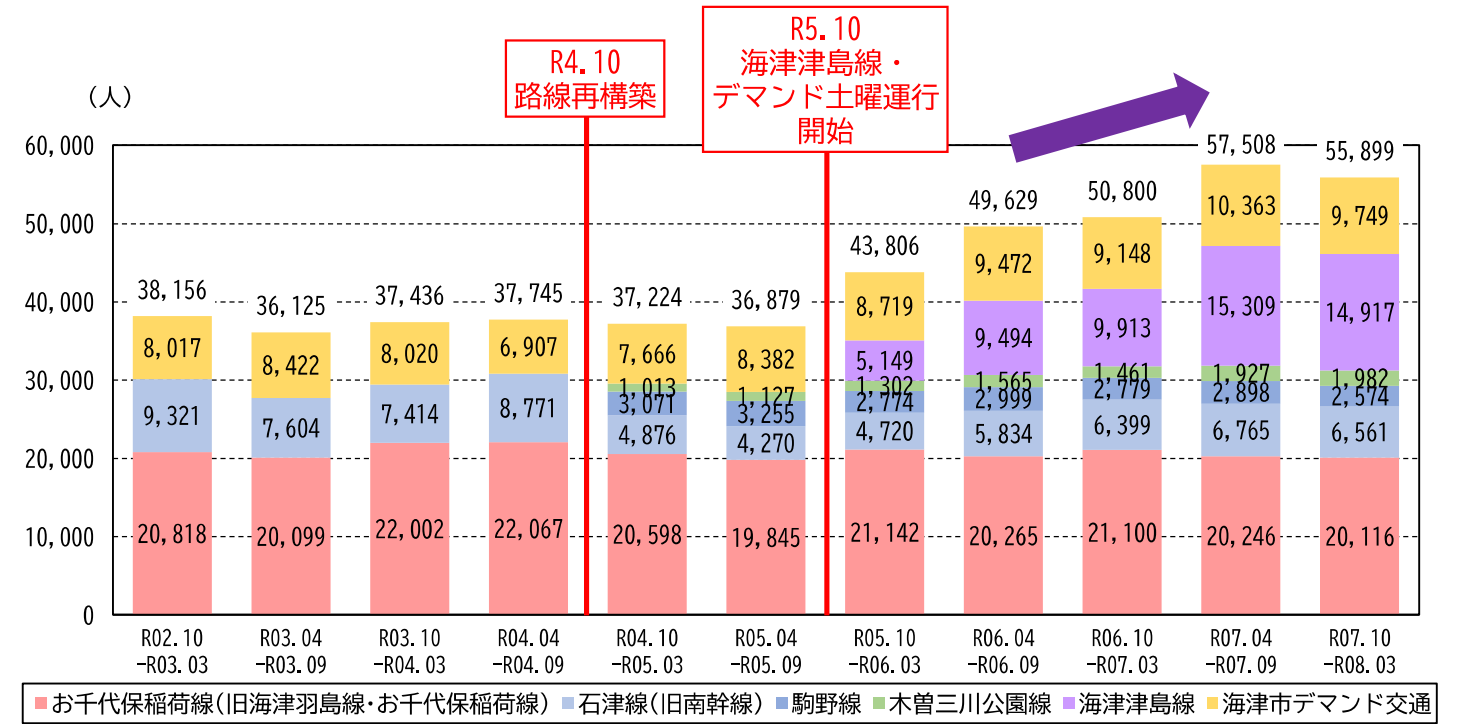


海津市コミュニティバス利用状況の推移

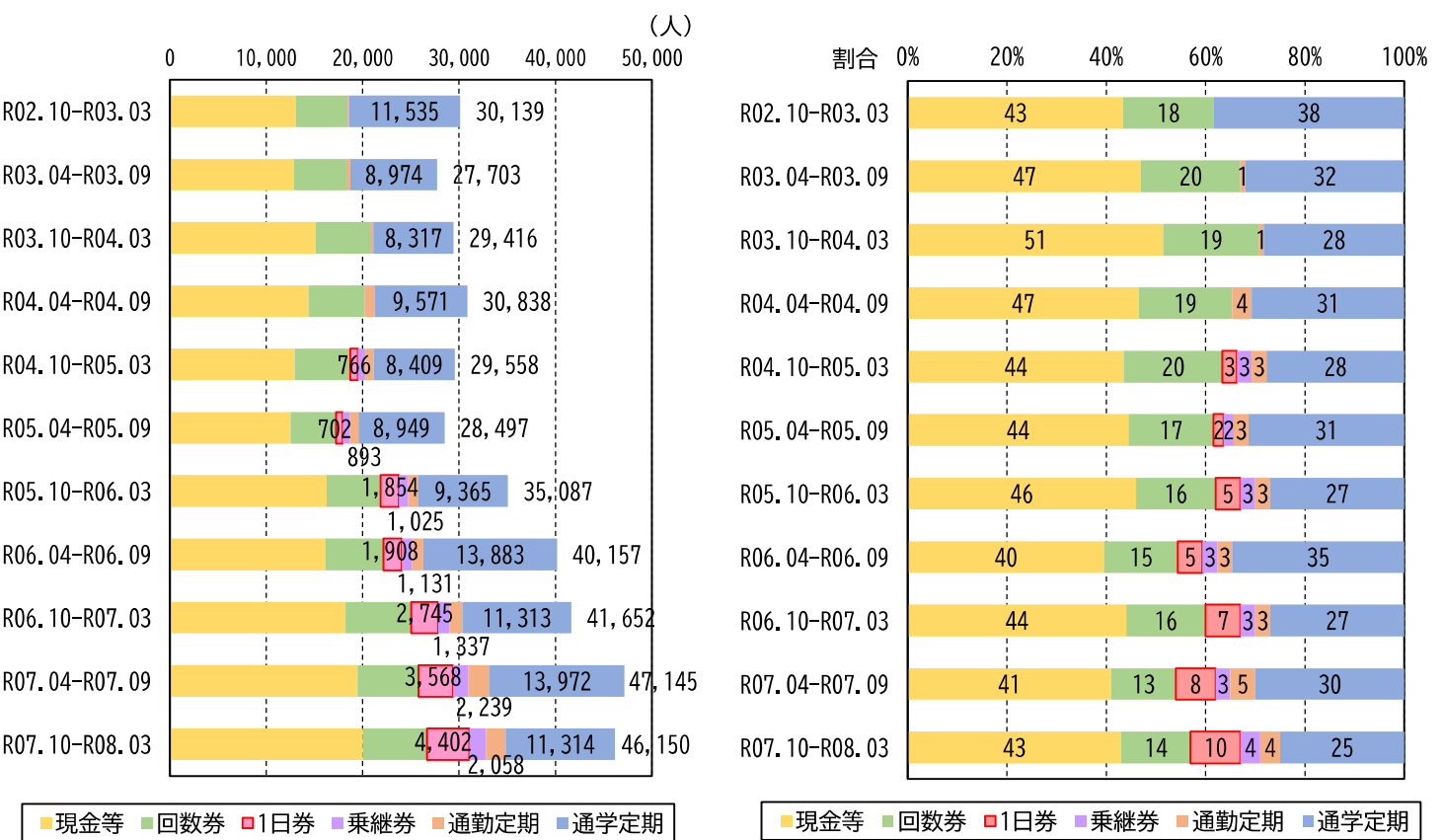
路線別利用者数の推移

- ・令和2年10月以降の全体の利用者数はほぼ横ばいで推移していたが、令和5年10月の海津津島線とデマンド交通の土曜日の運行開始以降は、利用者数が増加している。
- ・令和7年4月のダイヤ改正以降、海津津島線の利用者が大幅に増加している。



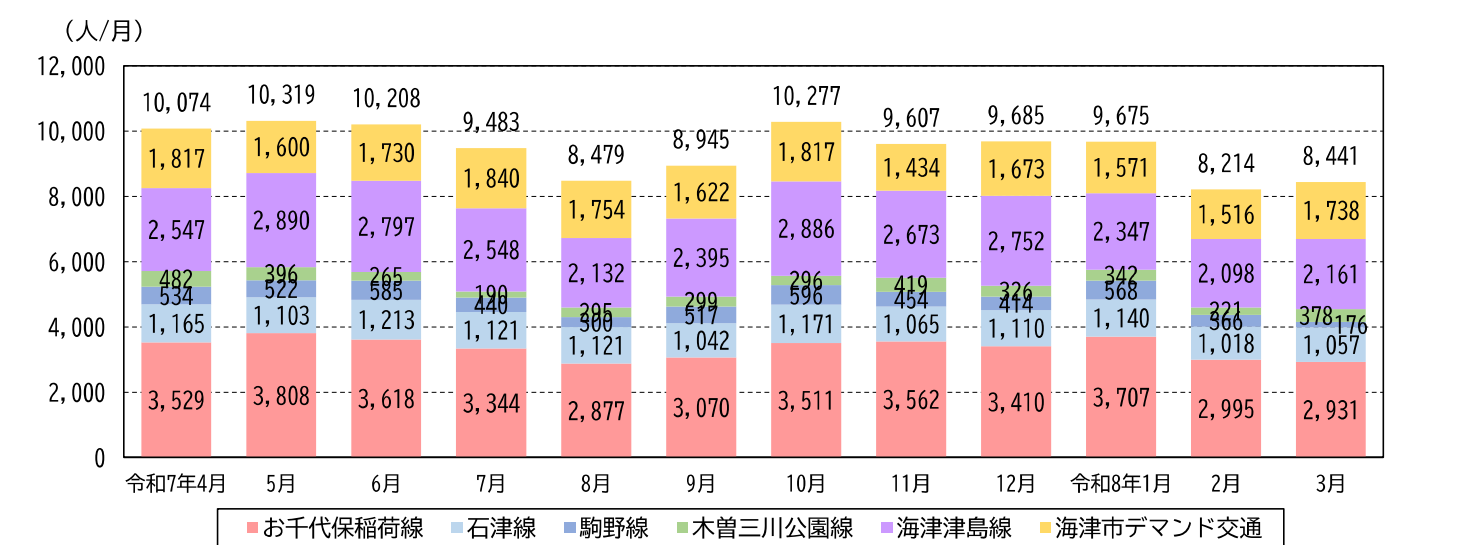
券種別利用者数の推移 ※デマンド交通は除く

- ・通学定期利用者は令和6年4月以降、1万人以上の利用者数を維持している。
- ・令和4年10月から販売を開始した1日フリーパス(1日券)の利用は増加傾向にあり、令和7年10月以降は10%(24.1人/日)が利用している。
- ・通勤定期券利用者は令和5年4月以降、増加傾向にある。

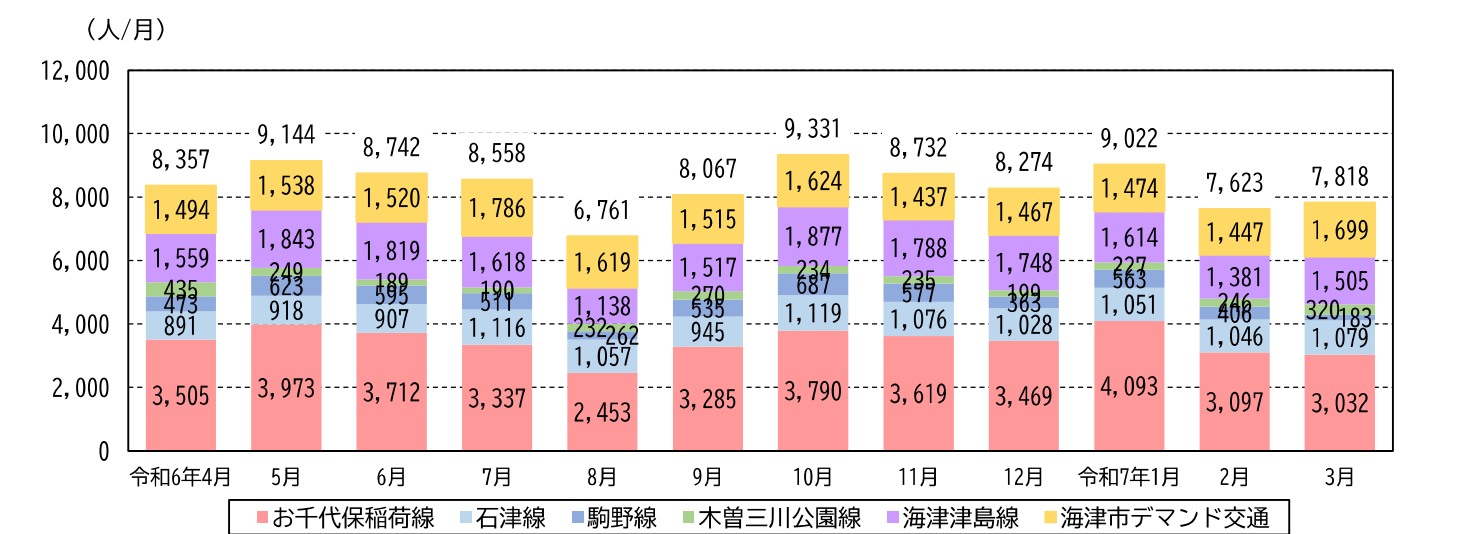


月別利用者数の推移

- ・定時定路線とデマンド交通を合わせた全体では、令和7年度の利用者数は前年度比+12.9%となっており、特に4～12月では前年同月比で二桁増となっている。
- ・8月、2月、3月は他の月と比較して利用者が少なくなる傾向にあり、学校が長期休暇となることが関係していると考えられる。
- ・海津津島線は、前年比+55.7%と大幅な増加となっており、利用の定着が進んでいると考えられる。
- ・木曾三川公園線は、前年比+29.2%と高い伸び率となっており、休日のみの運行であることから、観光・レジャーでの利用増加が要因の一つとして考えられる。
- ・お千代保稲荷線(▲2.4%)は前年を下回っており、既存利用者の減少や需要構造の変化が生じている可能性が考えられる。



参考：前年度



前年比

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
お千代保稲荷線	+0.7%	-4.2%	-2.5%	+0.2%	+17.3%	-6.5%	-7.4%	-1.6%	-1.7%	-9.4%	-3.3%	-3.3%	-2.4%
石津線	+30.8%	+20.2%	+33.7%	+0.4%	+6.1%	+10.3%	+4.6%	-1.0%	+8.0%	+8.5%	-2.7%	-2.0%	+8.9%
駒野線	+12.9%	-16.2%	-1.7%	-13.9%	+14.5%	-3.4%	-13.2%	-21.3%	+14.0%	+0.9%	-9.9%	-3.8%	-5.3%
木曾三川公園線	+10.8%	+59.0%	+40.2%	±0%	+27.2%	+10.7%	+26.5%	+78.3%	+63.8%	+50.7%	-10.2%	+18.1%	+29.2%
海津津島線	+63.4%	+56.8%	+53.8%	+57.5%	+87.3%	+57.9%	+53.8%	+49.5%	+57.4%	+45.4%	+51.9%	+43.6%	+55.7%
定時定路線 計	+20.3%	+14.6%	+17.4%	+12.9%	+30.8%	+11.8%	+9.8%	+12.0%	+17.7%	+7.4%	+8.5%	+9.5%	+14.0%
海津市デマンド交通	+21.6%	+4.0%	+13.8%	+3.0%	+8.3%	+7.1%	+11.9%	-0.2%	+14.0%	+6.6%	+4.8%	+2.3%	+8.0%
合計	+20.5%	+12.8%	+16.8%	+10.8%	+25.4%	+10.9%	+10.1%	+10.0%	+17.1%	+7.2%	+7.8%	+8.0%	+12.9%

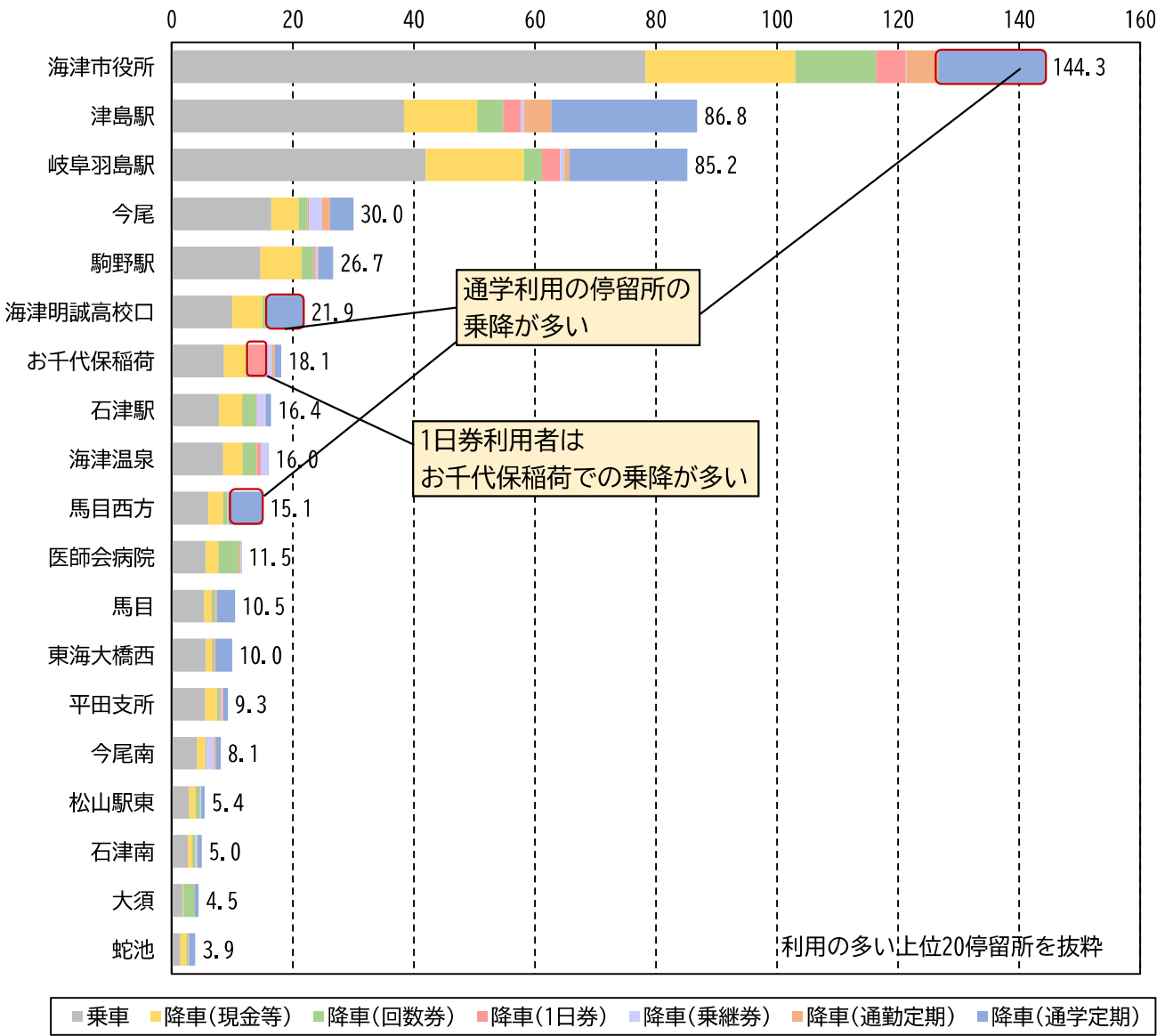
令和7年度の利用状況【令和7年4月～令和8年3月】

停留所別乗降者数

平日

- 平日は通学や通勤を中心に利用されており、海津市役所・津島駅・岐阜羽島駅といった交通結節点での乗降者数が多い。
- 令和5年10月に乗り入れを開始した津島駅は、86.8人/日の乗降がみられ、海津市役所に次いで2番目に多い利用となっている。
- 海津明誠高校最寄りの馬目西方・海津市役所・海津明誠高校口では、通学定期利用の割合が高く、海津明誠高校の生徒の通学利用が多いと考えられる。
- 1日フリーパス(1日券)の利用者は、海津市役所・津島駅・岐阜羽島駅の順に多くっており、お千代保稲荷等の観光目的の利用が多いと考えられる。

(人/日)



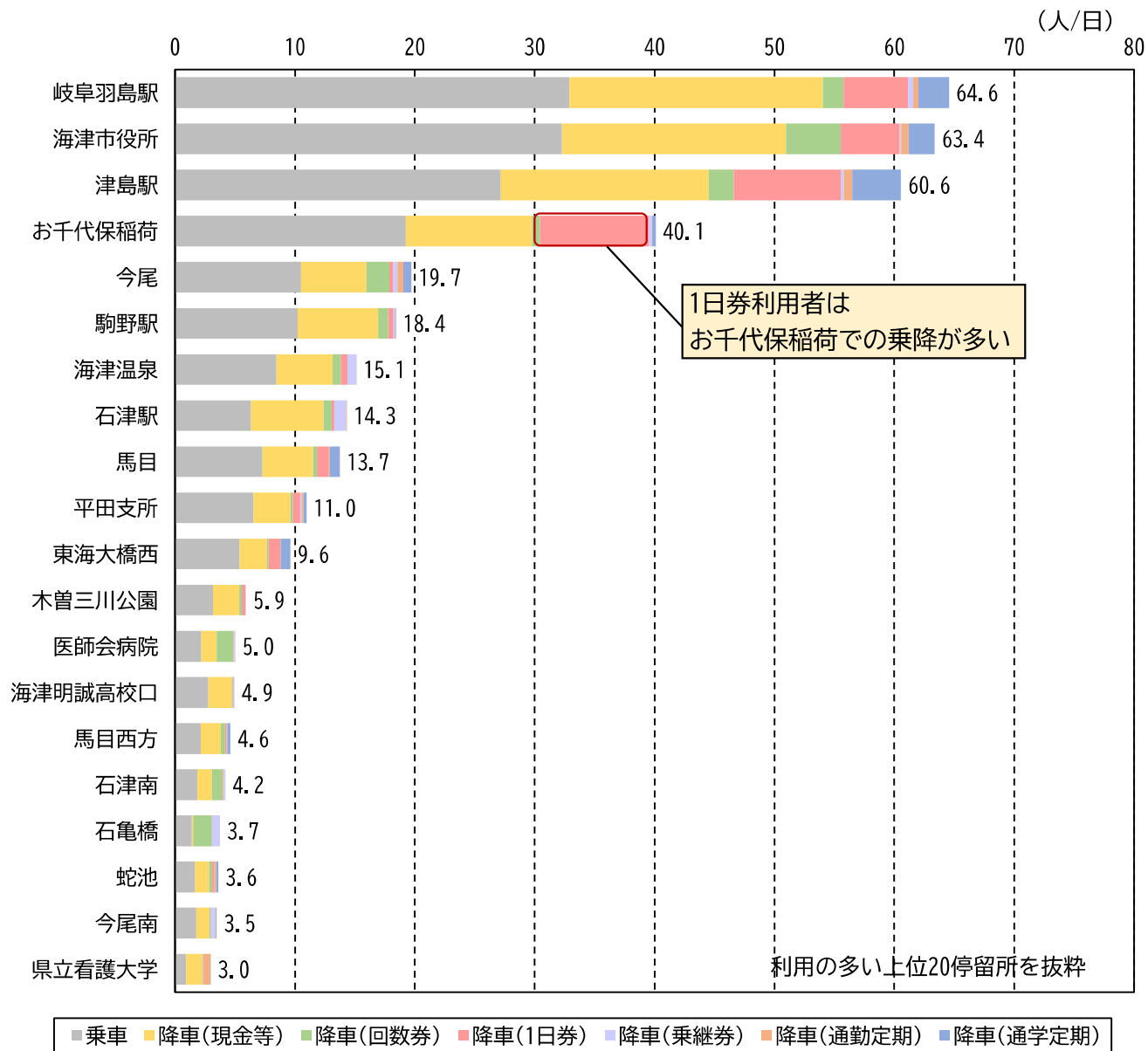
※現金等には無料乗車を含む
※「乗車」は券種が判別できないため、券種は「降車」のみ分類

