

海津市生活交通ネットワーク計画（案）

平成 27 年 3 月

海 津 市

目次

序 海津市生活交通ネットワーク計画の位置づけ	1
1 再編の基本方針	2
1－1 地域公共交通の将来像と基本方針	2
1－2 将来公共交通ネットワーク	3
2 生活交通ネットワーク計画	4
2－1 準幹線	4
1 基本的な考え方	4
(1) 運行ルート	4
(2) 運行時間帯	4
(3) 運行便数	4
2 ルート案の設定	5
(1) 住民意見交換会での主な意見と対応	5
(2) 実施案	5
3 運行条件	8
(1) 運賃	8
(2) 運行日	8
(3) 運行ダイヤ	8
2－2 支線	9
1 デマンドの基本的な利用手順	9
2 運行条件	9
(1) 運行範囲	9
(2) 乗降場所	10
(3) 運行時間帯	10
(4) 運行日	10
(5) 運行区域（ゾーン区分）	10
(6) 利用運賃	12
(7) 利用登録	12
(8) 予約方法	12
(9) 運行車両	13
(10) デマンド運行システム内容	14
(11) 運行条件のまとめ	15
2－3 運行体制（案）	16

参考資料.....	17
1 幹線系統ルート基本案	17
2 準幹線の運行ダイヤ（案）	19
3 運行方式の分類	22
4 デマンド交通の乗降場所（バス停）の候補	25

序 海津市生活交通ネットワーク計画の位置づけ

海津市では、平成 26 年度に「海津市公共交通計画」（地域公共交通活性化再生法に基づく地域公共交通網形成計画に相当）を策定し、海津市公共交通再編事業の実施を位置づけています。

本計画は、その再編事業に基づき、実施にむけた具体的な計画として、海津市コミュニティバスのルート、運行ダイヤ等について検討したものです。

この計画に基づいて、平成 27 年度に事業実施を予定しています。

1 再編の基本方針

1-1 地域公共交通の将来像と基本方針

上位関連計画における将来の市街地像、施策の方向性を踏まえ、本市の地域公共交通の将来像と方針を次のように設定します。

【地域公共交通の将来像】

「まちづくりと連携して日常生活に必要な公共交通を確保することにより、定住促進・地域の活性化を目指す」

基本方針① 養老鉄道・名阪近鉄バスの運行サービスの充実

養老鉄道・名阪近鉄バスは、通勤・通学、通院・買い物等の目的で周辺市町へ移動する際に必要不可欠な公共交通のため、運行本数の維持を関係機関に働きかけ、利便性の確保を図ります。

基本方針② 養老鉄道・名阪近鉄バスと海津市コミュニティバスとの接続強化

市内の公共交通ネットワークを総合的に捉え、公共交通機関相互の連携を図ることにより、利便性の高い公共交通を確保します。特に、現行では養老鉄道・名阪近鉄バスと海津市コミュニティバスとの接続が十分でないため、交通結節点の整備、運行ダイヤの調整等により、結節機能強化を図ります。

基本方針③ 朝夕の通勤・通学対応と昼間の買い物・通院・温泉利用等の市民ニーズ及び観光に配慮した海津市コミュニティバスネットワークの形成

朝夕の通勤・通学目的での公共交通利用は、利用者が特定の区間に集中しており、一方、昼間の買い物・通院・温泉利用等は、利用区間が分散し、かつ少量の需要となっています。このような特性を踏まえて、朝夕の通勤・通学利用と昼間利用とで公共交通ネットワークを区分し、各々の特性にあった運行方法に再編します。

土休日には、養老鉄道の石津駅や JR 岐阜羽島駅・名鉄新羽島駅からお千代保稲荷へ向かう観光客が海津市コミュニティバスを利用しています。このような観光利用にも配慮したネットワークを形成します。

基本方針④ 公共交通を守り育てる体制づくり

公共交通は、地域が守り育てるという理念のもとに、これまでのように地域が要望するだけでなく、地域の「提案」に基づいて利用促進活動を行うなど、地域住民・行政・交通事業者の協働により公共交通の維持・活性化を図ります。

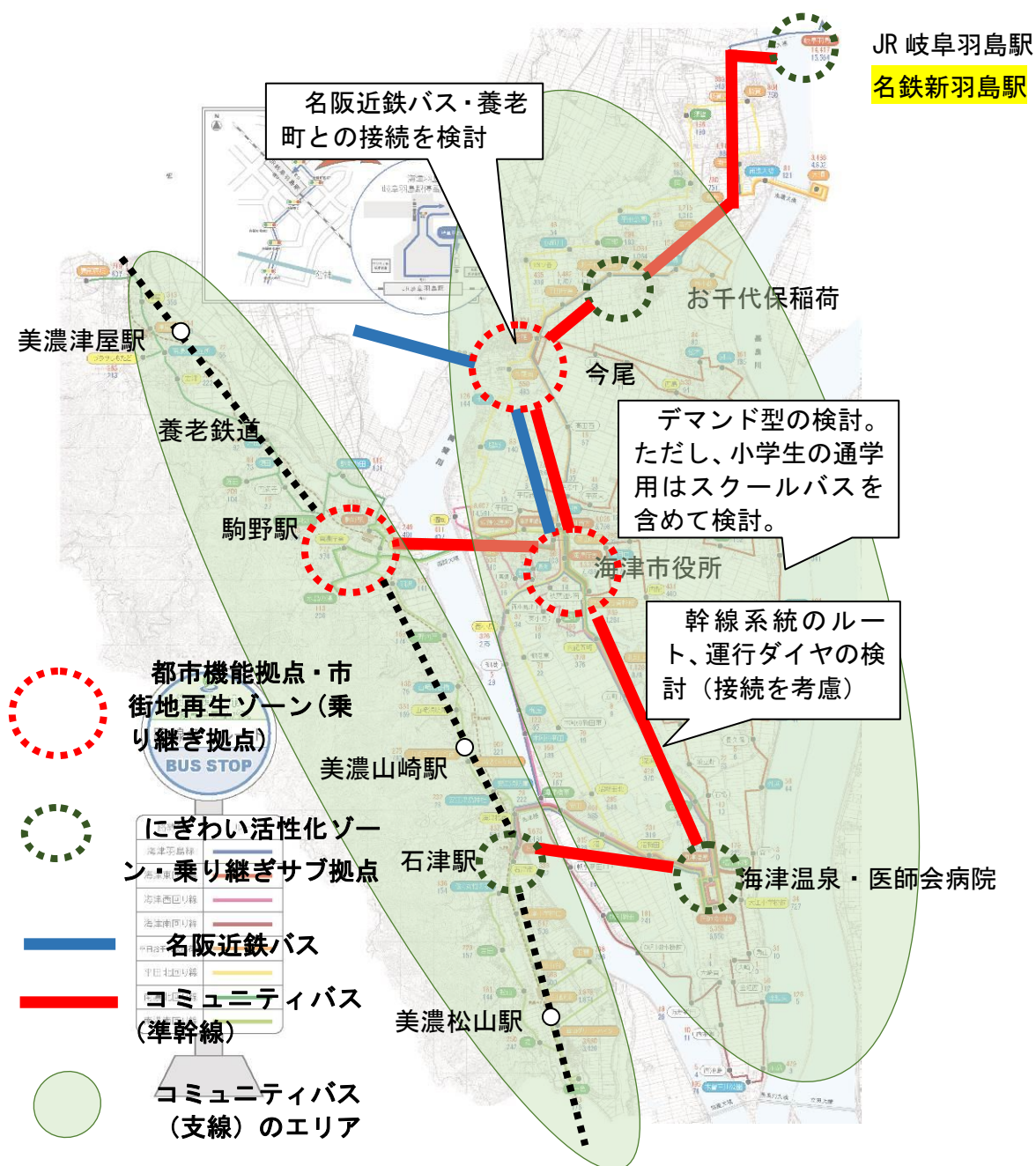
地域単位で開催する意見交換会を継続するとともに、その発展型として、地域住民が主役となって、海津市コミュニティバスの運行ルート、運行方式、利用促進策などを協議し活動する体制を目指します。

1-2 将来公共交通ネットワーク

海津市コミュニティバスは、準幹線（市内移動の幹線系統）と支線（準幹線を補完し、市内特定区間内の移動）の2区分とします。

上記の2区分にするにあたり、小学生の通学利用（現行は一部の児童・生徒がコミュニティバスを利用）は、スクールバスの運行などにより、通学便を別途運行することを検討します。

□公共交通ネットワークのイメージ



2 生活交通ネットワーク計画

2-1 準幹線

1 基本的な考え方

(1) 運行ルート

現行の利用者OD調査で利用者の多い区間をベースに系統を形成します。

通勤・通学・通院・買い物・温泉利用等の日常生活交通としての利用のため、鉄道駅、市役所庁舎、医師会病院、温泉施設のほか、市街地内のスーパー、診療所への利用を考慮したルートとします。

観光利用にも配慮するため、お千代保稲荷、木曽三川公園、海津温泉等へのアクセスを確保します。

(2) 運行時間帯

運行時間帯は、現行の海津羽島線（6時台～20時台）とほぼ同様を目指します。

(3) 運行便数

現行の海津羽島線の便数（1日15便）、運行間隔（2時間に1便）以上の便数を確保するものとし、概ね1時間半に1便程度を目指します。

2 ルート案の設定

ルートの基本案として2案（A案、B案）を作成し、地域公共交通会議での協議を踏まえて住民意見交換会（平成26年11月27日～12月19日）で説明し、様々な意見をいただきました。

