海津津島線	-	-	-	-	-	-	733	834	976	804	880	922	5,149
定時定路線 計	4,772	5,519	5,114	4,530	3,569	4,993	6,428	5,947	6,142	6,232	5,588	4,750	63,584
海津市デマンド交通	1,345	1,345	1,550	1,373	1,367	1,402	1,553	1,433	1,454	1,392	1,514	1,710	17,101
合計	6,117	6,864	6,664	5,903	4,936	6,395	7,981	7,380	7,596	7,605	6,980	6,264	80,685

令和6年度の利用状況【令和6年4月～令和7年3月】

停留所別乗降者数

平日

- 平日は通学や通勤を中心に利用されており、岐阜羽島駅・海津市役所・津島駅などの乗降者数が多い。
- 令和5年10月に乗り入れを開始した津島駅は、55.4人/日の乗降がみられ、3番目に多く利用されている。
- 海津明誠高校最寄りの馬目西方・海津市役所・海津明誠高校口では、通学定期利用の割合が高く、海津明誠高校の生徒の通学利用が多いと考えられる。
- 1日フリーパス(1日券)の利用者は、海津市役所・岐阜羽島駅・お千代保稲荷の順に多くっており、お千代保稲荷等の観光目的の利用が多いと考えられる。



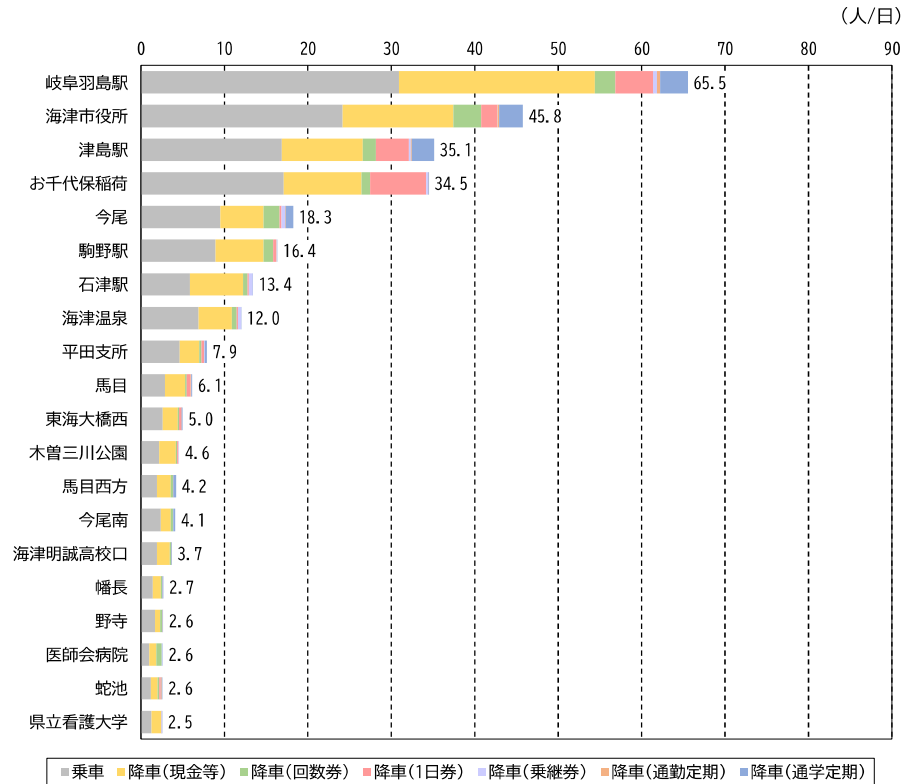
※現金等には無料乗車を含む
※「乗車」は券種が判別できないため、券種は「降車」のみ分類

停留所名	乗車	降車							合計
		現金等	回数券	1日券	乗継券	通勤定期	通学定期	降車計	
海津市役所	60.2	17.9	11.9	2.2	0.1	3.0	16.9	52.0	112.2
岐阜羽島駅	43.4	15.4	3.9	2.2	0.5	0.8	23.4	46.1	89.5
津島駅	25.2	6.5	3.1	1.5	0.4	2.2	16.5	30.1	55.4
今尾	17.5	4.5	2.2	0.1	1.3	0.4	4.6	13.1	30.6
駒野駅	15.2	6.7	2.9	0.3	0.4	0.0	4.1	14.5	29.7
海津明誠高校口	11.9	4.4	1.0	0.0	0.0	0.0	8.4	13.9	25.9
馬目西方	10.6	2.6	1.6	0.0	0.0	0.0	8.5	12.9	23.4
お千代保稲荷	7.8	4.2	0.7	2.0	1.0	0.0	0.3	8.1	16.0
石津駅	6.8	3.0	1.7	0.1	0.9	0.0	0.8	6.5	13.3
海津温泉	6.9	2.7	2.0	0.2	1.2	0.0	0.1	6.1	13.0
医師会病院	3.7	2.2	2.2	0.1	0.3	0.0		4.7	8.4
平田支所	4.9	1.7	0.4	0.1	0.0	0.0	0.9	3.1	8.0
馬目	4.6	0.8	0.5	0.1	0.0	0.1	1.8	3.3	7.9
今尾南	3.6	1.0	0.8	0.0	0.7	0.1	1.2	3.7	7.3
松山駅東	3.7	1.2	0.6	0.0	0.1	0.0	1.4	3.3	7.0
蛇池	2.3	0.9	0.3	0.1	0.0	0.6	0.3	2.3	4.5
大須	1.9	0.1	1.8	0.0		0.0	0.7	2.6	4.5
田鶴	2.2	0.7	0.0	0.0		0.0	1.5	2.2	4.4
東海大橋西	2.4	0.7	0.3	0.0	0.0	0.0	0.9	1.9	4.3
石津南	2.6	0.6	0.5	0.0	0.1	0.0	0.3	1.4	4.1
野市場	2.0	1.0	0.5	0.0		0.0	0.4	1.9	3.8
勝賀西	2.0	0.5	0.1	0.0	0.0	0.9	0.2	1.8	3.8
幡長	1.5	0.7	0.3	0.0	0.0	0.0	1.3	2.3	3.7
松山台	1.6	0.1	0.3		0.7	0.0	0.5	1.6	3.2
野寺	1.7	0.9	0.4	0.0	0.0	0.0	0.2	1.5	3.2
県立看護大学	1.4	1.5	0.1	0.0	0.0		0.1	1.8	3.2
石津小学校口	0.5	0.8	0.9	0.0	0.0	0.8	0.0	2.6	3.1
者結	1.4	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.8	1.4	2.8
平原	1.6	0.4	0.1	0.0		0.0	0.4	1.0	2.6
高田西	0.1	0.3	1.3	0.0	0.0		0.0	1.6	1.8
松山グリーンハイツ	0.9	0.5	0.3	0.0	0.0		0.0	0.9	1.7
大藪東	0.8	0.9	0.0	0.0		0.0		0.9	1.7
南濃南部グラウンド	0.8	0.3	0.4				0.1	0.8	1.5
歴史民俗資料館 ※	0.7	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.5
海津橋西	0.4	0.4	0.2	0.0	0.0		0.1	0.7	1.1
石亀橋	0.3	0.5	0.3		0.0	0.0		0.8	1.1
安田	0.7	0.3	0.1		0.0		0.0	0.4	1.1
沼新田	0.5	0.3	0.2		0.1	0.0		0.5	1.0
内記五町	0.4	0.5	0.1	0.0	0.0		0.0	0.5	0.9
沼	0.3	0.5	0.0		0.0		0.0	0.6	0.9
深浜	0.1	0.2	0.0		0.0	0.0	0.0	0.2	0.3
五町	0.1	0.1			0.0		0.0	0.1	0.2
西小藪	0.0		0.0				0.0	0.0	0.0
合計	257.0	89.6	44.0	9.2	7.8	9.4	96.6	256.7	513.7

※令和7年3月29日より「木曽三川輪中ミュージアム」に名称変更

休日

- ・ 休日は、馬目西方や海津明誠高校口など通学に利用される停留所の乗降者数が少ない一方、お千代保稲荷の乗降者数が平日に比べかなり多く、観光目的の利用が多いと考えられる。
- ・ 令和5年10月に乗り入れを開始した津島駅は、35.1人/日の乗降がみられ、3番目に多く利用されている。
- ・ 休日の1日フリーパス(1日券)利用者(19.8人/日)は、平日(9.2人/日)に比べ多く、特に岐阜羽島駅・津島駅・お千代保稲荷での利用が多いことから、観光目的での利用が多いと考えられる。



※現金等には無料乗車を含む

※「乗車」は券種が判別できないため、券種は「降車」のみ分類

(人/日)

停留所名	乗車	降車							合計
		現金等	回数券	1日券	乗継券	通勤定期	通学定期	降車計	
岐阜羽島駅	30.9	23.5	2.5	4.5	0.4	0.4	3.3	34.6	65.5
海津市役所	24.2	13.3	3.4	1.9	0.0	0.2	2.9	21.6	45.8
津島駅	16.9	9.7	1.6	3.9	0.3	0.1	2.7	18.3	35.1
お千代保稲荷	17.1	9.4	1.0	6.7	0.2	0.0	0.1	17.4	34.5
今尾	9.5	5.2	1.9	0.2	0.4	0.1	0.9	8.7	18.3
駒野駅	9.0	5.7	1.1	0.3	0.1	0.0	0.1	7.4	16.4
石津駅	5.9	6.4	0.5	0.1	0.5		0.0	7.5	13.4
海津温泉	6.9	4.0	0.6	0.2	0.4		0.0	5.1	12.0
平田支所	4.6	2.3	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3	3.3	7.9
馬目	2.9	2.5	0.1	0.5		0.1	0.1	3.3	6.1
東海大橋西	2.6	1.8	0.1	0.3		0.0	0.1	2.4	5.0
木曽三川公園	2.2	2.0	0.1	0.2	0.1			2.4	4.6
馬目西方	1.9	1.6	0.3	0.0		0.0	0.3	2.3	4.2
今尾南	2.4	1.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	1.7	4.1
海津明誠高校口	1.9	1.5	0.1	0.0		0.0	0.0	1.7	3.7
幡長	1.4	1.0	0.1	0.0		0.0	0.1	1.3	2.7
野寺	1.7	0.6	0.2	0.0	0.0		0.0	1.0	2.6
医師会病院	1.0	0.9	0.7	0.0	0.1		0.0	1.6	2.6
蛇池	1.2	0.8	0.2	0.2	0.0	0.1	0.0	1.4	2.6
県立看護大学	1.2	1.2	0.0	0.0	0.1		0.0	1.3	2.5
者結	1.2	0.8	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2	1.1	2.4
野市場	1.0	0.9	0.0				0.1	1.0	2.1
石津南	0.8	0.7	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.9
水晶の湯	0.8	0.6	0.2	0.1	0.1			1.0	1.7
歴史民俗資料館 ※	0.7	0.7	0.2	0.0				0.9	1.6
石亀橋	0.5	0.5	0.4		0.2			1.1	1.6
大藪東	0.8	0.6						0.6	1.4
松山駅東	0.8	0.2	0.1		0.0		0.0	0.4	1.3
平原	0.6	0.4	0.1		0.0		0.0	0.6	1.2
内記五町	0.8	0.4	0.0				0.0	0.4	1.1
勝賀西	0.5	0.3	0.0	0.0		0.1	0.0	0.5	0.9
沼	0.3	0.6			0.0			0.6	0.9
松山グリーンハイツ	0.2	0.3	0.1					0.4	0.6
五町	0.3	0.2			0.0			0.2	0.6
安田	0.3	0.1	0.0					0.1	0.5
海津橋西	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1			0.3	0.4
沼新田	0.2	0.1	0.1					0.2	0.4
深浜	0.1	0.1	0.0					0.2	0.3
高田西	0.1	0.1	0.0		0.0			0.1	0.2
松山台	0.1	0.0	0.0					0.1	0.2
田鶴	0.1	0.0	0.0					0.0	0.2
石津小学校口	0.1	0.1	0.0					0.1	0.1
南濃南部グラウンド	0.1		0.0					0.0	0.1
合計	155.9	102.6	17.0	19.8	3.2	1.2	11.6	155.4	311.3

