

養老線交通圏地域公共交通網形成計画の概要について

1 計画の趣旨

本格的な人口減少や、少子高齢化の進展が予測される中、養老線沿線の大垣市、桑名市、海津市、養老町、神戸町、揖斐川町及び池田町（以下「沿線3市4町」という。）では、養老線等の地域資源を生かした、個性豊かで活力に満ちたまちづくりに取り組むこととしています。

特に、地域公共交通については、養老線を中心として沿線バス交通やタクシー等の二次交通を含めた公共交通ネットワークの形成、維持が重要となっています。

これらのことから、沿線3市4町では、社会経済情勢の変化に対応し、地域住民の自立した日常生活及び社会生活の確保、観光その他の地域間交流等を促進するため、養老線において鉄道事業再構築事業を実施することなどを通し、持続可能な地域公共交通ネットワークを形成し、当地域の活性化及び再生に取り組みます。

2 計画の区域

計画の区域は、養老線を主軸に路線バス、コミュニティバス、タクシー等、養老線の二次交通が運行される沿線3市4町の範囲とします。

3 計画の期間

計画の期間は、養老線や沿線バス交通等の地域公共交通の活性化及び再生を実現するために必要な期間として、養老線を新たな事業形態へ変更する平成29年度から概ね10年後となる平成38年度までとします。

4 計画の基本的方針、目標等

(1) 養老線交通圏における公共交通の将来像

**地域の「豊かな生活」と「活発な交流」を支える
養老線と沿線バス交通やタクシーが一体となった
公共交通ネットワークの形成**

(2) 全体目標、基本方針別の個別目標

基本方針 1 養老線駅等を中心とした集約連携型のまちづくりと一体となった公共交通ネットワークを形成します。

個別目標 1 養老線駅及び周辺地域の魅力を向上させます。

個別目標指標 1-1 将来都市構造等で拠点に位置づけられる主要10駅の養老線
日平均利用者数

個別目標指標 1-2 養老線利用者の他の公共交通機関との乗り継ぎ利用率

基本方針 2 養老線を地域の生活軸とする公共交通サービスを充実します。

個別目標 2 日常的な生活行動における養老線及び乗継の利便性を向上させます。

個別目標指標 2 通勤・通学時間帯における養老線日平均乗車人数

基本方針 3 養老線を観光・交流軸とする公共交通ネットワークを形成します。

個別目標 3 観光・交流における公共交通の利用しやすさ及びわかりやすさを向上させます。

個別目標指標 3-1 養老線の定期外年間利用者数

個別目標指標 3-2 養老線の時刻表や乗り継ぎの情報案内に関する満足度

基本方針 4 多様な移動ニーズに対応した取り組みを関係者の協働により進めます。

個別目標 4 公共交通への関心を高めます。

個別目標指標 4 公共交通の維持・活性化に関する地域主体の取り組み回数



全体目標 地域の「豊かな生活」と「活発な交流」を支える養老線と沿線バス
(将来像) 交通やタクシーが一体となった公共交通ネットワークの形成

全体目標指標 1 養老線及び沿線バス交通等公共交通全体の年間利用者数

全体目標指標 2 養老線及び沿線バス交通の満足度

(3) 目標指標及び目標値

指標	現況値	目標値
全体目標指標 1 養老線及び沿線バス交通等公共交通全体の年間利用者数	平成28年度（見込） 全 体：744万人 養 老 線：620万人 バス交通：124万人	平成38年度 全 体：631万人 養 老 線：526万人（推計値506万人から20万人増加） バス交通：105万人（推計値101万人から 4万人増加）
	＊養老鉄道及び沿線3市4町データより ＊養老線の推計値506万人は、将来人口減少率及び、H22～27年度の利用者減少率と沿線人口減少率の実績値の差を考慮して算出（計画未実施の場合の数値） ＊養老線の増加分20万人は、計画の実施により増加させる数値 ＊バス交通は養老線との乗り継ぎ利用者数の割合20%（アンケート結果）から推計 ＊達成状況の評価・検証においては、指標として設定した以外のデータも整理し、状況の把握や改善施策の検討を実施していく	
全体目標指標 2 養老線及び沿線バス交通の満足度	平成28年度 養 老 線：33.9% バス交通：32.1%	平成38年度 養 老 線：現状値を上回る バス交通：現状値を上回る
	＊養老線利用者アンケートより、養老線の満足度（「満足」＋「まあ満足」） ＊バス交通は、養老線との乗り継ぎ利用者の満足度（「満足」＋「まあ満足」）	

