

会議録

会議名	第23回 海津市地域公共交通会議
日時	令和2年6月23日（火） 14：00～15：00
場所	海津市役所西館1階 大会議室
出席者	委員23名 事務局4名
傍聴人	一名
議題等	報告1 コミュニティバスの利用状況について 議題1 デマンド交通の料金等の見直しについて 議題2 海津羽島線のダイヤの改正について 議題3 令和2年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金の交付申請について その他

協議・報告事項

【報告1】 コミュニティバスの利用状況について

事務局から説明（資料1に基づき説明）

- ・資料1 コミュニティバスの利用状況

（意見・質問無し）

【議題1】 デマンド交通の料金等の見直しについて

事務局から説明（資料2に基づき説明）

- ・資料2 デマンド交通の料金等の見直しについて
- ・資料2 補足 特定期間中のデマンド利用者の属性等について
- ・資料2 別紙 デマンド交通の運賃収入シミュレーション

○委員からの質問・回答、意見等（→事務局回答、⇒他委員回答）

- ・デマンド交通の運賃の見直しは、収入を上げることが目的か、利用の平準化を図るのが目的か。現在、福祉施設の利用者やそこに勤務する従業員の利用が多いとのことだが、運賃を変えてもその方々が利用を控えるとは考えにくいのではないか。特に従業員の方は通勤手当が支給されるため、利用は減らないのではないか。利用の平準化を図る上では、当事者や施設と話し合う機会を設けたほうがよいのではないか。また、施設ごとに開所時間を変えてもらい、時差出勤を依頼するほうが、バスの利用が平準化できるのではないか。一番の目的は、市民の皆さんが利用できること。運賃を値上げすること自体悪くはないが、平準化の観点では効果が薄いのではないか。

→通勤に関しては、福祉部を含めての説明になるため、関係部局と協議していきたい。また、受益者負担の原則の考え方についても説明していきたいと考えている。

○原案のとおり承認

【議題２】 海津羽島線のダイヤの改正について

事務局から説明（資料３に基づき説明）

- ・資料３海津羽島線のダイヤの改正について

・ダイヤの改正に当たっては、名鉄や羽島市のバスとの接続も考慮してほしい。

・ダイヤ改正案を見ると、全体の所要時間が短くなっている。ダイヤに間に合わせるために運転手の負担にならないか。今のダイヤ設定が長すぎるので短くしているのか、所要時間の設定の考え方を示してほしい。

→事業者と調整し、この所要時間で問題ないことを確認した上で決定した。

○原案のとおり承認

【議題３】 令和３年度地域公共交通確保維持改善事業費補助金の交付申請について

事務局から説明（資料４に基づき説明）

- ・資料４生活交通確保維持改善計画

（意見・質問無し）

○原案のとおり承認

その他

- ・バスデータ活用大百科について説明

閉会