（ルート案A、Bは参考資料参照）

これらの意見を参考に、実施案を作成しました。

（1）住民意見交換会での主な意見と対応

基本案のルートについて出された主な意見に対して、次のように対応します。

ルートに係わる主な意見	対応
①通学用に、石津駅から現行ルートで岐阜羽島駅方面への運行が必要	・高校生の通学用に、朝夕1便ずつ現行のルートでの運行を行う。
②高校生の通学を考慮した便が必要	・上記。 ・大須から海津明誠高校への通学利用があるため、これに対応する（仮称）お千代保稲荷線を朝夕1便ずつ運行する。
③養老鉄道が存続できるような案が必要	・運行ダイヤで養老鉄道との接続を考慮する。 ・駒野駅から海津明誠高校への高校生の通学便は、バス1台では積み残しがでる可能性があるため、2本が接続できるような運行ダイヤとする。 このため、（仮称）お千代保稲荷線が海津市役所に到着した後、駒野駅に接続し、南幹線の一部として高校までの通学利用ができるようなルートで運行する。
④今尾付近から今尾橋を通り美濃津屋駅に接続するルートが必要	・美濃津屋駅周辺の道路は狭いので、バス車両での接続は難しい。小型車両を使ったデマンド交通での対応とする。
⑤弥富・津島方面へのバス路線が必要	・広域の移動については、養老鉄道の利用促進の観点から、市内の養老鉄道駅に接続するバスルートとする。
⑥南濃町に幹線バスが必要	・南北の幹線として養老鉄道を位置づける。

（2）実施案

上記の対応を含めて、基本案A案、B案の修正案として、実施案を設定しました。

バス利用者の多い（仮称）海津羽島線の海津市役所～今尾～岐阜羽島間（始終発は石津駅まで運行）は、小型バス車両では輸送力が不足するため、中型のバス車両とします。

（仮称）南幹線の駒野駅～海津市役所間は、駅周辺の道路幅員が狭いこととガードの高さ制限があるため、朝は小型車両でのピストン運行（朝はピストン運行で高校生の通学に対応）とし、高校生の需要に対応するようにします。昼間は、（一部は水晶の湯）～駒野駅～海津市役所～海津温泉・医師会病院～石津駅～（一部は松山グリーンハイツ）とし、一部は木曽三川公園まで延伸します。

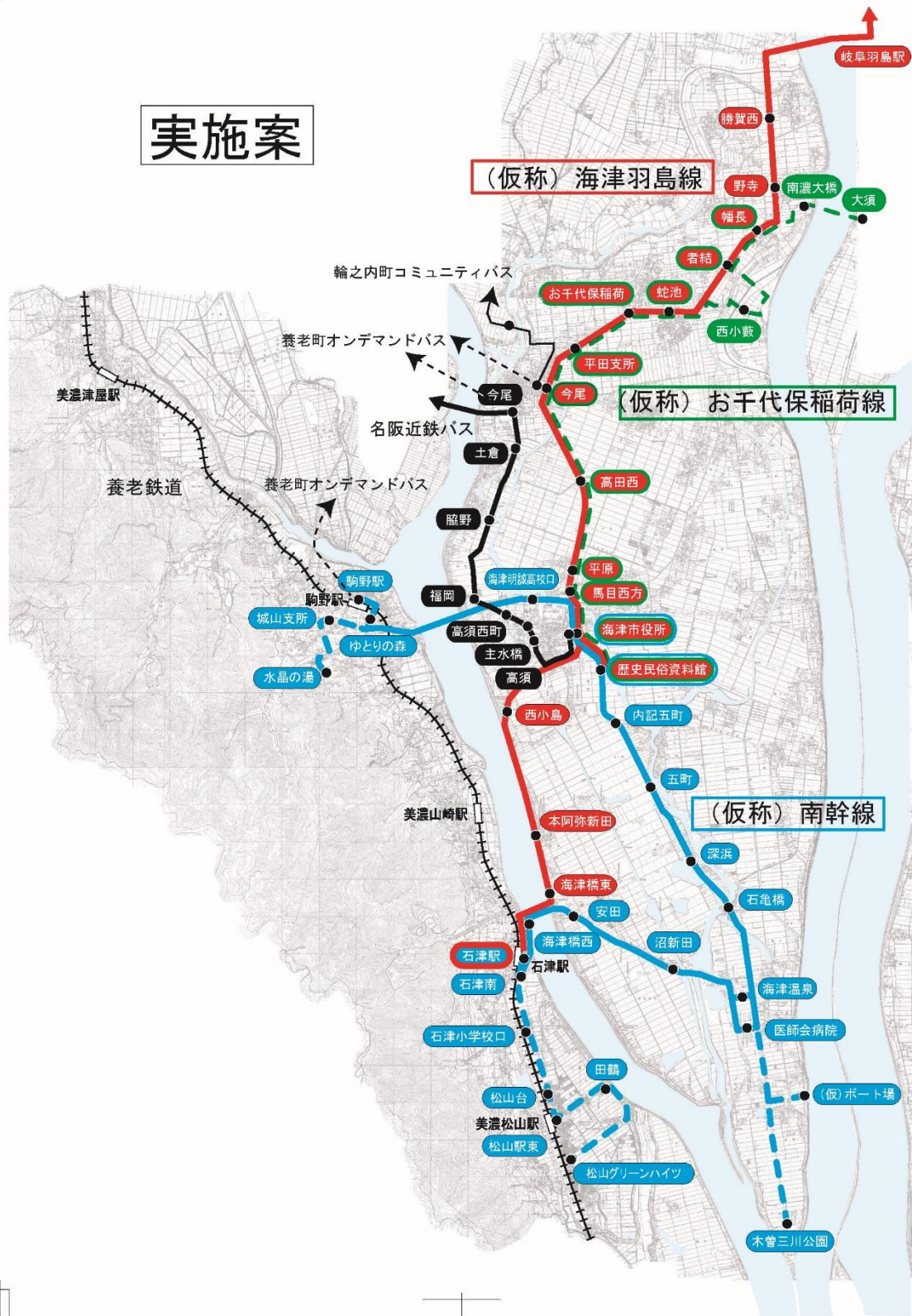
（仮称）お千代保稲荷線は、大須～海津明誠高校間の通学利用及び大須～西小藪間の小学生

の通学利用のため、朝夕 1 便ずつの運行を行います。

■実施案

系統	区間	運行時間帯 (想定)	運行便数 (想定)	車両台数
(仮称) 海津羽島 線	海津市役所～お千代保稲 荷～岐阜羽島駅 (始発、終発は石津駅ま で運行)	6 時台～ 20 時台	概ね片方向 1 時間 30 分に 1 便程度 (現行の海津羽島線は 2 時 間に 1 便)	中型 1 台
(仮称) 南幹線	(一部は水晶の湯) ～駒 野駅～海津市役所～海津 温泉～医師会病院～ (一 部は木曽三川公園) ～石 津駅～ (一部は松山グリ ーンハイツ)	7 時台～ 21 時台	概ね片方向 1 時間 30 分に 1 便程度 (一部区間は、昼間数便程度)	小型 2 台
(仮称) お千代保 稲荷線	大須～西小藪～海津市役 所～ 歴史民族資料館 (朝便のみ、馬目西方～ 海津明誠高校口～駒野駅 ～海津明誠高校口を運 行)	7 時台 18 時台	朝夕 2 往復のみ ※通学利用のため、平日のみ 運行	南幹線の 車両を利用

実施案



3 運行条件

(1) 運賃

現行の運賃は、大人 1 乗車 100 円ですが、住民意見交換会では料金が安いという意見があり、また、現行よりも運行本数が増えるので、基本運賃を 200 円とします。

□運賃等の概要

区 分		現行料金	新料金
基本料金	大人（高校生以上）	100 円	200 円 ただし、岐阜羽島まで 300 円
	小・中学生	50 円	100 円
	市内 65 歳以上の方で海津市発行の高齢者身分証明書を呈示された方	50 円	100 円
	障がい者の方で障がい者手帳を呈示された方／その介助者（介助者 1 名まで）	50 円	100 円
	小学生未満	無料	無料
定期券	通学（1 ヶ月）	750 円	3,600 円 岐阜羽島まで 5,400 円
	（2 ヶ月）	1,450 円	6,900 円 岐阜羽島まで 10,400 円
	（3 ヶ月）	2,100 円	10,000 円 岐阜羽島まで 15,000 円
	通勤（1 ヶ月）	3,600 円	7,200 円 岐阜羽島まで 10,800 円
	（2 ヶ月）	7,050 円	14,100 円 岐阜羽島まで 21,100 円
	（3 ヶ月）	10,250 円	20,500 円 岐阜羽島まで 30,700 円
回数券	100 円券 11 枚綴り	1,000 円	1,000 円
	50 円券 11 枚綴り	500 円	—

(2) 運行日

運行日は、原則として、**年末年始を除く毎日の運行**とします（年末年始：12/31、1/1 の 2 日間）が、（仮称）海津羽島線（海津市役所～お千代保稲荷～岐阜羽島駅）は、年末年始の需要があるため、休まず運行します。

(3) 運行ダイヤ

運行ダイヤは、養老鉄道、名鉄との接続及び海津市コミュニティバス間の乗り継ぎを考慮して設定します。運行ダイヤについては、実効性等を検証することにより、今後修正する可能性があります。（参考資料を参照）