※令和7年3月29日より「木曽三川輪中ミュージアム」に名称変更

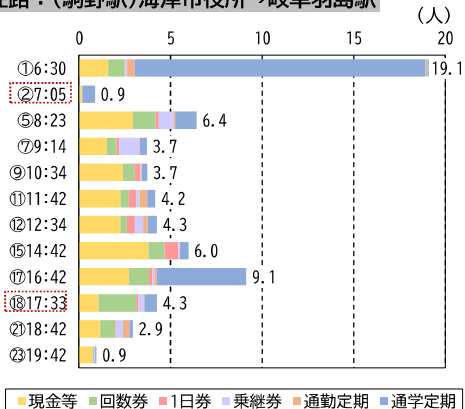
便別利用者数

平日

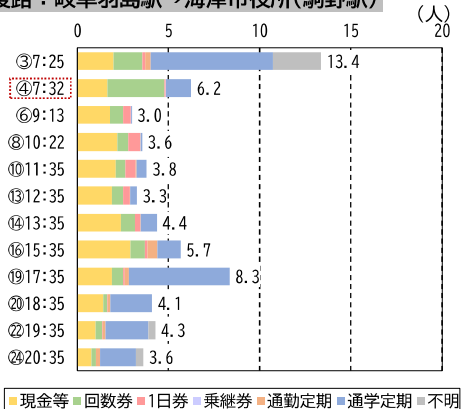
お千代保稲荷線 : 大須経由

- ・朝夕便の利用が多く、特に①便(海津市役所6:30発)、③便(岐阜羽島駅7:25発)、⑯便(海津市役所16:42発)、⑰便(岐阜羽島駅17:35発)で通学定期の割合が高い。

往路：(駒野駅)海津市役所→岐阜羽島駅



復路：岐阜羽島駅→海津市役所(駒野駅)

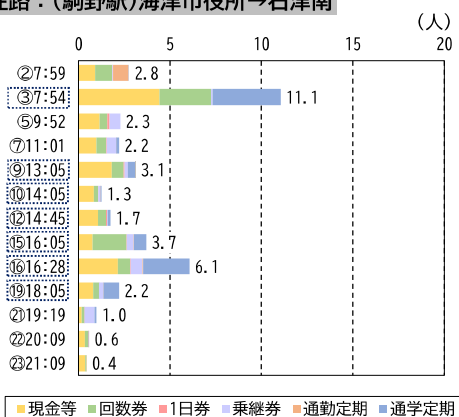


石津線・(駒野線)

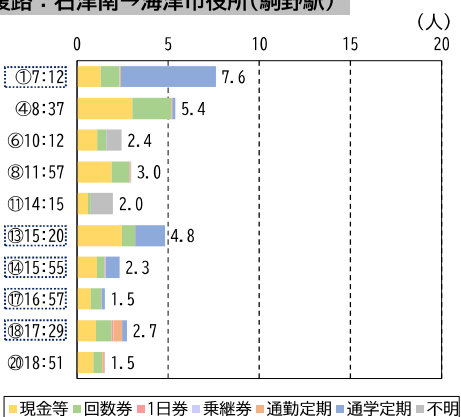
 : 石津線・駒野線直通便

- ・①便(松山グリーンハイツ7:12発)は市南部から海津明誠高校への通学、③便(駒野駅7:54発)は養老鉄道から乗り継ぎ海津明誠高校への通学に多く利用されている。
- ・③便(駒野駅7:54発)は、医師会病院への定期的な利用もみられる。
- ・②便(岐阜羽島駅7:25発)は、羽島方面から石津地区の工場への通勤利用もみられる。

往路：(駒野駅)海津市役所→石津南



復路：石津南→海津市役所(駒野駅)

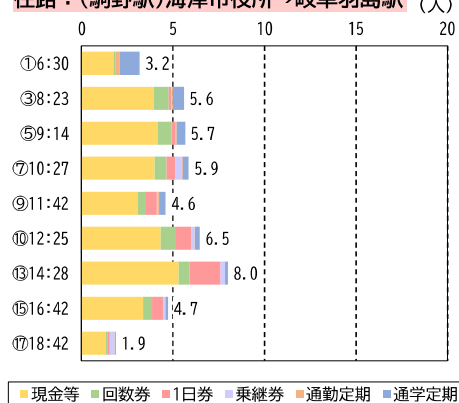


休日

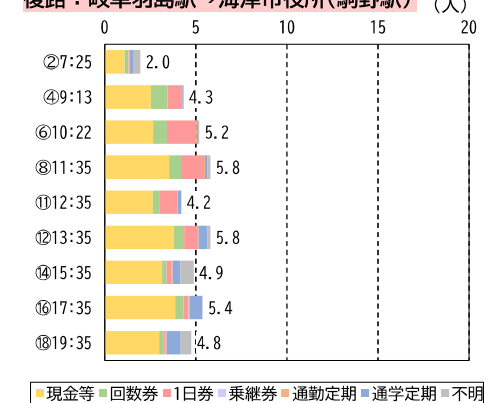
お千代保稲荷線

- ・海津市役所行きでは、午前から昼間にかけて1日フリーパス(1日券)の利用者数が他の時間帯と比較して多くなっている。

往路：(駒野駅)海津市役所→岐阜羽島駅



復路：岐阜羽島駅→海津市役所(駒野駅)



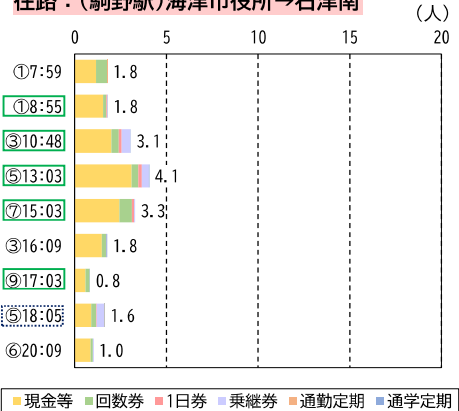
石津線・(駒野線・木曾三川公園線)

 : 石津線・駒野線直通便

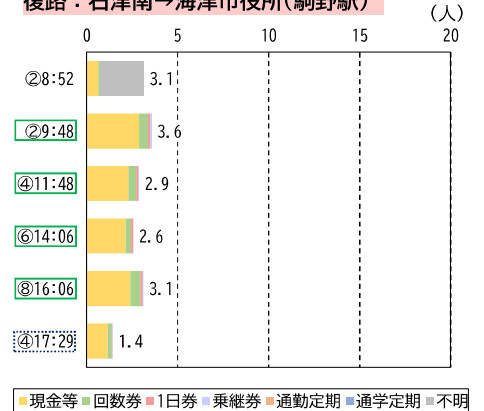
 : 木曾三川公園線

- ・朝夕は平日に比べ少ない一方、昼間時間帯(木曾三川公園線②便～⑦便)は平日よりも多い便もみられ、木曾三川公園や海津温泉への観光目的でも利用されていると考えられる。

往路：(駒野駅)海津市役所→石津南



復路：石津南→海津市役所(駒野駅)



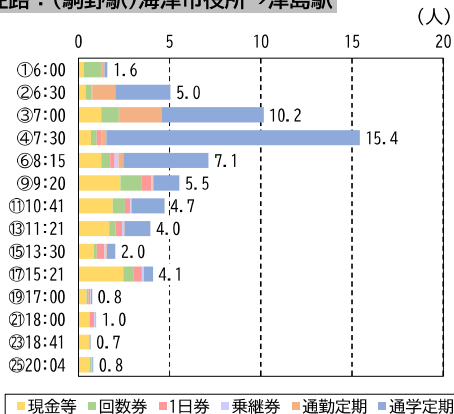
※お千代保稲荷線・石津線直通便で2路線にまたがる利用者は、1路線目の便では券種が不明のため「不明」として計上。

平日

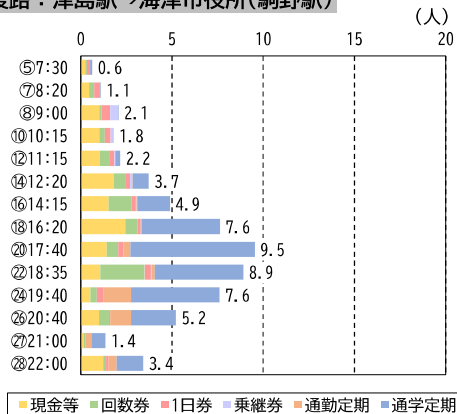
海津津島線

- ・③便(津島駅7:00発)、④便(津島駅7:30発)、⑫便(津島駅17:40発)の便では、乗客定員である9名を超える利用がある。
- ・朝の津島駅行き、夕方の津島駅行きの利用が比較的多く、これらの時間帯は通学定期・通勤定期の割合が高くなっている。
- ・日中の便も概ね2人/便以上の利用がみられる。

往路：(駒野駅)津島駅→津島駅



復路：津島駅→津島駅(駒野駅)

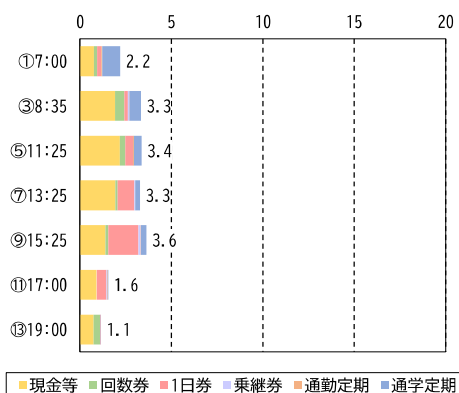


休日

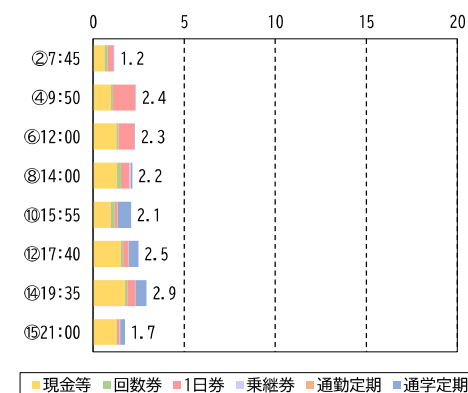
海津津島線

- ・1日フリーパス(1日券)の利用者は、平田支所行きの午前と津島駅行きの午後に利用が多くなっている。

往路：平田支所→津島駅



復路：津島駅→平田支所

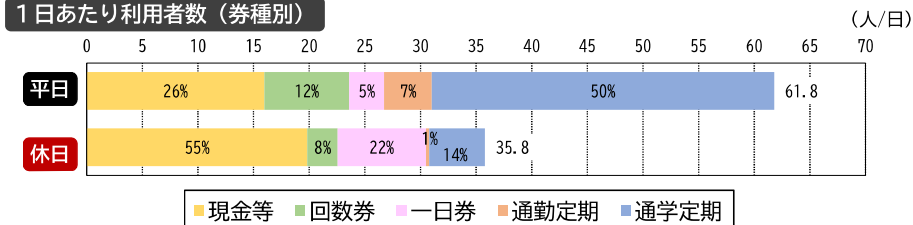


【参考】令和6年度(令和6年4月～令和7年3月)の海津津島線・海津市デマンド交通の利用状況

海津津島線

- ・海津津島線の1日あたり利用者は、平日61.8人/日、休日35.8人/日となっている。
- ・平日は、通勤・通学定期、回数券の割合が約70%を占め、通勤・通学をはじめ比較的高頻度で利用する方が多いと考えられる。
- ・休日は、一日券利用の割合が22%と高く、観光目的や往復での利用が多いと考えられる。