指標	現況値	目標値
個別目標指標 1－1 将来都市構造等で拠点に位置づけられる主要10駅の養老線日平均利用者数	平成28年度 20,762人	平成38年度 推計値17,100人を上回る
	＊養老鉄道データより、全駅利用者のうち主要10駅の利用割合は61% ＊H38年度の養老線年間利用者推計値506万人から推計値17,100人を算出 ＊主要10駅は桑名駅、多度駅、石津駅、駒野駅、養老駅、美濃高田駅、大垣駅、広神戸駅、池野駅、揖斐駅	
個別目標指標 1－2 養老線利用者の他の公共交通機関との乗り継ぎ利用率	平成28年度 68.8%	平成38年度 現状値を上回る
	＊養老線利用者アンケートより、「乗車前」または「降車後」に他の公共交通機関を利用した方の割合	
個別目標指標 2 通勤・通学時間帯における養老線日平均乗車人数	平成28年度 5,607人	平成38年度 推計値4,500人を上回る
	＊養老鉄道データより、全時間帯利用者のうち通勤通学時間帯（始発～午前9時）の利用割合は16%	
個別目標指標 3－1 養老線の定期外年間利用者数	平成28年度 133万人	平成38年度 推計値102万人を上回る
	＊養老鉄道データより、全体目標値1と同様の推計方法で算出	
個別目標指標 3－2 養老線の時刻表や乗り継ぎの情報案内に関する満足度	平成28年度 31.7%	平成38年度 現状値を上回る
	＊養老線利用者アンケートより、「満足」＋「まあ満足」の合計	
個別目標指標 4 公共交通の維持・活性化に関する地域主体の取り組み回数	平成28年度 75回	平成38年度 90回
	＊地域が主体的に実施または行政等と連携して実施する養老線及び沿線バス交通等の維持・活性化に関する取り組み回数を2割増加	

※今後の協議の進展や新しい基礎数値の状況等により、推計値や目標値等が変更となる場合があります。

5 目標を達成するために行う事業

取り組み	施策	事業数
(1) まちづくりや地域の魅力向上に関する取り組み	① 沿線市町の各種計画等の策定、改定 ② 駅を中心としたまちづくり	8
(2) 養老鉄道㈱及び養老線に関する取り組み	① 鉄道事業再構築事業 ② 養老鉄道㈱への支援等 ③ (一社)養老線管理機構への支援等 ④ 運行サービスの改善 ⑤ 鉄道相互等のダイヤ調整 ⑥ 関係者の連携強化	12
(3) バス・タクシー交通に関する取り組み	① バス路線再編等 ② バスの利用促進 ③ タクシーの利用促進 ④ 運行サービスの改善 ⑤ 養老線等とのダイヤ調整	12
(4) 交通結節点の機能充実にに関する取り組み	① 交通結節点整備 ② 駅施設の改善 ③ 駐車場整備 ④ 駐輪場整備 ⑤ 情報・案内の提供 ⑥ 駅舎の利活用	7
(5) 地域主体・地域との連携による取り組み	① 地域住民等との連携、協働	12
(6) 公共交通の利用促進に関する取り組み	① 観光施設等との連携 ② 定期外利用者の増加 ③ 通勤定期利用者の増加 ④ 通学定期利用者の増加 ⑤ モビリティマネジメント	37
(7) その他の取り組み	① 各種調査等	2
	合計	90

6 計画の達成状況の評価に関する事項

計画の評価は、全体目標と個別目標の目標値の達成状況について、PDCAサイクルに基づき、養老線地域公共交通再生協議会が主体となって実施します。

目標を達成するために行う事業・実施主体

計画の目標を達成するために行う各種施策・事業のアクションプログラムは次に示すとおりです。

なお、アクションプログラムの期間は、本計画の計画期間の前期となる5年後の平成33年度までを基本としていますが、計画期間が10年となる鉄道事業再構築実施計画への反映に配慮するため、10年後の平成38年度までの施策・事業を整理し、持続可能な公共交通の確保・維持を目指していきます。また、中間の平成33年度には、総合的な評価・検証を実施し、その結果や社会経済情勢の変化等を踏まえた後期のアクションプログラムを検討し、必要な施策・事業を位置づけて取り組んでいきます。