停留所名	乗車	降車							合計
		現金等	回数券	1日券	乗継券	通勤定期	通学定期	降車計	
海津市役所	78.2	24.8	13.4	4.9	0.2	5.2	17.6	66.0	144.3
津島駅	38.4	12.1	4.3	2.9	0.5	4.6	24.0	48.4	86.8
岐阜羽島駅	42.0	16.2	3.0	3.0	0.7	0.8	19.5	43.2	85.2
今尾	16.5	4.5	1.5	0.2	2.1	1.3	3.8	13.6	30.0
駒野駅	14.7	6.8	2.0	0.3	0.4	0.1	2.4	12.0	26.7
海津明誠高校口	10.0	4.9	0.6	0.0	0.0	0.1	6.1	11.9	21.9
お千代保稲荷	8.6	3.6	0.5	2.7	1.1	0.5	1.1	9.5	18.1
石津駅	7.8	3.8	2.3	0.1	1.3	0.1	0.9	8.6	16.4
海津温泉	8.5	3.2	2.4	0.7	1.3	0.0	0.0	7.5	16.0
馬目西方	6.0	2.4	0.7	0.0	0.1	0.1	5.7	9.0	15.1
医師会病院	5.6	2.0	3.4	0.2	0.2	0.0	0.0	5.9	11.5
馬目	5.4	1.3	0.6	0.1		0.1	3.0	5.1	10.5
東海大橋西	5.7	1.0	0.3	0.2	0.0	0.1	2.7	4.3	10.0
平田支所	5.5	1.9	0.4	0.3	0.2	0.1	0.8	3.7	9.3
今尾南	4.2	1.3	0.2	0.0	1.2	0.3	0.8	3.9	8.1
松山駅東	2.9	1.1	0.8	0.0	0.1	0.0	0.5	2.6	5.4
石津南	2.7	0.7	0.5	0.0	0.2	0.1	0.7	2.3	5.0
大須	1.9	0.1	1.8	0.0	0.0	0.0	0.7	2.6	4.5
蛇池	1.4	1.0	0.3	0.0	0.0	0.1	1.0	2.5	3.9
勝賀西	1.8	0.7	0.1	0.0	0.0	0.5	0.7	1.9	3.8
松山台	2.0	0.1	0.3	0.0	0.8		0.5	1.7	3.6
大藪東	1.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4	1.8	3.6
南濃南部グラウンド	2.5	0.2	0.2			0.0	0.7	1.1	3.6
県立看護大学	1.5	1.6	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	1.9	3.4
野寺	1.6	0.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.2	1.7	3.3
野市場	1.7	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.5	1.4	3.2
高田西	1.0	0.3	1.0	0.0	0.0	0.6	0.0	2.0	3.0
者結	1.6	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.7	1.3	2.9
石津小学校口	0.3	0.7	0.6	0.0	0.0	1.1	0.0	2.4	2.7
幡長	0.8	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	1.0	1.7	2.4
田鶴	0.9	0.4	0.0		0.0	0.0	0.7	1.1	2.1
平原	1.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.5	0.9	1.9
松山グリーンハイツ	0.7	0.2	0.3	0.0	0.0		0.0	0.5	1.3
※木曽三川輪中ミュージアム	0.6	0.5	0.1	0.0	0.0		0.0	0.6	1.2
石亀橋	0.1	0.1	1.0	0.0	0.0			1.1	1.2
海津橋西	0.4	0.5	0.1		0.0		0.0	0.7	1.1
沼	0.4	0.5	0.0		0.1	0.0	0.0	0.6	1.1
内記五町	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0		0.1	0.5	1.0
沼新田	0.4	0.2	0.2	0.0	0.1	0.0		0.5	0.9
安田	0.5	0.2			0.0	0.0		0.2	0.7
深浜	0.1	0.1	0.0		0.0			0.1	0.3
五町	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0	0.1
西小藪	0.0		0.0					0.0	0.0
合計	288.4	103.4	44.0	16.0	11.1	16.1	97.7	288.3	576.8

※令和7年3月29日より「木曽三川輪中ミュージアム」に名称変更

休日

- ・ 休日は、馬目西方や海津明誠高校口など通学に利用される停留所の乗降者数が少ない一方、お千代保稲荷の乗降者数が平日に比べかなり多く、観光目的の利用が多いと考えられる。
- ・ 令和5年10月に乗り入れを開始した津島駅は、60.6人/日の乗降がみられ、3番目に多く利用されている。
- ・ 休日の1日フリーパス(1日券)利用者(33.7人/日)は、平日(16.0人/日)に比べ多く、特に津島駅・お千代保稲荷での利用が多いことから、観光目的での利用が多いと考えられる。



※現金等には無料乗車を含む

※「乗車」は券種が判別できないため、券種は「降車」のみ分類

停留所名	乗車	降車						降車計	合計
		現金等	回数券	1日券	乗継券	通勤定期	通学定期		
岐阜羽島駅	32.9	21.1	1.7	5.4	0.4	0.4	2.6	31.7	64.6
海津市役所	32.3	18.7	4.6	4.9	0.1	0.6	2.2	31.1	63.4
津島駅	27.2	17.3	2.1	8.9	0.3	0.7	4.1	33.4	60.6
お千代保稲荷	19.3	10.5	0.7	9.1	0.2	0.0	0.3	20.9	40.1
今尾	10.5	5.5	1.9	0.3	0.4	0.5	0.7	9.2	19.7
駒野駅	10.2	6.7	0.8	0.4	0.1	0.0	0.1	8.2	18.4
海津温泉	8.5	4.7	0.7	0.5	0.8	0.0		6.7	15.1
石津駅	6.3	6.1	0.7	0.2	1.0	0.0	0.0	8.0	14.3
馬目	7.3	4.2	0.3	1.0	0.0	0.1	0.8	6.4	13.7
平田支所	6.5	3.1	0.2	0.6	0.1	0.2	0.3	4.4	11.0
東海大橋西	5.4	2.3	0.1	1.0		0.0	0.8	4.2	9.6
木曽三川公園	3.2	2.2	0.2	0.3	0.0			2.8	5.9
医師会病院	2.2	1.3	1.4	0.1	0.1	0.0		2.8	5.0
海津明誠高校口	2.8	2.0	0.1	0.1	0.0		0.0	2.2	4.9
馬目西方	2.1	1.7	0.3	0.2	0.0	0.0	0.3	2.5	4.6
石津南	1.9	1.2	0.9	0.0	0.1	0.0	0.0	2.3	4.2
石亀橋	1.4	0.1	1.5	0.0	0.7			2.3	3.7
蛇池	1.7	1.1	0.3	0.2		0.2	0.2	1.9	3.6
今尾南	1.8	1.1	0.1	0.0	0.3	0.1	0.1	1.7	3.5
県立看護大学	0.9	1.3	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	2.0	3.0
水晶の湯	0.9	0.9	0.1	0.2	0.1		0.0	1.3	2.2
野寺	1.4	0.5	0.3	0.0			0.0	0.8	2.2
者結	1.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	1.0	1.9
※木曽三川輪中ミュージアム	1.0	0.4	0.4	0.0				0.9	1.9
野市場	0.8	0.6	0.1		0.0		0.1	0.7	1.5
勝賀西	0.8	0.4	0.2	0.0		0.1	0.1	0.7	1.5
大藪東	0.8	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	1.5
幡長	0.7	0.5	0.1				0.1	0.6	1.3
松山駅東	0.5	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	1.0
沼	0.3	0.4			0.0			0.5	0.7
海津橋西	0.4	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0		0.3	0.7
内記五町	0.3	0.3		0.0				0.3	0.6
平原	0.3	0.2	0.0			0.0	0.0	0.2	0.6
高田西	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.4
安田	0.3	0.1	0.0		0.0			0.1	0.4
沼新田	0.2	0.1	0.1		0.0			0.2	0.4
田鶴	0.2	0.1	0.0					0.1	0.2
深浜	0.1	0.1	0.0		0.0			0.1	0.2
松山グリーンハイツ	0.1	0.1	0.0		0.0			0.1	0.2
南濃南部グラウンド	0.0	0.1	0.0					0.1	0.1
松山台	0.0		0.0	0.0		0.0		0.0	0.1
石津小学校口	0.0	0.0	0.0					0.0	0.1
五町	0.0								0.0
合計	194.4	118.7	20.4	33.7	5.0	3.7	12.9	194.4	388.8

※令和7年3月29日より「木曽三川輪中ミュージアム」に名称変更

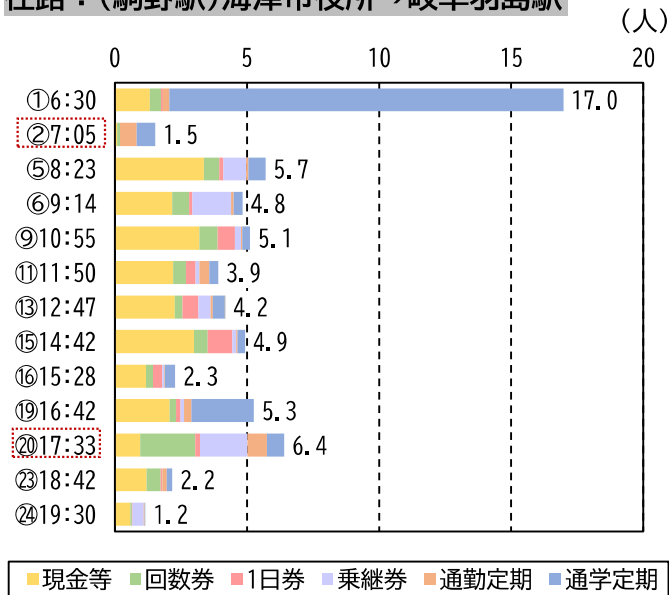
便別利用者数

平日

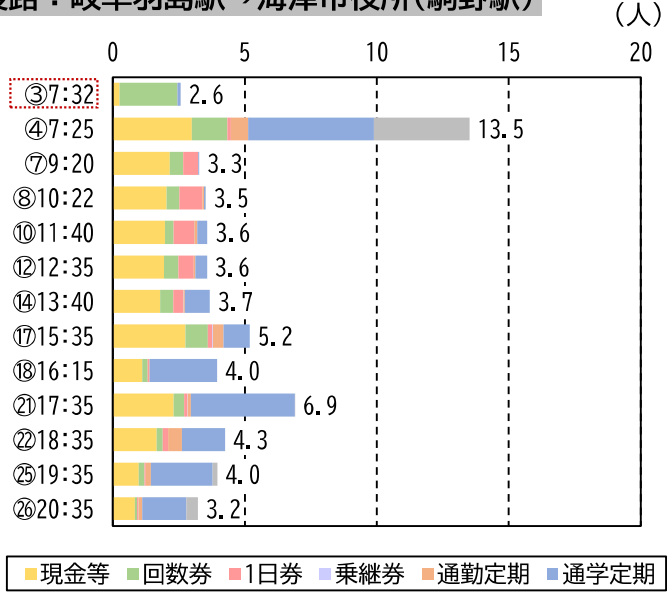
お千代保稲荷線 ：大須経由

- ・朝夕便の利用が多く、特に①便(海津市役所6:30発)、④便(岐阜羽島駅7:25発)、⑳便(岐阜羽島駅17:35発)で通学定期の割合が高い。

往路：(駒野駅)海津市役所→岐阜羽島駅



復路：岐阜羽島駅→海津市役所(駒野駅)

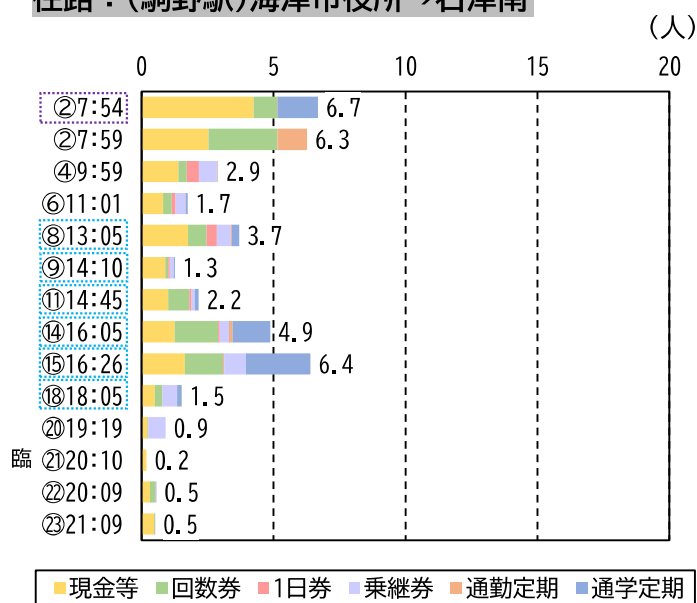


石津線(・駒野線)

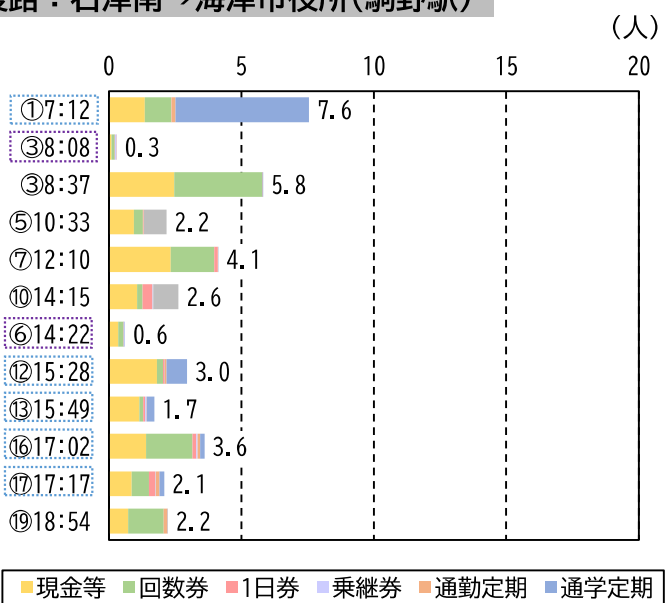
 ：石津線・駒野線直通便 ：駒野線 臨：イルミネーション期間臨時便

- ・①便(松山グリーンハイツ7:12発)、⑮便(駒野駅16:26発)は通学定期の利用が一定数あり、海津明誠高校への通学に利用されている。
- ・②便(海津市役所駅7:59発)は、羽島方面から石津地区の工場への通勤利用もみられる。

往路：(駒野駅)海津市役所→石津南



復路：石津南→海津市役所(駒野駅)

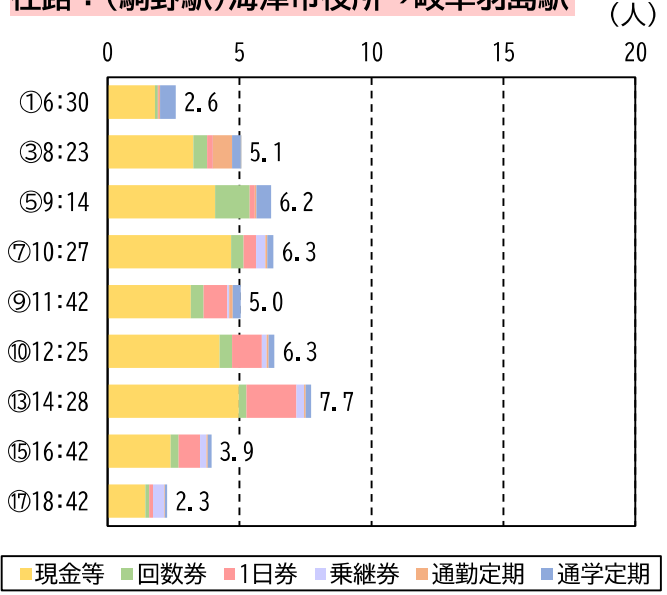


休日

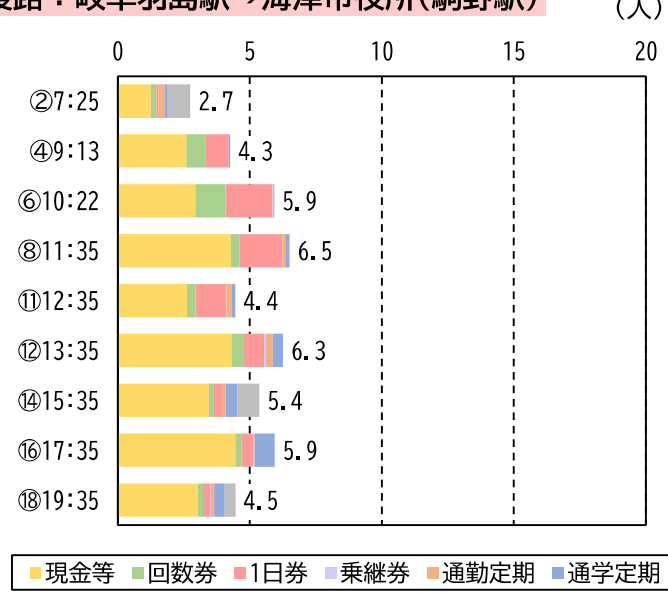
お千代保稲荷線

- ・海津市役所行きでは午前から昼間にかけて、岐阜羽島行きでは午後以降に1日フリーパス(1日券)の利用者数が他の時間帯と比較して多くなっており、お千代保稲荷等の観光利用と考えられる。

往路：(駒野駅)海津市役所→岐阜羽島駅



復路：岐阜羽島駅→海津市役所(駒野駅)

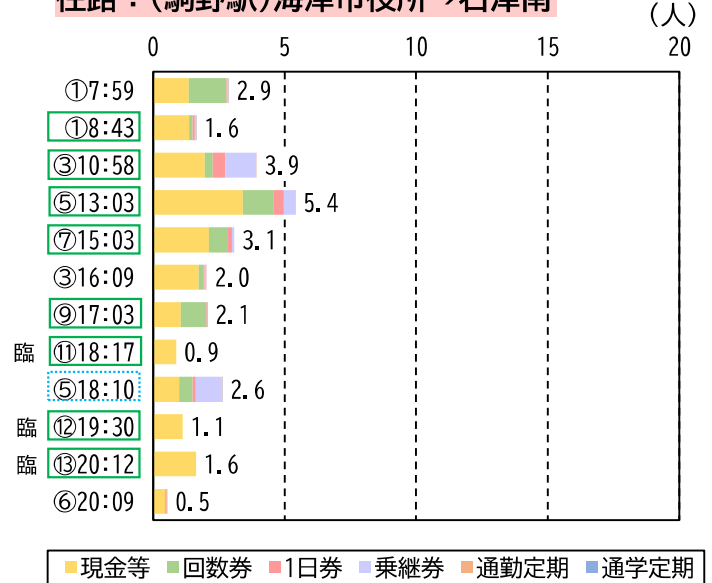


石津線(・駒野線・木曽三川公園線)

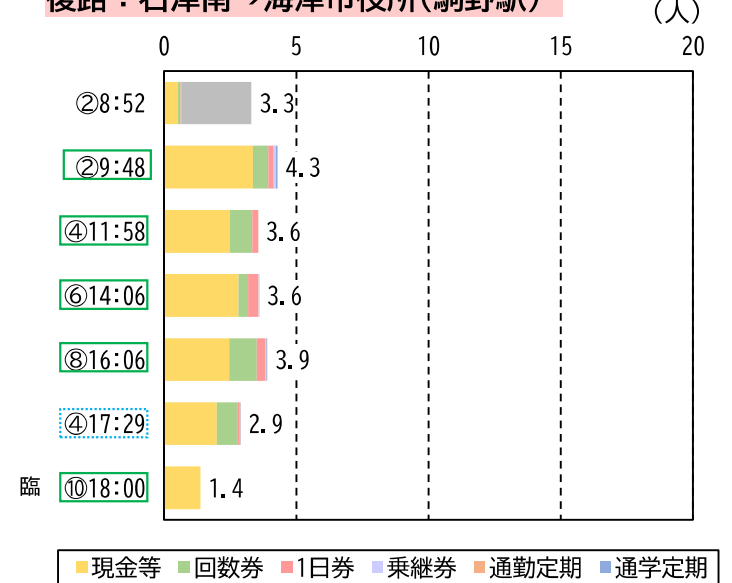
 ：石津線・駒野線直通便 ：木曽三川公園線 臨：イルミネーション期間臨時便

- ・昼間時間帯(木曽三川公園線②便～⑧便)は、1便あたり1日平均4人程度の利用があり、木曽三川公園や海津温泉への観光目的を始めとして一定の利用がある。
- ・イルミネーション期間に運行している臨時便は、1便あたり1日平均1～2人程度の利用があった。

往路：(駒野駅)海津市役所→石津南



復路：石津南→海津市役所(駒野駅)



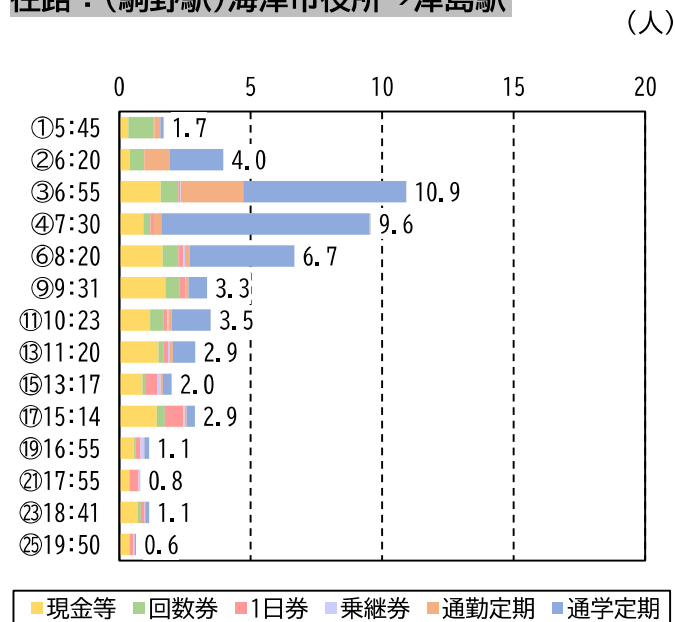
※お千代保稲荷線・石津線直通便で2路線にまたがる利用者は、1路線目の便では券種が不明のため「不明」として計上。

平日

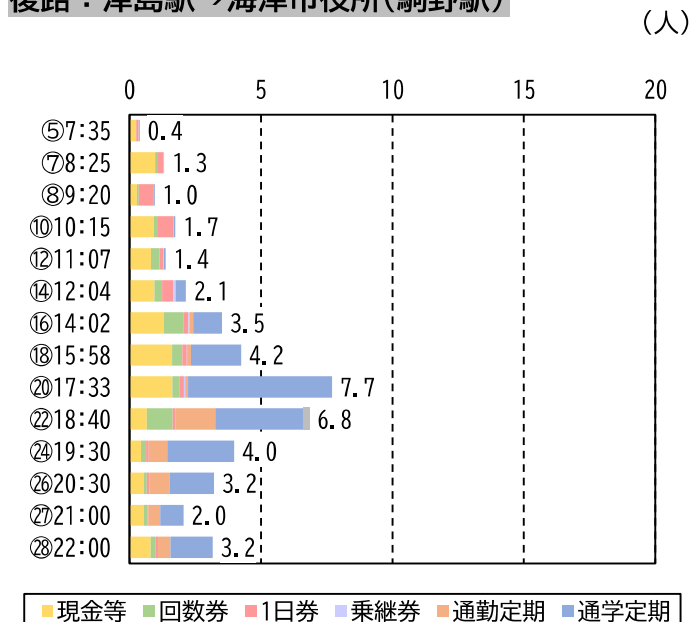
海津津島線

- ・朝の津島駅行き、夕方の海津市役所行きの利用が比較的多く、これらの時間帯は通学定期・通勤定期の割合が高くなっている。
- ・深夜帯の㉔便（津島駅22:00発）においても1日あたり3人程度の利用があり、一定の需要がある。

往路：(駒野駅)海津市役所→津島駅



復路：津島駅→海津市役所(駒野駅)

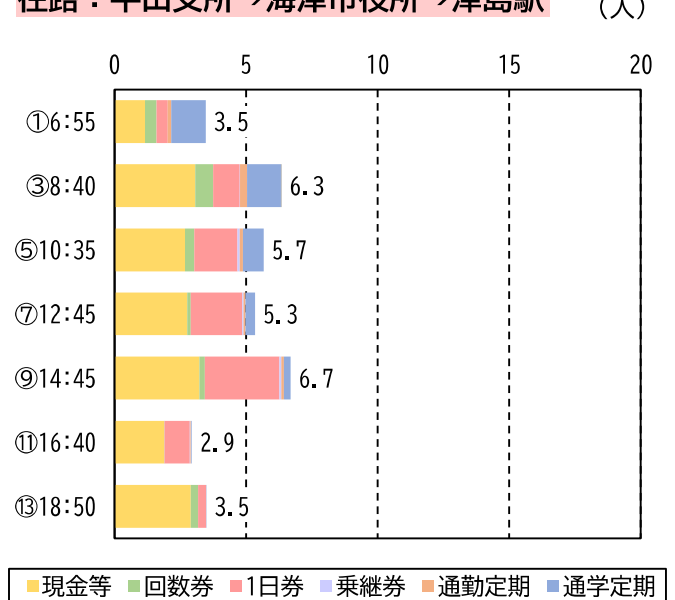


休日

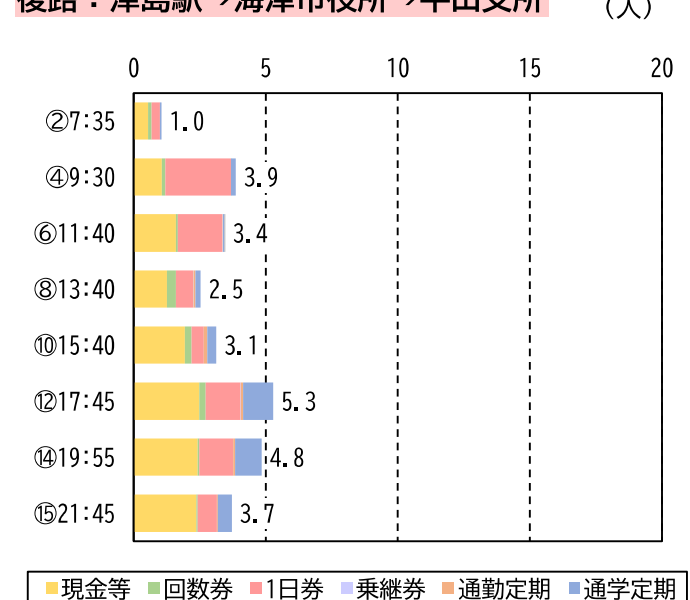
海津津島線

- ・1日フリーパス（1日券）の利用者は、平田支所行きの全時間帯、津島駅行きの午前から午後にかけて、利用が多くなっている。
- ・津島駅方面の午前中、平田支所方面の夕方以降に通学定期券の利用があり、平日に通学で利用している学生が休日に部活動等で利用していると考えられる。