2-2 支線

デマンド型と定時定路線の2種類の運行方法が考えられますが、現行は利用区間が分散しており、かつ少量であることから、区域運行型デマンドとします。

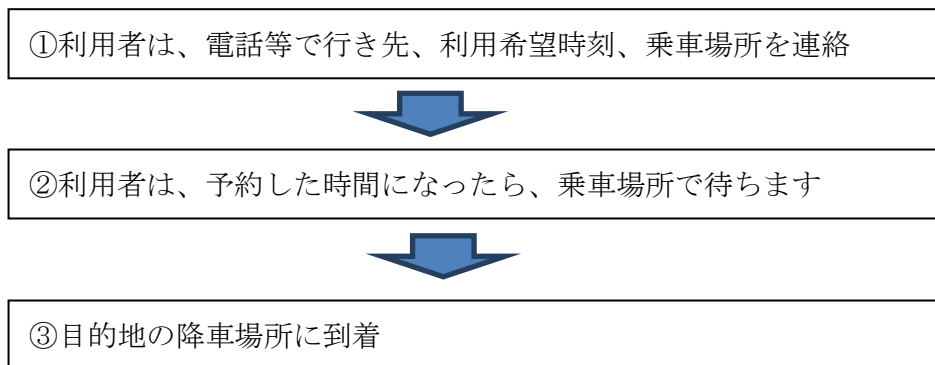
※区域型デマンドとは、指定したエリア内でバス等のルートを決めずに運行する方法です。

1 デマンドの基本的な利用手順

基本的な利用手順は以下の通りです。自宅からの行き、目的地からの帰りともに、同様の手順となります。

タクシーとは異なり、相乗りが基本です。このため、他の利用者から予約が入れば、他の乗車場所も回って目的地に向かいます。原則、到着予定時刻に間に合うように運行します。

□基本的な利用手順



2 運行条件

素案をもとに開催した住民意見交換会では、総じてデマンド運行に賛成の意見が多かったといえますが、より利便性を高めるとともに、利用しやすい観点から、運行範囲、乗降場所、ゾーン区分、運賃、予約方法などについて、数多くの意見をいただきました。

これらの意見を踏まえて、現段階で修正可能な事項については修正し、その他の意見については運行後に利用状況を勘案しながら検討することとし、以下のようにとりまとめました。

(1) 運行範囲

運行範囲は、海津市内、羽島市の一部（大須、西小藪）及び養老町の一部（瑞穂）とします。

養老町内の施設などへの利用希望がありましたが、これについては、養老町オンデマンドバスの利用など、他市町との連携により対応することとします。

(2) 乗降場所

幅員の狭い道路が多いため、車両が運行できる道路が限定されること及びタクシーとの差別化を図るため、市内のバス停での乗降とします。

住民意見交換会では、バス停を密に設定してほしいという意見が多く出されました。

バス停は、現行のバス停に加えて、診療所、スーパー等の目的地及び地区の集会所等にも設置するものとし、平成 27 年度早々に地元意見を把握して決定します。

現段階の素案については、参考資料に記載しています。

□乗降場所の候補数

地区名	乗降場所の数
高須	67
吉里	16
東江	17
大江	30
西江	19
今尾	41
海西	27
石津	56
城山	50
下多度	20
市外	3
合計	346

(3) 運行時間帯

運行時間帯は、買物や通院時間帯の利用に対応することを基本としつつ、現行のコミュニティバスの運行時間帯を考慮し、午前 8 時 30 分（乗車）から午後 5 時（降車）とします。

(4) 運行日

現行の海津市コミュニティバスの休日利用は少ないので、運行日は、平日のみ（年末年始の 12 月 29 日～1 月 3 日は運休）とします。

(5) 運行区域（ゾーン区分）

海津市の市域は広いので、利用距離によって運賃に差を設けます。このため、市内をゾーン区分します。

住民意見交換会では、1 ゾーン制という意見もありましたが、南濃エリアの美濃津屋駅、駒野駅、石津駅を共通エリアとすることで対応します。

○海津町・平田町と南濃町の 2 区分とします。

○以下の地域は、利用の目的地となる施設等が多く立地しているため、また、養老鉄道利用促進の観点から、どちらのゾーンにも含まれる「共通エリア」とします。

共通エリア：海津市役所付近、海津温泉・医師会病院、美濃津屋駅、駒野駅、石津駅

(6) 利用運賃

利用運賃については、次のように設定します。

素案の段階ではゾーン間 500 円としていましたが、500 円は高いという意見が多かったことから、400 円とし、小中学生、障がい者、運転免許自主返納者は半額とすることにより、運賃負担の軽減を図りました。

□デマンド交通の運賃等の概要

区 分		料 金	
		1 ゾーン内	ゾーン間
基本料金	大人（高校生以上）	300 円	400 円
	小・中学生	150 円	200 円
	障がい者の方で障がい者手帳を呈示された方／その介助者（介助者 1 名まで）	150 円	200 円
	運転免許自主返納者	150 円	200 円
	小学生未満	無料	無料
回数券	100 円券 11 枚綴り	1,000 円	
	150 円券 11 枚綴り	1,500 円	

□乗り継ぎ割引

住民意見交換会では、乗り継ぎの費用負担の軽減に対する意見がありました。このため、デマンド交通と準幹線（海津市コミュニティバス）間の乗り継ぎは、1 回に限り、乗り継ぎ券を発行し割引します。

乗り継ぐ場合は、降車時に運転手から乗り継ぎ券をもらい、乗り継ぐときに乗り継ぎ券を見せて乗車します。

乗り継ぎ手順	乗り継ぎ料金
デマンド交通⇒コミュニティバス	デマンド 300 円＋準幹線無料
コミュニティバス⇒デマンド交通	コミュニティバス 200 円＋デマンド 100 円

(7) 利用登録

利用者の予約を簡便にする（登録番号だけで自宅の場所が分かるため、予約ための手間が短縮できる）とともに、利用特性を把握して評価・改善に活かすため、利用者は事前に利用登録を行うものとします。（市民に限定せず、市外の人でも登録可能）

(8) 予約方法

予約は、WEB または電話連絡による事前予約制とします。

予約運行の手法、予約期限、予約受付場所等はシステム能力をみながら、運行予定事業者と協議しながら検討します。（予約は、1 時間前までを想定）

■利用登録票のイメージ

利 用 登 録 票

※電話番号を複数お持ちの場合は、複数分ご記入ください。また、携帯電話番号もご記入ください。

住 所	〒			地区・ 広報紙
フリガナ ご利用者 氏名	性別 男・女	生年月日	(明治・大正・昭和・平成) 年 月 日	
電話番号	— —		携 帯 電話番号	— —
フリガナ ご利用ご家族氏名	性別	生 年 月 日	携帯電話番号	
	男・女	(明治・大正・昭和・平成) 年 月 日	— —	
	男・女	(明治・大正・昭和・平成) 年 月 日	— —	
	男・女	(明治・大正・昭和・平成) 年 月 日	— —	
	男・女	(明治・大正・昭和・平成) 年 月 日	— —	
	男・女	(明治・大正・昭和・平成) 年 月 日	— —	
	男・女	(明治・大正・昭和・平成) 年 月 日	— —	