1 まちづくりや地域の魅力向上に関する取り組み（8事業）

1 まちづくりや地域の魅力向上に関する取り組み（8事業）					実施スケジュール表示 実施 → 検討→						
施策名	基本方針	概要	事業No.	個別事業名等	実施スケジュール（年度）						実施主体
					29	30	31	32	33	34～38	
(1) 沿線市町の各種計画等の策定、改定	1, 2 3, 4	まちづくり計画等の策定、改定	1	① 地域公共交通網形成計画の策定、改定							大垣市 海津市 養老町
				策定：大垣市、養老町 改定：海津市	→	→					
			2	② 立地適正化計画の策定							大垣市 桑名市
				策定 大垣市、桑名市	→						
			3	③ 都市計画マスタープランの策定							神戸町
策定 神戸町	→										
(2) 駅を中心としたまちづくり	1, 2 3, 4	駅周辺の魅力向上 駅周辺への居住促進や出店促進 公共交通を利用した外出のきっかけづくり	4	① 大垣市役所新庁舎（現地建替）	→	→	→				大垣市
			5	② 桑名市総合医療センター（新規設置）	→	→					桑名市
			6	③ 神戸町養老鉄道を活かした移住・定住促進事業（駅近くの宅地分譲や建築規制緩和）	→	→	→	→	→	→	神戸町
			7	④ 大垣市リフレッシュサポート支援事業（中心市街地の空き店舗への出店促進）	→	→	→	→	→	→	大垣市
			8	⑤ 大垣市元気ハツラツ市（毎月第1日曜日に大垣駅通りを歩行者天国にして開催）	→	→	→	→	→	→	大垣市

2 養老鉄道(株)及び養老線に関する取り組み (12 事業)

施策名	基本方針	概要	事業No.	個別事業名等	実施スケジュール (年度)						実施主体
					29	30	31	32	33	34~38	
(1) 鉄道事業再構築事業	2	鉄道事業再構築事業の実施	9	① 鉄道事業再構築実施計画の策定	→						養老鉄道(株) (一社)養老線管理機構 沿線3市4町
			10	② 鉄道事業再構築事業の実施 (養老鉄道(株)及び(一社)養老線管理機構の経営改善や計画的な設備投資 等)		→	→	→	→	→	
(2) 養老鉄道(株)への支援等	2	養老鉄道(株)への支援等	11	① 各種利用促進事業等の実施	→	→	→	→	→	→	沿線3市4町
			12	② 大垣市養老線支援基金の活用	→	→	→	→	→	→	
(3) (一社)養老線管理機構への支援等	2	(一社)養老線管理機構への支援等	13	① 沿線3市4町からの負担金の拠出	→	→	→	→	→	→	沿線3市4町
			14	② 民間団体等からの寄附金等の支援依頼	→	→	→	→	→	→	
			15	③ 近畿日本鉄道(株)及び養老鉄道(株)からの技術的支援・人的支援	→	→	→	→	→	→	近畿日本鉄道(株) 養老鉄道(株)
(4) 運行サービスの改善	1, 2 3, 4	運行サービスの改善	16	① 利用者等のニーズに基づくサービスの改善 ※随時、検討し必要に応じて対応	→	→	→	→	→	→	養老鉄道(株) (一社)養老線管理機構
				② ホームページや主要な駅での案内等の改善 ※随時、検討し必要に応じて対応	→	→	→	→	→	→	
(5) 鉄道相互等のダイヤ調整	2	鉄道相互等のダイヤ調整	17	① 大垣駅、桑名駅での乗り継ぎダイヤの調整 ※JR・近鉄のダイヤ改正時等に検討し、必要に応じて対応	→	→	→	→	→	→	養老鉄道(株)
(6) 関係者の連携強化	1, 2 3, 4	関係者の連携強化	18	① 養老線の運行に係る関係者での意見交換等を行う連絡会議を設置し、定期的開催	→	→	→	→	→	→	養老鉄道(株) (一社)養老線管理機構
			19	② 他のローカル鉄道等との連携	→	→	→	→	→	→	
(7) その他	2	大垣市養老線支援基金の運用	20	① 事業形態の変更までに近畿日本鉄道(株)より10億円の拠出を受ける	→	→	→	→	→	→	沿線3市4町 養老鉄道(株) (一社)養老線管理機構
				② 大垣市に基金を設置	→	→	→	→	→	→	
				③ 安全かつ効果的な方法で適切に運用	→	→	→	→	→	→	