往路：平田支所→海津市役所→津島駅



復路：津島駅→海津市役所→平田支所

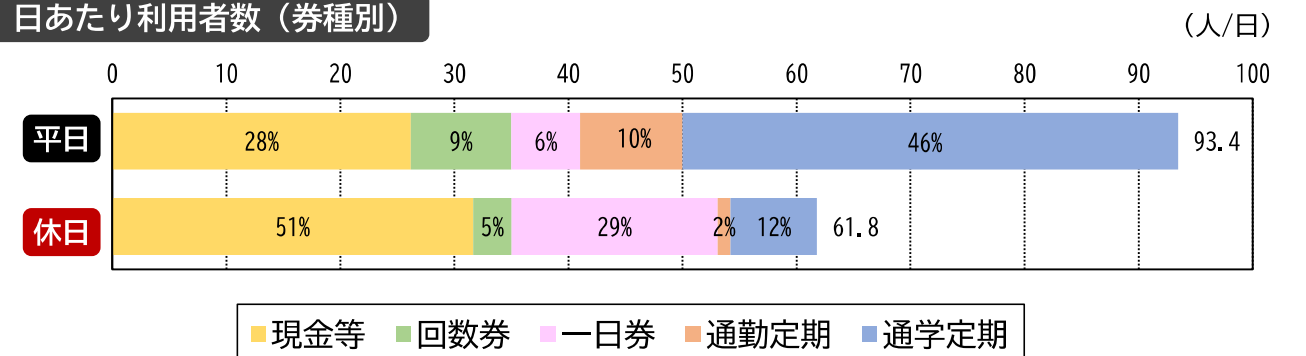


【参考】令和7年度（令和7年4月～令和8年3月）の海津津島線・海津市デマンド交通の利用状況

海津津島線

- ・海津津島線の1日あたり利用者は、平日93.4人/日、休日61.8人/日となっている。
- ・平日は、通勤・通学定期、回数券の割合が65%を占め、通勤・通学をはじめ比較的高頻度で利用する方が多いと考えられる。
- ・休日は、一日券利用の割合が29%と高く、観光目的や往復での利用が多いと考えられる。

1日あたり利用者数（券種別）



海津市デマンド交通

- ・土曜運行日の利用者数は18.4人/日であり、平日の約24%程度となっている。

1日あたり利用者数（曜日別）

海津市デマンド交通	平日平均	土曜平均	全体平均
1日あたり利用者数	77.7 人	18.4 人	67.0 人
R6.10月	71.0 人	15.3 人	62.5 人
11月	75.4 人	16.0 人	62.5 人
12月	69.8 人	18.0 人	61.1 人
R7.1月	74.2 人	16.3 人	64.1 人
2月	76.7 人	16.8 人	65.8 人
3月	79.9 人	20.2 人	68.0 人
4月	82.4 人	21.8 人	72.7 人
5月	79.2 人	19.2 人	66.7 人
6月	77.6 人	25.3 人	69.2 人
7月	79.5 人	22.5 人	70.8 人
8月	82.7 人	20.2 人	70.2 人
9月	77.6 人	17.5 人	67.6 人
10月	79.0 人	19.8 人	69.9 人
11月	74.6 人	18.4 人	62.3 人
12月	79.7 人	20.0 人	69.7 人
R8.1月	79.5 人	12.2 人	65.5 人
2月	80.9 人	15.0 人	68.9 人
3月	79.5 人	17.0 人	69.5 人

R5.10月より
土曜運行開始

【参考】便別・停留所別乗降者数・停留所間通過人数

※停留所間通過人数：その区間でバス車内に何人の乗客が乗車しているかを示します。

平日

お千代保稲荷線

往路：（駒野駅）海津市役所→岐阜羽島駅

：お千代保稲荷線（人）

平日	第1便		6:30	第2便		7:05	第5便		8:23	第6便		9:14	第9便		10:55	第11便		11:50	第13便		12:47	第15便		14:42	第16便		15:28	第19便		16:42	第20便		17:33	第23便		18:42	第24便		19:30	
お千代保稲荷線 往路	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	
駒野駅							0.9																							0.4										
海津明誠高校口							0.0	0.2	0.9																					0.1	0.1	0.4								
海津市役所	6.7			0.0			1.5	0.2	0.8	2.8			1.6		0.9		1.3			0.9			0.8			2.2			4.1	0.1	0.4	0.2			0.5					
馬目西方	0.5		6.7	0.0		0.0	0.1	0.0	2.0	0.2	0.0	2.8	0.2	0.1	2.4	0.3		0.9	0.5	0.1	1.3	0.3	0.0	1.9	0.3		0.8	2.0	0.0	2.2	0.6		4.3	0.2		0.2	0.0		0.5	
平原	0.7		7.2			0.0	0.0		2.1	0.1	0.0	2.9	0.1	0.0	2.5	0.0		1.1	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	1.1	0.0		4.2	0.0	0.0	4.9	0.0		0.4	0.0		0.6	
高田西	0.0		7.9			0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	1.8		0.0	2.2	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	4.3	0.8		4.9	0.0		0.4	0.0	0.0	0.6	
今尾南	1.2		7.9	1.5		0.0	0.1	0.9	2.2	0.1	0.0	3.0	0.1	0.0	2.6	0.0	0.1	1.2	0.0	0.0	1.8	0.0	0.1	2.2	0.0	0.0	1.1	0.1	0.1	4.3	0.0	0.1	5.7	0.0	0.0	0.5	0.0	0.4	0.6	
今尾	4.0		9.1	0.0	0.2	1.5	1.0	0.2	1.3	0.8	0.3	3.0	0.9	0.7	2.6	0.7	0.2	1.1	0.4	0.4	1.8	0.4	0.5	2.2	0.3	0.1	1.1	0.4	0.6	4.3	0.1	2.7	5.7	0.6	0.0	0.5	0.1	0.0	0.2	
平田支所	1.3		13.1		0.0	1.2	1.0	0.1	2.1	0.2	0.1	3.5	0.3	0.4	2.8	0.2	0.1	1.6	0.2	0.1	1.8	0.2	0.5	2.0	0.0	0.0	1.2	0.1	0.1	4.0	0.1	0.1	3.1	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.2	
お千代保稲荷	1.2		14.4		0.5	1.2	0.1	0.1	3.1	0.2	1.0	3.6	0.6	0.5	2.7	0.9	0.2	1.8	1.3	0.1	1.8	1.6	0.2	1.7	0.6	0.0	1.3	0.2	0.1	4.0	0.1	0.1	3.1	0.5	0.0	1.1	0.2	0.0	0.2	
蛇池	0.1		15.5			0.8	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	2.8	0.1	0.0	2.8	0.4	0.0	2.4	0.1	0.0	3.0	0.1	0.0	3.1	0.1	0.0	1.8	0.1	0.1	4.2	0.0	0.0	3.2	0.2		1.5	0.0	0.0	0.4	
野市場	0.6		15.6	0.0		0.8	0.3	0.0	3.1	0.1	0.0	2.8	0.1	0.0	2.8	0.1	0.1	2.8	0.1	0.0	3.0	0.1	0.0	3.2	0.0	0.0	1.9	0.1	0.1	4.2	0.0	0.0	3.2	0.0		1.7	0.0		0.4	
西小藪	↓	↓	↓			0.8	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	0.0	0.0	3.2	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
者結	0.4		16.3	0.0		0.8	0.1	0.0	3.4	0.1		2.9	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	1.9	0.0	0.1	4.2	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.4	
幡長	0.1		16.7		0.0	0.8	0.0	0.0	3.4	0.1	0.1	2.9	0.1	0.0	2.9	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	3.2		0.1	1.8		0.5		
大須	↓	↓	↓		0.7	0.7	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	0.0	1.9	3.1	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
野寺	0.2	0.0	16.8				0.3	0.1	3.4	0.1	0.0	2.9	0.1	0.1	2.9	0.1	0.2	2.8	0.0	0.1	3.1	0.0	0.1	3.3	0.0	0.1	1.9	0.0	0.2	4.1	↓	↓	↓	0.0	0.0	1.7		0.0	0.5	
勝賀西	0.0		16.9				0.2	0.0	3.6	0.1	0.0	2.9	0.1	0.1	2.9	0.2	0.4	2.7	0.1	0.1	3.0	0.1	0.0	3.2	0.0	0.0	1.8	0.0	0.1	3.9	↓	↓	↓	0.0	0.2	1.7		0.0	0.4	
大藪東	0.0		17.0				0.0	0.0	3.8	0.2	0.0	3.0	0.1	0.0	2.9	0.0	0.0	2.5	0.1	0.1	3.0	0.1	0.0	3.2	0.0	0.0	1.7	0.0	0.3	3.8	↓	↓	↓	0.2	0.0	1.5	0.2		0.4	
県立看護大学			17.0				0.0	0.1	3.8	0.0	0.1	3.1	0.0	0.2	2.9	0.0	0.3	2.5	0.0	0.3	3.0	0.0	0.2	3.3	0.0	0.1	1.8	0.0	0.1	3.5	0.0	0.1	1.3	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.6	
岐阜羽島駅		17.0	17.0				3.8	3.8		3.0	3.0		2.7	2.7		2.3	2.3		2.8	2.8		3.1	3.1		1.7	1.7		3.3	3.3		1.2	1.2		1.7	1.7		0.6	0.6		

復路：岐阜羽島駅→海津市役所（駒野駅）

（人）

平日	第3便		7:32	第4便		7:25	第7便		9:20	第8便		10:22	第10便		11:40	第12便		12:35	第14便		13:40	第17便		15:35	第18便		16:15	第21便		17:35	第22便		18:35	第25便		19:35	第26便		20:35	
お千代保稲荷線 復路	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	
岐阜羽島駅				7.2			1.8			2.4			2.6			2.3			3.0			3.4			3.6			6.2			3.0			3.8			2.8			
県立看護大学				0.2	0.0	7.2	0.1	0.1	1.8	0.0	0.0	2.4	0.1	0.1	2.6	0.0	0.1	2.3	0.1	0.0	3.0	0.1	0.0	3.4	0.0	0.0	3.6	0.4	0.0	6.2	0.3		3.0	0.0		3.8			2.8	
大藪東				0.8	0.5	7.3	0.0	0.1	1.7	0.0	0.1	2.4	0.0	0.1	2.6	0.0	0.1	2.2		0.0	3.0	0.0	0.1	3.5	0.0	0.0	3.6	0.0	0.1	6.6		0.0	3.3	0.0	0.1	3.8	0.0	0.1	2.8	
勝賀西				0.3	0.0	7.6	0.2	0.0	1.6	0.1	0.0	2.3	0.0	0.0	2.5	0.0	0.1	2.2	0.0	0.1	2.9	0.4	0.1	3.4	0.0	0.3	3.6	0.0	0.2	6.5	0.0	0.0	3.3		0.0	3.7		0.0	2.7	
野寺				0.0	0.0	7.8	0.3	0.0	1.8	0.1	0.1	2.3	0.0	0.1	2.5	0.1	0.1	2.1	0.0	0.1	2.9	0.0	0.1	3.7	0.1	0.0	3.4	0.1	0.1	6.4		0.0	3.2	0.0	0.0	3.7		0.1	2.7	
大須	1.9			↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
幡長	0.0		1.9			7.8	0.0	0.0	2.0	0.1	0.0	2.4	0.1	0.0	2.4	0.0	0.0	2.2	0.1	0.0	2.8	0.0	0.1	3.6	0.0	0.0	3.4	0.0	0.5	6.4	0.0	0.2	3.2	0.0	0.1	3.7		0.1	2.6	
者結	0.6		1.9	0.0	0.1	7.8	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	2.4	0.1	0.0	2.5	0.0	0.0	2.1	0.0	0.1	2.8	0.0	0.0	3.6	0.0	0.1	3.4	0.0	0.1	6.0		0.1	3.0	0.0	0.2	3.5		0.2	2.6	
西小藪			2.5	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
野市場			2.5	0.0	0.0	7.8	0.2	0.0	2.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.1	2.6	0.0	0.2	2.1	0.0	0.3	2.8	0.0	0.1	3.5	0.0	0.1	3.4	0.0	0.1	5.8		0.1	2.9		0.1	3.4		0.0	2.4	
蛇池	0.0		2.5	0.0	0.3	7.7	0.0	0.1	2.1	0.0	0.1	2.4	0.0	0.1	2.5	0.0	0.1	2.0	0.0	0.1	2.5	0.0	0.7	3.5		0.1	3.3	0.0	0.4	5.7	0.0	0.1	2.9		0.1	3.3	0.0	0.0	2.4	
お千代保稲荷		0.0	2.5	0.0	0.4	7.5	0.1	0.6	2.1	0.1	1.4	2.4	0.2	1.1	2.4	0.4	0.5	1.9	0.2	0.5	2.3	0.1	0.4	2.8	0.0	0.5	3.2	0.0	0.4	5.3	0.0	0.1	2.7	0.0	0.4	3.2	0.0	0.1	2.3	
平田支所	0.0		2.5	0.2	0.1	7.1	0.1	0.2	1.5	0.0	0.1	1.0	0.1	0.1	1.4	0.1	0.1	1.8	0.0	0.1	2.0	0.0	0.2	2.5	0.0	0.2	2.8	0.0	0.3	4.9	0.9	0.2	2.7	0.0	0.2	2.9	0.4	0.2	2.2	
今尾	0.1		2.5	3.6	0.1	7.2	0.6	0.5	1.3	0.5	0.3	0.9	0.3	0.4	1.4	0.4	0.3	1.8	0.3	0.6	1.9	0.9	0.9	2.3	0.1	0.8	2.6	0.1	1.1	4.6	0.0	0.5	3.4	0.0	1.1	2.6	0.0	0.9	2.4	
今尾南			2.6	0.5	0.1	10.6	0.1	0.0	1.4	0.1	0.0	1.2	0.0	0.2	1.3	0.0	0.0	1.8	0.0	0.1	1.5	0.1	0.3	2.3		0.1	1.9	0.0	0.3	3.6	0.0	0.7	2.9	0.0	0.2	1.5	0.0	0.1	1.5	
高田西		0.1	2.6	0.0	1.7	11.1			1.4		0.0	1.3	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	2.1		0.0	1.8		0.0	3.3		0.0	2.2		0.0	1.4	0.0		1.5	
平原			2.5	0.1	0.0	9.4		0.0	1.4		0.0	1.3		0.0	1.2		0.1	1.8		0.1	1.4		0.0	2.1		0.1	1.8		0.2	3.3		0.1	2.2		0.1	1.4		0.1	1.5	
馬目西方		0.6	2.5	0.6	6.0	9.5	0.0	0.2	1.4	0.0	0.2	1.2	0.0	0.3	1.2	0.0	0.1	1.8		0.2	1.4		0.2	2.1		0.2	1.7		0.4	3.1		0.3	2.1	0.0	0.1	1.3		0.1	1.3	
海津市役所		1.9	1.9		0.5	4.1		1.2	1.2		1.1	1.1		0.9	0.9		1.7	1.7		1.2	1.2		1.9	1.9		1.4	1.4		2.8	2.8		1.8	1.8		1.0	1.2		0.8	1.2	
海津明誠高校口																																								
駒野駅																																								

休日

お千代保稲荷線

往路：(駒野駅)海津市役所→岐阜羽島駅

：お千代保稲荷線 （人）

休日	第1便		6:30	第3便		8:23	第5便		9:14	第7便		10:27	第9便		11:42	第10便		12:25	第13便		14:28	第15便		16:42	第17便		18:42
お千代保稲荷線 往路	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
駒野駅				1.1									1.8				1.6			1.0							
海津明誠高校口				0.1	0.1	1.1					0.1	0.1	1.8				0.0	0.2	1.6	0.1	0.2	1.0					
海津市役所	0.6			0.7	0.3	1.0	1.0				1.1	0.6	1.8	0.9			1.0	0.7	1.4	1.2	0.4	0.8	1.2			0.8	
馬目西方	0.0		0.6	0.2	0.0	1.4	0.1	0.1	3.7	0.4	0.0	2.4	0.3		0.9	0.1	0.0	1.7	0.3	0.0	1.6	0.3			1.2	0.2	0.8
平原	0.0		0.6	0.0		1.5	0.1	0.0	3.7	0.1		2.7	0.0		1.2	0.0	0.0	1.8	0.0		1.8	0.0			1.5	0.0	1.0
高田西	0.0		0.6	0.0		1.5			3.8	0.0	0.0	2.8	0.0		1.3		0.0	1.8	0.0		1.8	0.0			1.5	0.0	0.0
今尾南	0.1	0.0	0.6	0.1	0.1	1.5	0.1	0.1	3.8	0.2	0.0	2.8	0.1	0.0	1.3	0.1	0.0	1.8	0.1	0.1	1.9	0.1	0.0	1.5	0.0	0.3	1.1
今尾	0.7		0.7	1.9	0.2	1.5	1.0	1.0	3.8	0.9	0.5	3.0	1.0	0.1	1.3	0.6	0.4	1.9	0.7	0.3	1.9	0.4	0.2	1.5	0.3	0.1	0.8
平田支所	0.3		1.4	0.6	0.1	3.2	0.3	0.1	3.8	0.5	0.1	3.4	0.5	0.0	2.2	0.3	0.0	2.1	0.2	0.2	2.4	0.2	0.0	1.8	0.1		1.0
お千代保稲荷	0.1		1.7	0.1	0.3	3.7	0.2	1.1	4.1	0.7	1.0	3.8	1.4	0.7	2.7	1.8	0.5	2.4	3.2	0.3	2.4	1.3	0.1	1.9	0.3	0.1	1.1
蛇池	0.1		1.8	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	3.2	0.1	0.0	3.4	0.3		3.5	0.3	0.0	3.7	0.4		5.3	0.2		3.0	0.0		1.3
野市場	0.1		1.9	0.1		3.5	0.1		3.2	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	3.8	0.0		3.9	0.0		5.7	0.0		3.2	0.2		1.4
西小藪	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
者結	0.0		1.9	0.0	0.0	3.6	0.1		3.3	0.1	0.1	3.5	0.0		3.8	0.2	0.0	3.9	0.2	0.0	5.7	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	1.6
幡長	0.0		2.0	0.0	0.0	3.6	0.0	0.0	3.4	0.2	0.0	3.5	0.0	0.0	3.8	0.0		4.1	0.1		5.8	0.1	0.0	3.3	0.0	0.0	1.6
大須	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
野寺	0.5		2.0	0.1	0.0	3.7	0.1		3.4	0.0	0.1	3.7	0.1	0.1	3.8	0.1	0.0	4.1	0.0	0.0	6.0	0.1	0.0	3.4	0.0	0.0	1.6
勝賀西	0.0		2.5	0.1	0.0	3.7	0.1	0.0	3.5	0.0	0.0	3.6	0.0	0.3	3.8	0.0	0.1	4.1	0.1	0.0	6.0	0.0		3.4		0.0	1.6
大藪東	0.0		2.5	0.0	0.0	3.8	0.2		3.5	0.1	0.0	3.6	0.1	0.0	3.5	0.2		4.1	0.1	0.0	6.0	0.0	0.0	3.5	0.1		1.6
県立看護大学			2.6		0.9	3.8	0.0	0.0	3.7	0.0	0.2	3.7	0.0	0.1	3.7	0.0	0.2	4.3	0.0	0.1	6.0	0.0	0.0	3.5		0.0	1.7
岐阜羽島駅		2.6	2.6		2.9	2.9		3.7	3.7		3.5	3.5		3.6	3.6		4.2	4.2		6.0	6.0		3.4	3.4		1.6	1.6

復路：岐阜羽島駅→海津市役所(駒野駅)

(人)

休日	第2便		7:25	第4便		9:13	第6便		10:22	第8便		11:35	第11便		12:35	第12便		13:35	第14便		15:35	第16便		17:35	第18便		19:35
お千代保稲荷線 復路	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
岐阜羽島駅	1.5			2.8			4.5			4.7			3.2			3.3			4.1			4.8			4.0		
県立看護大学	0.1	0.0	1.5	0.0	0.1	2.8	0.0	0.1	4.5	0.1	0.1	4.7	0.0	0.1	3.2	0.1	0.1	3.3	0.2	0.0	4.1	0.1	0.0	4.8	0.1	0.0	4.0
大藪東	0.0	0.1	1.6		0.0	2.8	0.0	0.0	4.4	0.0	0.1	4.7		0.1	3.1	0.0	0.1	3.3		0.1	4.2	0.0	0.0	4.9		0.1	4.1
勝賀西	0.3	0.0	1.5	0.1	0.0	2.7	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	3.0		0.0	3.2	0.0	0.0	4.1		0.1	4.9		0.0	4.0
野寺	0.0	0.0	1.8	0.1	0.0	2.8	0.1	0.1	4.4	0.0	0.1	4.6	0.0		3.0	0.1	0.0	3.2		0.1	4.1	0.0	0.1	4.8	0.0	0.1	3.9
大須	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
幡長	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	2.9	0.1	0.0	4.4	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	3.1		0.0	3.2		0.0	4.0		0.1	4.7	0.0	0.2	3.9
者結	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	2.9		0.0	4.5	0.0	0.0	4.6	0.0		3.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.1	4.0	0.0	0.3	4.6		0.3	3.7
西小藪	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
野市場		0.0	1.8	0.0	0.0	2.9			4.4		0.1	4.6	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	3.2		0.0	3.9	0.0	0.2	4.3		0.3	3.5
蛇池		0.3	1.7	0.0	0.4	2.9	0.0	0.2	4.4	0.0	0.2	4.5	0.0	0.1	3.1	0.1	0.2	3.2	0.1	0.2	3.9	0.0	0.1	4.2		0.1	3.1
お千代保稲荷	0.0	0.6	1.4	0.1	1.2	2.5	0.1	2.8	4.3	0.4	2.8	4.3	0.6	1.7	3.0	1.3	0.8	3.0	0.5	0.7	3.8	0.1	0.6	4.0	0.0	0.4	3.0
平田支所	0.0	0.0	0.9	0.1	0.2	1.4	0.1	0.2	1.6	0.1	0.2	1.9	0.1	0.3	2.0	0.2	0.3	3.5	0.2	0.4	3.5	0.7	0.6	3.6	0.2	0.3	2.7
今尾	0.2	0.1	0.9	0.2	0.3	1.3	1.0	0.3	1.5	0.4	0.5	1.8	0.4	0.7	1.8	0.4	1.4	3.5	0.2	1.2	3.3	0.1	1.2	3.8	0.0	0.8	2.6
今尾南	0.5	0.1	1.0	0.1	0.1	1.2	0.0	0.1	2.2	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	1.5	0.1	0.0	2.5	0.0	0.2	2.3	0.0	0.3	2.7	0.1	0.2	1.8
高田西		0.0	1.4			1.3	0.0	0.0	2.1		0.0	1.8		0.0	1.5		0.0	2.6		0.1	2.1		0.0	2.3	0.0	0.0	1.7
平原	0.0		1.4		0.0	1.3		0.0	2.1	0.0	0.0	1.7		0.0	1.5		0.0	2.5		0.0	2.0		0.0	2.3		0.0	1.7
馬目西方		0.2	1.4	0.0	0.2	1.3		0.1	2.1	0.1	0.2	1.7		0.3	1.4	0.0	0.2	2.5	0.0	0.4	2.0		0.4	2.3	0.0	0.3	1.6
海津市役所		0.4	1.2	0.4	0.7	1.1		2.0	2.0	0.4	0.6	1.5		1.2	1.2	0.3	1.3	2.3		0.8	1.6		1.9	1.9		1.0	1.4
海津明誠高校口				0.1	0.0	0.7				0.1	0.1	1.2				0.4	0.1	1.3									
駒野駅				0.8	0.8						1.3	1.3					1.6	1.6									