1日あたり利用者数(券種別)



海津市デマンド交通

- ・土曜運行日の利用者数は19.1人/日であり、平日の約28%程度となっている。

1日あたり利用者数(曜日別)

海津市デマンド交通	平日平均	土曜平均	全体平均
1日あたり利用者数	69.5人	19.1人	61.0人
R5.10月	71.5人	12.8人	62.1人
11月	68.6人	15.5人	59.7人
12月	68.9人	19.3人	60.6人
R6.1月	68.6人	17.3人	59.7人
2月	69.5人	17.8人	60.5人
3月	70.7人	20.2人	60.6人
4月	68.8人	19.5人	61.2人
5月	65.9人	17.8人	58.7人
6月	71.2人	24.4人	61.8人
7月	74.5人	24.8人	67.1人
8月	71.0人	19.4人	61.4人
9月	68.3人	29.8人	62.1人
10月	69.0人	16.0人	61.2人
11月	69.4人	16.6人	59.3人
12月	65.4人	19.0人	58.2人
R7.1月	62.0人	16.5人	55.2人
2月	70.8人	17.8人	61.9人
3月	77.6人	20.4人	66.6人

R5.10月より
土曜運行開始

【参考】便別・停留所別乗降者数・停留所間通過人数

※停留所間通過人数：その区間でバス車内に何人の乗客が乗車しているかを示します。

平日

お千代保稲荷線

往路：(駒野駅)海津市役所→岐阜羽島駅

：お千代保稲荷線

(人)

平日	第1便		6:30	第2便		7:05	第5便		8:23	第7便		9:14	第9便		10:34	第11便		11:42	第12便		12:34	第15便		14:42	第17便		16:42	第18便		17:33	第21便		18:42	第23便		19:42		
お千代保稲荷線 往路	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過		
駒野駅							0.8																					0.2										
海津明誠高校口							0.2	0.8						0.7														0.0	0.0	0.2								
海津市役所	7.2						1.9	0.2	0.7	2.1				0.7							1.0		0.7				1.9									0.1		
馬目西方	0.4		6.9	0.0			0.1	0.0	2.4	0.2	0.0	2.1	0.2	0.1	1.5	0.5	0.0	1.1	0.7	0.0	1.0	0.7	0.0	1.9	6.1		1.9	0.8			2.8	0.3		0.7	0.1		0.1	
平原	0.7		7.3			0.0	0.3		2.5	0.0	0.0	2.3	0.1	0.0	1.6	0.1	0.0	1.6	0.0	0.0	1.7	0.1	0.0	2.6	0.0		8.0				3.6	0.0		0.9	0.0		0.2	
高田西	0.0		8.0			0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	1.6			1.7	0.0		1.7	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0		3.6	0.0	0.0	0.9			0.3	
今尾南	1.7		8.0	0.7	0.0	0.0	0.2	1.6	2.8	0.1	0.0	2.3	0.1	0.1	1.6	0.0	0.1	1.7	0.0	0.0	1.8	0.1	0.1	2.6	0.0	0.0	8.0	0.1	0.0		3.6	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.3	
今尾	5.1	0.0	9.6	0.0		0.7	1.1	0.2	1.4	0.5	0.3	2.4	0.6	0.5	1.7	0.5	0.3	1.6	0.3	0.6	1.8	0.4	0.6	2.7	0.2	1.7	8.1	0.1	0.6	3.6	0.9	0.5	1.0	0.1	0.0	0.3		
平田支所	1.5		14.7	0.0	0.0	0.8	0.9	0.1	2.3	0.1	0.0	2.6	0.2	0.1	1.8	0.2	0.0	1.9	0.1	0.0	1.5	0.2	0.4	2.5	0.1	0.1	6.6	0.1	0.1	3.1	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.3		
お千代保稲荷	0.3		16.2	0.0		0.8	0.2	0.1	3.1	0.1	1.0	2.7	0.4	0.2	1.8	0.7	0.4	2.0	1.1	0.2	1.6	2.1	0.3	2.3	0.4	0.1	6.6	0.1	0.1	3.1	0.4	0.0	1.4	0.2	0.0	0.3		
蛇池	0.3		16.5			0.8	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	1.7	0.1	0.0	2.0	0.5	0.1	2.3	0.3	0.0	2.6	0.1	0.1	4.1	0.0	0.2	6.9	0.1	0.0	3.2	0.4	0.0	1.7	0.0	0.0	0.5		
野市場	0.4	0.0	16.8	0.0		0.8	0.4	0.0	3.2	0.2		1.8	0.3	0.0	2.0	0.2	0.0	2.8	0.2	0.0	2.8	0.1	0.0	4.1	0.0	0.0	6.7	0.0		3.2	0.0	0.0	2.0	0.0		0.5		
西小藪	↓	↓	↓		0.0	0.8	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	0.0	0.0	3.3	↓	↓	↓	↓	↓		
者結	0.5	0.0	17.1	0.0		0.8	0.0	0.1	3.6	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	2.9	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.2	6.8	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.6		
幡長	0.6		17.7			0.1	0.8	0.0	0.0	3.5	0.1	0.1	2.0	0.1	0.0	2.3	0.1	0.0	2.9	0.1	0.0	3.0	0.0	0.0	4.2	0.1	0.1	6.5	0.0	0.1	3.2	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.5	
大須	↓	↓	↓		0.8	0.8	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	0.0	1.8	3.2	↓	↓	↓	↓	↓	↓		
野寺	0.4		18.2			0.3	0.0	3.5	0.1	0.0	1.9	0.0	0.1	2.3	0.1	0.2	2.9	0.1	0.1	3.0	0.0	0.1	4.2	0.0	0.2	6.5	↓	↓	↓	0.0	0.0	2.1				0.5		
勝賀西	0.2	0.0	18.6			0.1		3.8	0.1	0.0	2.0	0.1	0.0	2.3	0.1	0.5	2.9	0.1	0.3	3.1	0.0	0.1	4.2	0.0	0.1	6.4	↓	↓	↓	0.0	0.3	2.1			0.0	0.5		
大藪東	0.0		18.8			0.0	0.0	3.9	0.0		2.0	0.1	0.0	2.3	0.1	0.0	2.5	0.1	0.0	2.9	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	6.4	↓	↓	↓	0.2		1.7	0.2			0.5		
県立看護大学		0.1	18.8			0.0	0.1	3.9	0.0	0.0	2.1	0.0	0.1	2.4	0.0	0.2	2.5	0.0	0.4	2.9	0.0	0.3	4.1	0.0	0.1	6.4	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.8			
岐阜羽島駅		18.7	18.7				3.8	3.8		2.1	2.1		2.3	2.3		2.4	2.4		2.5	2.5		3.9	3.9		6.3	6.3		1.4	1.4		1.9	1.9		0.7	0.7			

復路：岐阜羽島駅→海津市役所(駒野駅)

(人)

平日	第3便		7:25	第4便		7:32	第6便		9:13	第8便		10:22	第10便		11:35	第13便		12:35	第14便		13:35	第16便		15:35	第19便		17:35	第20便		18:35	第22便		19:35	第24便		20:35	
お千代保稲荷線 復路	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	
岐阜羽島駅	9.9						1.4			2.2		2.8		2.3		2.8		3.5		7.9		3.5		3.9		3.2											
県立看護大学	0.1	0.0	9.9				0.0	0.1	1.4	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	2.8	0.0	0.1	2.3	0.1	0.1	2.8	0.1	0.0	3.5	0.2	0.0	7.9	0.6	0.0	3.5	0.2	0.0	3.9	0.0			3.2
大藪東	0.0	0.4	10.0				0.0	0.1	1.4	0.0	0.1	2.1		0.1	2.8	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	2.8	0.0	0.1	3.5		0.0	8.1		0.0	4.0	0.0	0.0	4.1		0.0	3.2	
勝賀西	0.3		9.6				0.2	0.0	1.3	0.1	0.0	2.1	0.0	0.0	2.8	0.0	0.1	2.2	0.0	0.0	2.7	0.5	0.1	3.4	0.0	0.1	8.1	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	3.2	
野寺	0.0	0.0	10.0				0.3	0.0	1.5	0.1	0.1	2.2	0.1	0.1	2.8	0.1	0.1	2.2	0.0	0.1	2.7	0.0	0.2	3.9	0.0	0.1	7.9		0.0	4.0		0.1	4.1		0.0	3.2	
大須		↓		↓	1.9		↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
幡長	0.6		10.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	1.7	0.1	0.1	2.2	0.1	0.0	2.8	0.1	0.0	2.2	0.1	0.0	2.6	0.0	0.0	3.7	0.1	0.1	7.8	0.0	0.1	4.0	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	3.1	
者結	0.0	0.1	10.6	0.4		1.9	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	2.1	0.0	0.1	2.8		0.0	2.2	0.0	0.1	2.7	0.0	0.0	3.7	0.0	0.1	7.8	0.0	0.1	3.9	0.1	0.3	4.0		0.2	3.1	
西小藪	↓	↓	↓	↓	0.0	2.3	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
野市場	0.4	0.0	10.5	0.0		2.3	0.4	0.0	1.7	0.2		2.2	0.3	0.0	2.8	0.2	0.0	2.2	0.2	0.0	2.7	0.1	0.0	3.7	0.0	0.0	7.7	0.0		3.8	0.0	0.0	3.8	0.0		3.0	
蛇池	0.0	0.4	10.9	0.2		2.3	0.0	0.1	2.1	0.0	0.0	2.3	0.0	0.1	3.0	0.0	0.1	2.3	0.0	0.0	2.8		0.6	3.8		0.1	7.7		0.2	3.9	0.1	3.8		0.1	3.0		
お千代保稲荷	0.1	0.4	10.5	0.3	0.0	2.6	0.1	0.5	2.0	0.3	1.3	2.3	0.1	1.1	2.9	0.3	0.5	2.2	0.4	0.6	2.8	0.2	0.3	3.2	0.0	0.4	7.6	0.0	0.2	3.7	0.0	0.4	3.7	0.0	0.1	2.9	
平田支所	0.1	0.0	10.2	0.1	0.0	2.9	0.1	0.2	1.7	0.1	0.1	1.3	0.2	0.1	1.9	0.2	0.1	2.0	0.1	0.1	2.7	0.0	0.3	3.0	0.0	0.4	7.2	0.0	0.2	3.5	0.0	0.4	3.4	0.4	0.3	2.8	
今尾	1.2	0.1	10.3	2.9	0.0	3.0	0.7	0.3	1.6	0.5	0.4	1.3	0.4	0.4	2.1	0.3	0.3	2.0	0.2	0.7	2.6	1.2	1.0	2.8	0.1	1.8	6.9	0.0	0.8	3.4	0.0	1.1	3.0	0.0	0.8	2.9	
今尾南	0.0	0.1	11.4	0.2	0.0	5.9	0.0	0.0	1.9	0.1	0.1	1.4	0.0	0.1	2.1		0.1	2.0	0.0	0.1	2.2	0.1	0.2	2.9	0.0	0.3	5.2	0.0	0.1	2.5	0.0	0.2	2.0	0.4	0.1	2.1	
高田西	0.0	0.8	11.4	0.0	0.6	6.0		0.0	1.9		0.0	1.4		0.0	2.0		0.0	1.9		0.0	2.0		0.0	2.8		0.1	4.9		0.0	2.4	0.0	0.0	1.8		0.0	1.6	
平原	0.2	0.0	10.6		0.0	5.4	0.0	0.1	1.9	0.0	0.0	1.4		0.1	2.0	0.0	0.1	1.9	0.0	0.0	2.0		0.1	2.8		0.5	4.9		0.0	2.4		0.0	1.8		0.0	1.6	
馬目西方	0.5	7.9	10.7		2.9	5.4	0.0	0.2	1.9		0.2	1.4	0.0	0.4	1.9		0.2	1.9	0.0	0.1	2.0	0.0	0.2	2.7		0.4	4.4		0.2	2.4		0.1	1.8		0.1	1.6	
海津市役所		0.4	3.3	0.1	2.3	2.5		1.3	1.7		1.1	1.2		1.1	1.6		1.2	1.7	0.5	0.9	1.9		2.1	2.6		3.0	4.0		1.8	2.2		1.0	1.7		0.8	1.5	
海津明誠高校口				0.0	0.1	0.3																															
駒野駅					0.3	0.3															1.1		1.0														