3 バス・タクシー交通に関する取り組み（12事業）

施策名	基本方針	概要	事業No.	個別事業名等	実施スケジュール（年度）						実施主体
					29	30	31	32	33	34～38	
(1) バス路線再編等	1, 2 3	バス路線再編 ・バス事業者 路線バス ・市町コミュニティバス ・市町デマンドバス	21	① バス路線の再編、新設、ルート見直し、増便等 ※随時、検討し必要に応じて対応	▶						バス事業者 沿線3市4町
				桑名市コミュニティバス「Kーバス」多度ルートの充実化	————▶						桑名市
			22	② 養老線駅から集客施設等へのアクセスの向上等 ※随時、検討し必要に応じて対応	▶						バス事業者 沿線3市4町
			23	③ デマンド型交通システムの評価、見直し ※随時、検討し必要に応じて対応	▶						海津市 養老町
(2) バスの利用促進	1, 2 3	バスの利用促進	24	① 各種サービス、運行ダイヤの効果的な情報提供、わかりやすい路線図の設置等	▶	————▶					バス事業者 沿線3市4町
			25	② 大垣市親子バス利用支援事業（子どもを連れた保護者等の路線バス利用を無料化） ※平成29年度に対象を未就学児から小学校2年生以下に拡充	————▶						大垣市
			26	③ 運転免許証返納者割引（年齢制限無し）							
				運転経歴証明書の提示で運賃半額 ※名阪近鉄バス㈱は、平成29年10月から実施	————▶						名阪近鉄バス㈱ 三重交通㈱
(3) タクシーの利用促進	3, 4	タクシーの利用促進	27	① サービス内容の啓発、駅でのタクシー会社の電話番号案内、事前予約利用案内 等	▶	————▶					タクシー事業者 沿線3市4町
			28	② 神戸町ばらタクサービス事業 （70歳以上の高齢者等が神戸町内でタクシーを利用する際の利用者負担を1乗車1人につき1回200円）	————▶						神戸町

施策名	基本方針	概要	事業No.	個別事業名等	実施スケジュール（年度）						実施主体
					29	30	31	32	33	34~38	
(3) タクシーの利用促進	3, 4	タクシーの利用促進	29	③ 高齢者割引（予め登録した70歳以上の高齢者は1割引）	→						スイトトラベル(株) 岐阜近鉄タクシー(株) 大垣タクシー(株) 中部交通(株) 揖斐タクシー(株) 山田タクシー(個) (資)安八タクシー 名鉄四日市タクシー(株)
			30	④ 運転免許証返納者割引（運転経歴証明書を提示した65歳以上の高齢者は1割引）	→						スイトトラベル(株) 岐阜近鉄タクシー(株) 大垣タクシー(株) 中部交通(株) 揖斐タクシー(株) 山田タクシー(個) (資)安八タクシー
(4) 運行サービスの改善	1, 2 3, 4	運行サービスの改善	31	① 利用者等のニーズに基づくサービスの改善 ※随時、検討し必要に応じて対応	→						バス事業者 タクシー事業者 沿線3市4町
				大垣市役所新庁舎整備時に、庁舎敷地外にあるバス停を庁舎敷地内に移設	→						大垣市 名阪近鉄バス(株)
(5) 養老線等とのダイヤ調整	2, 3	養老線等とのダイヤ調整	32	① バスの乗り継ぎダイヤの調整 ※養老鉄道のダイヤ改正時等に検討し、必要に応じて対応の検討	→						バス事業者 沿線3市4町