運転手に知っておいてもらいたい事項

(9) 運行車両

使用車両は、~~現行のコミュニティバス車両あるいは~~ワンボックス車両としますが、場合に
よりその他の車両となります。

(10) デマンド運行システム内容

市域が広く乗車場所と行き先が多いこと、受付の確実性及び効率的な運行を行うため、携帯電話のインターネット回線やGPS等を活用したIT型の配車システムを導入します。

■デマンドシステムのイメージ

○予約端末イメージ



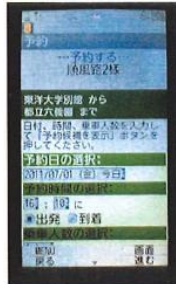
タッチパネル式予約端末
：利用者が集まる病院や公民館などの設置に最適



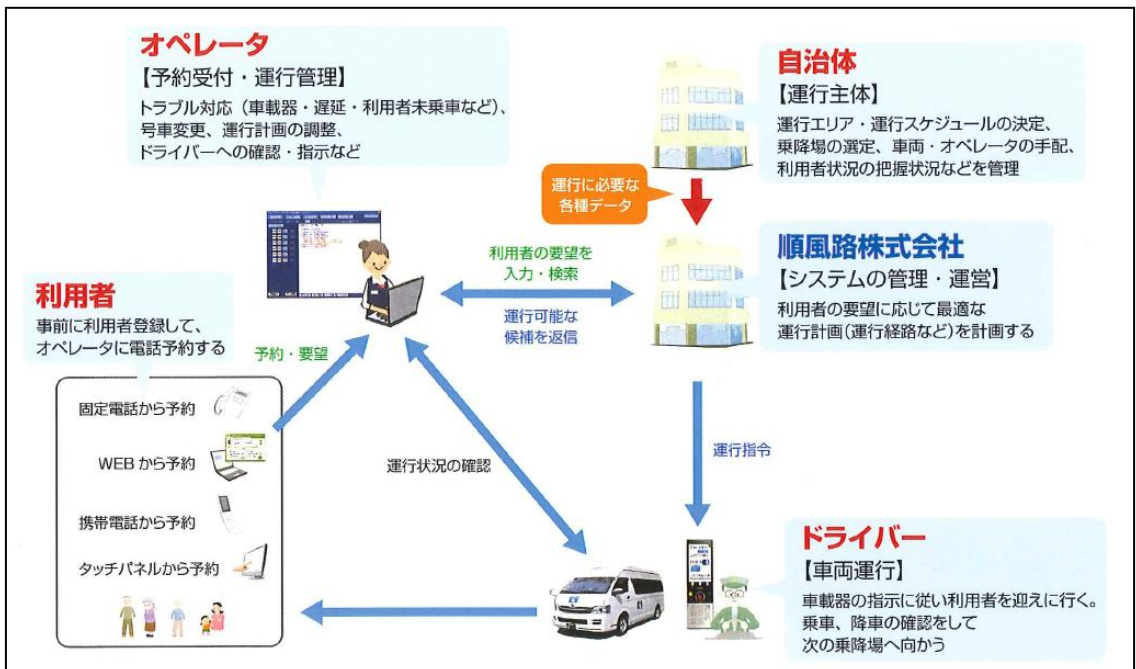
携帯電話向け予約画面



PC 向け WEB 予約画面



○運行システムの全体構成



出典：順風路パンフレット

(11) 運行条件のまとめ

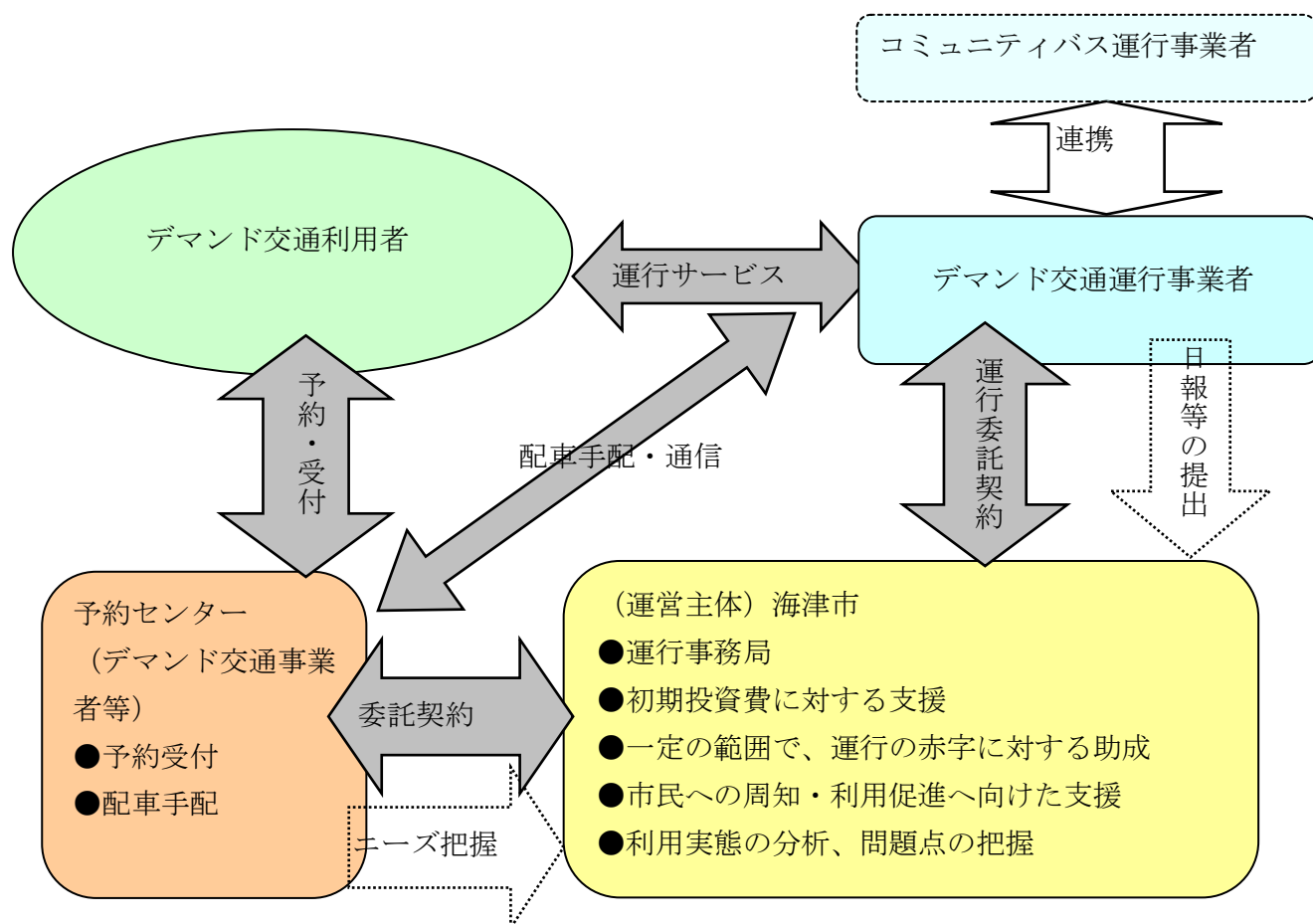
	事項	素案	参考：他市町村
準幹線系統 (定時定路線)	ルート	・(仮称)海津羽島線：岐阜羽島駅～海津市役所～歴史民俗資料館。始終発は石津駅まで運行 ・(仮称)南幹線：(一部は水晶の湯)～駒野駅～海津市役所～海津温泉～医師会病院～(一部は木曽三川公園)～石津駅～(一部は松山グリーンハイツ) ・(仮称)お千代保稲荷線：大須～西小藪～海津市役所～歴史民俗資料館(朝便のみ駒野駅～海津明誠高校間の通学対応を追加) ・一部区間を除き、1時間30分程度に1便とする。	
	運行時間帯	6時台～21時台	
	運賃	基本料金200円、小中学生・障がい者・高齢者半額 岐阜羽島は300円	輪之内町：100円(小学生以下障がい者50円) 輪之内羽島線：大藪東から岐阜羽島200円 名阪近鉄バス海津線：海津庁舎から今尾310円
	運行日	年末年始(12/31、1/1)を除く毎日 海津羽島線は、休まず運行	輪之内町コミュニティバス：平日のみ
支線系統 (デマンド交通)	範囲	市内限定(但し、大須、西小藪は含む)	養老町：町外5箇所 輪之内町：町外9箇所
	バス停	現行のバス停に加えて、診療所、スーパー、集会所等を追加 H27年度早々に地元意見を把握し決定	養老町：234箇所(内町外5箇所) 輪之内町：141箇所(内町外9箇所)
	運行時間帯	8時30分(乗車)～17時(降車)	養老町：8時30分(乗車)～17時(降車) 輪之内町：8時30分(乗車)～16時30分(降車)
	運行日	平日のみ 年末年始運休(12/29～1/3)	養老町：土日祝、年末年始は運休 輪之内町：土日祝、お盆、年末年始運休
	ゾーン区分	2ゾーン、共通エリア：海津市役所周辺、海津温泉・医師会病院、美濃津屋駅、駒野駅、石津駅	
	運賃	1乗車300円、小中学生・障がい者・運転免許自主返納者半額 ゾーン間は400円	養老町：1乗車200円(小学生以下、障がい者等、運転免許自主返納者100円) 輪之内町：1乗車200円(小学生以下、障がい者等、運転免許自主返納者100円)