※直通便で2路線にまたがる利用者は、海津市役所の「乗車」・「降車」の人数には含んでいません。

往路：(駒野駅)海津市役所→石津南・松山

平日		第2便		7:54	第2便		7:59	第4便		9:59	第6便		11:01	第8便	(第4便)	13:05	第9便	(第5便)	14:10	第11便	(第7便)	14:45	第14便	(第9便)	16:05	第15便	(第11便)	16:26	第18便	(第14便)	18:05	第20便		19:19	臨時便		第21便	20:10	第22便		20:09	第23便		21:09	(人)	
石津・駒野線 往路	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	
水晶の湯																																														
駒野駅	6.7													0.9			0.5			0.3			0.3			1.1			0.1																	
海津明誠高校口		5.1	6.7										0.2	0.1	0.9	0.0	0.0	0.5	0.1	0.0	0.3	1.6	0.0	0.3	1.4	0.0	1.1	0.1		0.1																
海津市役所		1.6	1.6	1.7				1.8			1.1		1.7	0.6	1.0	0.5	0.3	0.5	0.4	0.2	0.4	2.5	0.2	1.9	2.4	0.9	2.4	1.1	0.1	0.2	0.9							0.1				0.0				
木曽三川輪中ミュージアム				0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	1.1	0.0	0.1	2.1	0.0	0.0	0.6	0.1	0.0	0.7	0.1	0.0	4.2	0.1	0.0	3.9	0.0		1.3				0.9					0.3				0.5			
内記五町				0.2	0.0	5.4	0.1	0.0	1.8	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	2.1			0.6		0.0	0.7	0.0	0.1	4.3	0.0	0.1	4.0			1.3	0.0	0.0	0.9				0.0	0.3		0.0	0.5					
五町				0.0		5.6		0.0	1.9		0.0	1.2			2.1			0.6			0.7	0.0		4.3		0.0	3.9			1.3	0.0		0.9					0.3		0.0	0.5					
深浜				0.0		5.6	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	1.2	0.0		2.1	0.0	0.0	0.6		0.0	0.7			4.3	0.0	0.0	3.9	0.0		1.3			0.9			0.0	0.3		0.0	0.5						
石亀橋						5.6	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	2.1		0.0	0.6			0.7		0.0	4.3			3.9	0.0	0.0	1.3		0.0	0.9				0.3			0.5						
海津温泉				0.4	0.3	5.6	0.6	1.0	1.9	0.1	0.5	1.1	0.5	0.4	2.1	0.2	0.1	0.6	0.8	0.2	0.7	0.3	1.1	4.3	0.4	0.2	3.9	0.1	0.2	1.3	0.0	0.1	0.9			0.0	0.1	0.3		0.5	0.5					
医師会病院				0.0	2.5	5.7	0.1	0.1	1.4	0.3	0.0	0.8	0.3	0.3	2.2	0.1	0.1	0.6	0.3	0.0	1.4	0.0	0.2	3.4	0.9	0.0	4.2	0.0	0.1	1.2			0.0	0.8			0.2	0.0	0.3		0.0	0.0				
木曽三川公園				↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	0.2			↓	↓	↓					
海津温泉				↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓			0.2	↓	↓	↓					
沼新田				0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	1.1	0.0	0.1	2.1	0.0	0.1	0.6	0.0	0.0	1.6		0.0	3.2		0.0	5.1	0.0	0.0	1.1	0.0		0.8			0.2			0.4							
沼				0.0		3.3	0.1	0.0	1.4	0.0	0.1	1.0			2.0		0.0	0.6		0.0	1.6		0.0	3.2		0.0	5.1			1.1		0.0	0.8			0.2			0.4							
安田				0.1		3.3	0.2	0.0	1.4	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	1.7	0.0	0.0	0.6		0.0	1.6		0.0	3.2			5.1		0.0	1.1		0.0	0.8			0.2	0.0	0.0	0.4							
海津橋西				0.0	0.0	3.4		0.0	1.6		0.0	0.9			2.0	1.7		0.1	0.5		0.1	1.6		0.1	3.1		0.0	5.1		0.1	1.1			0.8			0.2			0.4						
石津駅				0.0	0.9	3.4		1.2	1.5		0.4	0.9			0.4	1.5		0.3	0.4	0.0	0.4	1.6		1.8	3.0	0.1	1.5	5.0	0.0	0.5	1.0		0.8	0.8		0.2	0.2		0.4	0.4						
石津南					0.2	2.5		0.3	0.3	0.1	0.0	0.6		0.1	1.1		0.1	0.1		0.0	1.2		1.2	1.2		0.1	3.6		0.1	0.5		0.0	0.0				0.0	0.0								
石津小学校口					2.3	2.3				0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	1.0				0.0	0.0	1.2				0.0	0.0	3.6		0.0	0.4																
松山台											0.0	0.6			0.1	1.0				0.2	1.2					1.4	3.5		0.0	0.4																
松山駅東											0.4	0.6			0.5	1.0				0.0	0.7	1.0				0.0	0.6	2.2		0.2	0.4															
田鶴											0.1	0.2			0.1	0.4				0.0	0.1	0.4					0.8	1.5		0.1	0.2															
南濃南部グラウンド											0.0	0.1			0.2	0.3				0.0	0.1	0.3					0.7	0.8		0.1	0.1															
松山グリーンハイツ											0.1	0.1			0.2	0.2					0.2	0.2					0.1	0.1																		

復路：松山・石津南→海津市役所(駒野駅)

平日	第3便		8:08	第6便		14:22	第1便 (第1便)		7:12	第3便		8:37	第5便		10:33	第7便		12:10	第10便		14:15	第12便 (第8便)		15:28	第13便 (第10便)		15:49	第16便 (第12便)		17:02	第17便 (第13便)		17:17	第19便		18:54		
石津・駒野線 復路	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過		
松山グリーンハイツ							0.1			0.3						0.4																						
南濃南部グラウンド							2.3		0.1	0.1		0.3				0.1		0.4																				
田鶴							0.8		2.4	0.1	0.0	0.3				0.0		0.5																				
松山駅東							1.3	0.0	3.2	0.4	0.1	0.4				1.1	0.0	0.5																				
松山台							1.5		4.5	0.1		0.7				0.4		1.7																				
石津小学校口							0.0		6.0		0.0	0.8				0.0	0.0	2.0																	0.2			
石津南							0.0		6.0	0.0	0.0	0.8	0.3			0.2	0.1	2.0	0.1					0.0			0.8			1.1			0.0		0.2			
石津駅							1.0	0.0	6.0	3.0	0.0	0.8	0.7		0.3	0.7	0.0	2.2	1.0		0.1			0.2		0.0	0.3		0.8	0.3		1.1	0.6		0.2			
海津橋西							0.0		7.0	0.1		3.7	0.2		1.0	0.1		2.9	0.0	0.0	1.1			0.2		0.0	0.2			1.1	0.0		1.4	0.0		0.8		
安田							0.0		7.1	0.1		3.8	0.1		1.2		0.0	3.0	0.0	0.0	1.1				0.2		0.0	0.0	1.1		0.0	1.4		0.0	0.8			
沼							0.0	0.0	7.1	0.1		3.9	0.2	0.0	1.2	0.0	0.1	3.0	0.0	0.1	1.1				0.0	0.2	0.0		1.1			1.4		0.0	0.7			
沼新田							0.0	0.0	7.1	0.1	0.0	4.0	0.1		1.4	0.1	0.0	2.9	0.0	0.0	1.0			0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	1.1		0.0	1.4	0.0	0.0	0.7			
海津温泉							0.1	0.0	7.1	1.3	0.2	4.0	0.3	0.3	1.5	0.7	1.2	3.0	1.2	0.7	1.0	0.1			0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	1.1	0.3	0.1	1.3	1.0	0.1	0.7		
医師会病院							0.0	0.1	7.1	0.3	1.3	5.1	0.3	0.2	1.5	0.2	0.5	2.4	0.3	0.1	1.0	0.0		0.1	0.2	0.0	0.3	1.5	0.0	1.0	0.0	0.0	1.5	0.5	0.2	1.7		
木曽三川公園							↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
海津温泉							↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	
石亀橋								0.0	7.0		0.0	4.1	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	1.3			0.1			0.4	0.0		2.5			1.5		0.9	1.9		
深浜							0.0	0.0	7.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	1.6			2.1	0.0	0.0	1.3	0.0		0.1	0.0	0.0	0.4	0.0		2.6	0.0		1.5		0.0	1.0		
五町								7.0		0.0	4.1		0.0	1.6	0.0		2.1	0.0	0.0	1.3			0.1			0.4			2.6	0.0		1.5			1.0			
内記五町							0.2	0.0	7.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.1	1.6		0.1	2.1		0.0	1.3			0.1		0.0	0.4			2.6		0.0	1.5		0.0	1.0		
木曽三川輪中ミュージアム								0.0	7.2		0.0	4.1		0.1	1.6		0.0	2.0		0.0	1.3	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	0.1		2.6			1.5			1.0		
海津市役所	0.3			0.5			0.2	1.3	7.2		4.1	4.1		0.6	1.5		1.8	1.8		0.7	1.2		0.3	0.1	0.2	0.2	0.3	0.4	0.3	2.5	2.6	0.1	1.5			1.0		
海津明誠高校口	0.0	0.0	0.3	0.1		0.5		5.4	6.1														2.5	0.0	0.4	0.9	0.0	0.3	0.5	0.0	0.5	0.2	0.0	0.2				
駒野駅		0.3	0.3		0.6	0.6		0.7	0.7														2.8	2.8		1.3	1.3		0.9	0.9		0.4	0.4					
水晶の湯																																						

休日

石津線・駒野線・木曽三川公園線

：石津線

：石津線・駒野線直通便

：木曽三川公園線

臨時便：イルミネーション期間臨時便

往路：（駒野駅）海津市役所→石津南・松山

木曽三川公園から
臨時便

臨時便

臨時便

臨時便

（人）

※

休日	第1便		7:59	第1便		8:43	第3便		10:58	第5便		13:03	第7便		15:03	第3便		16:09	第9便		17:03	第11便		18:17	第5便 (第2便)		18:10	第12便		19:30	第13便		20:12	第6便		20:09
石津・駒野線 往路	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
水晶の湯							0.1			0.5			0.2						0.1																	
駒野駅				0.3			0.7		0.1	1.1	0.0	0.5	0.9	0.1	0.2				0.9	0.0	0.1				0.7											
海津明誠高校口				0.2	0.0	0.3	0.1	0.1	0.8	0.2	0.4	1.5	0.1	0.2	1.0				0.1	0.3	0.9				0.1	0.1	0.7									
海津市役所	0.7			0.3	0.0	0.4	2.1	0.2	0.8	1.8	0.4	1.3	0.5	0.2	0.8	0.3			1.0	0.2	0.7				1.5	0.1	0.7						0.0			
木曽三川輪中ミュージアム		0.0	1.6	0.1	0.0	0.7	0.0	0.1	2.6	0.4	0.0	2.7	0.1	0.0	1.1	0.2	0.0	1.2		0.0	1.5				0.0	0.0	2.0								0.4	
内記五町	0.0		1.6	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	3.1	0.0		1.2	0.0		1.3		0.0	1.5				0.0	0.0	2.0					0.1		0.4		
五町			1.6			0.9			2.6	0.0		3.1	0.0		1.3			1.4			1.5						2.0								0.5	
深浜	0.0		1.6	0.0	0.0	0.9	0.0		2.6		0.0	3.1	0.0		1.3		0.0	1.4		0.0	1.5				0.0	0.0	2.0								0.5	
石亀橋	0.7	0.0	1.7			0.9		0.7	2.6		0.6	3.1	0.0	0.0	1.3			1.4		0.5	1.4				0.4	2.0									0.5	
海津温泉	0.4	0.0	2.3	0.2	0.1	0.9	0.3	1.0	1.9	0.2	0.9	2.5	0.4	0.5	1.3	0.5	0.3	1.4		0.5	0.9				0.2	0.5	1.7						0.0	0.1	0.5	
医師会病院	0.0	0.8	2.7	0.0	0.3	1.0	0.2	0.1	1.2	0.1	0.1	1.8	0.2	0.4	1.2	0.1	0.0	1.6		0.4	0.4				0.1	0.0	1.4						0.0	0.0	0.4	
木曽三川公園	↓	↓	↓		0.2	0.7	0.2	0.4	1.3	0.7	0.3	1.8	0.4	0.2	1.0	↓	↓	↓	0.0	0.0	0.0	0.9			↓	↓	↓	1.1			1.6		↓	↓	↓	
海津温泉	↓	↓	↓	0.3		0.4	0.2	0.0	1.0	0.3	0.1	2.2	0.3	0.0	1.3	↓	↓	↓			0.1			0.9	↓	↓	↓			1.1		1.6	↓	↓	↓	
沼新田		0.0	2.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	2.4		0.0	1.6			1.7			0.1			0.9		0.0	1.5			1.1		1.6		0.3		
沼			2.0			0.8			1.2		0.3	2.4		0.0	1.5		0.0	1.7			0.1			0.9			1.5			1.1		1.6		0.3		
安田	0.0	0.0	2.0	0.1		0.8			1.2		0.1	2.1			1.5		0.0	1.7			0.1			0.9			1.5			1.1		1.6		0.3		
海津橋西		0.0	2.0		0.0	0.9		0.1	1.2		0.1	2.0		0.0	1.5		0.0	1.6		0.0	0.1			0.9		0.0	1.5			1.1		1.6		0.3		
石津駅		1.0	2.0		0.8	0.8		0.9	1.1		1.5	1.9		1.0	1.5		1.2	1.6		0.0	0.1		0.6	0.9	0.0	1.1	1.5		1.1	1.1		1.0	1.6		0.3	
石津南		1.0	1.0		0.0	0.0		0.2	0.2		0.4	0.4		0.5	0.5		0.0	0.4		0.0	0.0		0.3	0.3		0.0	0.4				0.6	0.6		0.0	0.0	
石津小学校口																0.0	0.0	0.4									0.3									
松山台																	0.0	0.4									0.3									
松山駅東																	0.2	0.4							0.0	0.3	0.3									
田鶴																	0.0	0.2								0.1	0.1									
南濃南部グラウンド																	0.1	0.2								0.0	0.0									
松山グリーンハイツ																	0.1	0.1																		

復路：松山・石津南→海津市役所（駒野駅）

（人）

※

休日	第2便		8:52	第2便		9:48	第4便		11:58	第6便		14:06	第8便		16:06	第4便 (第1便)		17:29	第10便		18:00
石津・駒野線 復路	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
松山グリーンハイツ				0.1																	
南濃南部グラウンド				0.0		0.1															
田鶴				0.2		0.1															
松山駅東				0.4	0.0	0.2															
松山台				0.0		0.7															
石津小学校口				0.0	0.0	0.7															
石津南	0.8			0.0		0.7	0.2			0.2			0.3			0.3			0.9		
石津駅	1.4		0.8	1.3		0.7	1.0		0.2	1.3		0.2	0.8		0.3	0.5		0.3	0.5		0.9
海津橋西	0.1		2.3	0.1		2.0	0.1		1.2	0.0		1.5	0.0		1.1	0.0		0.8		1.4	
安田	0.0		2.3	0.2	0.0	2.1	0.0		1.3	0.0		1.5	0.0		1.1			0.8		1.4	
沼			2.4	0.2		2.3	0.0	0.0	1.3		0.0	1.5		0.0	1.1			0.8		1.4	
沼新田	0.0		2.4	0.1	0.0	2.5	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	1.5		0.0	1.1		0.0	0.8		1.4	
海津温泉	0.8	0.1	2.4	0.4	0.4	2.5	0.2	0.3	1.3	0.3	0.8	1.5	0.9	0.3	1.1	0.3	0.4	0.8		0.3	1.4
医師会病院	0.1	0.1	3.1	0.1	0.3	2.6	0.1	0.1	1.2	0.1	0.1	1.0	0.1	0.0	1.7	1.0		0.7		1.1	
木曽三川公園	↓	↓	↓	0.0	0.6	2.4	0.3	0.5	1.3	0.8	0.2	0.9	0.4	0.2	1.7	↓	↓	↓		1.1	1.1
海津温泉	↓	↓	↓	0.5	0.1	1.8	0.5	0.1	1.1	0.6	0.1	1.4	0.4	0.1	1.9	↓	↓	↓			
石亀橋		0.0	3.1		0.0	2.3	0.7		1.5	0.0		1.9		0.0	2.2		0.0	1.7			
深浜			3.1	0.0	0.0	2.3	0.0		2.1	0.0		1.9	0.0	0.0	2.2			1.7			
五町			3.1			2.2			2.2			2.0			2.2			1.7			
内記五町		0.0	3.1	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	2.2		0.0	2.0	0.0	0.0	2.2		0.1	1.7			
木曽三川輪中ミュージアム		0.0	3.0	0.0	0.1	2.3	0.0	0.5	2.1	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	2.2	0.0		1.6			
海津市役所		0.3	3.0	0.4	1.2	2.1	0.2	1.1	1.6	0.1	1.2	1.9	0.3	1.9	2.2	0.4	1.1	1.6			
海津明誠高校口				0.1	0.1	1.3	0.1	0.1	0.7	0.1	0.1	0.9	0.6	0.0	0.7	0.4	0.0	0.9			
駒野駅				0.1	0.7	1.3	0.1	0.5	0.7	0.0	0.7	0.9	0.0	1.1	1.3		1.3	1.3			
水晶の湯					0.7	0.7		0.3	0.3		0.3	0.3		0.2	0.2						

※令和7年3月29日より「木曽三川輪中ミュージアム」に名称変更

※直通便で2路線にまたがる利用者は、海津市役所の「乗車」・「降車」の人数には含んでいません。

平日

海津津島線

往路：(駒野駅)海津市役所→津島駅

上ル：（駒野駅）海津市役所→津島駅

：海津津島線（人）

平日	第1便		5:45	第2便		6:20	第3便		6:55	第4便		7:30	第6便		8:20	第9便		9:31	第11便		10:23	第13便		11:20	第15便		13:17	第17便		15:14	第19便		16:55	第21便		17:55	第23便		18:41	第25便		19:50	
海津津島線 往路	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	
駒野駅																	0.9		0.6			0.7						0.8											0.5				
海津明誠高校口																	0.1	0.2	0.9	0.0	0.1	0.6	0.1	0.1	0.7			0.2	0.0	0.8								0.0	0.0	0.5			
海津市役所	0.7			2.9			10.1			7.7			5.1				1.4	0.3	0.8	1.8	0.2	0.5	1.6	0.4	0.7	1.5		1.6	0.3	1.0	0.8			0.6			0.3	0.1	0.5	0.5			
馬目	0.9		0.7	0.8	0.0	2.9	0.5	0.1	10.1	0.6		7.7	0.7		5.1	0.3	0.0	1.9	0.2	0.0	2.0	0.2	0.0	1.8	0.3		1.5	0.2	0.0	2.2	0.2	0.0	0.8	0.1	0.0	0.6	0.1	0.0	0.7	0.1		0.5	
東海大橋西	0.0		1.6	0.3		3.6	0.3		10.6	1.2	0.0	8.3	0.8		5.8	0.7	0.0	2.2	1.0	0.0	2.2	0.3	0.0	2.0	0.2	0.0	1.8	0.1	0.1	2.4	0.1	0.1	1.0	0.1	0.0	0.7	0.2	0.3	0.8	0.1		0.6	
津島駅		1.7	1.7		3.9	3.9		10.9	10.9		9.6	9.6		6.7	6.7		2.8	2.8		3.1	3.1		2.3	2.3		2.0	2.0		2.4	2.4		1.0	1.0		0.8	0.8		0.7	0.7		0.6	0.6	

復路：津島駅→海津市役所(駒野駅)

（人）

平日	第5便		7:35	第7便		8:25	第8便		9:20	第10便		10:15	第12便		11:07	第14便		12:04	第16便		14:02	第18便		15:58	第20便		17:33	第22便		18:40	第24便		19:30	第26便		20:30	第27便		21:00	第28便		22:00
海津津島線 復路	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
津島駅	0.4			1.0			0.9			1.3			0.6			1.2			2.7			4.2			6.8			6.6			3.9			3.2			2.0			3.2		
東海大橋西	0.0	0.1	0.4	0.1	0.0	1.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.6	0.0	0.1	1.2	0.0	0.3	2.7	0.0	0.6	4.2	0.1	0.8	6.8		0.4	6.6	0.1	0.2	3.9	0.0	0.3	3.2		0.3	2.0		0.4	3.2
馬目		0.1	0.3	0.0	0.1	1.1	0.0	0.1	0.9	0.0	0.0	1.3	0.0	0.1	0.7	0.0	0.2	1.1	0.0	0.3	2.4	0.0	0.3	3.7	0.0	1.1	6.0		1.2	6.2		0.4	3.7		0.3	2.9		0.2	1.8		0.4	2.7
海津市役所		0.2	0.2	0.2	0.7	0.9		0.8	0.8	0.3	1.0	1.3	0.4	0.4	0.6	0.4	0.8	1.0	0.7	1.9	2.1		3.4	3.4	0.2	4.4	5.0		5.0	5.0		3.3	3.3		2.6	2.6		1.6	1.6		2.3	2.3
海津明誠高校口				0.0	0.0	0.4				0.1	0.0	0.6	0.3	0.0	0.6	0.5	0.0	0.6	0.1	0.1	0.9				0.7	0.2	0.8															
駒野駅					0.4	0.4						0.7	0.7		0.8	0.8		1.0	1.0		1.0	1.0				1.2	1.2															

休日

海津津島線

往路：平田支所→海津市役所→津島駅

：海津津島線（人）

休日	第1便		6:55	第3便		8:40	第5便		10:35	第7便		12:45	第9便		14:45	第11便		16:40	第13便		18:50
海津津島線 往路	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
平田支所				0.1			0.3			0.2			0.5			0.1			0.4		
お千代保稲荷				0.2		0.1	0.2	0.0	0.3	1.3	0.0	0.2	3.3	0.0	0.5	1.1	0.0	0.1	0.9		0.4
海津市役所	2.3			2.9	0.0	0.3	2.3	0.1	0.6	1.6	0.2	1.4	1.7	0.1	3.8	0.9	0.0	1.2	1.1		1.3
馬目	0.7		2.3	1.3		3.3	1.5	0.0	2.8	1.3	0.0	2.9	0.8	0.0	5.4	0.6	0.0	2.1	0.9		2.3
東海大橋西	0.4		3.1	1.8	0.0	4.6	1.3	0.0	4.2	0.9		4.2	0.4	0.0	6.2	0.3	0.0	2.6	0.2		3.3
津島駅		3.5	3.5		6.3	6.3		5.5	5.5		5.1	5.1		6.6	6.6		2.9	2.9		3.5	3.5

復路：津島駅→海津市役所→平田支所

（人）

休日	第2便		7:35	第4便		9:30	第6便		11:40	第8便		13:40	第10便		15:40	第12便		17:45	第14便		19:55	第15便		21:45
海津津島線 復路	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過	乗車	降車	通過
津島駅	0.9			3.8			3.3			2.5			3.0			5.2			4.8			3.7		
東海大橋西	0.0	0.1	0.9	0.0	0.2	3.8	0.0	0.2	3.3		0.3	2.5	0.0	0.5	3.0		1.2	5.2		1.1	4.8		0.7	3.7
馬目		0.2	0.8		0.3	3.7	0.0	0.5	3.1		0.5	2.2	0.0	0.6	2.5	0.0	1.4	4.1		1.6	3.7	0.0	1.3	3.0
海津市役所	0.1	0.4	0.6	0.0	1.0	3.4	0.1	0.7	2.7	0.1	1.0	1.7	0.0	1.5	1.9	0.0	2.3	2.7		2.1	2.1		1.8	1.8
お千代保稲荷	0.0	0.3	0.3		2.1	2.4	0.0	1.6	2.0	0.0	0.7	0.8	0.0	0.3	0.5		0.2	0.4						
平田支所		0.1	0.1		0.3	0.3		0.4	0.4		0.1	0.1		0.2	0.2		0.2	0.2						

中 運 交 企 第 128 号
令 和 8 年 3 月 27 日

海津市地域公共交通会議
会長 横川 真澄 殿

中 部 運 輸 局 長
(公 印 省 略)

令和6・7年度地域公共交通確保維持改善事業の二次評価について(通知)

日頃より国土交通行政にご理解とご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、先般報告された標記事業にかかる一次評価について、これを基に二次評価を行ったため、別紙のとおり通知します。