※直通便で2路線にまたがる利用者は、海津市役所の「乗車」・「降車」の人数には含んでいません。

休日

お千代保稲荷線

：お千代保稲荷線

往路：（駒野駅）海津市役所→岐阜羽島駅

土日祝	第1便		6:30	第3便		8:23	第5便		9:14	第7便		10:27	第9便		11:42	第10便		12:25	第13便		14:28	第15便		16:42	第17便		18:42
お千代保稲荷線 往路	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
駒野駅				1.2						1.2						1.6			0.7								
海津明誠高校口				0.0	0.1	1.2				0.1	0.1	1.2				0.1	0.2	1.6	0.0	0.0	0.7						
海津市役所	0.5			0.9	0.4	1.2	1.0			1.4	0.2	1.2	0.8			0.9	0.5	1.5	1.0	0.2	0.7	1.1			0.6		
馬目西方	0.1		0.5	0.2		1.7	0.2	0.2	3.3	0.3	0.0	2.4	0.4		0.8	0.2	0.0	1.9	0.2		1.5	0.1		1.1	0.1	0.6	
平原	0.1		0.6	0.0		1.9	0.0		3.4	0.2		2.7	0.1		1.2	0.1		2.1	0.0		1.7	0.0	0.0	1.2	0.0	0.7	
高田西			0.7			2.0	0.0	0.0	3.4			2.8	0.0		1.3	0.0		2.1	0.0	0.0	1.7	0.0		1.2	0.0	0.8	
今尾南	0.5		0.7	0.3	0.1	2.0	0.3	0.1	3.4	0.1	0.0	2.8	0.1	0.1	1.3	0.2	0.0	2.1	0.1	0.1	1.7	0.2	0.0	1.2	0.0	0.8	
今尾	0.8		1.1	1.2	0.3	2.1	0.9	0.7	3.6	0.9	0.5	3.0	0.7	0.2	1.3	0.6	0.6	2.3	0.6	0.3	1.8	0.6	0.2	1.4	0.2	0.8	
平田支所	0.3	0.0	2.0	0.4	0.1	3.0	0.2	0.1	3.8	0.3	0.1	3.4	0.5	0.0	1.8	0.2	0.1	2.3	0.2	0.1	2.1	0.6	0.0	1.8	0.1	0.0	
お千代保稲荷	0.1		2.2	0.3	0.1	3.3	0.1	1.0	3.9	0.7	0.8	3.6	1.1	0.2	2.2	1.9	0.4	2.4	4.0	0.4	2.3	1.6	0.1	2.3	0.4	0.9	
蛇池	0.0		2.3	0.0		3.5	0.1	0.0	3.0	0.1	0.0	3.5	0.2	0.0	3.1	0.3	0.0	3.9	0.2		5.9	0.2	0.0	3.8	0.1	0.0	
野市場	0.0		2.3	0.3		3.6	0.2	0.0	3.0	0.0		3.6	0.1		3.3	0.0		4.1	0.1		6.1	0.1	0.0	4.0	0.1	1.3	
西小藪	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
者結	0.0		2.4	0.2	0.1	3.9	0.0		3.2	0.1	0.0	3.6	0.0	0.0	3.3	0.1	0.0	4.2	0.3	0.1	6.2	0.1	0.0	4.0	0.0	0.1	
幡長	0.1		2.4	0.2	0.0	4.0	0.0	0.0	3.2	0.2	0.0	3.7	0.2	0.1	3.3	0.1	0.0	4.2	0.1	0.1	6.5	0.2		4.1	0.1	0.0	
大須	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
野寺	0.5		2.5	0.3	0.0	4.2	0.1	0.0	3.3	0.1	0.1	3.8	0.2	0.2	3.5	0.0	0.0	4.3	0.1	0.0	6.5	0.0		4.2		0.0	
勝賀西			3.0	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	3.3	0.1	0.0	3.8	0.1	0.1	3.5	0.0	0.0	4.3	0.1	0.0	6.6		0.0	4.3	0.0	1.4	
大数東	0.1		3.0	0.0	0.1	4.4	0.1	0.0	3.3	0.1	0.0	3.8	0.2		3.5	0.1		4.3	0.0	0.0	6.6	0.0		4.2	0.0	1.4	
県立看護大学	0.0		3.1		0.2	4.4		0.0	3.4	0.0	0.1	3.9	0.0	0.1	3.7		0.1	4.4	0.0	0.0	6.6	0.0	0.3	4.3	0.0	0.0	
岐阜羽島駅		3.1	3.1		4.2	4.2		3.4	3.4		3.8	3.8		3.6	3.6		4.3	4.3		6.6	6.6		4.0	4.0		1.5	

復路：岐阜羽島駅→海津市役所（駒野駅）

土日祝		第2便		7:25	第4便		9:13	第6便		10:22	第8便		11:35	第11便		12:35	第12便		13:35	第14便		15:35	第16便		17:35	第18便		19:35
お千代保稲荷線 復路		乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
岐阜羽島駅		1.5			2.9			3.9			3.8			3.3			3.2			3.7			4.5			4.2		
県立看護大学		0.0	0.1	1.5	0.0	0.1	2.9	0.0	0.0	3.9	0.2	0.0	3.8	0.1	0.1	3.3	0.1	0.1	3.2	0.1	0.0	3.7	0.2		4.5	0.4		4.2
大数東			0.1	1.4		0.0	2.8		0.0	4.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.1	3.2		0.0	3.2		0.0	3.8	0.0	0.1	4.7		0.1	4.6
勝賀西		0.1	0.0	1.3	0.0	0.0	2.8		0.0	3.9	0.0	0.0	3.9		0.0	3.1		0.0	3.1	0.0	0.0	3.8	0.0	0.0	4.6		0.1	4.5
野寺			0.0	1.4	0.2	0.0	2.8	0.1	0.1	3.9	0.0	0.0	3.9	0.1	0.1	3.1	0.0	0.0	3.1		0.1	3.7	0.0	0.1	4.6		0.1	4.4
大須		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
幡長		0.1		1.4	0.2	0.0	3.0	0.0	0.0	3.9	0.2	0.0	3.9	0.2	0.1	3.1	0.1	0.0	3.1	0.1	0.1	3.6	0.2		4.6	0.1	0.0	4.4
者結		0.0		1.4	0.0		3.2	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	3.3	0.3	0.1	3.2	0.0	0.1	3.6		0.3	4.7	0.0	0.2	4.4
西小藪		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
野市場		0.0		1.4	0.3		3.2	0.2	0.0	3.9	0.0		4.1	0.1		3.3	0.0		3.3	0.1		3.6	0.1	0.0	4.4	0.1		4.2
蛇池		0.0	0.1	1.5		0.4	3.5	0.0	0.1	4.1	0.0	0.1	4.1		0.0	3.3	0.0	0.1	3.4	0.0	0.3	3.7		0.1	4.4		0.0	4.3
お千代保稲荷		0.0	0.3	1.4	0.1	1.3	3.1	0.2	2.8	4.0	0.6	2.4	4.0	0.3	1.5	3.3	0.8	1.1	3.3	0.6	0.5	3.4	0.1	0.4	4.3	0.0	0.4	4.3
平田支所		0.0	0.0	1.1	0.0	0.2	1.9	0.0	0.1	1.4	0.2	0.1	2.1	0.0	0.2	2.1	0.1	0.1	3.0	0.2	0.2	3.5	0.3	0.5	4.0	0.1	0.4	4.0
今尾		0.1	0.1	1.1	0.3	0.4	1.8	0.8	0.4	1.3	0.4	0.6	2.2	0.3	0.5	2.0	0.5	0.7	3.0	0.2	1.1	3.4	0.2	1.1	3.8	0.0	1.0	3.7
今尾南		0.0	0.1	1.2	0.2	0.0	1.7	0.0	0.1	1.7	0.1	0.1	2.1	0.1	0.0	1.7	0.1	0.1	2.9	0.0	0.3	2.5		0.2	3.0	0.0	0.3	2.8
高田西			0.0	1.2	0.0		1.9		0.0	1.7			0.0	2.1		1.7		0.0	2.9	0.0		2.2		0.1	2.7		0.0	2.5
平原		0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	1.9		0.0	1.7	0.0	0.1	2.0		0.0	1.7	0.0	0.1	2.9	0.0	0.0	2.2		0.2	2.7		0.0	2.5
馬目西方			0.2	1.1	0.0	0.0	1.8		0.2	1.7	0.0	0.2	1.9		0.2	1.7	0.0	0.3	2.9		0.3	2.2		0.4	2.5		0.3	2.4
海津市役所			0.3	1.0	0.1	0.5	1.8		1.2	1.5	0.3	0.6	1.7		1.2	1.5	0.3	0.8	2.6		0.9	1.9		1.5	2.1		0.6	2.2
海津明誠高校口					0.2	0.0	1.0			0.1	0.0	1.1				0.2			1.9									
駒野駅						1.1	1.1				1.1	1.1						2.1	2.1									

※直通便で2路線にまたがる利用者は、海津市役所の「乗車」・「降車」の人数には含んでいません。

平日

石津線(・駒野線)

石津線 石津線・駒野線直通便

往路：(駒野駅)海津市役所→石津南・松山

(人)