	利用登録	実施	養老町：必要（町外でも登録可能） 輪之内町：任意（利用登録なしでも利用可能）
--	------	----	---

2-3 運行体制（案）

運営主体は海津市、運行主体は交通事業者とします。

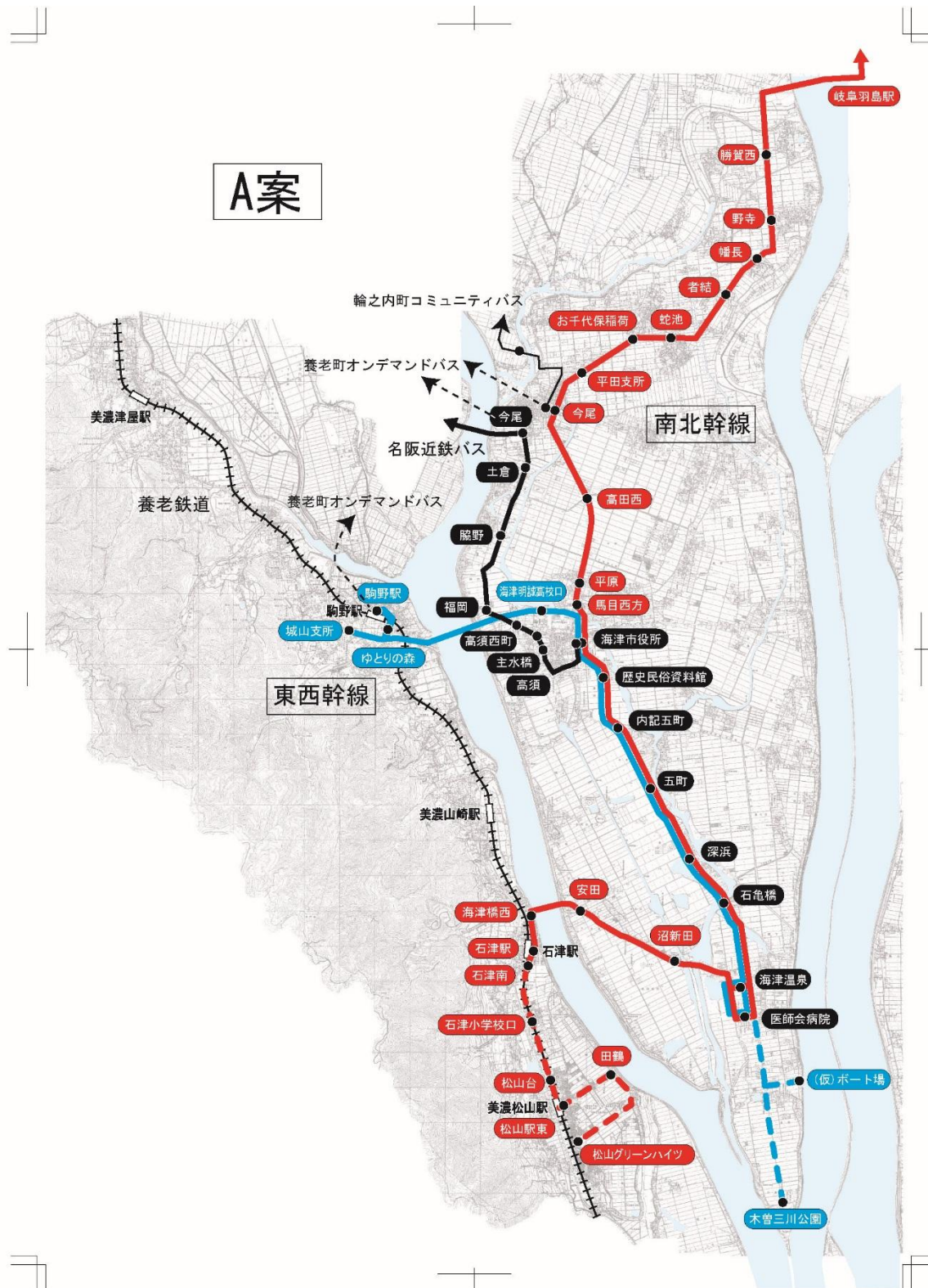
予約センターは交通事業者などへの外部委託を検討します。



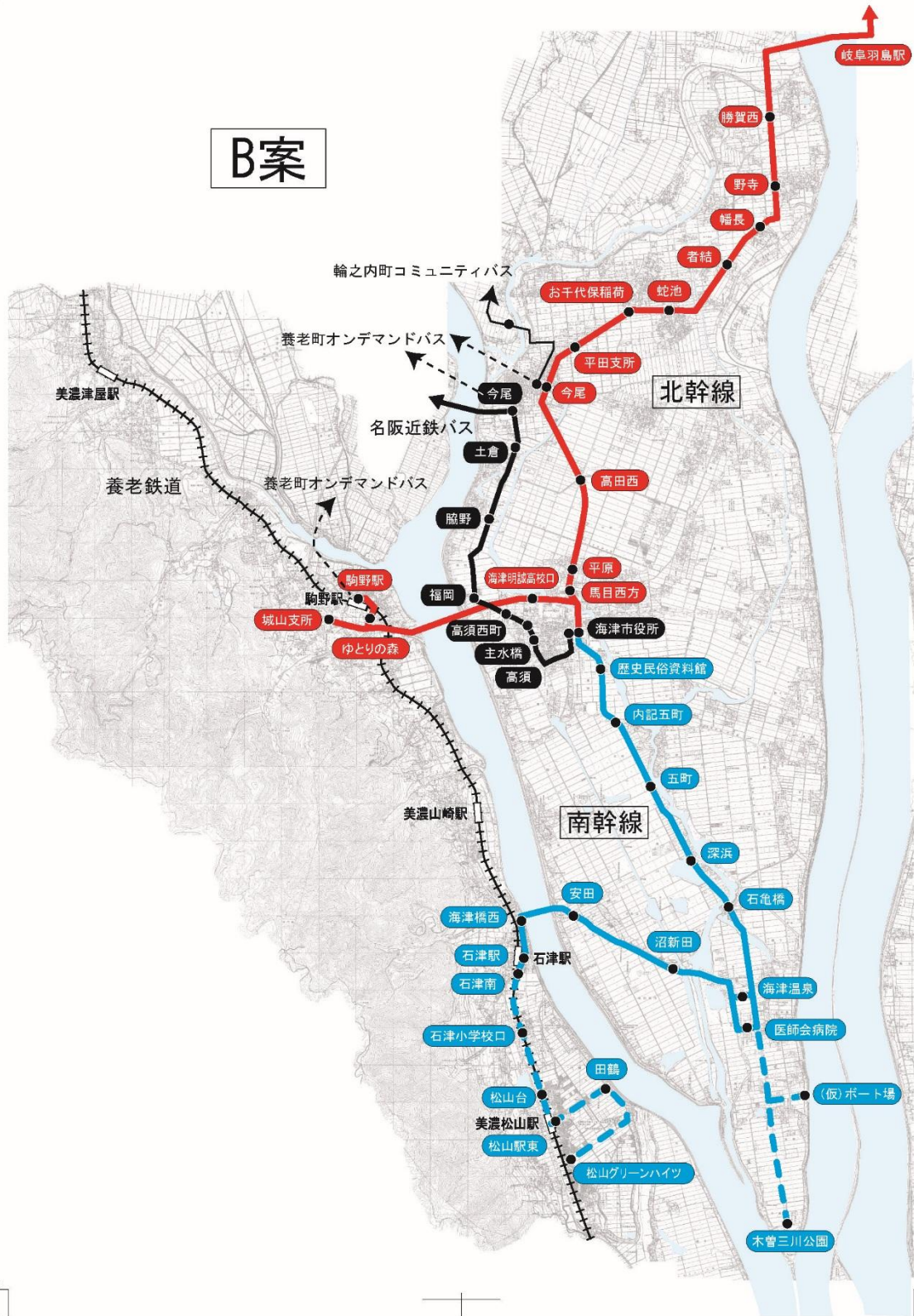
参考資料

1 幹線系統ルート基本案

住民意見交換会で意見をいただいた基本案は次のA案、B案です。



B案



2 準幹線の運行ダイヤ（案）

海津市コミュニティバス （仮称）海津羽島線（案）

	1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便	15便	17便	19便
石津駅	6時台発									
海津橋東	↓									
本阿弥新田	↓									
西小島	↓									
歴史民俗資料館		8時台発	9時台発	11時台発	12時台発	13時台発	15時台発	16時台発	18時台発	19時台発
海津市役所		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
馬目西方										
平原										
高田西										
今尾										
平田支所										
お千代保稲荷										
蛇池										
者結										
幡長										
野寺										
勝賀西	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
岐阜羽島駅	着	着	着	着	着	着	着	着	着	着

	2便	4便	6便	8便	10便	12便	14便	16便	18便	20便
岐阜羽島駅	7時台発	8時台発	10時台発	11時台発	13時台発	14時台発	16時台発	17時台発	18時台発	20時台発
勝賀西	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
野寺										
幡長										
者結										
蛇池										
お千代保稲荷										
平田支所										
今尾										
高田西										
平原										
馬目西方	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
海津市役所	着	着	着	着	着	着	着	着	着	
歴史民俗資料館										
西小島										
本阿弥新田										
海津橋東										
石津駅										着

海津市コミュニティバス (仮称)南幹線(案)

	1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便	15便	17便	19便
松山グリーンハイツ	7時台発		9時台発		12時台発					
田鶴	↓		↓		↓					
松山駅東	↓		↓		↓					
松山台	↓		↓		↓					
石津小学校口	↓		↓		↓					
石津南	↓		↓		↓					
石津駅		9時台発		11時台発		14時台発	15時台発	17時台発	19時台発	20時台発
海津橋西		↓		↓		↓	↓	↓	↓	↓
安田		↓		↓		↓	↓	↓	↓	↓
沼		↓		↓		↓	↓	↓	↓	↓
沼新田		↓		↓		↓	↓	↓	↓	↓
海津温泉	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
医師会病院	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
長良川SC										
木曾三川公園										
医師会病院										
海津温泉										
石亀橋	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
深浜	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
五町	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
内記五町	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
歴史民俗資料館	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
海津市役所	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
海津明誠高校口	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
駒野駅	着	着	着	着	着	着	着	着	着	着
ゆとりの森			↓		↓		↓	↓		
城山支所			↓		↓		↓	↓		
水晶の湯			着		着		着	着		

	2便	4便	6便	8便	10便	12便	14便	16便	18便	20便
水晶の湯			10時台発		13時台発		15時台発	18時台発		
城山支所			↓		↓		↓	↓		
ゆとりの森			↓		↓		↓	↓		
駒野駅	7時台発	9時台発		11時台発		14時台発			20時台発	21時台発
海津明誠高校口	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
海津市役所	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
歴史民俗資料館	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
内記五町	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
五町	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
深浜	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
石亀橋	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
海津温泉	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
医師会病院	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
木曾三川公園										着
長良川SC										
医師会病院										
海津温泉										
沼新田	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
沼	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
安田	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
海津橋西	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
石津駅	着	着	着	着	着	着	着	着	着	着
石津南										
石津小学校口										
松山台										
松山駅東			↓		↓		↓	↓		
田鶴			↓		↓		↓	↓		
松山グリーンハイツ			着		着		着	着		

海津市コミュニティバス (仮称)お千代保稲荷線(案) 平日のみ

	1便	3便
海津市役所	7時台発	18時台発
馬目西方		
平原		
高田西		
今尾		
平田支所		
お千代保稲荷		
蛇池		
野市場		
西小藪		
者結		
幡長		
南濃大橋		
大須	着	着

	2便	4便
大須	7時台発	18時台発
南濃大橋		
幡長		
者結		
西小藪		
野市場		
蛇池		
お千代保稲荷		
平田支所		
今尾		
高田西		
平原		
馬目西方		
海津市役所		着
海津明誠高校口		
駒野駅		
駒野駅 発		
海津明誠高校口		
海津市役所	着	

3 運行方式の分類

バス路線は、「定時・定路線型（路線バス・コミュニティバス・乗合タクシー）」と「デマンド型交通」に分類され、地域特性や道路条件及び運行システムなどから次のような利点・欠点があります。