なお、二次評価結果は協議会等において共有するとともに、次年度以降の計画等に反映いただくようお願いします。

【問合せ先】
中部運輸局交通政策部 交通企画課
TEL:052-952-8006

(別紙)中部運輸局二次評価結果 令和8年3月27日付け中運交企第128号通知

自治体・協議会名	海津市地域公共交通会議
評価対象事業	地域内フィーダー系統

二次評価結果

評価できる取組

- ・名古屋圏へのアクセス向上を目的とした海津津島線について、実証運行を継続されており、令和7年度より車両を大型化されたことにより、通勤通学者の利用者増加につながったことを確認しました。
- ・次期地域公共交通計画策定に向けて、市民アンケートや各交通モードの利用者アンケート等の実施や鉄道利用の実態や乗り継ぎ状況について調査されたことを確認しました。
- ・土曜日のデマンド交通実証運行を継続していることを確認しました。

期待する取組

- ・鉄道や定時定路線バスなど、他の公共交通との接続や海津市役所での各路線間の乗り換えを考慮しながら、地域の要望を踏まえて関係者が連携し、ダイヤ等の見直しを検討され、今後もこれらの取組により、住民の利便性がさらに向上し、利用者の増加に繋がることを期待します。
- ・海津市地域公共交通計画(令和2年度～令和8年度)は最終年度を迎えるため、計画に位置付けられている事業を着実に遂行するとともに、次期計画の策定について計画的に進められることを期待します。
- ・市内を運行する地域間幹線系統については、引き続き、岐阜県・関係市町・運行事業者間で認識の共有を行うとともに、関係者間で連携して利用促進等に取り組まれるようお願いいたします。

今年度の取組事業について

小・中学生夏休み期間無料パスポート配布事業

- 子どもの頃から公共交通に慣れ親しみ、利用するきっかけづくりをするとともに、将来需要の拡大を図るため、市内小中学生を対象に、海津市コミュニティバスを無料で利用できるパスポートを配布する。また、付き添いで同乗する家族は、大人 2 名まで無料で乗車が可能。

対象人数

市内小学生：1,048 名

市内中学生：688 名

実施期間

夏季休暇期間 7 月 18 日(土)～8 月 31 日(月)

高齢者タクシー料金助成事業

- 市内にタクシーの待機所を設けることで市内の公共交通の利便性を向上させる事業に併せて、高齢者の移動に要する費用負担を軽減するため、タクシー利用料金の一部を助成する「かいづっちタクシー事業」を実施する。

開始時期

令和 8 年 5 月 18 日(月)～

対象者

海津市に住民登録のある 75 歳以上の方及びその同乗者

利用時間

午前 8 時(乗車)～午後 5 時(降車)まで

待機場所・台数

海津市役所 1 台、駒野駅 1 台 計 2 台

資料 4

令和7年度 海津市地域公共交通会議 歳入歳出決算書

1.歳入

(単位:円)

款	項	目	予算額(A)	流用額(B)	予算額(A)+(B)=(C)	決算額(D)	比較(D)-(C)	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	6,360,000	0	6,360,000	6,335,943	▲ 24,057	海津市負担金 6,360,000円 海津市負担金返還金 ▲24,057円 6,335,943
2 補助金	1 補助金	1 補助金	4,946,000	0	4,946,000	4,946,000	0	地域公共交通確保維持改善事業費補助金 4,946,000
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0	0	0	0	0	
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	1,000	0	1,000	7,541	6,541	預金利子 7,541
歳入合計			11,307,000	0	11,307,000	11,289,484	▲ 17,516	

2.歳出

(単位:円)

款	項	目	予算額(A)	流用額(B)	予算額(A)+(B)=(C)	決算額(D)	比較(D)-(C)	説明
1 運営費	1 会議費	1 会議費	131,000	0	131,000	130,437	▲ 563	委員報償 123,000 費用弁償 7,437
	2 事務費	1 事務費	69,000	0	69,000	53,047	▲ 15,953	消耗品、郵便料等 53,047
2 事業費	1 事業費	1 事業費	11,106,000	0	11,106,000	11,106,000	0	地域公共交通会議運営支援委託業務 6,160,000 地域公共交通計画策定支援委託業務 地域公共交通確保維持改善事業費補助金 4,946,000
3 予備費	1 予備費	1 予備費	1,000	0	1,000	0	▲ 1,000	予備費 0
歳出合計			11,307,000	0	11,307,000	11,289,484	▲ 17,516	

監 査 報 告 書

海津市地域公共交通会議設置要綱第7条第3項の規定により、令和7年度会計決算について監査を実施し、証拠書類、帳簿等について精査したところ、適正に執行されていたことを確認しましたので、ここに報告します。

令和 8 年 5 月 26 日

監 事 里雄 淳意

監 事 石川 晴代

海津市地域公共交通会議会長 様

※署名の複製防止のため、原本は、企画課で保管しております。

令和 8 年度 事業計画（案）

	会議等	実施予定事業	備考
令和 8 年 4 月			
5 月			
6 月	第 4 3 回海津市地域公共交通会議		
7 月		小中学生無料パスポート配布事業 （夏休み期間中）	
8 月			
9 月			
10 月	第 4 4 回海津市地域公共交通会議		
11 月		第 2 次計画（案）パブリックコメント	
12 月		↓	
令和 9 年 1 月	第 4 5 回海津市地域公共交通会議		自己評価 （一次評価）
2 月			
3 月			

【実証実験】

・名古屋圏アクセスバス海津津島線の運行（令和 9 年 3 月 31 日まで）→第 4 4 回海津市地域公共交通会議にて本格運用について協議

資料5-2

令和8年度 海津市地域公共交通会議 当初予算書（案）

歳入予算額：8,437千円

歳出予算額：8,437千円

1. 歳入

(単位：千円)

款	項	目	本年度	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	3,313	海津市負担金 3,313
2 補助金	1 補助金	1 補助金	5,119	地域公共交通確保維持改善事業費補助金 5,119
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0	0
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	5	預金利子 5
歳入合計			8,437	

2. 歳出

(単位：千円)

款	項	目	本年度	説明
1 運営費	1 会議費	1 会議費	131	委員報償 123 費用弁償 8
	2 事務費	1 事務費	147	消耗品、郵便料、印刷製本費等 147
2 事業費	1 事業費	1 事業費	8,059	会議運営支援委託業務費 1,001
				次期地域公共交通計画策定委託業務費 2,112
				地域公共交通確保維持改善事業費補助金 4,946
3 予備費	1 予備費	1 予備費	100	予備費 100
歳出合計			8,437	

第2次海津市地域公共交通計画 (素案)

令和 ●年 ●月

海 津 市

目次

第1章 趣旨と位置づけ	- 1 -
1. 計画策定の趣旨	- 1 -
2. 計画の位置づけ	- 1 -
3. 計画の区域	- 2 -
4. 計画の期間	- 2 -
第2章 地域の現状	- 3 -
1. 地域の状況	- 3 -
2. 公共交通の現状	- 5 -
3. 公共交通の利用実態およびニーズに係る調査・分析	- 11 -
第3章 前計画の評価	- 15 -
1. 前計画の概要	- 15 -
2. 前計画の事業および実施事業	- 16 -
3. 前計画の目標の達成状況	- 18 -
4. 前計画における課題の検証	- 19 -
第4章 公共交通の課題整理	- 20 -
第5章 計画の基本的な考え方	- 21 -
1. 将来像	- 21 -
2. 基本方針の考え方	- 21 -
3. 計画の目標	- 22 -
4. めざす地域公共交通ネットワーク	- 23 -
第6章 目標達成のために行う事業	- 25 -
1. 事業体系	- 25 -
2. 事業内容	- 26 -
3. 事業スケジュール	- 33 -
第7章 計画の達成状況の評価	- 34 -
1. 計画指標の設定	- 34 -
2. 毎年のモニタリング評価	- 35 -
3. 評価スケジュール	- 36 -

第1章 趣旨と位置づけ

1. 計画策定の趣旨

本市では、平成27年に「海津市地域公共交通網形成計画」、令和2年に「第2次海津市地域公共交通網形成計画」（以下、第2次計画）を策定しました（令和6年に「海津市地域公共交通計画」として一部改定）。

近年では、海津津島線の運行開始により名古屋方面のアクセスが向上しコミュニティバスの利用者数は増加傾向にある一方で、人口減少や少子高齢化の進行に伴う利用者数の減少が懸念されるほか、交通事業者における運転手不足や運行経費の増大など、地域公共交通を取り巻く環境は一層厳しさを増しています。

こうした状況の中、将来にわたり持続可能な地域公共交通体系を構築していくためには、既存の公共交通を維持するだけでなく、地域の実情や利用実態に応じた効率的かつ利便性の高い交通サービスへと見直しを進めるとともに、市民、交通事業者、行政等が連携しながら地域全体で公共交通を支えていくことが重要です。

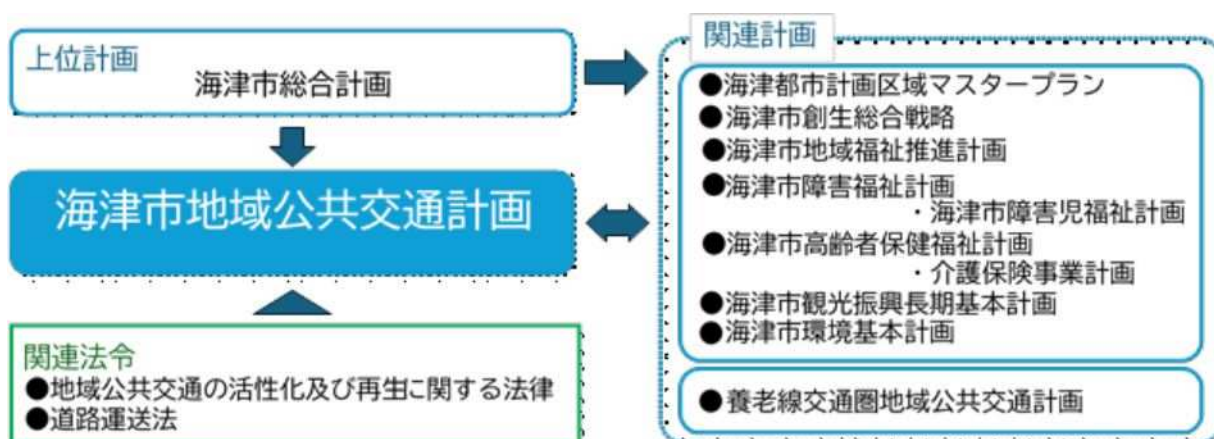
このため、本市の地域特性や社会情勢の変化を踏まえ、将来にわたり持続可能な地域公共交通体系の構築を進めるための指針として、「第2次海津市地域公共交通計画」を策定します。

2. 計画の位置づけ

海津市地域公共交通計画は、市の目指すべき将来都市像の中で公共交通が果たすべき役割と公共交通の活性化および再生に向けた取り組みを定めた計画であり、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づく法定計画として策定します。

また、海津市総合計画を上位計画、以下に示す計画等を関連計画として策定します。

計画の位置づけ



3. 計画の区域

海津市全域

なお、近隣市町との連携にあたっては、個別に協議・調整を図ります。

4. 計画の期間

令和9年度～令和13年度（5年間）

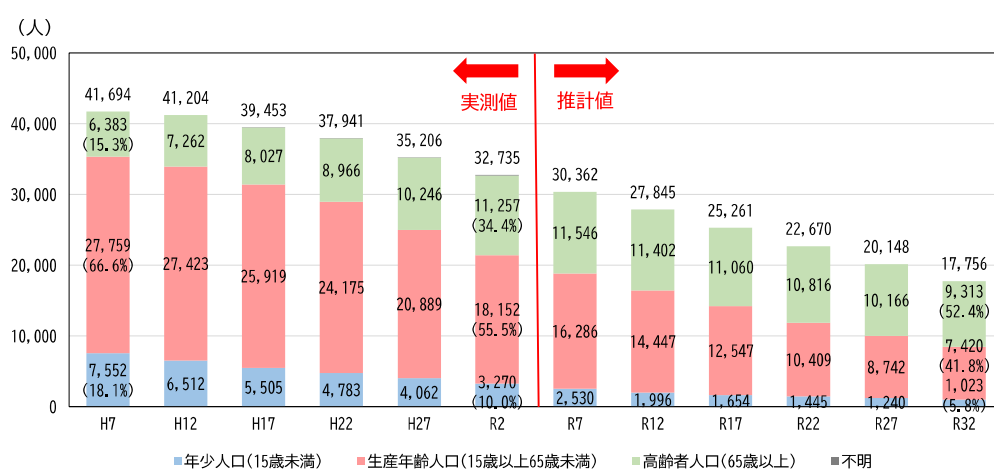
なお、公共交通を取り巻く環境の変化に応じて、計画は随時見直します。

第2章 地域の現状

1. 地域の状況

(1) 人口

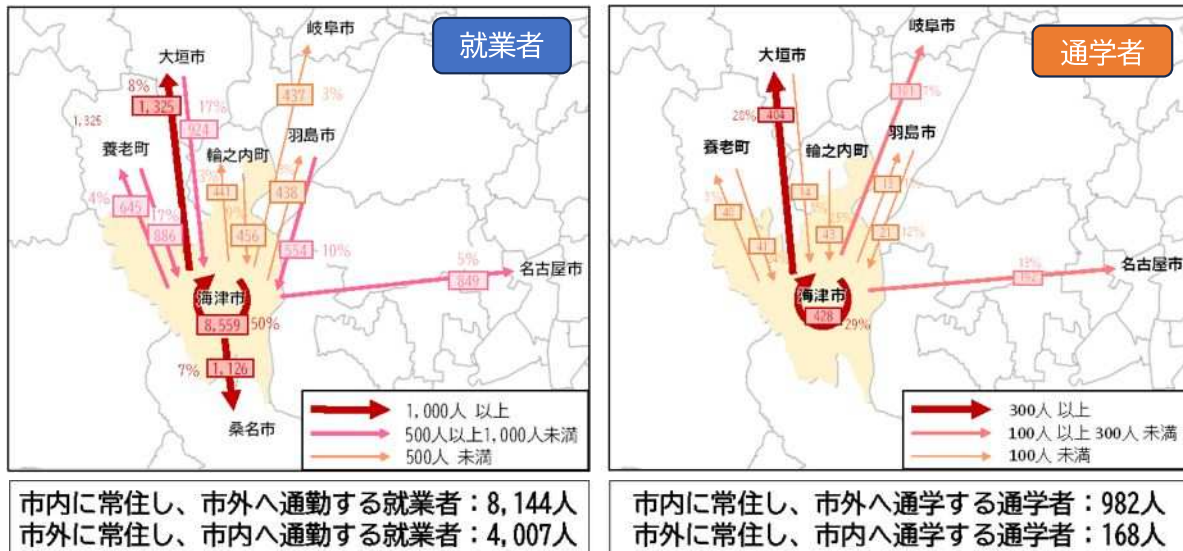
- 本市の人口は年々減少しており、令和2年には32,735人となっています。今後は5年ごとに約10%人口が減少すると予測され、令和32年には17,756人と予測されています。
- 高齢者の割合は令和2年には34.4%となっています。令和32年には52.4%となり、人口の半数以上を高齢者が占めると予測されています。



出典：R2 国勢調査、国立社会保障・人口問題研究所

(2) 移動実態

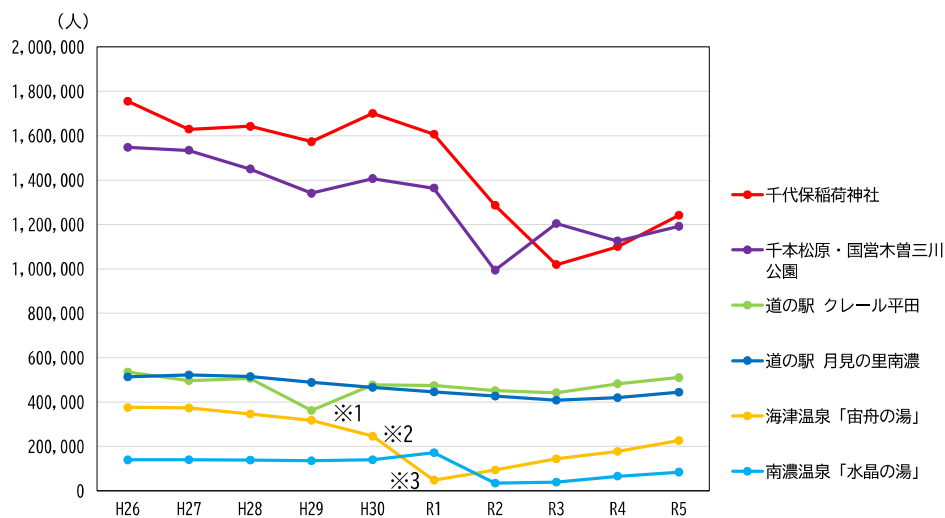
- 本市に住む通勤者の50%が市内に通勤しており、市外へは大垣市が最も多く8%、次いで桑名市が7%となっています。
- 本市に住む通学者は、市内への通学が29%、大垣市への通学が28%と高く、次いで名古屋市が13%、羽島市が12%となっており、大垣市や名古屋市など市外への通学流動が一定数みられます。



出典：R2 国勢調査

(3) 観光の状況

- 市内の主な観光施設の年間入込客数の合計は、令和5年で約370万人となっており、県内の市町村では7番目の観光都市となっています。



※1 道の駅「クレール平田」：平成29年8月1日～11月25日に間改修工事

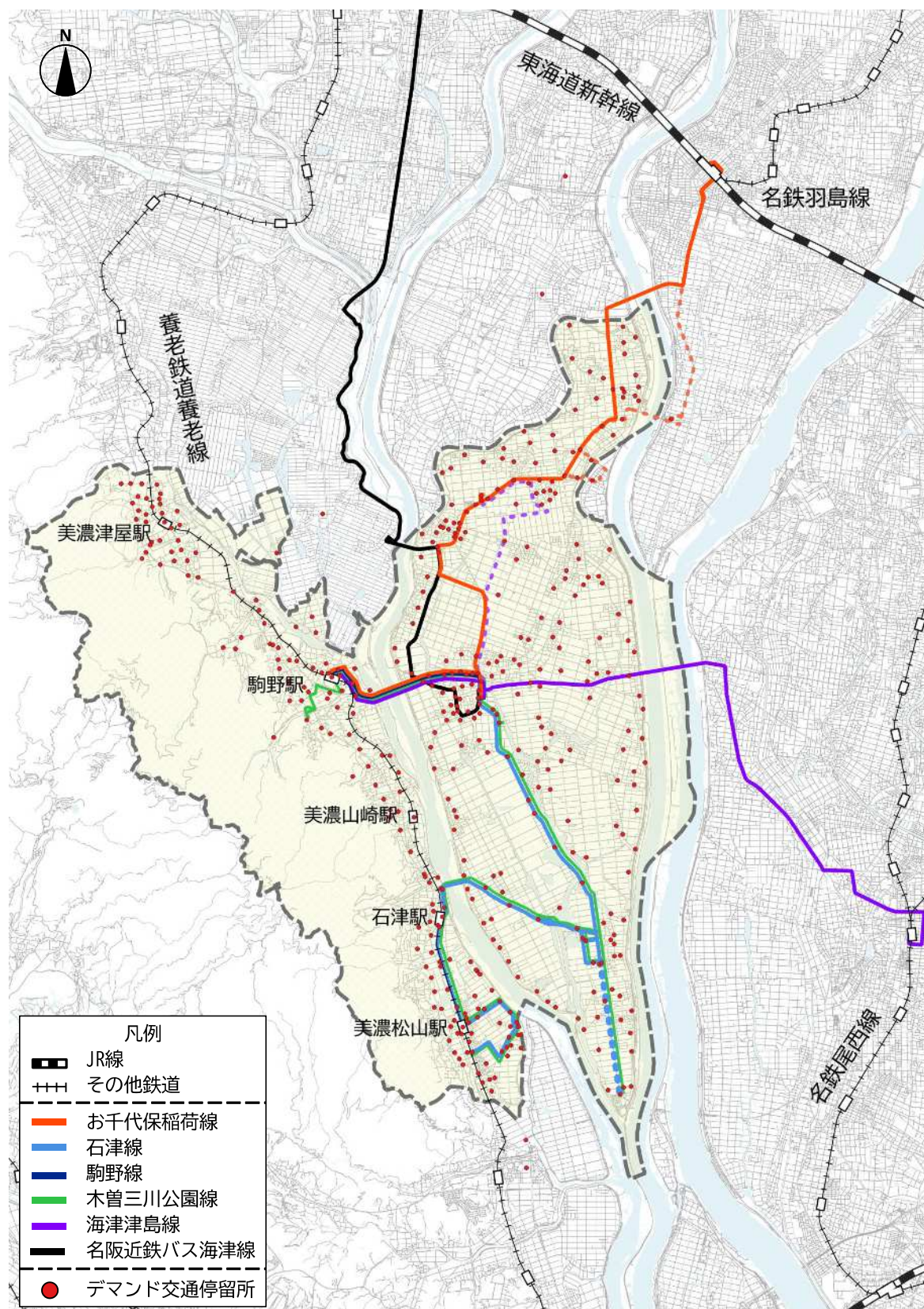
※2 海津温泉：平成30年7月31日～令和元年5月6日の間源泉不良のため温水で営業

※3 海津温泉：令和元年5月7日～令和2年6月4日の間リニューアル工事のため長期休業

出典：岐阜県観光入込客統計調査

2. 公共交通の現状

(1) 運行状況



養老鉄道の運行状況

行き先	運行便数
	平日・土休日共通
大垣方面行き	29便
桑名方面行き	29便

※便数は駒野駅を基準として集計

名阪近鉄バスの運行状況

路線	運行区間	運行便数		
		平日	土曜日	日・祝日
海津線	大垣駅前～海津市役所	19便	12便	12便
	大垣駅前～今尾	19便	14便	13便

※便数は今尾停留所を基準として集計

コミュニティバスの運行状況

路線	運行区間	運行便数	
		平日	土休日
お千代保稲荷線	駒野駅・海津市役所～岐阜羽島駅	26便	18便
海津津島線	海津市役所～津島駅 ※土休日は平田支所まで延長	28便	15便
石津線	松山グリーンハイツ・石津南～駒野駅	23便	6便
駒野線	海津市役所～駒野駅	14便	2便
木曾三川公園線	松山グリーンハイツ・石津南～水晶の湯	—	13便

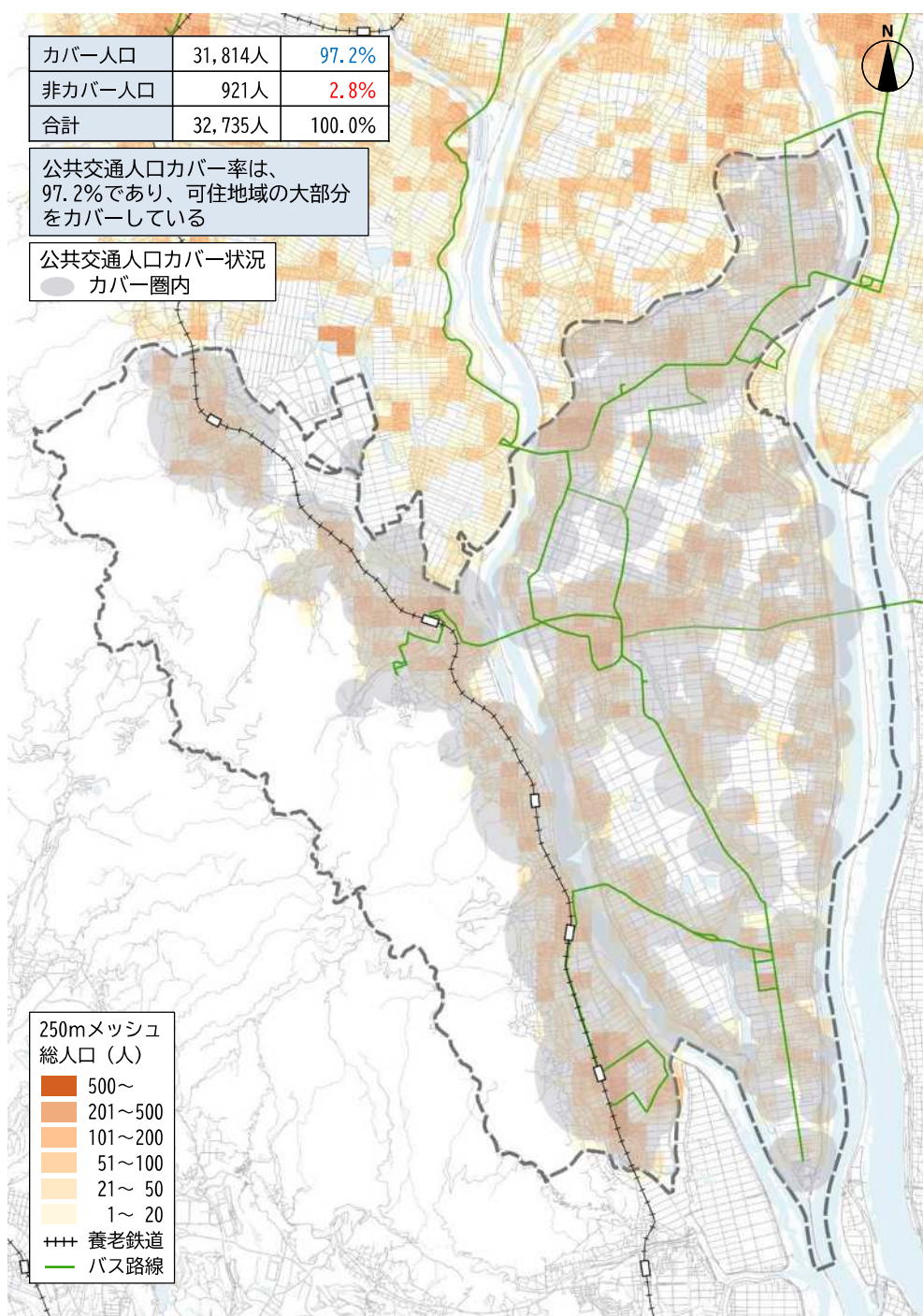
デマンド交通の運行概要

- 運行形態：道路運送法第4条による区域運行
- 運行範囲：海津市内全域、羽島市・輪之内町・桑名市・養老町・安八町の一部含む
- 運行時間：8:30～17:00（日祝日、年末年始期間12/29～1/3を除く）
- 運行台数：5台（土曜日：2台）