平白	第2便	7:59	第3便	第2便	7:54	第5便	9:52	第7便	11:01	第9便	第3便	13:05	第10便	第4便	14:05	第12便	第5便	14:45	第15便	第7便	16:05	第16便	第9便	16:28	第19便	第12便	18:05	第21便	19:19	第22便	20:09	第23便	21:09	
石津・駒野線 往路	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	
水晶の湯																																		
駒野駅				8.7						0.8			0.6			0.5			0.3			0.5			0.2									
海津明誠高校口				0.1	7.1	8.7				0.2	0.1	0.8	0.0	0.0	0.6	0.1	0.1	0.5	1.5	0.0	0.3	1.4	0.0	0.5	0.5	0.0	0.2							
海津市役所	0.0			1.5	1.2	1.7	1.3			1.2	0.4	0.8	0.3	0.4	0.6	0.4	0.3	0.6	1.2	0.2	1.8	3.2	0.3	2.0	1.3	0.1	0.6	0.9		0.0			0.0	
歴史民俗資料館 ※	↓	↓	↓	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	1.4	0.1	0.1	1.7	0.1	0.0	0.5	0.1	0.0	0.7	0.0	0.0	2.7	0.2	4.8	0.1	1.8	0.0		0.9		0.4	0.0
内記五町	↓	↓	↓	0.1	0.0	2.0	0.1		1.3	0.0		1.4	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.6		0.0	0.8		0.0	2.8	0.0	0.1	5.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.4	
五町	↓	↓	↓		0.0	2.1	0.0		1.4			1.5	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.6		0.0	0.7	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	5.0	0.1	0.0	1.8	0.0		0.4	
深浜	↓	↓	↓		0.0	2.1	0.0	0.0	1.4			0.0	1.5	0.0	0.0	1.6	0.0		0.6	0.0	0.0	0.7		0.0	2.7		5.0	0.0	0.0	1.9		0.9	0.1	
石亀橋	↓	↓	↓	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	1.4			0.0	1.5	0.0	0.0	1.6		0.6	0.0	0.0	0.7		0.0	2.7	0.0	0.1	5.0	0.0	0.1	1.9		0.9	0.3	
海津温泉	↓	↓	↓	0.5	0.1	2.1	0.3	0.7	1.4	0.1	0.6	1.4	0.5	0.3	1.6	0.1	0.2	0.6	0.3	0.0	0.7	0.1	1.2	2.7	0.5	0.2	4.9	0.1	0.2	1.8	0.0	0.1	0.9	0.0
医師会病院	↓	↓	↓	0.0	1.9	2.5	0.1	0.2	1.0	0.4	0.1	1.0	0.2	0.1	1.9	0.0	0.1	0.6	0.2	0.1	1.0	0.5	0.1	1.7	0.1		5.2	0.1	0.1	1.6		0.9	0.2	
木曾三川公園	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
海津温泉	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
沼新田	↓	↓	↓	0.0	0.0	0.7	0.1	0.0	1.0	0.0	0.1	1.3	0.0	0.1	2.1		0.0	0.5	0.0	0.0	1.1		0.0	2.0		0.0	5.3	0.0	0.0	1.7		0.9	0.0	
沼	0.0		2.7		0.0	0.7	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	1.3		0.2	1.9		0.1	0.5		0.0	1.1		0.1	2.0		0.0	5.3		0.0	1.7		0.9		
安田	0.0		2.7	0.0	0.0	0.7	0.3	0.0	1.1	0.1	0.0	1.3	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.4		0.0	1.1		0.0	1.9	0.0	0.0	5.3		0.0	1.6		0.0	0.9	
海津橋西		0.0	2.7		0.0	0.7		0.1	1.3	0.0	0.0	1.3		0.1	1.8		0.1	0.4	0.0	0.0	1.1		0.1	1.9	0.0	0.1	5.3		0.1	1.6		0.0	0.9	
石津駅	0.0	0.1	2.7		0.5	0.7		1.0	1.3	0.0	0.4	1.3	0.0	0.4	1.6		0.2	0.3	0.0	0.2	1.1		1.4	1.8	0.0	0.8	5.2		0.4	1.5		0.7	0.9	
石津南	0.0	0.1	2.6		0.2	0.2		0.3	0.3	0.1	0.0	0.9	0.0	0.0	1.2		0.1	0.1		0.0	0.9		0.4	0.4	0.0	0.0	4.5	0.0	0.2	1.2		0.0	0.2	
石津小学校口		2.5	2.5						0.0	0.9	0.0	0.0	1.2			0.0		0.9				0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	1.0		0.2				0.0	
松山台									0.0	0.9		0.0	1.2				0.1	0.9						1.4	4.4		0.0	1.0		0.0	0.2			
松山駅東									0.5	0.8		0.5	1.2			0.0	0.4	0.9						1.3	3.0		0.4	1.0		0.1	0.2			
田鶴								0.0	0.2	0.4		0.2	0.6				0.1	0.4						1.1	1.7		0.5	0.6		0.1	0.1			
南濃南部グラウンド									0.1	0.1		0.1	0.4				0.1	0.4						0.4	0.6		0.1	0.1		0.0	0.0			
松山グリーンハイツ									0.1	0.1		0.3	0.3				0.3	0.3						0.2	0.2		0.0	0.0		0.0	0.0			

復路：松山・石津南→海津市役所(駒野駅)

(人)

平白	第1便	第1便	7:12	第4便	8:37	第6便	10:12	第8便	11:57	第11便	14:15	第13便	第6便	15:20	第14便	第8便	15:55	第17便	第10便	16:57	第18便	第11便	17:29	第20便	18:54
石津・駒野線 復路	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車
松山グリーンハイツ	0.0			0.3				0.5																	
南濃南部グラウンド	0.5		0.0	0.2		0.3		0.1		0.5															
田鶴	1.8		0.5	0.3	0.0	0.5		0.1	0.0	0.6															
松山駅東	2.4		2.3	0.7	0.1	0.8		0.6	0.0	0.6															
松山台	1.5		4.8	0.0	0.0	1.4		0.1		1.2															
石津小学校口	0.0		6.2	0.0	0.0	1.4		0.0	0.0	1.3													0.3		
石津南	0.0	0.0	6.2	0.1	0.1	1.4	0.2	0.1		1.3	0.2			0.0			0.4				1.5		0.1		0.3
石津駅	1.0		6.2	2.0	0.0	1.4	0.8	0.2	0.5	0.0	1.4	0.5		0.2	0.6		0.0	0.2		0.4	0.3		1.5	0.6	0.0
海津橋西	0.0		7.2	0.1	0.0	3.4	0.2	1.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.6	0.0	0.3	0.0	0.6	0.0		1.7	0.0	1.0
安田			7.2	0.0	0.0	3.5	0.1	1.2	0.0	0.0	1.9		0.0	0.7		0.0	0.6	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0
沼	0.0		7.2	0.0	0.0	3.5	0.1	1.3	0.0	0.1	1.9		0.0	0.7	0.0	0.0	0.6		0.0	0.3	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0
沼新田	0.0		7.3	0.1		3.5	0.1	0.0	1.4	0.0	0.1	1.9	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.6		0.0	0.3	0.0	0.6	0.0	0.0
海津温泉	0.1	0.0	7.3	1.3	0.5	3.5	0.3	0.1	1.4	0.6	0.6	1.9	1.0	0.2	0.6	0.1	0.4	0.6	0.1	0.1	0.3	0.1	0.1	0.6	0.1
医師会病院		0.1	7.3	0.3	1.0	3.6	0.4	0.4	1.5	0.2	1.8	0.2	0.1	0.6	0.1	0.0	0.6	0.3	0.1	0.3	0.1		0.6	0.3	0.0
木曾三川公園	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
海津温泉	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
石亀橋			7.1			2.9	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.9	0.1	0.0	0.7		0.6	0.1	0.0	0.5	0.1	0.0	0.7	0.0	0.1
深浜		0.0	7.1	0.0	0.0	2.9	0.0		1.5		0.0	1.9	0.0		0.7		0.0	0.6	0.0		0.6		0.8	0.0	0.0
五町		0.0	7.1		0.0	2.8			1.5		0.0	1.9			0.7	0.0	0.0	0.6	0.0		0.6		0.8	0.0	
内記五町			7.1	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	1.5		0.1	1.9	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.6		0.0	0.8	
歴史民俗資料館 ※	0.0	0.1	7.1		0.1	2.8		0.0	1.5		0.3	1.8	0.0	0.0	0.8	0.1	0.0	0.7	0.0	0.0	0.6		0.0	0.8	
海津市役所	0.2	1.5	7.1		3.5	2.7		1.0	1.4		1.6	1.5		0.4	0.8	0.3	0.2	0.7	0.2	0.3	0.6	0.2	0.7	0.7	0.1
海津明誠高校口	0.0	5.3	5.9											3.6	0.0	0.4	1.4	0.0	0.4	0.4	0.0	0.2	0.3	0.0	0.4
駒野駅		0.6	0.6											4.1	4.1		1.8	1.8		0.6	0.6		0.7	0.7	
水晶の湯																									

※令和7年3月29日より「木曾三川輪中ミュージアム」に名称変更

※直通便で2路線にまたがる利用者は、海津市役所の「乗車」「降車」の人数には含んでいません。

休日

石津線(・駒野線・木曽三川公園線)

 : 石津線  : 石津線・駒野線直通便  : 木曽三川公園線

往路：(駒野駅)海津市役所→石津南・松山

(人)

土日祝	第1便		7:59	第1便		8:55	第3便		10:48	第5便		13:03	第7便		15:03	第3便		16:09	第9便		17:03	第5便		(第2便)	18:05	第6便		20:09
石津・駒野・木曽三川公園 往路	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	
水晶の湯							0.0			0.3			0.3							0.1								
駒野駅				0.4		0.6				0.9	0.0	0.1	1.1	0.2						0.4	0.1	0.0	0.5					
海津明誠高校口				0.1	0.1	0.4	0.2	0.1	0.5	0.3	0.1	0.9	0.0	0.1	0.8					0.0	0.1	0.3		0.1	0.2			
海津市役所	0.5			0.3	0.1	0.5	1.3		0.6	1.2		1.1	0.4		0.7	0.4				0.3		0.2	0.9		0.1	0.2		
歴史民俗資料館 ※	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	1.9	0.0	0.1	2.3	0.1	0.0	1.1	0.2	0.0	1.1	0.0		0.4	0.0		1.0			0.7	
内記五町	0.0		0.9	0.1		0.6	0.1	0.0	1.9	0.1	0.0	2.2	0.1		1.2	0.1	0.0	1.3		0.0	0.5	0.1	0.0	1.0	0.1	0.0	0.7	
五町	0.0		0.9	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	2.0	0.0		2.3	0.0	0.0	1.3	0.0		1.3		0.0	0.4	0.0	0.1	1.0		0.0	0.8	
深浜	0.0	0.0	1.0			0.7	0.0		2.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	1.3			1.3			0.4		0.0	1.0		0.0	0.8	
石亀橋	0.2	0.0	0.9	0.0		0.7	0.0	0.4	2.0	0.0	0.0	2.4	0.0		1.3	0.0		1.3		0.2	0.4		0.0	1.0			0.7	
海津温泉	0.5	0.0	1.2		0.0	0.7		0.6	1.7		0.9	2.3		0.3	1.3	0.2	0.1	1.3		0.1	0.2	0.1	0.2	0.9	0.2	0.2	0.7	
医師会病院	0.0	0.1	1.6	0.0	0.2	0.7	0.2	0.1	1.0	0.1	0.2	1.4	0.1	0.4	1.0	0.1		1.4		0.1	0.1	0.0		0.9	0.0	0.0	0.7	
木曽三川公園	↓	↓	↓	0.0	0.2	0.5	0.1	0.5	1.2	0.3	0.3	1.3	0.6	0.1	0.6	↓	↓	↓				↓	↓	↓	↓	↓	↓	
海津温泉	↓	↓	↓	0.7		0.3	0.3		0.8	0.7		1.3	0.5		1.2	↓	↓	↓				↓	↓	↓	↓	↓	↓	
沼新田			1.5	0.0		1.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	2.0		0.0	1.7			1.5						0.9			0.7	
沼			1.5	0.0		1.0	0.0	0.0	1.1		0.4	2.0		0.0	1.6	0.0	0.0	1.5					0.0	0.9			0.7	
安田	0.0		1.5	0.1	0.0	1.0			1.1		0.0	1.6		0.0	1.6		0.0	1.4					0.0	0.8			0.7	
海津橋西			1.5		0.0	1.1		0.1	1.1		0.1	1.6		0.1	1.6		0.0	1.4					0.0	0.8		0.1	0.7	
石津駅		0.9	1.5		1.0	1.0		0.9	1.0		1.4	1.6		1.4	1.5	0.0	0.7	1.4					0.5	0.8		0.7	0.7	
石津南		0.6	0.6		0.0	0.0		0.1	0.1		0.1	0.1		0.1	0.1	0.0	0.1	0.7					0.0	0.3		0.0	0.0	
石津小学校口																0.0	0.0	0.7						0.3				
松山台																	0.1	0.7					0.0	0.3				
松山駅東																		0.2	0.6				0.2	0.3				
田鶴																		0.0	0.4				0.0	0.1				
南濃南部グラウンド																		0.0	0.3					0.1				
松山グリーンハイツ																		0.3	0.3				0.1	0.1				

復路：松山・石津南→海津市役所(駒野駅)