■システムの種類と主な特性

種類		特性	運営主体	運行主体	利点	欠点
定時・定路線型	路線バス	・ 中型・大型バス（車両定員 11 人以上）の利用 ・ ルート、ダイヤが固定	バス事業者等	バス事業者等	・ 人口密度が高く、需要が見込まれる地区で有効、効率的な運行が可能 ・ バス停に行けば時刻表に定められた時刻に乗ることができる	・ 一定の需要がないと事業性が低下 ・ 近年、利用者の減少により行政の財政負担が増加
	コミュニティバス	・ 中型・大型バス（車両定員 11 人以上）の利用 ・ ルート、ダイヤが固定は一般の路線バスと変わらないが、市町村等が公共交通空白地域の解消等という観点でサービスを乗合で提供	市町村、地元協議会等	バス事業者等	・ 小型バスの場合、路線バスと比較して道路の狭い地域へも入り込みやすい ・ 運営主体である市町村等がバス事業者との協議・調整の上で運賃や経路等を設定できる	・ 既存の路線バスとの整合性が考慮されないと、既存の路線バスの利用者が減少する ・ 行政の財政負担が大きくなるケースが多い
	乗合タクシー	・ 車両定員 11 人未満の車両（ワンボックスカーやセダン型車両）を利用。ルート、ダイヤが固定	タクシー事業者、市町村、地元協議会等	タクシー事業者	・ バス車両の通れない地域へも入り込みやすく、自宅近くに停留所の設置やドア・ツー・ドアの運行も可能 ・ 車両コスト・燃料費等直接的経費は低い	・ 車両が小さいことから一度に乗車できる人員が制限される ・ 定員が少ないので収入に限られ、採算ベースに乗りにくい
デマンド型交通	定路線型	・ 運行ルートを定めて運行。利用する場合はルート上の停留所等で乗降	バス・タクシー事業者、市町村等	バス・タクシー事業者	・ 予約が入った停車地のみを経由するため、需要を面的にカバーできる ・ 需要がない場合、運行を休止することが可能で、運行経費の削減に寄与する可能性がある	・ 乗降地の異なる利用者を乗合で輸送することから、停車地の到達時刻が変化することもある ・ 利用に際して事前予約が必要で、利用者にとって抵抗感がある ・ 一般タクシーと競合する場合がある
	区域運行型	・ 運行ルートを定めず区域内で運行。				

【デマンド型交通システムの概要】

デマンド型交通システムは利用者からの要請（デマンド）に応じて、運行ルート、乗降時間、乗降場所等を柔軟に対応させる仕組みであり、配車方法や運行ルート設定等により、様々な種類があります。

なお、一般のタクシーは個別の需要に対して24時間運行しますが、デマンド型は乗合が原則であること、運行時間帯や便数に制限があることが異なります。

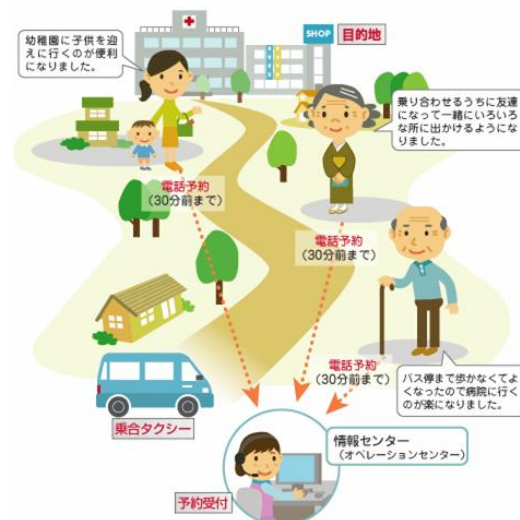
①配車・運行ルート決定方法

- ・IT型：カーナビ等のIT技術を活用した配車方法（養老町で導入）
- ・非IT型：タクシー無線等による配車方法

②運行路線等

- ・定路線型：運行ルートを定めて運行
- ・区域運行型：運行ルートを定めず、乗車場所から目的地まで直行で運行（ただし、乗合型のため、複数の利用者に対応）

■運行イメージ



□デマンド型交通システムの運行サービスイメージ

	特徴	サービスイメージ
定路線型	●運行ルート固定。 ●運行ダイヤを決定しておくが、デマンド（需要）があるときだけ運行。 ●利用する場合はルート上のバス停等で乗降。	
区域運行型	●運行ルートを定めず区域内で運行。 ●デマンド（需要）があるときだけ運行。 ●ドアツードアと、バス停で乗降する方式の2つの方式がある。 ●基本的な運行ダイヤを設定する場合と設定しない場合がある。	ドアツードア型 バス停型

●→ バス走行ルート → 徒歩

■デマンド型運行システムの比較

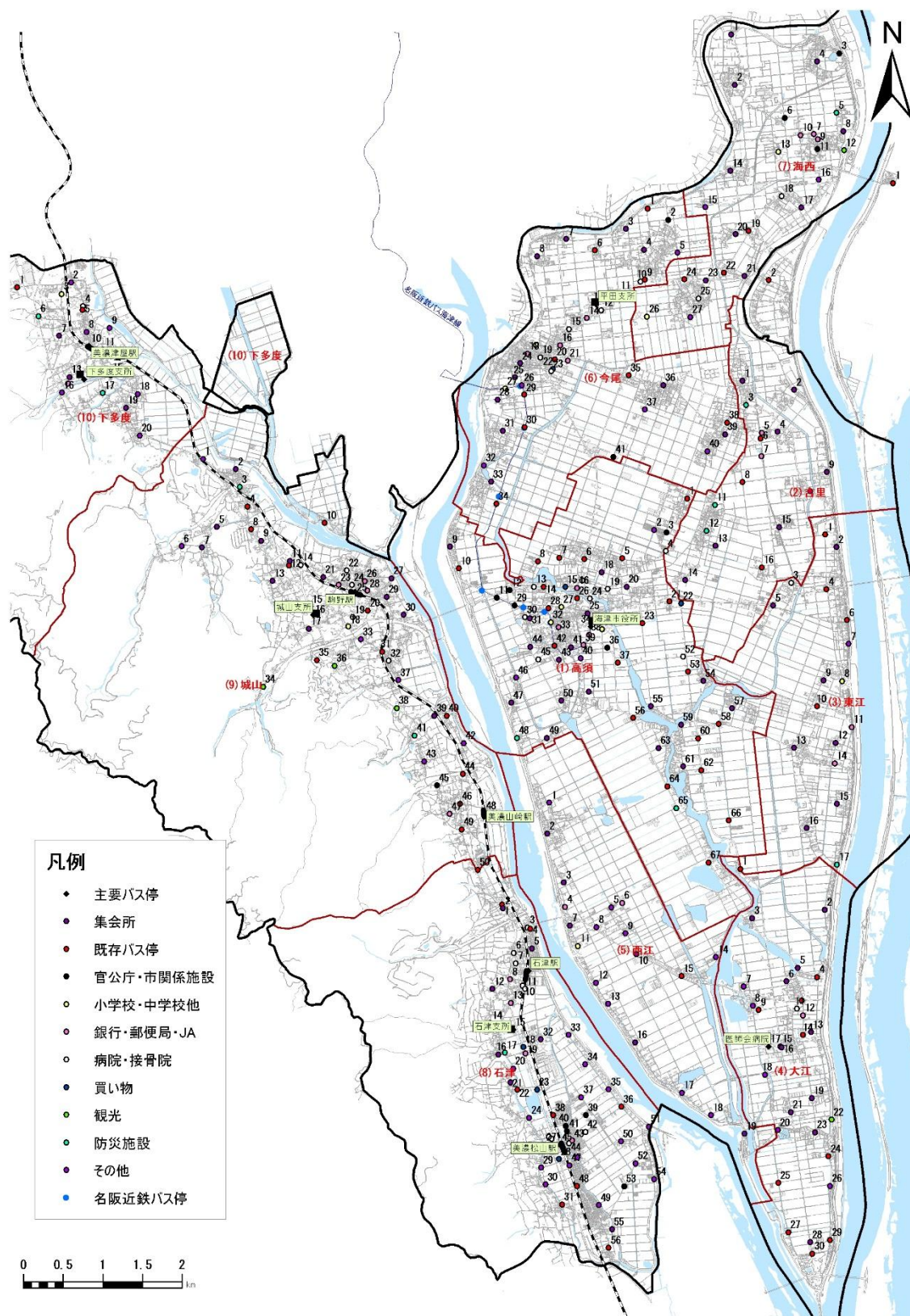
		定路線型	区域運行型
利便性（利用者）	アクセス	●乗降場所まで移動が必要となる。 ●固定ルートのためルートから離れた施設へのアクセス性が低下。	●各地域内の需要を面的にカバーできるため、定路線型と比較して、ルート以外の主要施設へのアクセス性が向上。
	利用のし易さ	●利用者にとって予約が必要で、利用の煩わしさがある。 ●運行サービスとしては、バス路線と同様に、運行回数が減少し、利用のし易さが低下。	●利用者にとって予約が必要で、利用の煩わしさがある。 ●自宅から目的地までドアトゥドアに近いサービスのため、高齢者等にとって安全に外出が可能。 ●乗降地の異なる利用者を乗合で輸送することから、停車地の到達時間が変化する場合があります。
	速達性	●運行ルートは固定で、利用する場合はルート上のバス停等で乗降するため、速達性の改善は見込めない。	●運行ルートを定めず区域内で運行するため、定路線型と比較して、目的地への移動時間を大幅に短縮することが可能。
事業性（行政・事業者）	運行経費	●需要がない場合、運行を休止することにより運行経費の削減が可能。 ●デマンド型交通システムを運営するための費用として、別途、オペレーター人件費や通信費等が必要。	●需要がない場合、運行を休止することにより運行経費の削減が可能。 ●デマンド型交通システムを運営するための費用として、別途、オペレーター人件費や通信費等が必要。
	交通事業者への影響	●ワゴン車等を確保する必要がある。	●ワゴン車等を確保する必要がある。 ●一般タクシー利用者と運行サービスの面で競合する可能性がある。