(2) 公共交通カバー圏域

- 定時定路線バスおよびデマンド交通が市内全域を広くカバーしており、公共交通の利用圏域は、本市の人口の97%をカバーしています。

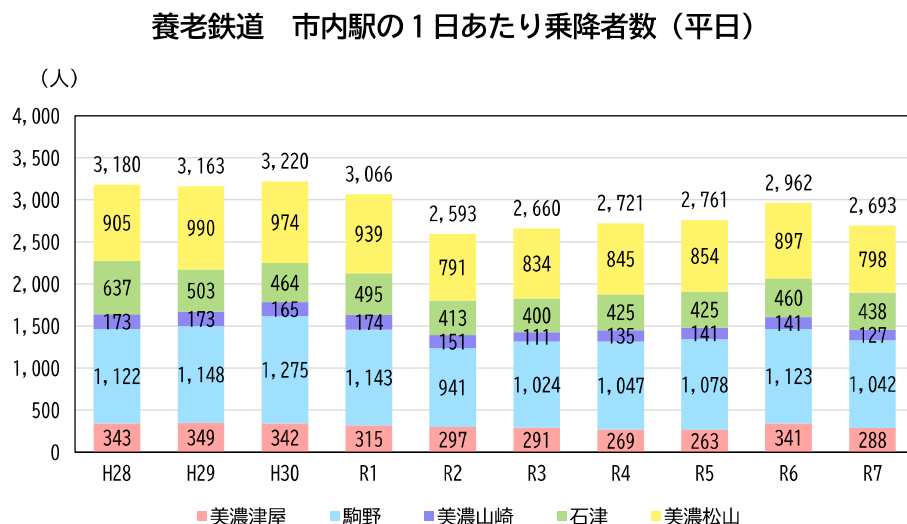
※圏域の設定方法：鉄道駅利用圏域は半径1,000m、定時定路線バス停圏域は半径500mとし、デマンド交通は日常移動を支える交通手段であることから半径300mとしています。



※人口：R2 国勢調査

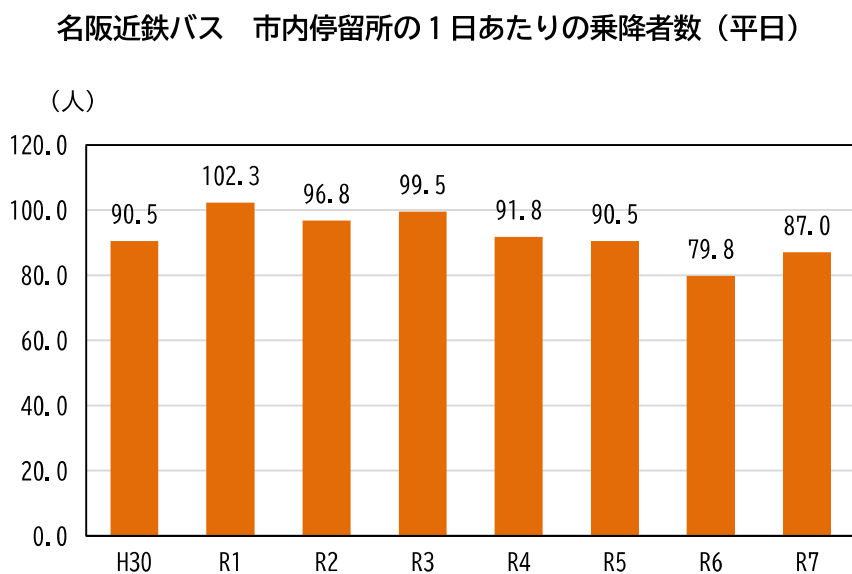
(3) 利用状況

- 養老鉄道は、コロナ禍以前の令和元年までは、利用者数は1日平均3,200人程度で推移していましたが、コロナ禍により大きく減少しました。その後は徐々に回復傾向にあるものの、依然としてコロナ禍前の水準には回復していません。



出典：養老鉄道

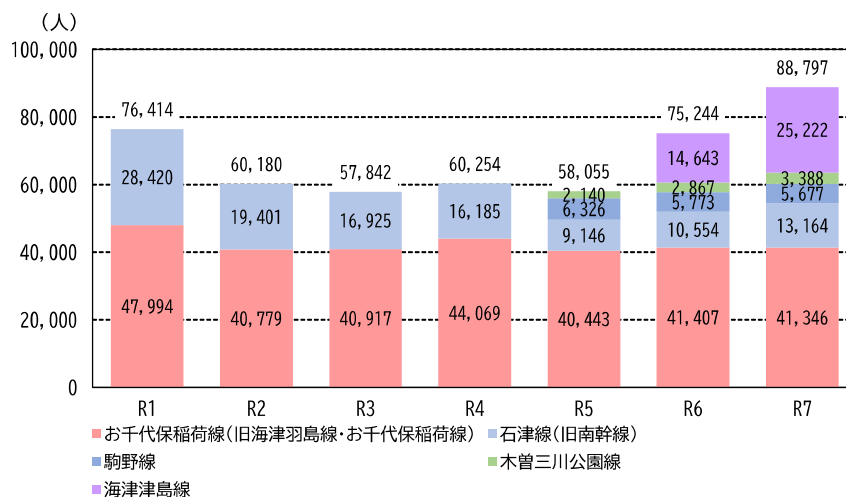
- 名阪近鉄バス海津線は、年によって変動があるものの、1日あたりの市内停留所の利用者数は92人程度で推移しています。令和3年以降はやや減少傾向がみられます。



出典：名阪近鉄バス（バス事業年度：10月～9月）

- コミュニティバスは、令和2年にコロナ禍で利用者数が減少した後、約6万人程度で推移していましたが、令和5年10月に海津津島線の運行開始以降利用者数は増加傾向にあります。

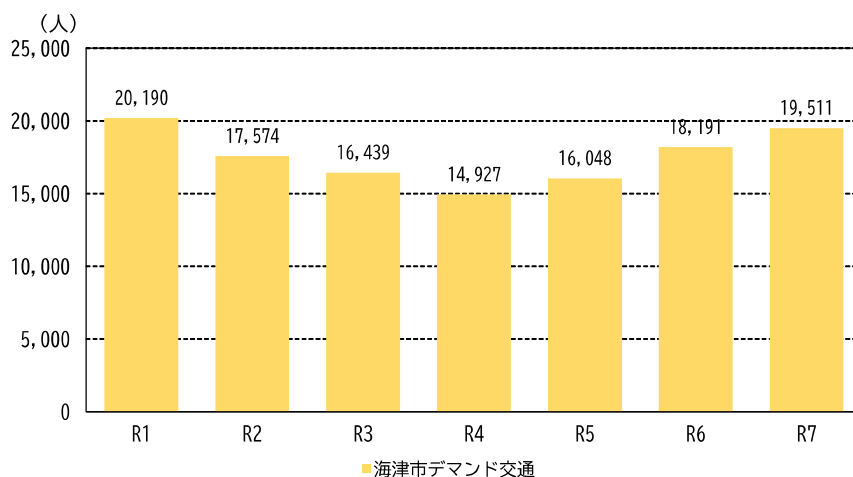
コミュニティバス 年間利用者数



出典：コミュニティバス乗降データ（バス事業年度：10月～9月）

- デマンド交通は、令和元年以降利用者数は減少傾向にありましたが、令和5年10月に平日に加え土曜日の運行を開始して以降利用者数は増加に転じています。

デマンド交通 年間利用者数

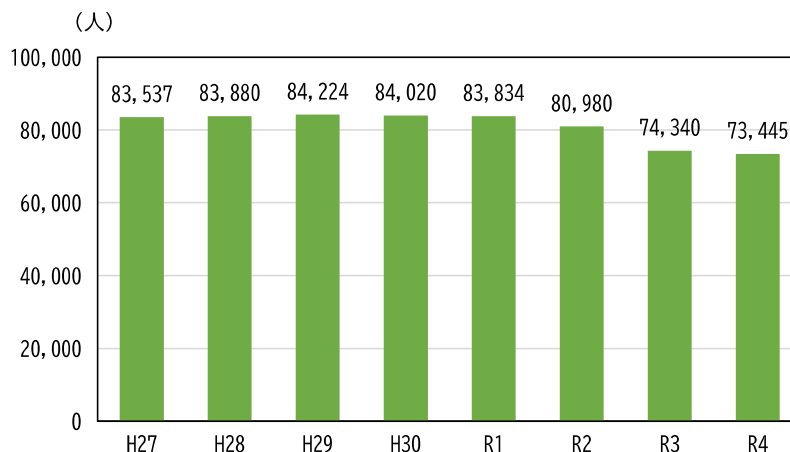


出典：コミュニティバス乗降データ（バス事業年度：10月～9月）

(4) バス運転手

- バスの運転手不足は深刻化しており、平成27年から令和元年までは84,000人前後で推移していましたが、コロナ禍以降大幅に減少し、令和4年には73,445人となっています。

全国の乗合バス運転者数



出典：国土交通省 バス事業の従業員総数と走行キロ当たりの従業員数の推移(乗合・貸切)

(5) 交通結節点の状況

- 海津市役所バス停は、バスが駐車場内を走行して停車する構造となっていることから、一般車両や歩行者と交錯する危険性があります。また、時間帯によっては複数台のバスが停留所付近に集中しています。

(6) タクシーの状況

- 現在、市内にはタクシーの待機所が2か所あります。市内で待機するタクシーの利用可能時間は午前8時から午後5時までです。そのため、待機時間外にタクシーを利用する場合は、市外の事業者が運行するタクシーを呼び出して利用する必要があります。

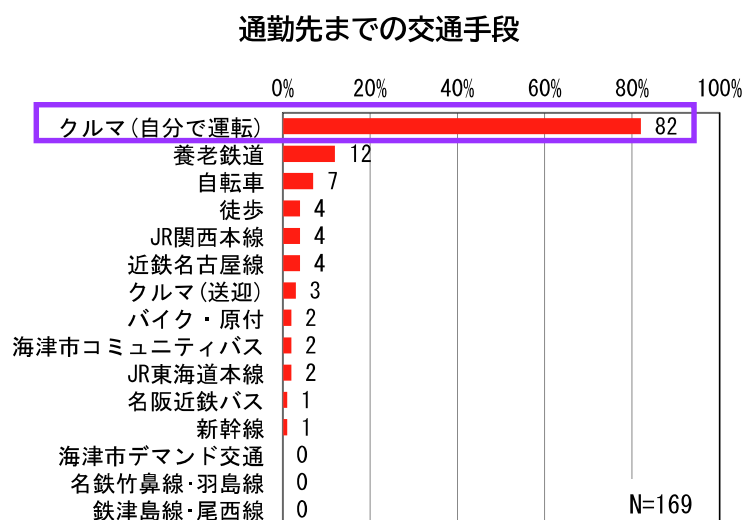
3. 公共交通の利用実態およびニーズに係る調査・分析

(1) 調査概要

調査項目	調査概要
市民アンケート	■調査対象：15 歳以上の海津市民 2,000 人 ■回収数：817 票（回答率 40.8%）
コミュニティバス利用者アンケート	■調査対象：海津市コミュニティバス利用者 ■回答数：133 票（回答率 35.3%）
養老鉄道利用者アンケート	■調査対象：駒野駅・石津駅での鉄道利用者 ■回答数：211 票（回答率 26.4%）
デマンド交通利用者アンケート	■調査対象：海津市デマンド交通利用者 ■回答数：88 票（回答率 44.0%）
意見交換会	■会場：南濃総合福祉会館「ゆとりの森」 ■参加人数：10 名
コミュニティバス日報データ	■集計期間：令和 7 年 4 月 1 日～令和 8 年 3 月 31 日 （乗車・降車時に券種別で人数をカウント）

(2) 調査結果まとめ

- 通勤先までの移動手段はクルマ（自分で運転）が最も多くなっています。



出典：市民アンケート

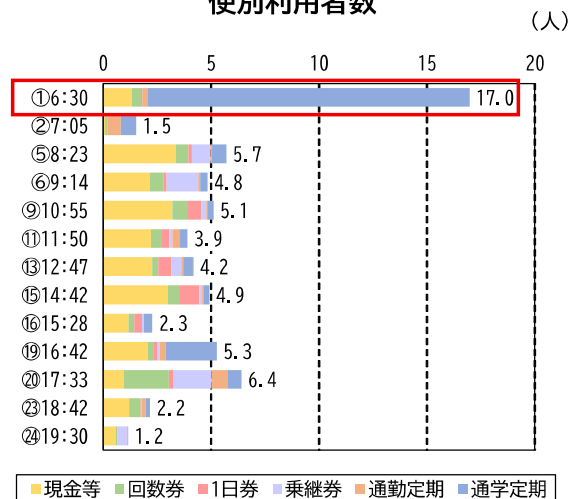
第2章. 地域の現状

- 平日のお千代保稲荷線の岐阜羽島駅行きは、岐阜羽島駅に7:04着の第1便の次が9:06着の第5便となっており、約2時間運行間隔が空いています。そのため、第1便に通学利用者が集中しています。

お千代保稲荷線岐阜羽島駅方面
時刻表【平日】

便番号 車両	1便 中型	2便 ジャンボ	5便 小型	6便 中型	9便 中型	11便 中型
駒野駅			8:23			
海津明誠高校口			8:29			
海津市役所 着			8:32			
海津市役所 発	6:30	7:05	8:32	9:14	10:55	11:50
馬目西方	6:31	7:06	8:33	9:15	10:56	11:51
平原	6:32	7:07	8:34	9:16	10:57	11:52
高田西	6:34	7:09	8:36	9:18	10:59	11:54
今尾南	6:37	7:12	8:39	9:21	11:02	11:57
今尾	6:39	7:14	8:41	9:23	11:04	11:59
平田支所	6:41	7:16	8:43	9:25	11:06	12:01
お千代保稲荷	6:43	7:18	8:45	9:27	11:08	12:03
蛇池	6:44	7:19	8:46	9:28	11:09	12:04
野市場	6:45	7:20	8:47	9:29	11:10	12:05
西小敷	↓	7:22	↓	↓	↓	↓
者結	6:47	7:25	8:49	9:31	11:12	12:07
幡長	6:48	7:26	8:50	9:32	11:13	12:08
大須	↓	7:32	↓	↓	↓	↓
野寺	6:50		8:52	9:34	11:15	12:10
勝賀西	6:51		8:53	9:35	11:16	12:11
大数東	6:53		8:55	9:37	11:18	12:13
県立看護大学	6:58		9:00	9:42	11:23	12:18
岐阜羽島駅	7:04		9:06	9:48	11:29	12:24

お千代保稲荷線岐阜羽島駅方面
便別利用者数

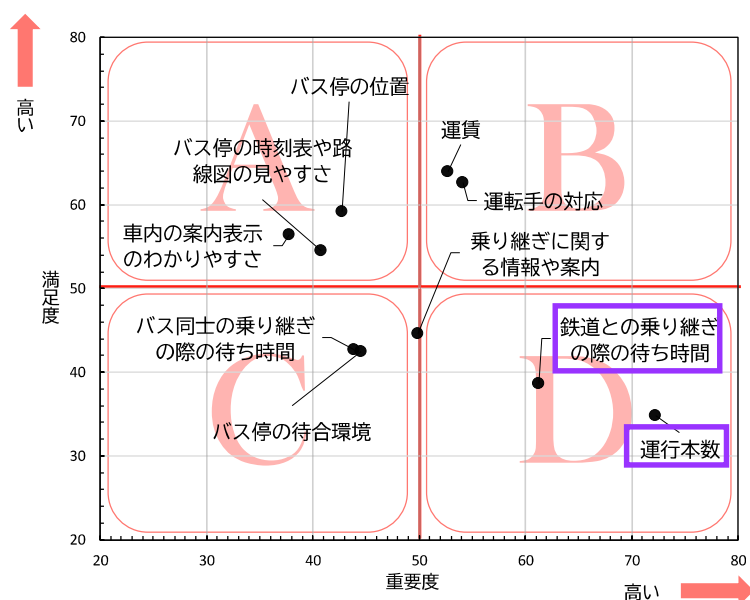


集計期間：R7 年度（会計年度）

出典：コミュニティバス日報データ

- コミュニティバスの満足度と重要度では、「鉄道との乗り継ぎの際の待ち時間」と「運行本数」が、満足度が低く重要度が高い項目となっています。

コミュニティバスに係る満足度と重要度の散布図

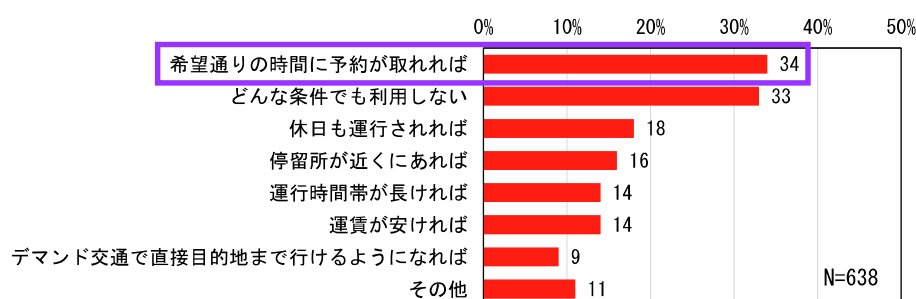


各項目の満足度（1～5点）と重要度（1～5点）を点数化し偏差値を算出した。散布図の横軸を重要度、縦軸を満足度とし、「A：満足度が高く、重要度が低い」、「B：満足度が高く、重要度が高い」、「C：満足度が低く、重要度が低い」、「D：満足度が低く、重要度が高い」の4つの領域に分類している。

出典：コミュニティバス利用者アンケート

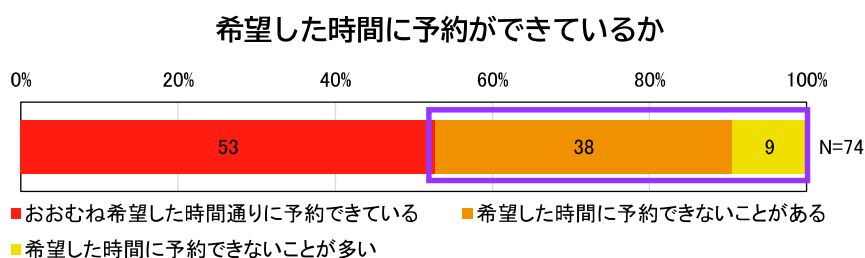
- デマンド交通を利用しない人からみたデマンド交通の改善点として、「希望通りの時間に予約が取れれば」が34%と最も多くなっています。

デマンド交通において改善を求める項目



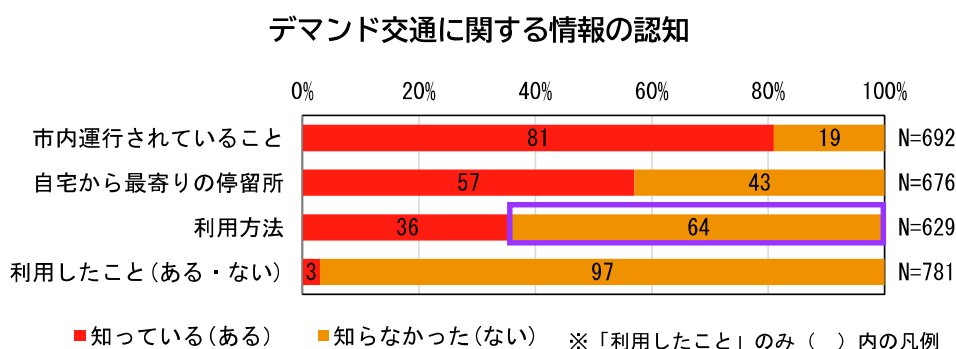
出典：市民アンケート

- 実際の利用者に対して、希望した時間通りの予約ができていないかでは、47%が「希望した時間に予約できないことがある」または「希望した時間に予約できないことが多い」と回答しています。



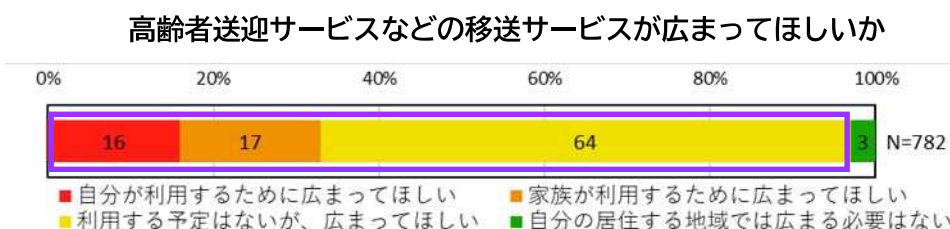
出典：デマンド交通利用者アンケート

- デマンド交通に関する情報の認知は、市内運行していることで「知っている」と回答した方は81%となっており、高い認知度である一方で、利用方法で「知らなかった」と回答した方が64%となっています。



出典：市民アンケート

- 高齢者送迎サービスなどの移送サービスについて、9割以上が「広まってほしい」と回答しています。



出典：市民アンケート

第3章 前計画の評価

1. 前計画の概要

本市では、行政と交通事業者や市民が連携し、公共交通施策に取り組むため、令和2年4月に第2次海津市地域公共交通網形成計画を策定しました。その後、令和6年1月に社会情勢の変化等を踏まえ計画の中間見直しを行うとともに、令和2年11月に地域公共交通の活性化および再生に関する法律が改正され、「海津市地域公共交通計画」として一部改訂を行いました。計画の概要は以下のとおりです。

計画の区域	海津市全域	
計画の期間	令和2(2020)年度～令和8(2026)年度の7年間	
交通将来像	みんなでつくる、便利な公共交通網	
計画の目標	基本方針Ⅰ	持続可能性を考慮した公共交通網の構築
	目標Ⅰ	各交通機関の利便性、効率性及び満足度向上
	数値目標Ⅰ-1	養老鉄道利用者数
	数値目標Ⅰ-2	都市間連絡バス利用者数
	数値目標Ⅰ-3	その他公共交通利用者数
	数値目標Ⅰ-4	市民1人あたりの財政支出額
	数値目標Ⅰ-5	公共交通利用者1人あたりの財政支出額
	数値目標Ⅰ-6	海津市公共交通全体の満足度
	基本方針Ⅱ	関係者の協働による公共交通網の構築
	目標Ⅱ	複数事業者、複数自治体、複数部局が一体となった取組みの実施
	数値目標Ⅱ-1	交通結節点での乗換の待ち時間
	数値目標Ⅱ-2	イベント実施時のシャトルバスの数
	数値目標Ⅱ-3	福祉的交通の実施事例数
	基本方針Ⅲ	住民が主体的に参画するための仕組みの構築
	目標Ⅲ	住民が主体的に公共交通に係るための取組みの実施
	数値目標Ⅲ-1	運転免許証自主返納者数
	数値目標Ⅲ-2	住民主体の移動サービスの実施事例数