(人)

土日祝	第2便		8:52	第2便		9:48	第4便		11:48	第6便		14:06	第8便		16:06	第4便 (第1便)		17:29
石津・駒野・木曽三川公園 復路	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
松山グリーンハイツ				0.1			0.1											
南濃南部グラウンド				0.1		0.1			0.1									
田鶴				0.1	0.2	0.0			0.1									
松山駅東				0.5	0.3	0.3			0.2									
松山台				0.0	0.8	0.0			0.5									
石津小学校口				0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.5									
石津南	0.3			0.1	0.0	0.9	0.0		0.6	0.0			0.0			0.3		
石津駅	1.7	0.3	0.8	0.9	0.9	0.6	1.2		0.5	1.2		0.0	0.7		0.0	0.6		0.3
海津橋西	0.0	2.0	0.0	1.7	0.0	1.5	0.0		1.2			0.7			0.7			0.9
安田	0.0	2.0	0.2	1.7		0.0	1.5	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.7	0.0		0.9		
沼	0.0	2.1	0.3	1.9	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.2			0.7			0.0	0.9	
沼新田	0.0	2.1	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.2		0.0	0.7			0.9	
海津温泉	0.7	0.3	2.1		0.4	2.2		0.4	1.5	0.7	1.2		0.4	0.7	0.2	0.4	0.9	
医師会病院	0.1	0.1	2.1	0.0	0.2	1.8		0.1	1.2	0.1	0.1	0.5	0.1	0.0	0.3	0.1	0.0	0.9
木曽三川公園	↓	↓	↓	0.1	0.4	1.6	0.3	0.4	1.1	0.3	0.3	0.5	0.4	0.0	0.3	↓	↓	↓
海津温泉	↓	↓	↓	0.7		1.3	0.5		0.9	0.5		0.6	1.0		0.7	↓	↓	↓
石亀橋	0.1		2.2		1.9	0.0		1.4	0.0		1.1	0.0	0.5	1.8		0.0	1.0	
深浜		0.0	2.3	0.0		1.9		0.0	1.5		0.0	1.1		1.3	0.0		0.9	
五町	0.0	0.0	2.3			2.0	0.0		1.5	0.1	0.0	1.1	0.0		1.3	0.0	0.0	0.9
内記五町	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	1.1	0.1	0.0	1.3	0.0	0.0	0.9
歴史民俗資料館 ※		0.1	2.3	0.0	0.2	2.0	0.0	0.3	1.4		0.1	1.1	0.1	0.0	1.3	0.0	0.0	0.9
海津市役所		0.2	2.2	0.3	1.1	1.7	0.3	0.7	1.2	0.1	0.6	1.0	0.3	0.8	1.4	0.1	0.5	0.9
海津明誠高校口		0.1	0.1	0.9	0.0	0.3	0.9	0.1	0.1	0.5	0.3	0.0	1.0	0.1	0.0	0.5		
駒野駅				0.1	0.5	0.9	0.1	0.4	0.6	0.0	0.5	0.5		1.1	1.2		0.4	0.5
水晶の湯					0.5	0.5		0.2	0.2		0.1	0.1		0.2	0.2			

※令和7年3月29日より「木曽三川輪中ミュージアム」に名称変更

※直通便で2路線にまたがる利用者は、海津市役所の「乗車」・「降車」の人数には含んでいません。

平日

海津津島線

：海津津島線

往路：(駒野駅)海津市役所→津島駅

(人)

平日	第1便		6:00	第2便		6:30	第3便		7:00	第4便		7:30	第6便		8:15	第9便		9:20	第11便		10:41	第13便		11:21	第15便		13:30	第17便		15:21	第19便		17:00	第21便		18:00	第23便		18:41	第25便		20:04	
海津津島線 往路	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	
駒野駅																0.6		0.5		0.5		0.5		0.5		0.6		0.6		0.6		乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
海津明誠高校口																0.0	0.1	0.6	0.0	0.1	0.5	0.0	0.0	0.4		0.1	0.1	0.6									0.0	0.1		0.1	0.2		
海津市役所	0.6			1.6			4.3			6.1			2.7			1.7	0.3	0.5	1.5	0.3	0.4	1.3	0.3	0.4	0.9		1.2	0.2	0.5	0.3			0.4				0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2
馬目	0.9		0.6	0.9		1.6	0.4		4.3	0.7		6.1	0.5	0.0	2.7	0.2	0.0	2.0	0.1	0.0	1.6	0.1		1.4	0.1		0.9	0.1	0.0	1.5	0.1		0.3	0.1	0.0	0.4	0.1		0.1	0.1	0.0	0.1	
東海大橋西	0.1		1.5	0.1	0.0	2.4	0.3	0.0	4.7	0.8	0.0	6.8	0.3	0.0	3.2	0.2	0.0	2.1	0.2	0.0	1.7	0.1	0.0	1.5	0.1	0.0	0.9	0.1	0.0	1.6	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2	
津島駅		1.6	1.6		2.5	2.5		5.0	5.0		7.6	7.6		3.5	3.5		2.3	2.3		1.9	1.9		1.6	1.6		1.0	1.0		1.7	1.7		0.4	0.4		0.5	0.5		0.3	0.3		0.2	0.2	

復路：津島駅→海津市役所(駒野駅)

(人)

平日	第5便		7:30	第7便		8:20	第8便		9:00	第10便		10:15	第12便		11:15	第14便		12:20	第16便		14:15	第18便		16:20	第20便		17:40	第22便		18:35	第24便		19:40	第26便		20:40	第27便		21:00	第28便		22:00
海津津島線 復路	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
津島駅	0.3			0.3			0.6		0.5			0.6			0.9		1.8		3.1		4.3		4.2		3.8		4.2			3.8		2.6		0.7		1.7						
東海大橋西	0.0		0.3		0.0	0.3	0.0	0.0	0.6	0.1	0.5	0.0	0.1	0.6	0.0	0.2	0.9	0.0	0.1	1.8	0.0	0.2	3.1	0.0	0.4	4.3	0.0	0.2	4.2		0.2	3.8		0.1	0.7		0.2	1.7				
馬目	0.0	0.1	0.3	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.5	0.0	0.1	0.5	0.0	0.0	0.5	0.0	0.1	0.7	0.0	0.1	1.6	0.0	0.5	2.9	0.0	0.6	3.9	0.0	1.0	4.0	0.2	3.6		0.2	2.5		0.1	0.6	0.2	1.5		
海津市役所		0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.4	0.3	0.5	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.5	0.3	0.5	0.6	0.5	1.4	1.5	0.1	2.2	2.4	0.1	3.1	3.4	0.1	2.9	3.1		3.4	3.4		2.3	2.3		0.5	0.5	1.3	1.3	
海津明誠高校口				0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	0.4	0.2	0.0	0.4	0.6	0.0	0.5	0.2	0.0	0.6	0.6	0.0	0.3	0.3	0.1	0.4	0.1	0.0	0.2												
駒野駅					0.3	0.3		0.6	0.6		0.4	0.4		0.6	0.6		1.1	1.1		0.7	0.7		0.8	0.8		0.5	0.5		0.3	0.3												

休日

海津津島線

：海津津島線

往路：平田支所→海津市役所→津島駅

(人)

土日祝	第1便		6:45	第3便		8:40	第5便		10:40	第7便		12:30	第9便		15:10	第11便		16:45	第13便		18:45
海津津島線 往路	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
平田支所	0.1			0.1			0.1		0.1			0.1			0.0				0.0		
お千代保稲荷	0.0			0.0			0.1		0.5			0.9			0.3				0.1		
海津市役所	0.7			0.9	0.0		0.7	0.0	0.5	0.0		0.7	0.0		0.3	0.0			0.3		
馬目	0.2		0.8	0.3		1.0	0.4	0.0	0.9	0.2	0.0	1.1	0.1	0.0	1.6	0.1	0.0	0.6	0.1		0.4
東海大橋西	0.1		1.0	0.3		1.3	0.4	0.0	1.3	0.3		1.3	0.1	0.0	1.7	0.0	0.0	0.7	0.1		0.5
津島駅		1.1	1.1		1.7	1.7		1.6	1.6		1.6	1.6		1.8	1.8		0.7	0.7		0.6	0.6

復路：津島駅→海津市役所→平田支所

(人)

土日祝	第2便		7:45	第4便		9:40	第6便		11:30	第8便		13:30	第10便		15:55	第12便		17:40	第14便		19:35	第15便		21:45
海津津島線 復路	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
津島駅	0.5			1.1			1.1			1.0			1.0			1.2			1.5			0.9		
東海大橋西		0.1	0.5		0.0	1.1	0.0	0.0	1.1		0.2	1.0		0.1	1.0		0.2	1.2		0.4	1.5		0.2	0.9
馬目		0.0	0.4		0.1	1.1		0.3	1.1	0.0	0.2	0.9		0.1	0.9		0.3	1.0		0.3	1.1		0.2	0.7
海津市役所	0.1	0.3	0.4	0.0	0.2	1.0		0.2	0.9	0.0	0.3	0.7	0.0	0.7	0.8	0.0	0.7	0.7		0.7	0.8		0.4	0.4
お千代保稲荷		0.2	0.2		0.7	0.8		0.6	0.6		0.3	0.4		0.0	0.1		0.0	0.1		0.0	0.1		0.0	0.0
平田支所		0.0	0.0		0.1	0.1		0.1	0.1		0.0	0.0		0.0	0.0		0.0	0.0		0.1	0.1		0.0	0.0

中運交企第163号
令和7年3月27日

海津市地域公共交通会議
会長 横川 真澄 殿

中部運輸局長
(公印省略)

令和5・6年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について(通知)

日頃より国土交通行政にご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、先般報告された標記事業にかかる一次評価について、これを基に二次評価を行ったため、別紙のとおり通知します。

なお、二次評価結果は協議会等において共有するとともに、次年度以降の計画等に反映いただくようお願いします。

【問合せ先】
中部運輸局交通政策部 交通企画課
TEL:052-952-8006

(別紙) 中部運輸局二次評価結果 令和7年3月27日付け中運交企第163号通知

自治体・協議会名	海津市地域公共交通会議
評価対象事業	地域内フィーダー系統

二次評価結果

評価できる取組 ・海津津島線について、海津市内と津島駅を結ぶ定時定路線バスを実証運行され、通学定期券の購入者増加に繋がるなど、名古屋圏へのアクセス向上のため利用者利便を図られていることを確認しました。 ・土曜日のデマンド交通実証運行を実施し、運行日を増やしたことでバスの利用が分散され、予約が集中する平日朝の混雑解消に繋がり、利便性が向上したことを確認しました。 ・夏休み期間中に小中学生を対象に、市内コミュニティバスの無料パスポートを配布し、公共交通に親しむ機会を通して利用促進されたことを確認しました。

期待する取組 ・養老鉄道の現状も注視し、鉄道とコミュニティバスの乗り継ぎに意識したダイヤ設定を検討するなど、積極的な利用促進を図られることを期待します。 ・実証実験の結果を踏まえ、海津市全体の持続可能な公共交通の確保維持に向け、自治体、交通事業者や地域住民等関係者間で検証・検討を行い、取組を進められるよう期待します。 ・市内を運行する地域間幹線系統については、引き続き、岐阜県・関係市町・運行事業者間で認識の共有を行うとともに、関係者間で連携して利用促進等に取り組まれるようお願いいたします。

令和6年度 海津市地域公共交通会議 歳入歳出決算書

1.歳入

(単位:円)

款	項	目	予算額(A)	流用額(B)	予算額(A)+(B)=(C)	決算額(D)	比較(D)-(C)	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	1,324,000	0	1,324,000	1,177,279	▲ 146,721	海津市負担金 1,177,279
2 補助金	1 補助金	1 補助金	0	0	0	0	0	
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0	0	0	0	0	
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	1,000	0	1,000	495	▲ 505	預金利子 495
歳入合計			1,325,000	0	1,325,000	1,177,774	▲ 147,226	