※◎：優れている、○：やや優れている、△：やや劣る、×：劣る

4 デマンド交通の乗降場所（バス停）の候補

現段階の素案は、以下の通りです。この素案をもとに、地元意見を踏まえて決定していきます。

□乗降場所の候補



連番	地区名	地区内 番号	バス停名	区分	連番	地区名	地区内 番号	バス停名	区分
1	高須	1	平原内野北	既存バス停	68	吉里	1	松本多目的集会所	集会所
2	高須	2	平原西平和台	その他	69	吉里	2	瀬古集会所	集会所
3	高須	3	平原内野ゴミステーション	その他	70	吉里	3	松木下(防火水槽前)	防災施設
4	高須	4	田中歯科クリニック	病院・接骨院	71	吉里	4	神桐多目的集会所	集会所
5	高須	5	平原東	既存バス停	72	吉里	5	吉里郵便局	銀行・郵便局・JA
6	高須	6	平原	既存バス停	73	吉里	6	吉里小学校前	既存バス停
7	高須	7	平原西	既存バス停	74	吉里	7	JAIにしみの吉里支店	銀行・郵便局・JA
8	高須	8	平原口	既存バス停	75	吉里	8	境方	既存バス停
9	高須	9	福岡多目的集会所	集会所	76	吉里	9	成戸多目的集会所	集会所
10	高須	10	福岡	既存バス停	77	吉里	10	福一色集会所	集会所
11	高須	11	海津市消防本部	官公庁・市関係施設	78	吉里	11	鹿野上(防火水槽前)	防災施設
12	高須	12	海津署	官公庁・市関係施設	79	吉里	12	鹿野中(消防庫前)	防災施設
13	高須	13	高須歯科	病院・接骨院	80	吉里	13	鹿野集会所	集会所
14	高須	14	海津明誠高校口	既存バス停	81	吉里	14	鹿野下(旧集会所前)	集会所
15	高須	15	生鮮館	買い物	82	吉里	15	田中多目的集会所	集会所
16	高須	16	十六銀行高須支店	銀行・郵便局・JA	83	吉里	16	鹿野一色	既存バス停
17	高須	17	小坂井レディスクリニック	病院・接骨院	84	東江	1	秋江	既存バス停
18	高須	18	平原多目的集会所	集会所	85	東江	2	秋江多目的集会所	集会所
19	高須	19	とみなり整形外科	病院・接骨院	86	東江	3	歯科加藤医院	病院・接骨院
20	高須	20	馬目ふれあいセンター	集会所	87	東江	4	東海大橋西	既存バス停
21	高須	21	ファーマーズマーケット前	既存バス停	88	東江	5	草場多目的集会所	集会所
22	高須	22	ゲンキー海津店	買い物	89	東江	6	大和田	既存バス停
23	高須	23	土地改良区前	既存バス停	90	東江	7	伏見神社前	その他
24	高須	24	河村歯科クリニック	病院・接骨院	91	東江	8	東江小学校	小学校・中学校他
25	高須	25	馬目町多目的集会所	集会所	92	東江	9	駒ヶ江集会所	集会所
26	高須	26	東山の手	既存バス停	93	東江	10	駒ヶ江西	既存バス停
27	高須	27	海津明誠高校	小学校・中学校他	94	東江	11	JAIにしみの東江支店	銀行・郵便局・JA
28	高須	28	城跡公園前	既存バス停	95	東江	12	長瀬多目的集会所	集会所
29	高須	29	はばたき	官公庁・市関係施設	96	東江	13	立野多目的集会所	集会所
30	高須	30	水谷歯科クリニック	病院・接骨院	97	東江	14	東江郵便局	銀行・郵便局・JA
31	高須	31	西町多目的集会所	集会所	98	東江	15	日原多目的集会所	集会所
32	高須	32	高須小学校	小学校・中学校他	99	東江	16	長久保集会所	集会所
33	高須	33	大垣共立銀行海津支店	銀行・郵便局・JA	100	東江	17	日原水防倉庫	防災施設
34	高須	34	海津市役所	既存バス停					
35	高須	35	日新中学校	小学校・中学校他					
36	高須	36	文化センター・ 海津農村環境改善センター	官公庁・市関係施設					
37	高須	37	歴史民俗資料館(プール・図書館)	既存バス停					
38	高須	38	海津郵便局	銀行・郵便局・JA					
39	高須	39	JAIにしみの高須	銀行・郵便局・JA					
40	高須	40	秋葉通り南	その他					
41	高須	41	秋葉通多目的集会所	集会所					
42	高須	42	新町	既存バス停					
43	高須	43	新町多目的集会所	集会所					
44	高須	44	高須多目的集会所	集会所					
45	高須	45	岡田医院	病院・接骨院					
46	高須	46	西小島北(交差点北)	その他					
47	高須	47	西小島多目的集会所	集会所					
48	高須	48	西小島水防倉庫	防災施設					
49	高須	49	柳港多目的集会所	集会所					
50	高須	50	東小島多目的集会所	集会所					
51	高須	51	萱野多目的集会所	集会所					
52	高須	52	おおや内科循環器科	病院・接骨院					
53	高須	53	内記	既存バス停					
54	高須	54	下内記集会所	集会所					
55	高須	55	上内記集会所	集会所					
56	高須	56	内記五町	既存バス停					
57	高須	57	札野一色多目的集会所	集会所					
58	高須	58	札野一色	既存バス停					
59	高須	59	札野上集会所	集会所					
60	高須	60	札野上	既存バス停					
61	高須	61	札野下集会所	集会所					
62	高須	62	札野下	既存バス停					
63	高須	63	五町集会所	集会所					
64	高須	64	五町	既存バス停					
65	高須	65	深浜消防庫前	防災施設					
66	高須	66	札野南	既存バス停					
67	高須	67	深浜	既存バス停					

連番	地区名	地区内 番号	バス停名	区分	連番	地区名	地区内 番号	バス停名	区分
101	大江	1	飛立野	既存バス停	150	今尾	1	平田公園	既存バス停
102	大江	2	外浜多目的集会所	集会所	151	今尾	2	すわき公民館	官公庁・市関係施設
103	大江	3	石亀多目的集会所	集会所	152	今尾	3	車戸集会所	集会所
104	大江	4	森下	既存バス停	153	今尾	4	大尻集会所	集会所
105	大江	5	森下多目的集会所	集会所	154	今尾	5	三郷東	その他
106	大江	6	上組多目的集会所	集会所	155	今尾	6	仏師川	既存バス停
107	大江	7	上本団地	その他	156	今尾	7	仏師川集会所	集会所
108	大江	8	いちい壮	その他	157	今尾	8	四ッ谷集会所	集会所
109	大江	9	海津温泉	既存バス停	158	今尾	9	お千代保稲荷	既存バス停
110	大江	10	福江本郷	既存バス停	159	今尾	10	スワキ歯科医院	病院・接骨院
111	大江	11	諏訪歯科医院	病院・接骨院	160	今尾	11	かわい整形外科	病院・接骨院
112	大江	12	大江郵便局	銀行・郵便局・JA	161	今尾	12	ホワイトオタリ歯科医院	病院・接骨院
113	大江	13	古中島多目的集会所	集会所	162	今尾	13	平田支所	官公庁・市関係施設
114	大江	14	大江小学校前	既存バス停	163	今尾	14	JAIにしみの平田支店	銀行・郵便局・JA
115	大江	15	JAIにしみの大江支店	銀行・郵便局・JA	164	今尾	15	稲田クリニック	病院・接骨院
116	大江	16	中無垢里多目的集会所	集会所	165	今尾	16	大垣信用金庫平田支店	銀行・郵便局・JA
117	大江	17	医師会病院	既存バス停	166	今尾	17	今尾小学校	小学校・中学校他
118	大江	18	大崎北	その他	167	今尾	18	大垣共立銀行今尾代理店	銀行・郵便局・JA
119	大江	19	角山集会所	集会所	168	今尾	19	今尾歯科医院	病院・接骨院
120	大江	20	大崎南	その他	169	今尾	20	今尾	既存バス停
121	大江	21	大崎多目的集会所	集会所	170	今尾	21	平田郵便局	銀行・郵便局・JA
122	大江	22	長良川サービスセンター	観光	171	今尾	22	ヨシヅヤ	買い物
123	大江	23	金廻多目的集会所	集会所	172	今尾	23	吉田歯科	病院・接骨院
124	大江	24	金廻東	既存バス停	173	今尾	24	今尾中央集会所	集会所
125	大江	25	西金廻	既存バス停	174	今尾	25	寺町集会所	集会所
126	大江	26	金廻南	その他	175	今尾	26	今尾名阪近鉄バス停	その他
127	大江	27	西油島	既存バス停	176	今尾	27	海津特別支援学校	小学校・中学校他
128	大江	28	油島多目的集会所	集会所	177	今尾	28	船渡集会所	集会所
129	大江	29	油島	既存バス停	178	今尾	29	今尾南	既存バス停
130	大江	30	木曽三川公園	既存バス停	179	今尾	30	土倉	既存バス停
131	西江	1	梶屋地蔵前	その他	180	今尾	31	土倉集会所	集会所
132	西江	2	本阿弥新田多目的集会所	集会所	181	今尾	32	白山神社	その他
133	西江	3	安田新田集会所	集会所	182	今尾	33	脇野集会所	集会所
134	西江	4	安田簡易郵便局	銀行・郵便局・JA	183	今尾	34	脇野	既存バス停
135	西江	5	沼新田北	その他	184	今尾	35	上流	既存バス停
136	西江	6	JAIにしみの西江支店	銀行・郵便局・JA	185	今尾	36	高田集会所	集会所
137	西江	7	安田集会所	集会所	186	今尾	37	高田体育館	その他
138	西江	8	沼新田西	その他	187	今尾	38	西島	既存バス停
139	西江	9	沼新田東	その他	188	今尾	39	西島集会所	集会所
140	西江	10	沼新田多目的集会所	集会所	189	今尾	40	西島南	その他
141	西江	11	西江小学校	小学校・中学校他	190	今尾	41	天昇苑	官公庁・市関係施設
142	西江	12	安田	その他	191	海西	1	西勝賀集会所	集会所
143	西江	13	北野神社	その他	192	海西	2	須賀集会所	集会所
144	西江	14	江東	その他	193	海西	3	農村・婦人の家	官公庁・市関係施設
145	西江	15	沼新田	既存バス停	194	海西	4	勝賀集会所	集会所
146	西江	16	帆引新田集会所	集会所	195	海西	5	防火水槽前	防災施設
147	西江	17	下池公園	その他	196	海西	6	野寺揚水機場前	官公庁・市関係施設
148	西江	18	七右衛門新田	その他	197	海西	7	JAIにしみの野寺支店	銀行・郵便局・JA
149	西江	19	万寿新田多目的集会所	集会所	198	海西	8	野寺集会所	集会所
					199	海西	9	海西郵便局	銀行・郵便局・JA
					200	海西	10	大垣共立銀行野寺代理店	銀行・郵便局・JA
					201	海西	11	海西公民館	官公庁・市関係施設
					202	海西	12	クレール平田	観光
					203	海西	13	海西小学校	小学校・中学校他
					204	海西	14	岡集会所	集会所
					205	海西	15	岡南	その他
					206	海西	16	神明神社	その他
					207	海西	17	幡長集会所	集会所
					208	海西	18	寺倉医院	病院・接骨院
					209	海西	19	者結	既存バス停
					210	海西	20	者結集会所	集会所
					211	海西	21	野市場集会所	集会所
					212	海西	22	野市場	既存バス停
					213	海西	23	蛇池集会所	集会所
					214	海西	24	蛇池北	既存バス停
					215	海西	25	佐久間医院	病院・接骨院
					216	海西	26	平田中学校	小学校・中学校他
					217	海西	27	蛇池南	その他