2. 前計画の事業および実施事業

前計画の事業および実施状況は以下のとおりです。

(1) 目標Ⅰ 各交通機関の利便性、効率性及び満足度向上

事業名	実施状況	
1) 養老鉄道の運行	・ 継続して運行中。	○
2) 都市間連絡バスの運行	・ 名阪近鉄バス海津線、コミュニティバスお千代保稲荷線ともに継続して運行中。 ・ 令和5年10月より海津市役所と津島駅（津島市）を結ぶコミュニティバス海津津島線の実証実験を開始。	○
3) 拠点間連絡バスの運行	・ 令和4年10月に旧南幹線を石津線と駒野線に再編。 ・ 令和4年10月に市内観光路線として木曽三川公園線を新設。	○
4) 通勤・通学対応バスの運行	・ 海津明誠高校への通学に対応した便を継続して運行中。 ・ 令和4年10月に輪之内町内に「大藪東」バス停を設置。	○
5) 定時定路線バスの再建築	・ 令和4年10月より海津市役所を拠点に岐阜羽島駅方面・駒野駅方面・石津駅方面の3路線に再編を実施。	○
6) デマンド交通の適正な見直し	・ 令和2年10月に運賃改定を実施。ゾーン制については検討の結果見送り。 ・ 令和4年1月よりインターネット予約の実証実験を開始し、その後本格運用に移行。 ・ 令和5年10月より土曜日運行の実証実験を開始し、その後本格運行に移行。 ・ タクシーとの一体化については実施困難と判断。	○
7) 定時定路線バスの情報管理・提供の高度化	・ 令和2年7月にGTFS-JPを整備、オープンデータ化。 ・ NAVITIME、ジョルダン、Yahoo!乗換案内、駅すばあと、Google マップで経路検索が可能。 ・ 令和5年3月に名阪近鉄バスにおいて交通系ICカードを導入。 ・ 令和5年4月に名阪近鉄バスにおいてGTFS-JPを整備。	○
8) 公共交通利用ガイド作成	・ ダイヤ改正時期に合わせて作成。	○
9) 公共交通ポータルサイト建築	・ 令和2年10月に構築し、随時更新。	○

(2) 目標Ⅱ 複数事業者、複数自治体、複数部局が一体となった取組みの実施

事業名	実施状況	
1) 交通結節点の各種施設等充実	・名阪近鉄バス今尾バス停との接続を強化するため、令和4年10月に「今尾南」バス停を新設	○
2) 駅における駐車場の整備	・令和4年度に美濃山崎駅にパークアンドライド駐車場を整備。	○
3) レンタルサイクルの推進	・養老線交通圏地域公共交通網形成計画に基づき、駒野駅にて継続してレンタサイクルを実施。	○
4) 桑名市や愛西市と連携した移動手段の実現	・令和4年10月に桑名市内にデマンド交通の停留所を新設。 ・令和5年10月に海津津島線の実証実験を開始し、津島駅（津島市）へ乗り入れ。	○
5) バス等運転手の採用支援	・公共交通利用ガイドに運転手募集に関する案内を掲載。	○
6) 多客期・イベント開催時の移動手段の確保	・令和7年4月より木曽三川公園にてイルミネーションの開催時期に木曽三川公園線の臨時便を運行。 ・各種イベント時にシャトルバスを運行。	○
7) 水晶の湯送迎バスの駒野駅延伸	・実施困難と判断。（木曽三川公園線を水晶の湯まで運行することで対応）	△
8) 福祉部署と一体となった移動制約者向けのサービス実施	・下多度、石津、西江地区の社会福祉協議会において高齢者移動サービスを実施。	○
9) 運賃以外の収入源の確保	・車内広告の掲載を実施（2件）	○

(3) 目標Ⅲ 住民が主体的に公共交通に係るための取組みの実施

事業名	実施状況	
1) 公共交通関連イベントの実施	・養老鉄道に関するイベントは実施したが、コミュニティバスに関するイベントは未実施。	△
2) 運転免許証自主返納の促進	・継続して実施。	○
3) 公共交通出前講座の実施	・自治会等からの依頼を受け、出前講座を実施。	○
4) 住民主体移動サービスへの支援	・下多度、石津、西江地区の社会福祉協議会において高齢者移動サービスを実施。	○

3. 前計画の目標の達成状況

(1) 目標Ⅰ 各交通機関の利便性、効率性及び満足度向上

評価指標	基準値 (平成30年度)	目標値 (令和7年度)	実績値 (令和7年度)	達成 状況
養老鉄道利用者数	463,988人	394,000人	410,559人	○
都市間連絡バス利用者数	70,672人	93,600人	97,565人	○
その他公共交通利用者数	67,461人	42,400人	42,819人	○
その他定時定路線バス	35,563人	19,200人	22,707人	○
デマンド交通	20,555人	15,800人	20,112人	○
その他福祉移送サービス	3,164人	7,400人	—	—
タクシー	8,179人	—	—	—
市民1人あたりの財政支出額	6,653円/人	11,700円/人	11,323円/人	○
公共交通利用者 1人あたりの財政支出額	381円/人	670円/人	675円/人	△
海津市公共交通全体の満足度 (不満・やや不満と回答した割合)	50%	30%	47%	△

- 養老鉄道利用者数は、令和2年度にコロナ禍で利用者数が減少して以降徐々に回復し、コロナ禍前の水準には戻っていないものの、目標値は達成しました。
- 都市間連絡バス利用者数は、令和5年10月に海津津島線が運行開始したことで、利用者数が大幅に増加し、目標値を達成しました。
- その他定時定路線バスは、路線再編によりその他定時定路線バスに該当する便が減少していますが、利用者数は増加しており、目標値は達成しました。
- デマンド交通は、コロナ禍により利用者数が減少しましたが、令和5年10月より土曜日運行を開始したことで利用者が増加し、目標値は達成しました。
- その他福祉移送サービスは、市内で運行していた法人が令和7年度に事業を廃止したため、前計画策定時と同様の手法による利用者数の集計ができないため、達成状況は不明です。
- タクシーは、市内に営業所を設置していたタクシー事業者の廃業に伴い、前計画策定時と同様の手法による利用者数の集計ができないため、達成状況は不明です。
- 市民1人あたりの財政支出額は、近年の燃料費高騰や人件費の上昇による運行経費の大幅な増加に対して、バス路線の再編により運行の効率化を図り、目標値を達成しました。
- 公共交通利用者1人あたりの財政支出額は、近年の燃料費高騰や人件費の上昇等の運行経費の大幅な増加により未達成となっています。
- 海津市公共交通全体の満足度は、「不満」・「やや不満」と回答した割合が基準値からやや改善したものの、目標値は未達成となっています。

(2) 目標Ⅱ 複数事業者、複数自治体、複数部局が一体となった取組みの実施

評価指標	基準値 (平成30年度)	目標値 (令和7年度)	実績値 (令和7年度)	達成 状況
交通結節点での乗換の 待ち時間	—	指定のケースにおいて 20分以内	9分	○
イベント実施時の シャトルバスの数	2つのイベント	5つのイベント	4つのイベント	△
福祉的交通の実施事例数	3事例	6事例	4事例	△

- 交通結節点での乗換の待ち時間は、定期的な見直しにより改善され、目標値を達成しました。
- イベント実施時のシャトルバスの数は、基準年より増加しているものの目標値は未達成となっています。
- 福祉的交通の実施事例数は、基準年より増加しているものの目標値は未達成となっています。

(3) 目標Ⅲ 住民が主体的に公共交通に係るための取組みの実施

評価指標	基準値 (平成30年度)	目標値 (令和7年度)	実績値 (令和7年度)	達成 状況
運転免許自主返納者数	73人	80人	101人	○
住民主体の移動サービスの 組織数	2つの組織	6つの組織	3つの組織	△

- 運転免許自主返納者数は、目標値を上回り目標を達成しました。
- 住民主体の移動サービスの組織数は、基準年より増加しているものの目標値は未達成となっています。

4. 前計画における課題の検証

前計画の事業実施状況や目標達成状況からみた課題を以下に示します。

- コミュニティバスの利用者数は、コロナ禍で減少して以降は回復傾向にあります。さらに、海津津島線やデマンド交通の土曜日運行の開始により、利用者数は増加傾向にある一方で、海津市公共交通全体の満足度は依然として不満の割合が高いことから、引き続きサービスの向上を図る必要があります。
- 一方で、公共交通利用者1人あたりの財政支出額は675円となり、基準値である381円を大きく上回りました。燃料費や人件費の上昇等の影響を受ける中、今後は利用実績に応じた運行の効率化や、運賃外収入の確保など、持続可能な公共交通体系の構築が必要です。
- 福祉部署と連携した移動制約者向けサービスは実施されているものの、福祉的交通の実施事例数は4事例にとどまり、目標値には達していません。高齢化の進行を見据え、地域の実情に応じた移動支援の充実と、福祉分野とのさらなる連携強化が必要です。

第4章 公共交通の課題整理

利用実態およびニーズにかかる調査・分析の結果等から明らかとなった本市における地域公共交通の課題は以下のとおりです。

課題1 利便性と効率性の両立

- 海津市においては、今後予想される人口減少や少子高齢化の進行、深刻な運転手不足、厳しい財政状況を踏まえると、単純なサービスの向上は難しいと言えます。そのため、地域公共交通のより一層の効率化をもって、ニーズの高い部分に絞ってサービス向上を図る必要があります。
- 海津市の公共交通は、「養老鉄道とコミュニティバス」の接続の評価が低いほか、「養老鉄道と自動車・自転車」、「名阪近鉄バスとコミュニティバス」との連携がまだ不十分です。
- デマンド交通に関する情報の認知は、市内運行の認知度が高い一方で、利用方法の認知度が低く、情報の周知に課題があります。
- また、地域や時間帯によって予約が取りづらい状況がみられることから、利用者が安定的にサービスを受けられるよう、運行体制やサービス提供方法の改善が必要です。
- 公共交通利用者数の維持や新規利用客の獲得に向け、情報通信技術（ICT）を活用した利便性向上や魅力的な観光コンテンツの充実を図り、市内・市外在住の新規利用の掘り起こしが必要です。
- 現在の定時定路線バスは、バス車両4台、ジャンボタクシー1台で運行していますが、利用状況や運行効率等を踏まえ、見直しを検討する必要があります。

課題2 関係機関との連携強化

- 公共交通を持続的に維持・確保していくため、バス運転手不足への対応や担い手の確保が課題となっています。
- 社会福祉協議会によって実施している高齢者移送サービスは、実施している地域が少なく、今後他地域への拡大が必要です。

課題3 住民の公共交通施策への積極関与

- 海津市第2次総合計画では、目標として「協働による自主的・自律的なまちづくり」を掲げています。また、海津市の日常生活の移動は自家用車が主体であり、公共交通を「わがごと」とは捉えづらい状況にあると言えます。
- そのため、行政任せではなく、住民が主体的に公共交通に関わるための様々な環境整備が必要です。

第5章 計画の基本的な考え方

1. 将来像

上位・関連計画、地域交通に関する課題を踏まえ、本市の地域交通が目指す将来像を以下のように設定します。

めざす将来像

誰もが利用しやすく、快適で便利な公共交通のあるまち 海津

2. 基本方針の考え方

将来像を実現するため、以下の基本方針を設定します。

基本方針1 持続可能性を考慮した公共交通網の構築

海津市民の公共交通の満足度は、現状では高いとはいえない水準です。そのため、鉄道、路線バス、その他交通手段の連携を強化し、移動ニーズに対応した「市民が満足する、便利な公共交通網」を構築していきます。

特に、デマンド交通は、定時定路線型バスが運行されていない市内の地域では唯一の公共交通であり、高齢者や運転免許証自主返納者の増加に伴い、運行を維持する重要性がますます高まっていることから、地域公共交通確保維持改善事業により、引き続き、確保・維持していく必要があります。

一方で、本市では今後、人口減少、少子高齢化がより進むことが予想されます。厳しい財政状況の中で、市民のニーズを全て満たすことは困難です。

これらの状況を踏まえ、地域公共交通を将来にわたり維持していくため、地域ごとの利用実態やニーズに応じて、運行内容や車両構成を見直すことに加え、利用促進事業を継続的に実施するとともに、交通結節点である市役所においてバスターミナルの整備を進め、乗り継ぎの円滑化や利用者の安全性向上を図ることで、利便性と効率性の両立を図り、安定した利用の確保と新規利用の創出を目指します。

基本方針2 関係者の協働による公共交通網の構築

本市には複数の交通手段が存在します。駅などの交通結節点では乗り換えが発生しますが、交通事業者同士が連携し、乗り換え時間を考慮したダイヤの設定を検討するなど、利用者の負担軽減を図ることにより、より一層の円滑化を図ります。

本市は、日常生活において市街への移動が多いという特徴があります。移動手段の確保において、市町境はもちろんのこと、県境の垣根を越えた連携を継続します。

公共交通の施策内容は、福祉等の交通政策部署意外との関わりがあることから、関係する分野の部署とも積極的に連携し、公共交通の維持や充実のため関係施策の円滑な遂行を図ります。

基本方針3 住民が主体的に参画するための仕組みの構築

便利な公共交通網を作るためには、市民の協力が必要不可欠です。市民が積極的に、社会的に望ましい交通手段を選択できるようにするために、様々な環境整備を実施していきます。

また、市民自らが移動手段を作り出せるようにするため、行政が支援できる仕組みを考えていきます。

3. 計画の目標

交通将来像や地域公共交通の課題等を踏まえ、本計画の3つの目標を設定します。

目標1 各交通機関の利便性、効率性向上および満足度向上

- 通勤・通学や買い物等の日常移動に利用できる公共交通ネットワークを確保・維持します。
- 交通結節点の再整備や経路検索・バスロケーションシステムの継続により利便性を向上させます。

目標2 多様な主体と連携した移動環境の充実

- 都心部へのアクセス拠点である岐阜羽島駅と津島駅へのコミュニティバスの乗り入れを継続します。
- バス運転手の確保に向け、運行事業者と連携し採用支援等の取組みを実施します。
- 福祉部局と連携し、移動制約者向けの移動サービスの範囲拡大を検討します。

目標3 住民が公共交通に関心を持ち、地域全体で支える環境づくり

- 子ども向けや高齢者向けにバスやデマンド交通の乗り方教室を行い、公共交通の利用を促進します。
- 小中学生夏休み無料パスポートを継続実施し、将来の公共交通利用につなげます。

4. めざす地域公共交通ネットワーク

本計画がめざす将来の地域公共交通ネットワークのイメージ、地域公共交通の機能分類とサービスの考え方を以下に示します。



地域公共交通の機能分類とサービスの考え方

区分	路線機能
広域幹線	養老鉄道養老線 【役割】 周辺都市との広域的な移動を支えるとともに、通勤・通学等の日常生活や来訪者の移動における期間的な交通機能を担います。 【水準】 朝夕の通勤・通学、日中の日常利用、観光客の来訪の需要に対応した運行本数を維持します。
都市間連絡	海津市コミュニティバスお千代保稲荷線・海津津島線・名阪近鉄バス海津線 【役割】 周辺都市や主要交通拠点との広域的な都市間移動の役割を担います。 【水準】 朝夕の通勤・通学、日中の日常利用、観光客の来訪の需要に対応した運行本数を維持し、可能な限り他路線や鉄道との接続を考慮します。
拠点間連絡	海津市コミュニティバス石津線・木曾三川公園線・駒野線 【役割】 交通結節点である海津市役所と養老鉄道駅および観光地を結び、拠点間移動の役割を担います。 【水準】 朝夕の通勤・通学、日中の日常利用、観光のニーズに対応した運行を確保します。
生活交通	海津市デマンド交通★ 【役割】 鉄道および定時定路線バスの空白地域において、日常生活の移動手段として、商業施設、医療機関、公共施設等へのアクセスを担います。 【水準】 買い物や通院等に利用しやすい時間帯の運行を確保します。
個別輸送	タクシー等 【役割】 個別の移動ニーズに対応する役割を担います。 【水準】 個別の移動ニーズに柔軟に対応できるサービスを確保します。

★：地域内フィーダー系統

地域内フィーダー系統については、高齢者等の買い物・通院等の日常生活の移動手段として重要な役割を担っており、地域住民の移動手段を確保・維持していく必要性が高いことから、地域公共交通確保維持改善事業を活用し、引き続きサービス水準を維持していきます。

第6章 目標達成のために行う事業

1. 事業体系

基本方針・目標を達成するため、以下の事業を実施します。

目標	実施事業
目標Ⅰ 各交通機関の利便性、効率性および満足度向上	事業Ⅰ-1 養老鉄道の運行
	事業Ⅰ-2 定時定路線バスの運行・見直し
	事業Ⅰ-3 デマンド交通の運行・見直し
	事業Ⅰ-4 バスターミナルの整備検討
	事業Ⅰ-5 公共交通の接続改善
	事業Ⅰ-6 イベント開催時の臨時便の運行
	事業Ⅰ-7 かいづっちタクシー事業の実施
	事業Ⅰ-8 観光客向けの二次交通の整備
	事業Ⅰ-9 パークアンドライド駐車場の維持
	事業Ⅰ-10 公共交通利用ガイドの更新・発行
	事業Ⅰ-11 公共交通情報提供サービスの維持
	事業Ⅰ-12 公共施設へのアクセス方法等の情報提供の実施
目標Ⅱ 多様な主体と連携した移動環境の充実	事業Ⅱ-1 岐阜羽島駅・津島駅への乗り入れの継続
	事業Ⅱ-2 公共交通を利用した観光プロモーションの実施
	事業Ⅱ-3 バス運転手の採用支援
	事業Ⅱ-4 各地区の社協による移動サービスの実施
	事業Ⅱ-5 運転免許証自主返納の促進
	事業Ⅱ-6 車体広告の実施
	事業Ⅱ-7 クラウドファンディングの実施
目標Ⅲ 住民が公共交通に関心を持ち、地域全体で支える環境づくり	事業Ⅲ-1 小中学生夏休み無料パスポートの発行
	事業Ⅲ-2 コミュニティバス乗り方教室の実施
	事業Ⅲ-3 公共交通利用促進団体補助金

2. 事業内容

各事業の内容、期間、実施主体を以下に示します。

目標Ⅰ 各交通機関の利便性、効率性向上および満足度向上

事業Ⅰ-1 養老鉄道の運行

【事業概要】

- 養老線交通圏地域公共交通計画に基づき、継続運行します。
- 市民や来訪者の重要な移動手段として、養老鉄道の運行の維持に努めます。

【事業期間】継続的に実施

【事業主体】養老鉄道、市

事業Ⅰ-2 定時定路線バスの運行・見直し

【事業概要】

- 都市間連絡バスとして、海津市と他都市を結ぶ定時定路線バスである名阪近鉄バス海津線およびコミュニティバスお千代保稲荷線、海津津島線について、継続運行します。
- 拠点間連絡バスとして、市役所と駒野駅および石津方面を結ぶバスについて、継続運行します。
- 通勤時間帯のバスおよび海津明誠高校への通学に対応するバスを従来通り運行します。
- 平日に木曽三川公園や水晶の湯へのアクセスを確保するため、ダイヤの見直しを検討します。
- 定時定路線バスのさらなる利便性向上を図るため、路線やダイヤの見直しを随時行います。

【事業期間】継続的に実施

【事業主体】名阪近鉄バス、海津市交通部署、交通事業者（コミュニティバス）

事業Ⅰ-3 デマンド交通の運行・見直し

【事業概要】

- 鉄道や定時定路線バスが運行されていない地域において、重要な交通集団であるデマンド交通について、継続運行します。
- 平日午前中の予約状況や需要動向を踏まえ、デマンド交通の予約体制および運行台数の見直しを行い、利便性向上や効率的な運行を図ります。

【事業期間】継続的に実施

【事業主体】海津市交通部署、交通事業者

事業Ⅰ-4 バスターミナルの整備検討

【事業概要】

- 現在、海津市役所バス停は、バスが駐車場内を回遊して停車する構造となっていることから、一般車両や歩行者と交錯する危険性があります。また、時間帯によっては複数台のバスが停留所付近に集中し、一般車両の通行やバスの安全な停車に課題があります。このため、安全で円滑な乗降環境を確保するとともに、交通結節機能の強化を図るため、バスターミナルの整備を検討します。
- バスターミナルに商業施設や飲食施設等を併設し、待合環境の向上を図るとともに、人が集い滞在できる交流空間の形成を目指します。

【事業期間】 令和11年度に方針決定

【事業主体】 海津市関係部署、交通事業者

事業Ⅰ-5 公共交通の接続改善

【事業概要】

- 養老鉄道とコミュニティバスは、駒野駅および石津駅で乗り換えが可能な運行体系としており、これまでの可能な限り鉄道との接続を考慮したダイヤ設定を行っています。一方、これまでは主にコミュニティバス同士の接続性向上を中心に見直しを実施してきたことから、今後は養老鉄道との接続強化も図り、鉄道利用者の利便性向上を目指します。

【事業期間】 継続的に実施

【事業主体】 海津市交通部署、交通事業者

事業Ⅰ-6 イベント開催時の臨時便の運行

【事業概要】

- 木曽三川公園における冬季イルミネーション開催期間中には、来訪者の移動利便性向上及び公共交通利用促進を図るため、木曽三川公園線の臨時便を運行しており、今後も継続して実施します。

【事業期間】 継続的に実施

【事業主体】 海津市交通部署、交通事業者

事業Ⅰ-7 かいづっちタクシー事業の実施

【事業概要】

- 本市の公共交通の利便性向上を図るため、タクシーを市内に待機させ、ドア to ドアの交通ニーズに対応します。
- 駒野駅および市役所にタクシー車両を待機させ、利用需要に応じて迅速に運行できる体制を構築します。
- 75歳以上の高齢者の通院や買い物等の移動を支援するため、タクシー運賃の助成を実施します。

【事業期間】 継続的に実施

【事業主体】 海津市交通部署、交通事業者

事業Ⅰ-8 観光客向けの二次交通の整備

【事業概要】

- 養老鉄道を利用して本市へ来訪する利用者に対して、継続してレンタサイクルを実施するほか、電動キックボード等の新モビリティの導入可能性について検討を行います。

【事業期間】 令和11年度から実施

【事業主体】 海津市交通部署、交通事業者

事業Ⅰ-9 パークアンドライド駐車場の維持

【事業概要】

- 市内では、駒野駅、美濃山崎駅、美濃松山駅に鉄道利用者向けのパークアンドライド駐車場を整備しています。公共交通の利用を促進するため、今後も維持管理を行いながら、継続的にサービスを提供します。

【事業期間】 継続的に実施

【事業主体】 養老鉄道、市

事業Ⅰ-10 公共交通利用ガイドの更新・発行

【事業概要】

- コミュニティバスのダイヤ改正等にあわせて、定期的に公共交通利用ガイドを更新し、最新の情報を提供します。
- 各交通機関の路線図、時刻表、運賃、コミュニティバスの乗継案内、デマンド交通の利用方法等に加え、バス運転手募集に関する案内を掲載し、公共交通の利用促進および担い手確保を図ります。

【事業期間】 継続的に実施

【事業主体】 海津市交通部署、交通事業者

事業Ⅰ-11 公共交通情報提供サービスの維持

【事業概要】

- コミュニティバスおよび名阪近鉄バス海津線において、バスの運行位置情報を利用者に提供するバスロケーションシステムを平成29年度に導入しています。今後も継続してサービスを提供します。
- バスのダイヤ、バス停位置、運賃等の情報を「標準的なバス情報フォーマット（GTFS-JP）」にて作成しており、コミュニティバスおよび名阪近鉄バス海津線ではGoogle Mapをはじめとする一部の経路検索サービスで検索できるようになっています。今後もダイヤ改正ごとにデータの作成や情報提供を行い最新の情報を提供します。

【事業期間】 継続的に実施

【事業主体】 海津市交通部署、交通事業者

事業Ⅰ-1 2 公共施設へのアクセス方法等の情報提供の実施

【事業概要】

- 公共施設や観光施設等への公共交通によるアクセス情報や乗継情報について、市ウェブサイト等を活用して情報提供を行い、移動利便性の向上および公共交通の利用促進を図ります。

【事業期間】 継続的に実施

【事業主体】 海津市交通部署

目標Ⅱ 多様な主体と連携した移動環境の充実

事業Ⅱ-1 岐阜羽島駅・津島駅への乗り入れの継続

【事業概要】

- 名古屋圏等への広域移動を支える交通結節点として、市内外の移動利便性向上を図るため、岐阜羽島駅および津島駅へのコミュニティバスの乗り入れを継続します。

【事業期間】 継続的に実施

【事業主体】 海津市交通部署、交通事業者

事業Ⅱ-2 公共交通を利用した観光プロモーションの実施

【事業概要】

- 公共交通を利用した市内の周遊・観光を促進するため、観光施設等と連携したプロモーション施策を継続的に実施します。

【事業期間】 継続的に実施

【事業主体】 海津市交通部署、海津市観光部署、交通事業者

事業Ⅱ-3 バス運転手の採用支援

【事業概要】

- 地域公共交通の持続的な運行のため、バス運転手募集の情報を公共交通利用ガイドに掲載するなど積極的に情報提供を行います。

【事業期間】 継続的に実施

【事業主体】 海津市交通部署、交通事業者

事業Ⅱ-4 各地区の社協による移動サービスの実施

【事業概要】

- 現在、下多度地区、石津地区、西江地区の社会福祉協議会において実施している高齢者移動サービスについて、地域の移動手段確保を図るため、関係団体と連携しながら他地区への拡大を図ります。