2.歳出

(単位:円)

款	項	目	予算額(A)	流用額(B)	予算額(A)+(B)=(C)	決算額(D)	比較(D)-(C)	説明
1 運営費	1 会議費	1 会議費	131,000	0	131,000	127,437	▲ 3,563	委員報償 120,000 費用弁償 7,437
	2 事務費	1 事務費	50,000	0	50,000	49,337	▲ 663	消耗品、郵便料等 49,337
2 事業費	1 事業費	1 事業費	1,143,000	0	1,143,000	1,001,000	▲ 142,000	会議運営支援委託業務等 1,001,000
3 予備費	1 予備費	1 予備費	1,000	0	1,000	0	▲ 1,000	予備費 0
歳出合計			1,325,000	0	1,325,000	1,177,774	▲ 147,226	

監 査 報 告 書

海津市地域公共交通会議設置要綱第7条第3項の規定により、令和6年度会計決算について監査を実施し、証拠書類、帳簿等について精査したところ、適正に執行されていたことを確認しましたので、ここに報告します。

令和 7 年 5 月 1 6 日

監 事 里 雄 淳 寛

監 事 神 野 正 敏

海津市地域公共交通会議会長 様

令和 7 年度 事業計画（案）

	会議等	実施予定事業	備考
令和 7 年 4 月			
5 月	第 4 0 回海津市地域公共交通会議		
6 月			
7 月	第 4 1 回海津市地域公共交通会議	小中学生無料パスポート配布事業（夏休み期間中） 次期計画策定に係る住民アンケート調査	
8 月			
9 月		次期計画策定に係る利用者アンケート調査	
10 月		次期計画策定に係る地域別意見交流会（ワークショップ 3 回）	
11 月			
12 月		次期計画骨子案作成	
令和 8 年 1 月	第 4 2 回海津市地域公共交通会議		自己評価 （一次評価）
2 月			
3 月			

【実証実験】

- ・デマンド交通土曜日運行（令和 8 年 3 月 31 日まで）→第 4 1 回海津市地域公共交通会議にて本格運用について協議
- ・名古屋圏アクセスバス海津津島線の運行（令和 9 年 3 月 31 日まで）

資料 4 - 2

令和 7 年度 海津市地域公共交通会議 当初予算書（案）

歳入予算額： 6,361千円

歳出予算額： 6,361千円

1. 歳入

(単位：千円)

款	項	目	本年度	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	6,360	海津市負担金 6,360
2 補助金	1 補助金	1 補助金	0	0
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0	0
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	1	預金利子 1
歳入合計			6,361	

2. 歳出

(単位：千円)

款	項	目	本年度	説明
1 運営費	1 会議費	1 会議費	131	委員報償 123 費用弁償 8
	2 事務費	1 事務費	69	消耗品、郵便料等 69
2 事業費	1 事業費	1 事業費	6,160	会議運営支援委託業務 968 次期地域公共交通計画策定委託料 5,192
3 予備費	1 予備費	1 予備費	1	予備費 1
歳出合計			6,361	

地域公共交通計画別紙（案）

令和 7 年 5 月 2 2 日

（名称）海津市地域公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

海津市の公共交通は、南北の隣接市町へ通じる養老鉄道及び大垣市へ通じる名阪近鉄バス海津線の幹線交通を軸に、市域内はコミュニティバス及びタクシーによって構成されている。コミュニティバスは、市内の幹線交通である養老鉄道「石津駅」、「駒野駅」並びに名阪近鉄バス海津線「海津市役所バス停」や隣接する羽島市のＪＲ東海道新幹線「岐阜羽島駅」及び名古屋鉄道「新羽島駅」、津島市の名古屋鉄道「津島駅」に接続し、主に市内の拠点間移動を担う定時路線型バス５路線（お千代保稲荷線、石津線、駒野線、木曽三川公園線及び海津津島線）と、幹線交通等へのダイレクトな接続を含めた市内全域及び隣接市町の指定停留所間の移動が可能なデマンド交通によって構成されている。

これらの公共交通は、市内外への通勤・通学、病院・診療所への通院、商店やスーパーなどへの買物、温泉等の公共施設への利用に加え、岐阜県内で有数の集客力を誇るお千代保稲荷、国営木曽三川公園への観光施設へのアクセスにも利用され、日常生活に必要不可欠な交通手段として機能している。また、デマンド交通が定時路線型バスを補完するフィーダー（支線）の役割を果たし、利便性の高い交通手段として機能している。

このように市内の公共交通は市民のほか市外の多くの人にも利用されているが、人口減少と自家用車の普及等により公共交通の利用者減少に歯止めがかからない状況にあり、収支悪化による行政負担が増加している。

市民の交通手段を確保することは、日常生活の維持だけでなく、本市の人口定着・観光振興等のまちづくりにも大きく寄与するものであるため、市内の公共交通機関の軸として幹線交通、定時路線型バスをはじめ、交通弱者の利用が多いデマンド交通を維持することが必要である。

特に、デマンド交通は、定時路線型バスが運行されていない市内の地域では唯一の公共交通であり、市内全体のコミュニティバス利用者が減少している中で、高齢者や自動車免許自主返納者の増加に伴い利用者が微増を続けており、運行を維持する重要性が益々高まっている。

このため、地域公共交通確保維持改善事業により、引き続きデマンド交通を確保・維持することで、市民の交通手段を存続させていくことが必要である。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

年間利用者数及び公共交通利用者1人あたりの財政支出額を評価指標とする。

海津市地域公共交通計画(令和6年1月改定)の計画期間は令和8年度までであるが、令和8年度以降も本計画で定めた令和7年度の目標値を目指すこととし、下表のとおり設定する。

■年間利用者数（地域公共交通計画P72に記載）

（単位：人）

	基準値	目標値		
	R4	R8	R9	R10
デマンド交通	14,573	15,800	15,800	15,800
定時定路線バス (都市間連絡バス※)	76,291	93,600	93,600	93,600
定時定路線バス (都市間連絡バス※を除く)	17,731	19,200	19,200	19,200
合計	108,595	128,600	128,600	128,600

※都市間連絡バス：海津線(市内バス停乗降者)、お千代保稲荷線、海津津島線

■公共交通利用者1人あたりの財政支出額（地域公共交通計画P72に記載）

（単位：円/人）

	基準値	目標値		
	R4	R8	R9	R10
合計	481	670	670	670

(2) 事業の効果

デマンド交通を確保・維持し、幹線・支線のネットワークが連携することで、市内外の効率的な公共交通体系が実現でき、幹線交通及び定時路線型バスが運行されていない市内の多くの地域の日常生活に必要な交通手段が確保され、外出支援・地域活性化にもつながることが期待できる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体 (1) 名古屋圏アクセスバスの実証運行【実施主体：海津市】 名古屋方面へのアクセスを向上させるため、海津市内と名鉄津島駅を結ぶ定時定路線バスの実証運行を継続して実施し、利用状況の集計・分析を行い、ダイヤやルートの見直し等さらなる改善を検討する。 (2) デマンド交通の土曜日実証運行【実施主体：海津市】 デマンド交通のさらなる利便性向上を図るため、土曜日の実証運行を継続して実施し、利用状況の集計・分析を行い、よりよいサービス内容を検討する。 (3) 小中学生夏休み無料パスポートの配布【実施主体：海津市】 小中学生に対する利用促進を図るため、夏休み期間中、小中学生を対象に定時定路線・デマンド交通の運賃を無料とするパスポートを発行・配布する。 (4) 福祉、観光等の関連部署との連携強化【実施主体：海津市】 デマンド交通の予約が取りにくい現状の把握や問題点の共有、観光資源へのアクセス向上を図るため、関連部署を地域公共交通会議の委員とし連携強化を図る。 (5) 地域との協働の取組み（デマンド交通停留所の移設、利用説明会等）【実施主体：海津市】 デマンド交通停留所の利用しやすい場所への移設要望の対応、自治会単位や各種会合時にデマンド交通の利用方法について説明会を実施し、住民の意見の把握に努める。 (6) 運転免許証自主返納支援【実施主体：海津市、事業者】 高齢者運転免許証自主返納者を対象に回数券等を交付し、窓口にてデマンド交通の登録を促す。
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付。
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額 海津市から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法 ・評価手法：年間利用者数や公共交通利用者1人あたりの財政支出額について、数値指標により評価 ・測定方法：利用実績（運行事業者が記録する月報データ等）、財政支出額実績により測定
7. 別表1の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】 ※該当なし
8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】 ※該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】 ※該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付

11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】		
※該当なし		
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】		
(1) 事業の目標		
※該当なし		
(2) 事業の効果		
※該当なし		
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】		
※該当なし		
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】		
※該当なし		
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】		
※該当なし		
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】		
(1) 事業の目標		
※該当なし		
(2) 事業の効果		
※該当なし		
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】		
※該当なし		
18. 協議会の開催状況と主な議論		
海津市地域公共交通会議の開催経緯		
回	開催日	主な議論
第1回	平成25年12月5日	海津地公共交通の概要・現況について 海津市公共交通基礎調査実施計画 海津市公共交通に関する市民アンケート調査実施概要
第2回	平成26年3月24日	公共交通基礎調査報告書（案）
第3回	平成26年5月30日	海津市コミュニティバスの状況について 海津市公共交通計画等策定調査業務委託公募型プロポーザル実施要綱（案） 海津市公共交通計画等策定調査業務委託仕様書（案）

第4回	平成26年8月18日	主要鉄道待ち時間について H26 養老線の概要、養老線の支援について 海津市地域公共交通計画等策定調査業務業者選定結果 養老鉄道利用者アンケート調査実施概要 海津市地域公共交通計画（たたき台）
第5回	平成26年10月29日	海津市コミュニティバス バス停位置・名称変更について 養老鉄道利用者実態調査結果 海津市バス路線再編実施計画（素案）
第6回	平成27年1月16日	意見交換会の報告 海津市コミュニティバス バス停位置・名称変更について 海津市地域公共交通計画（案） 海津市生活交通ネットワーク計画（案） パブリックコメントについて 事業評価について
第7回	平成27年3月24日	パブリックコメントの実施結果について 海津市地域公共交通計画（案）の承認について 海津市生活交通ネットワーク計画（案）の承認について
第8回	平成27年6月26日	海津市生活交通確保維持改善計画の承認について
第9回	平成27年7月29日	海津市地域公共交通網形成計画について 海津市コミュニティバス、デマンド交通の運行計画について
第10回	平成28年1月12日	海津市コミュニティバスの利用状況について 自己評価について
第11回	平成28年6月1日	海津市生活交通確保維持改善計画の承認について 海津市コミュニティバスの利用状況について 海津市コミュニティバス運行見直し（案）について
第12回	平成29年1月13日	木曽三川公園線の廃止について 海津市コミュニティバスの利用状況について 事後評価について
第13回	平成29年5月29日	海津市コミュニティバスの利用状況について 海津市コミュニティバス運行見直し（案）について 海津市生活交通確保維持改善計画の承認について
第14回	平成30年1月10日	海津市コミュニティバスの利用状況について 事後評価について
第15回	平成30年5月29日	海津市コミュニティバスの利用状況について 海津市コミュニティバス運行見直し（案）について 海津市生活交通確保維持改善計画の承認について
第16回	平成31年1月16日	海津市コミュニティバスの利用状況について 海津市コミュニティバス運行見直し（案）について 事後評価について
第17回	令和元年5月22日	平成31年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域公共交通調査事業（計画策定事業））交付申請について 海津市地域公共交通網形成計画策定業務スケジュールについて 海津市路線バス乗降調査兼アンケートの実施について