連番	地区名	地区内 番号	バス停名	区分	連番	地区名	地区内 番号	バス停名	区分
218	石津	1	安江消防庫	既存バス停	274	城山	1	徳田(段)集積所前	その他
219	石津	2	安江集会所	集会所	275	城山	2	戸田集会所	集会所
220	石津	3	石川歯科医院	病院・接骨院	276	城山	3	徳田消防庫前	防災施設
221	石津	4	海津橋西(旧:海津橋)	既存バス停	277	城山	4	徳田(旧:徳田集会所)	既存バス停
222	石津	5	太田本町集会所	集会所	278	城山	5	奥庭田集会所	集会所
223	石津	6	曾根歯科医院	病院・接骨院	279	城山	6	庭田(燈明さん前)	その他
224	石津	7	野村クリニック	病院・接骨院	280	城山	7	腰越組集会所	集会所
225	石津	8	石津郵便局	銀行・郵便局・JA	281	城山	8	円満寺(旧:円満寺霊苑)	既存バス停
226	石津	9	石津駅	その他	282	城山	9	口庭田集会所	集会所
227	石津	10	可知医院	病院・接骨院	283	城山	10	駒野新田(旧:駒野新田消防庫)	既存バス停
228	石津	11	鷺尾眼科	病院・接骨院	284	城山	11	藤沢下集会所	集会所
229	石津	12	太田南集会所	集会所	285	城山	12	城山小学校口(旧:城山小学校)	既存バス停
230	石津	13	大垣共立銀行南濃代理店	銀行・郵便局・JA	286	城山	13	藤沢上集会所	集会所
231	石津	14	清水集会所	集会所	287	城山	14	伊藤内科・神経科	病院・接骨院
232	石津	15	石津支所	既存バス停	288	城山	15	南濃グランド・体育館	官公庁・市関係施設
233	石津	16	出来山集会所	集会所	289	城山	16	城山支所	既存バス停
234	石津	17	水防倉庫	防災施設	290	城山	17	旧奥条集会所	集会所
235	石津	18	ゲンキー南濃店	買い物	291	城山	18	城南中学校	小学校・中学校他
236	石津	19	JAにしみの石津支店	銀行・郵便局・JA	292	城山	19	田中歯科クリニック	病院・接骨院
237	石津	20	天白橋	その他	293	城山	20	ゆとりの森	既存バス停
238	石津	21	吉田下内集会所	集会所	294	城山	21	元市場集会所	集会所
239	石津	22	吉田(旧:吉田石津橋)	既存バス停	295	城山	22	小川クリニック	病院・接骨院
240	石津	23	トンカチ南濃店前	買い物	296	城山	23	JAにしみの南濃支店	銀行・郵便局・JA
241	石津	24	新橋	その他	297	城山	24	中野歯科	病院・接骨院
242	石津	25	大井耳鼻咽喉科	病院・接骨院	298	城山	25	駒野駅	既存バス停
243	石津	26	森木医院	病院・接骨院	299	城山	26	大垣共立銀行駒野代理店	銀行・郵便局・JA
244	石津	27	松山区集会所	集会所	300	城山	27	舟戸集会所	集会所
245	石津	28	一号館南濃店	買い物	301	城山	28	南濃郵便局	銀行・郵便局・JA
246	石津	29	馬ヶ瀬橋	その他	302	城山	29	樋井戸集会所	集会所
247	石津	30	寺南	その他	303	城山	30	黄金山集会所	集会所
248	石津	31	境(旧:境山橋)	既存バス停	304	城山	31	羽沢(旧:羽沢集会所)	既存バス停
249	石津	32	吉田区集会所	集会所	305	城山	32	藤橋医院	病院・接骨院
250	石津	33	田鶴上1	その他	306	城山	33	羽沢市営住宅前	その他
251	石津	34	田鶴上2	その他	307	城山	34	さぼろ遊学館	観光
252	石津	35	田鶴中	その他	308	城山	35	水晶の湯(旧:水晶の湯入口)	既存バス停
253	石津	36	田鶴和合館	既存バス停	309	城山	36	道の駅月見の森南濃	観光
254	石津	37	田鶴西北	その他	310	城山	37	羽沢南	その他
255	石津	38	松山台	既存バス停	311	城山	38	南濃ドライブイン	観光
256	石津	39	田鶴コミュニティ会館	官公庁・市関係施設	312	城山	39	上野河戸集会所	集会所
257	石津	40	松山台公民館	官公庁・市関係施設	313	城山	40	寒窓寺(上野河戸)	既存バス停
258	石津	41	さくらヶ丘公民館	官公庁・市関係施設	314	城山	41	上野河戸(消防倉庫前)	防災施設
259	石津	42	中尾皮フ科クリニック	病院・接骨院	315	城山	42	西浄寺前(上野河戸)	その他
260	石津	43	JAにしみのさくらヶ丘	銀行・郵便局・JA	316	城山	43	龍芳寺(上野河戸)	その他
261	石津	44	木村歯科医院	病院・接骨院	317	城山	44	山崎北谷橋	既存バス停
262	石津	45	美濃松山駅	その他	318	城山	45	南濃第5投票所	官公庁・市関係施設
263	石津	46	田鶴南組	その他	319	城山	46	山崎消防庫	既存バス停
264	石津	47	松山グリーンハイツ北	その他	320	城山	47	山崎簡易郵便局	銀行・郵便局・JA
265	石津	48	松山グリーンハイツ中	既存バス停	321	城山	48	美濃山崎駅	その他
266	石津	49	松山グリーンハイツ南	その他	322	城山	49	山崎地蔵前	既存バス停
267	石津	50	田鶴大平	その他	323	城山	50	山崎さくらヶ丘	既存バス停
268	石津	51	田鶴下	その他	324	下多度	1	養南病院	既存バス停
269	石津	52	境堤西北	その他	325	下多度	2	津屋北	その他
270	石津	53	南部グランド	官公庁・市関係施設	326	下多度	3	旧養南中学校前	小学校・中学校他
271	石津	54	境堤	その他	327	下多度	4	平松医院	病院・接骨院
272	石津	55	境区集会所	集会所	328	下多度	5	津屋(旧:津屋一区集会所)	既存バス停
273	石津	56	下一色(旧:下一色集会所)	既存バス停	329	下多度	6	津屋(防火水槽前)	防災施設
					330	下多度	7	津屋二区西集会所	集会所
					331	下多度	8	津屋二区東(旧県道沿い)	その他
					332	下多度	9	北部浄水公園前	その他
					333	下多度	10	津屋駅	既存バス停
					334	下多度	11	志津新田集会所	集会所
					335	下多度	12	JAにしみの下多度支店	銀行・郵便局・JA
					336	下多度	13	西園集会所	集会所
					337	下多度	14	下多度支所	官庁・市関係施設
					338	下多度	15	志津多目的集会所	集会所
					339	下多度	16	農村公園前	その他
					340	下多度	17	志津(防火水槽前)	防災施設
					341	下多度	18	志津八幡神社前	その他
					342	下多度	19	志津集会所	集会所
					343	下多度	20	住吉神社前	その他
					344	市外	1	大須	既存バス停
					345	市外	2	西小藪	既存バス停