【事業期間】 継続的に実施

【事業主体】 海津市交通部署、海津市福祉部署

事業Ⅱ-5 運転免許証自主返納の促進

【事業概要】

- 高齢者の交通事故防止および公共交通利用促進を図るため、運転免許証自主返納事業を継続して実施します。

【事業期間】 継続的に実施

【事業主体】 海津市交通部署、海津市市民生活部署

事業Ⅱ-6 車体広告の実施

【事業概要】

- 運賃以外の収入源として、コミュニティバスの車体に広告の掲載を実施します。

【事業期間】 継続的に実施

【事業主体】 海津市交通部署、交通事業者

事業Ⅱ-7 クラウドファンディングの実施

【事業概要】

- 公共交通の維持・充実に必要な財源確保を図るため、クラウドファンディングを活用した資金調達を実施します。

【事業期間】 継続的に実施

【事業主体】 海津市交通部署、交通事業者

目標Ⅲ 住民が公共交通に関心を持ち、地域全体で支える環境づくり

事業Ⅲ-1 小中学生夏休み無料パスポートの発行

【事業概要】

- 市内の小中学生を対象に、夏休み期間中にコミュニティバスを無料で利用できる本事業を継続的に実施し、公共交通に慣れ親しむ機会および利用のきっかけづくりを行うとともに、将来的な公共交通利用者の拡大を図ります。

【事業期間】 継続的に実施

【事業主体】 海津市交通部署、交通事業者

事業Ⅲ-2 コミュニティバス乗り方教室の実施

【事業概要】

- 公共交通に対する利用のハードルの低減を図るため、コミュニティバスの乗り方教室を開催し、公共交通を利用するきっかけづくりを行います。
- 高齢者を対象に、デマンド交通の予約方法に関する講習会を実施し、利用への不安解消につなげます。

【事業期間】 継続的に実施

【事業主体】 海津市交通部署、交通事業者

事業Ⅲ-3 公共交通利用促進団体補助金

【事業概要】

- 公共交通を地域全体で支える仕組みづくりに向け、住民団体等が行う利用促進活動に対する支援を実施する。

【事業期間】 継続的に実施

【事業主体】 海津市交通部署

3. 事業スケジュール

目標	実施事業		R9	R10	R11	R12	R13
各交通機関の利便性、効率性及び満足度向上	事業Ⅰ-1	養老鉄道の運行	継続的に実施				
	事業Ⅰ-2	定時定路線バスの運行・見直し	随時見直し				
	事業Ⅰ-3	デマンド交通の運行・見直し	随時見直し				
	事業Ⅰ-4	バスターミナルの整備検討	検討	★ 方針決定			
	事業Ⅰ-5	公共交通の接続改善	随時見直し				
	事業Ⅰ-6	イベント開催時の臨時便の運行	継続的に実施				
	事業Ⅰ-7	かいづっちタクシー事業の実施	継続的に実施				
	事業Ⅰ-8	観光客向けの二次交通の整備	検討	★ 導入 継続的に実施			
	事業Ⅰ-9	パークアンドライド駐車場の維持	継続的に実施				
	事業Ⅰ-10	公共交通利用ガイドの更新・発行	継続的に実施				
	事業Ⅰ-11	公共交通情報提供サービスの維持	継続的に実施				
	事業Ⅰ-12	公共施設へのアクセス方法等の情報提供の実施	継続的に実施				
多様な主体と連携した移動環境の充実	事業Ⅱ-1	岐阜羽島駅・津島駅への乗り入れの継続	継続的に実施				
	事業Ⅱ-2	公共交通を利用した観光プロモーションの実施	継続的に実施				
	事業Ⅱ-3	バス運転手の採用支援	継続的に実施				
	事業Ⅱ-4	各地区の社協による移動サービスの実施	継続的に実施				
	事業Ⅱ-5	運転免許証自主返納の促進	継続的に実施				
	事業Ⅱ-6	車体広告の実施	継続的に実施				
	事業Ⅱ-7	クラウドファンディングの実施	継続的に実施				
住民が公共交通に関心をもち、地域全体で支える環境づくり	事業Ⅲ-1	小中学生夏休み無料パスポートの発行	継続的に実施				
	事業Ⅲ-2	コミュニティバス乗り方教室の実施	随時実施				
	事業Ⅲ-3	公共交通利用促進団体補助金	継続的に実施				

第7章 計画の達成状況の評価

1. 計画指標の設定

事業の実施による効果を計測するため、下記の評価指標を設定します。

評価指標	現況値	目標値(令和 12 年)
目標Ⅰ 各交通機関の利便性、効率性及び満足度向上		
公共交通利用者数	550,411 人	569,800 人
養老鉄道	410,559 人	415,000 人
定時定路線バス※ ¹ (コミュニティバス)	93,235 人 (R7)	106,200 人
定時定路線バス※ ¹ (名阪近鉄バス)	26,505 人 (R7)	26,500 人
デマンド交通※ ¹	20,112 人 (R7)	22,100 人
臨時便の利用者数	1.3 人/便/日	2 人/便/日
タクシー助成事業の利用回数	—	令和 8 年度の 水準以上を維持
公共交通カバー率	97.2%	98%
公共交通利用者 1 人あたりの財政支出額	675 円/人	675 円/人
海津市公共交通全体の満足度 (満足・まあ満足・普通と回答した割合)	53%	60%以上
交通結節点での乗り換え可能便数※ ² (15 分以内で乗り換えが可能な組み合わせ)	平日 91 件	平日 100 件
目標Ⅱ 多様な主体と連携した移動環境の充実		
公共交通を利用した 観光プロモーションの実施数	1 件/年	2 件/年
福祉有償運送の実利用者数	186 人	240 人
免許返納による回数券の交付数	101 件	130 件
目標Ⅲ 住民が公共交通に関心を持ち、地域全体で支える環境づくり		
コミュニティバス乗り方教室の実施数	0 件/年	2 件/年
イベントの実施回数	1 件/年	2 件/年

※¹ 定時定路線バス(コミュニティバス・名阪近鉄バス)およびデマンド交通の現況値および目標値はバス年度で算出

(例) 令和 8 年度：令和 7 年 10 月～令和 8 年 9 月

※² 集計対象は、海津市役所でのバス⇄バスの乗り継ぎ、駒野駅および石津駅での鉄道⇄バスの乗り継ぎを対象としている。

2. 毎年のモニタリング評価

本計画が適切に進行しているかを確認し、PDCA サイクルを適切に機能させるため、事業の実施状況やコミュニティバス等の利用実績を毎年確認し、施策の実施による効果や課題の検証を行い、公共交通会議で協議し、次年度の事業の実施方針の検討につなげます。

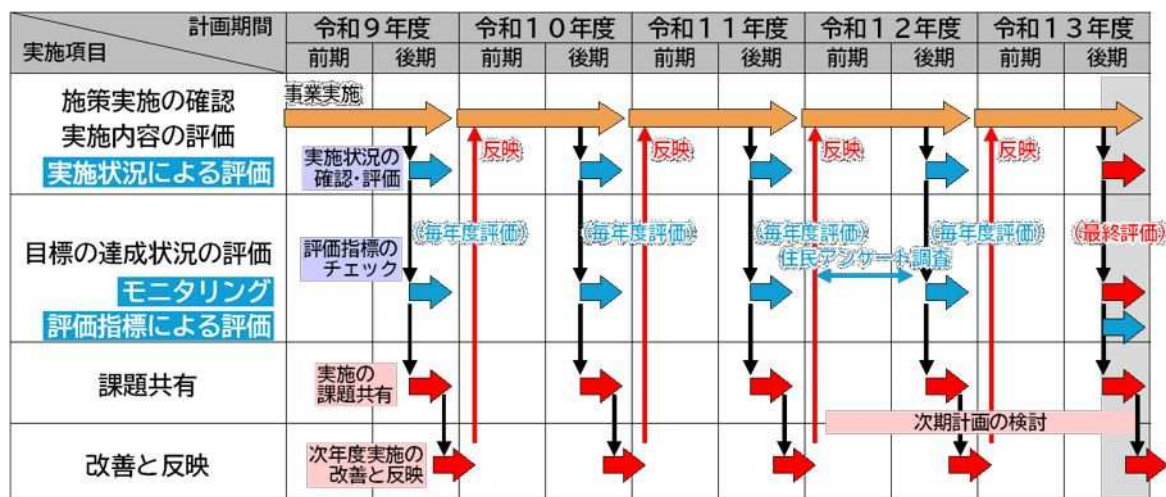
モニタリング指標

実績データ
• 公共交通利用者数（養老鉄道・コミュニティバス・名阪近鉄バス海津線・デマンド交通） • 臨時便の利用者数 • タクシー助成事業の利用回数 • 公共交通を利用した観光プロモーションの実施数 • 福祉有償運送の実利用者数 • 免許返納による回数券の交付数 • コミュニティバス乗り方教室の実施数 • イベントの実施回数

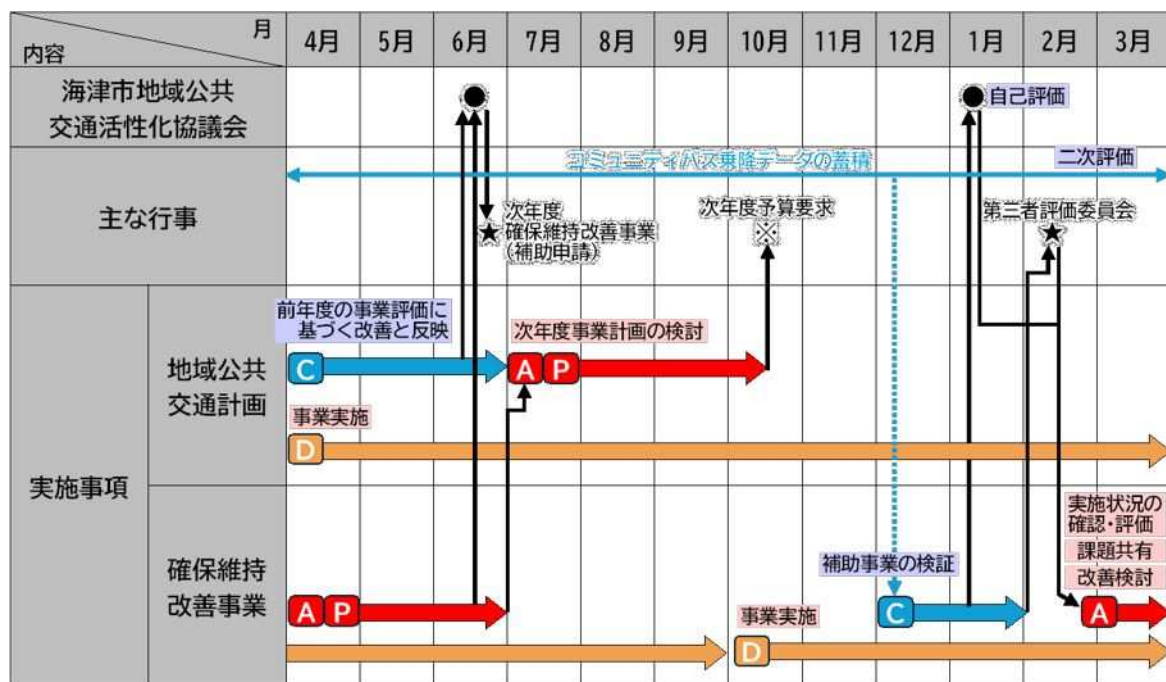
3. 評価スケジュール

計画の適切な進行管理を行うため、PDCA サイクル（計画→実施→評価・検証→改善・見直し）を構築し、定期的に目標の達成状況や事業の進捗状況を確認します。

計画期間のスケジュール



年間スケジュール



海津市地域公共交通計画別紙（案）

令和 8 年 6 月 1 9 日

（名称）海津市地域公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

海津市の公共交通は、南北の隣接市町へ通じる養老鉄道及び大垣市へ通じる名阪近鉄バス海津線の幹線交通を軸に、市域内はコミュニティバス及びタクシーによって構成されている。コミュニティバスは、市内の幹線交通である養老鉄道「石津駅」、「駒野駅」並びに名阪近鉄バス海津線「海津市役所バス停」や隣接する羽島市のＪＲ東海道新幹線「岐阜羽島駅」及び名古屋鉄道「新羽島駅」、津島市の名古屋鉄道「津島駅」に接続し、主に市内の拠点間移動を担う定時路線型バス５路線（お千代保稲荷線、石津線、駒野線、木曽三川公園線及び海津津島線）と、幹線交通等へのダイレクトな接続を含めた市内全域及び隣接市町の指定停留所間の移動が可能なデマンド交通によって構成されている。

これらの公共交通は、市内外への通勤・通学、病院・診療所への通院、商店やスーパーなどへの買物、温泉等の公共施設への利用に加え、岐阜県内で有数の集客力を誇るお千代保稲荷、国営木曽三川公園への観光施設へのアクセスにも利用され、日常生活に必要不可欠な交通手段として機能している。また、デマンド交通が定時路線型バスを補完するフィーダー（支線）の役割を果たし、利便性の高い交通手段として機能している。

このように市内の公共交通は市民のほか市外の多くの人にも利用されているが、人口減少と自家用車の普及等により公共交通の利用者減少に歯止めがかからない状況にあり、収支悪化による行政負担が増加している。

市民の交通手段を確保することは、日常生活の維持だけでなく、本市の人口定着・観光振興等のまちづくりにも大きく寄与するものであるため、市内の公共交通機関の軸として幹線交通、定時路線型バスをはじめ、交通弱者の利用が多いデマンド交通を維持することが必要である。

特に、デマンド交通は、定時路線型バスが運行されていない市内の地域では唯一の公共交通であり、市内全体のコミュニティバス利用者が減少している中で、高齢者や自動車免許自主返納者の増加に伴い利用者が微増を続けており、運行を維持する重要性が益々高まっている。

このため、地域公共交通確保維持改善事業により、引き続きデマンド交通を確保・維持することで、市民の交通手段を存続させていくことが必要である。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

年間利用者数及び公共交通利用者1人あたりの財政支出額を評価指標とする。

第2次海津市地域公共交通計画（令和9年3月策定予定）との整合を図るため、令和12年度の目標値は同計画と同一とし、下表のとおり設定する。

■年間利用者数（地域公共交通計画P72に記載）

（単位：人）

	基準値	目標値			
	R7	R9	R10	R11	R12
養老鉄道	410,559	412,000	413,000	414,000	415,000
定時定路線バス （コミュニティバス）	93,235	99,000	102,000	104,100	106,200
定時定路線バス （名阪近鉄バス海津線）	26,505	26,500	26,500	26,500	26,500
デマンド交通	20,112	20,900	21,300	21,700	22,100

■公共交通利用者1人あたりの財政支出額（地域公共交通計画P72に記載）

（単位：円/人）

	基準値	目標値			
	R7	R9	R10	R11	R12
合計	675	675	675	675	675

(2) 事業の効果

デマンド交通を確保・維持し、幹線・支線のネットワークが連携することで、市内外の効率的な公共交通体系が実現でき、幹線交通及び定時路線型バスが運行されていない市内の多くの地域の日常生活に必要な交通手段が確保され、外出支援・地域活性化にもつながることが期待できる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
(1) 名古屋圏アクセスバスの実証運行【実施主体：海津市】 名古屋方面へのアクセスを向上させるため、海津市内と名鉄津島駅を結ぶ定時定路線バスの実証運行を継続して実施し、利用状況の集計・分析を行い、ダイヤやルートの見直し等さらなる改善を検討する。 (2) デマンド交通の土曜日の運行【実施主体：海津市】 デマンド交通の継続的な利用環境の確保のため、これまで実証運行として実施していた土曜日運行を本格運行へ移行した。今後も、利用状況の集計・分析を行い、よりよいサービス内容を検討する。 (3) 小中学生夏休み無料パスポートの配布【実施主体：海津市】 小中学生に対する利用促進を図るため、夏休み期間中、小中学生を対象に定時定路線・デマンド交通の運賃を無料とするパスポートを発行・配布する。 (4) タクシー運行および運賃助成の実施【実施主体：海津市】 タクシーを市内に待機させ、ドア to ドアの交通ニーズに対応し、公共交通の利便性向上を図る。また、75 歳以上の高齢者にタクシー運賃の補正を実施し、高齢者の通院や買い物等の移動を支援する。 (5) 福祉、観光等の関連部署との連携強化【実施主体：海津市】 デマンド交通の予約が取りにくい現状の把握や問題点の共有、観光資源へのアクセス向上を図るため、関連部署を地域公共交通会議の委員とし連携強化を図る。 (6) 地域との協働の取組み（デマンド交通停留所の移設、利用説明会等）【実施主体：海津市】 デマンド交通停留所の利用しやすい場所への移設要望の対応、自治会単位や各種会合時にデマンド交通の利用方法について説明会を実施し、住民の意見の把握に努める。 (7) 運転免許証自主返納支援【実施主体：海津市、事業者】 高齢者運転免許証自主返納者を対象に回数券等を交付し、窓口にてデマンド交通の登録を促す。
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表 1」を添付。
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
海津市から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
・評価手法：年間利用者数や公共交通利用者 1 人あたりの財政支出額について、数値指標により評価 ・測定方法：利用実績（運行事業者が記録する月報データ等）、財政支出額実績により測定
7. 別表 1 の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
8. 別表 1 の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし

10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】		
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付		
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】		
※該当なし		
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】		
(1) 事業の目標		
※該当なし		
(2) 事業の効果		
※該当なし		
13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】		
※該当なし		
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】		
※該当なし		
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】		
※該当なし		
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】		
(1) 事業の目標		
※該当なし		
(2) 事業の効果		
※該当なし		
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】		
※該当なし		
18. 協議会の開催状況と主な議論		
海津市地域公共交通会議の開催経緯		
回	開催日	主な議論
第1回	平成25年12月5日	海津地公共交通の概要・現況について 海津市公共交通基礎調査実施計画 海津市公共交通に関する市民アンケート調査実施概要
第2回	平成26年3月24日	公共交通基礎調査報告書（案）
第3回	平成26年5月30日	海津市コミュニティバスの状況について 海津市公共交通計画等策定調査業務委託公募型プロポーザル実施要綱（案） 海津市公共交通計画等策定調査業務委託仕様書（案）

第4回	平成26年8月18日	主要鉄道待ち時間について H26 養老線の概要、養老線の支援について 海津市地域公共交通計画等策定調査業務業者選定結果 養老鉄道利用者アンケート調査実施概要 海津市地域公共交通計画（たたき台）
第5回	平成26年10月29日	海津市コミュニティバス バス停位置・名称変更について 養老鉄道利用者実態調査結果 海津市バス路線再編実施計画（素案）
第6回	平成27年1月16日	意見交換会の報告 海津市コミュニティバス バス停位置・名称変更について 海津市地域公共交通計画（案） 海津市生活交通ネットワーク計画（案） パブリックコメントについて 事業評価について
第7回	平成27年3月24日	パブリックコメントの実施結果について 海津市地域公共交通計画（案）の承認について 海津市生活交通ネットワーク計画（案）の承認について
第8回	平成27年6月26日	海津市生活交通確保維持改善計画の承認について
第9回	平成27年7月29日	海津市地域公共交通網形成計画について 海津市コミュニティバス、デマンド交通の運行計画について
第10回	平成28年1月12日	海津市コミュニティバスの利用状況について 自己評価について
第11回	平成28年6月1日	海津市生活交通確保維持改善計画の承認について 海津市コミュニティバスの利用状況について 海津市コミュニティバス運行見直し（案）について
第12回	平成29年1月13日	木曽三川公園線の廃止について 海津市コミュニティバスの利用状況について 事後評価について
第13回	平成29年5月29日	海津市コミュニティバスの利用状況について 海津市コミュニティバス運行見直し（案）について 海津市生活交通確保維持改善計画の承認について
第14回	平成30年1月10日	海津市コミュニティバスの利用状況について 事後評価について
第15回	平成30年5月29日	海津市コミュニティバスの利用状況について 海津市コミュニティバス運行見直し（案）について 海津市生活交通確保維持改善計画の承認について
第16回	平成31年1月16日	海津市コミュニティバスの利用状況について 海津市コミュニティバス運行見直し（案）について 事後評価について
第17回	令和元年5月22日	平成31年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域公共交通調査事業（計画策定事業））交付申請について 海津市地域公共交通網形成計画策定業務スケジュールについて 海津市路線バス乗降調査兼アンケートの実施について
第18回	令和元年6月21日	海津市生活交通確保維持改善計画の承認について 市民アンケート・地区別意見交換会の実施内容について
第19回	令和元年11月14日	各種調査結果について 課題を踏まえた海津市公共交通網の基本方針について
第20回	令和2年1月23日	第2次海津市地域公共交通網形成計画（案）について 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について

第21回	令和2年3月11日	第2次海津市地域公共交通網形成計画（案）について
第22回	（書面決議）	令和元年度海津市地域公共交通会議 歳入歳出決算について 令和2年度海津市地域公共交通会議 当初予算（案）について
第23回	令和2年6月23日	海津市コミュニティバスの利用状況について デマンド交通の料金等の見直しについて 海津羽島線のダイヤの改正について 地域公共交通確保維持改善事業費補助金の交付申請について
第24回	令和3年1月15日	バス停の移設について 地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について
第25回	令和3年6月22日	海津市コミュニティバスの利用状況について 海津市生活交通確保維持改善計画の承認について
第26回	令和3年11月15日	コミュニティバス路線の再構築について デマンド交通のバス停の設置について デマンド交通インターネット予約について
第27回	令和4年1月20日	地域公共交通確保維持改善に関する自己評価について 南幹線の運行経路の変更について 定時定路線の再構築について
第28回	（書面決議）	令和3年度海津市地域公共交通会議 歳入歳出決算について 令和4年度海津市地域公共交通会議 当初予算（案）について
第29回	令和4年6月22日	コミュニティバスの利用状況について 地域公共交通確保維持改善計画（案）について コミュニティバス路線の運賃設定について 海津市公共交通利用ガイドについて
第30回	（書面決議）	コミュニティバス定時定路線1日観光フリーパスの販売について
第31回	令和4年10月24日	名古屋圏アクセスバス アンケート調査の実施について デマンド交通停留所の増設について
第32回	令和5年1月20日	地域公共交通確保維持改善に関する自己評価について 名古屋圏アクセスバスについて
第33回	令和5年5月15日	令和5年度事業計画及び予算（案）について 地域公共交通確保維持改善計画（案）について （仮称）海津津島線の実証実験について デマンド交通土曜日運行の実証実験について
第34回	令和5年7月3日	海津津島線について コミュニティバスのダイヤ改正について デマンド交通停留所の新設について
第35回	令和5年12月18日	海津津島線、デマンド交通土曜日運行について 事業中間評価について 海津市地域公共交通網形成計画の改定について 海津市地域公共交通会議設置要綱の改正について
第36回	令和6年1月18日	地域公共交通確保維持改善に関する自己評価について 海津市地域公共交通網形成計画の改定について 海津津島線の延伸について デマンド交通停留所の新設について

第37回	令和6年5月20日	令和6年度事業計画及び予算(案)について 地域公共交通計画別紙(案)について 小中学生夏休み無料パスポートについて 定時定路線バスの再編方針について
第38回	令和6年10月22日	名古屋圏アクセスバス実証実験(海津津島線)の延長について 定時定路線バスの再編及び運賃(案)について
第39回	令和7年1月22日	定時定路線バスの再編(案)について 路線の廃止について 地域公共交通確保維持改善に関する自己評価について
第40回	令和7年5月22日	令和7年度事業計画及び予算(案)について 地域公共交通計画別紙(案)について
第41回	令和7年7月22日	デマンド交通土曜日運行の本格運行について 次期地域公共交通計画策定に係る各種調査計画について
第42回	令和8年1月22日	令和7年度補正予算(案)について お千代保稲荷線ダイヤ改正(案)について 地域公共交通確保維持改善に関する自己評価(案)について 次期海津市地域公共交通計画骨子(案)について
第43回	令和8年6月19日	令和8年度事業計画及び予算(案)について 地域公共交通計画別紙(案)について 第2次海津市地域公共交通計画(素案)について

19. 利用者等の意見の反映状況

海津市地域公共交通会議の構成員には、海津市民の代表者として、市議会議長、自治連合会長、いきいきクラブ海津会長、利用者代表として公募市民3名、養老鉄道守る会の代表者が含まれているほか、公共交通の現状や課題・問題等を庁内で共有するため、総合政策、移住定住、財政、観光、福祉、教育等の部長級を委員に加えている。

市が抱えている公共交通の諸問題について、専門部会を開催し利用実態調査の結果を議論するとともに、市外へのアクセスについて検討し、市民、利用者の意見を反映している。

また、コミュニティバス・デマンド交通の利用者にアンケート調査を実施し、利用者の意見を把握している。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 岐阜県海津市海津町高須 515 番地

(所 属) 海津市総務企画部企画課

(氏 名) 野津 大輔

(電 話) 0584-53-1113

(e-mail) kikaku@city.kaizu.lg.jp