第18回	令和元年 6 月 21 日	海津市生活交通確保維持改善計画の承認について 市民アンケート・地区別意見交換会の実施内容について
第19回	令和元年 11 月 14 日	各種調査結果について 課題を踏まえた海津市公共交通網の基本方針について
第20回	令和 2 年 1 月 23 日	第 2 次海津市地域公共交通網形成計画（案）について 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について
第21回	令和 2 年 3 月 11 日	第 2 次海津市地域公共交通網形成計画（案）について
第22回	（書面決議）	令和元年度海津市地域公共交通会議 歳入歳出決算について 令和 2 年度海津市地域公共交通会議 当初予算（案）について
第23回	令和 2 年 6 月 23 日	海津市コミュニティバスの利用状況について デマンド交通の料金等の見直しについて 海津羽島線のダイヤの改正について 地域公共交通確保維持改善事業費補助金の交付申請について
第24回	令和 3 年 1 月 15 日	バス停の移設について 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について
第25回	令和 3 年 6 月 22 日	海津市コミュニティバスの利用状況について 海津市生活交通確保維持改善計画の承認について
第26回	令和 3 年 11 月 15 日	コミュニティバス路線の再構築について デマンド交通のバス停の設置について デマンド交通インターネット予約について
第27回	令和 4 年 1 月 20 日	地域公共交通確保維持改善に関する自己評価について 南幹線の運行経路の変更について 定時定路線の再構築について
第28回	（書面決議）	令和 3 年度海津市地域公共交通会議 歳入歳出決算について 令和 4 年度海津市地域公共交通会議 当初予算（案）について
第29回	令和 4 年 6 月 22 日	コミュニティバスの利用状況について 地域公共交通確保維持改善計画（案）について コミュニティバス路線の運賃設定について 海津市公共交通利用ガイドについて
第30回	（書面決議）	コミュニティバス定時定路線 1 日観光フリーパスの販売について
第31回	令和 4 年 10 月 24 日	名古屋圏アクセスバス アンケート調査の実施について デマンド交通停留所の増設について
第32回	令和 5 年 1 月 20 日	地域公共交通確保維持改善に関する自己評価について 名古屋圏アクセスバスについて
第33回	令和 5 年 5 月 15 日	令和 5 年度事業計画及び予算（案）について 地域公共交通確保維持改善計画（案）について （仮称）海津津島線の実証実験について デマンド交通土曜日運行の実証実験について
第34回	令和 5 年 7 月 3 日	海津津島線について コミュニティバスのダイヤ改正について デマンド交通停留所の新設について

第35回	令和5年12月18日	海津津島線、デマンド交通土曜日運行について 事業中間評価について 海津市地域公共交通網形成計画の改定について 海津市地域公共交通会議設置要綱の改正について
第36回	令和6年1月18日	地域公共交通確保維持改善に関する自己評価について 海津市地域公共交通網形成計画の改定について 海津津島線の延伸について デマンド交通停留所の新設について
第37回	令和6年5月20日	令和6年度事業計画及び予算(案)について 地域公共交通計画別紙(案)について 小中学生夏休み無料パスポートについて 定時定路線バスの再編方針について
第38回	令和6年10月22日	名古屋圏アクセスバス実証実験(海津津島線)の延長について 定時定路線バスの再編及び運賃(案)について
第39回	令和7年1月22日	定時定路線バスの再編(案)について 路線の廃止について 地域公共交通確保維持改善に関する自己評価について
第40回	令和7年5月22日	令和7年度事業計画及び予算(案)について 地域公共交通計画別紙(案)について

19. 利用者等の意見の反映状況

海津市地域公共交通会議の構成員には、海津市民の代表者として、市議会議長、自治連合会長、いきいきクラブ海津会長、利用者代表として公募市民3名、養老鉄道守る会の代表者が含まれているほか、公共交通の現状や課題・問題等を庁内で共有するため、総合政策、移住定住、財政、観光、福祉、教育等の部長級を委員に加えている。市が抱えている公共交通の諸問題について、専門部会を開催し利用実態調査の結果を議論するとともに、市外へのアクセスについて検討し、市民、利用者の意見を反映している。また、コミュニティバス・デマンド交通の利用者にアンケート調査を実施し、利用者の意見を把握している。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 岐阜県海津市海津町高須515番地

(所 属) 海津市総務企画部企画課

(氏 名) 杉野 雄一

(電 話) 0584-53-1113

(e-mail) kikaku@city.kaizu.lg.jp

「小中学生夏休み無料パスポート」の発行について

- 子どもの頃から公共交通に慣れ親しみ、利用するきっかけづくりをするとともに、将来需要の拡大を図るため、市内小中学生を対象に、海津市コミュニティバスを無料で利用できるパスポートを配布する。また、付き添いで同乗するご家族は、大人2名まで無料で乗車できます

1. パスポートの名称

「かいづっこ・コミュバスパスポート」

2. 対象人数

市内小学生：1,133 名

市内中学生：734 名

3. 実施期間

夏季休暇期間 7月19日（土）～8月31日（日）

4. 実施方法

- （1）校長会において、本事業の趣旨の周知と、積極的な利用を依頼する
→ 学校を通じて、パスポートを配布
- （2）パスポートを降車時に運転手に提示する
- （3）パスポートを利用した運賃分を市が事業者負担金として支払う

5. 昨年の実績

○利用期間 令和6年7月20日 ～ 9月1日

○配布枚数 小学生：1,186人 中学生：763人 合計：1,949人

○利用回数 総数：のべ872回

（内訳）	大人	こども	合計
定時定路線バス	56	610	666
デマンド交通	12	194	206
合計	68	804	872

次期海津市地域公共交通計画の策定について（案）

1. これまでの経過

（1）第1次地域公共交通網形成計画

本市では、平成27年(2015年)に「海津市地域公共交通網形成計画」を策定し、市の地域公共交通の将来像を「まちづくりと連携して日常生活に必要な公共交通を確保することにより、定住促進・地域の活性化を目指す」として、コミュニティバスを8路線から3路線に再編し、廃止路線を補完するものとして、新たにデマンド交通を導入して効率的で利便性の高い公共交通ネットワークの形成に努めてきました。

（2）第2次地域公共交通網形成計画

海津市第2次総合計画では、「学生や高齢者などの交通弱者にとって住みよい環境を整備するために、日常生活の足となる公共交通の充実が大きな課題となっている」とし、交通ネットワークの強化を重点施策として示しました。今後も進む少子高齢化・人口減少下においても持続可能なまちづくりを進めていくために、公共交通の役割がより一層高まっていることを確認しました。

これを踏まえ、本市をはじめとする行政と交通事業者や市民が連携し、今後の公共交通施策に取り組むため、「令和2年度から令和8年度まで」の7年間を計画期間とする「第2次海津市地域公共交通網形成計画」（以下「第2次計画」という。）を令和2年3月に策定しました。

（3）海津市地域公共交通計画

第2次計画策定後、社会情勢の変化や実証運行の実施状況等を踏まえ、令和5年度に計画の中間見直しを行うとともに、令和2年11月に地域公共交通の活性化及び再生に関する法律が改正され、「地域公共交通網形成計画」が「地域公共交通計画」と名称が改められたことから、令和6年1月に「海津市地域公共交通計画」（以下「現計画」という。）として、数値目標等を一部改定しました。

2. 次期計画の策定

現計画の計画期間の終期が令和8年度となっているため、令和7、8年度の2ヵ年で次期計画を策定します。

今後も市民の暮らしを支える大切な「移動の足」として地域交通を維持していくため、市民アンケート、公共交通の利用者アンケートをはじめ、地域別の意見交換会を通じて、ニーズを把握と課題を整理し、本市の地域交通の目指すべき姿、課題に対する目標や具体的な施策、事業を定めます。

3-1. 令和7年度のスケジュール

①上位・関連計画の整理	■検討時期：7～10月頃 ・海津市の地域公共交通に関わる上位・関連計画の内容を整理する。
②住民アンケート調査	■実施時期：8月上旬発送（回答期限8月下旬） ・現状の公共交通の利用状況や日常生活での移動の実態を把握するため、市民2,000人を対象にアンケート調査を実施する。
③利用者アンケート調査	■実施時期：10～11月頃（平日2日・休日1日） ・コミュニティバスの利用実態を把握するため、定時定路線バスの利用者を対象にアンケート調査を行う。 ・期間中調査員が乗車し、アンケート調査票を配布するとともに、0D調査を併せて実施する。
④地域別意見交換会	■実施時期：11～12月頃（市内3箇所） ・地域住民の意見・要望・意向やニーズを把握するとともに、公共交通に対する意見交換を行うため、地域別意見交換会を開催する。
⑤計画骨子案作成	■作成時期：10～12月頃 ・上記調査結果を踏まえ、海津市における地域公共交通の課題や目指すべき将来像を整理し、計画骨子案を作成する。
⑥地域公共交通会議	■令和7年5月 ・計画策定スケジュールについて ■令和7年7月頃 ・各種調査の調査計画（アンケート調査票内容等）について ■令和8年1月頃 ・各種調査結果の報告 ・計画骨子案について

令和7年度	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3月
①上位・関連計画の整理				←			→					
②住民アンケート調査				←			→					
③利用者アンケート調査						←		→				
④地域別意見交換会							←		→			
⑤計画骨子案作成							←					→
⑥地域公共交通会議		●		●						●		

3-2. 令和8年度のスケジュール

①実施事業・評価の検討	■検討時期：令和8年4～6月頃 ・令和7年度に検討した骨子に基づき、目標を達成するために実施する事業や評価方法について検討する。
②計画素案の作成	■作成時期：令和8年4～6月頃 ・令和7年度に検討した骨子や①で検討した実施事業等に基づき、計画本文を作成し、計画素案としてとりまとめる。
③計画パブコメ案の作成	■作成時期：令和8年7～9月頃 ・令和8年6月頃の協議会で協議した計画を案について、委員からの意見等に基づき修正し、パブリックコメントに掛けるパブコメ案としてとりまとめる。
④パブリックコメント	■実施時期：令和8年10月頃 ・③で作成したパブコメ案を公表し、市民から広く意見を聴取する。
⑤計画最終案の作成	■作成時期：令和8年11～12月頃 ・パブリックコメントでいただいた市民からの意見を反映させた計画最終案を作成する。
⑥地域公共交通会議	■令和8年6月頃 ・計画素案について ■令和9年1月頃 ・計画最終案について

令和8年度	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3月
①実施事業・評価の検討	←		→									
②計画素案の作成	←		→									
③計画パブコメ案の作成				←		→						
④パブリックコメント							★					
⑤計画最終案の作成								←		→		
⑥地域公共交通会議			●							●		

4. 参考

地域公共交通計画とは、総合計画や都市計画マスタープランなど上位計画との整合性を図りながら、地域公共交通に関する理想像や、それを実現するための事業をわかりやすくまとめて内外に示すことで、継続的に地域公共交通の改善に取り組めるように策定するものです。

策定に当たっては、地方自治体が地域の移動に関する関係者を集めて、地域公共交通会議での承認を得る必要があります。

地域公共交通は、地域の社会・経済を交通の面から支える基盤となるため、計画の作成は、すべての地方自治体の努力義務とされています。

また、地域公共交通の維持に対する支援制度である「地域公共交通確保維持事業」を活用するためには、地域の多様な旅客運送サービスを地域公共交通計画に位置づける必要があります。

関係法令

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成十九年法律第五十九号）

第五条 地方公共団体は、基本方針に基づき、国土交通省令で定めるところにより、市町村にあっては単独で又は共同して、都道府県にあっては当該都道府県の区域内の市町村と共同して、当該市町村の区域内について、地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保に資する地域公共交通の活性化及び再生を推進するための計画を作成するよう努めなければならない。