4 交通結節点の機能充実に係る取り組み（7事業）

施策名	基本方針	概要	事業No.	個別事業名等	実施スケジュール（年度）						実施主体
					29	30	31	32	33	34~38	
(1) 交通結節点整備	1	交通結節点整備	33	① 大垣駅南口広場の整備による機能充実（安全で快適な公共空間の創出、愛称募集）	→						大垣市
			34	② 桑名駅の整備による機能充実							桑名市
				橋上駅舎化、東西自由通路の整備	→	→	→				
				駅前広場の整備	→	→	→	→	→		
(2) 駅施設の改善	4	駅施設の改善	35	① 駅や待合・観光交流施設等の整備 ※随時、検討し必要に応じて対応	→	→	→	→	→	→	沿線3市4町 （一社）養老線管理機構
(3) 駐車場整備	2, 3	駐車場整備	36	① パークアンドライド用駐車場							
				北神戸駅（10台程度）※既存駐車場の活用	→						神戸町
				広神戸駅（30台程度）※既存駐車場の活用	→	→					
				友江駅（30台程度）※新規整備	→	→	→	→			大垣市
				烏江駅（40台程度）※新規整備	→	→					養老町
				美濃高田駅（20台程度）※新規整備	→	→	→				
				美濃津屋駅（10台程度）※既存駐車場の活用	→	→					海津市
				駒野駅（50台程度）※既存駐車場の活用	→						
				石津駅（10台程度）※既存駐車場の活用	→	→					
				美濃松山駅（30台程度）※既存駐車場の活用	→	→					
(4) 駐輪場整備	2, 3	駐輪場整備	37	① サイクルアンドライド用駐輪場							
				駒野駅（50台程度）※新規整備	→	→	→				海津市
				美濃山崎駅（21台程度）※新規整備	→						
				下野代駅（屋根設置、舗装）	→	→	→	→	→		桑名市
				下深谷駅（屋根設置）	→	→	→	→	→		
				播磨駅（屋根設置）	→	→	→	→	→		

施策名	基本方針	概要	事業No.	個別事業名等	実施スケジュール（年度）						実施主体
					29	30	31	32	33	34~38	
(5) 情報・案内の提供	4	情報・案内の提供	38	① 主要な駅での総合交通案内、時刻表、乗継、主要施設へのアクセス等の情報案内	...						沿線3市4町 養老鉄道㈱
(6) 駅舎の利活用	4	駅舎等の利活用	39	① まちづくり及び観光拠点として駅舎や駅前スペースを有効活用							
				池野駅							池田町
				広神戸駅							神戸町
				養老駅							養老町

5 地域主体・地域との連携による取り組み（12事業）

施策名	基本方針	概要	事業No.	個別事業名等	実施スケジュール（年度）						実施主体		
					29	30	31	32	33	34～38			
(1) 地域住民等との連携、協働	4	地域協働による養老線の意識向上や公共交通の確保・維持・改善	40	① マイレール・マイバス意識の醸成（啓発チラシ、啓発グッズ、出前講座 等）	...	→	→	→	→	→	養老線地域公共交通再生協議会 沿線3市4町 養老鉄道㈱		
	3, 4		41	② 自治会等と連携した駅周辺の環境美化活動やウォーキングイベント	→	→	→	→	→	→			
	4		42	③ 養老鉄道マイレール連絡協議会と連携した活動	→	→	→	→	→	→			
	3, 4		43	④ 他のローカル鉄道等との連携								大垣市	
				大垣市のりものフェア（東海地区を中心としたローカル鉄道を招聘、鉄道やバスの利用PR）	→	→	→	→	→	→	→		
				（仮称）ローカル鉄道博覧会 i n おおがき ※大垣市制100周年記念事業	...	→							大垣市
	3, 4		44	⑤ 高等学校等との連携									大垣工業高校 大垣養老高校
				大垣工業高校 だいこう電車の運行	→	→	→	→	→	→	→	→	
				大垣養老高校 大垣養老マルシェ列車	→	→	→	→	→	→	→	→	
	4		45	⑥ 市民団体等との連携									池田町 神戸町 養老町
				池田町まちづくり工房運営委員会（池野駅の町民交流拠点「霞溪舎」の運営 等）	→	→	→	→	→	→	→	→	
				神戸町賑わいのあるまちづくり協議会（広神戸駅前の観光交流館の運営、養老鉄道㈱回数券の委託販売、レンタサイクル事業 等）	→	→	→	→	→	→	→	→	
				NPO法人ヨロスト（養老駅でスタジオ運営、養老駅での情報発信やまちづくり活動 等） ※ボランティアによる駅観光案内所の運営	→	→	→	→	→	→	→	→	

施策名	基本方針	概要	事業No.	個別事業名等	実施スケジュール（年度）						実施主体
					29	30	31	32	33	34～38	
(1) 地域住民等との連携、協働	3, 4	地域協働による養老線の意識向上や公共交通の確保・維持・改善	46	⑦ 観光団体等との連携（広域観光PRや物産展、スタンプラリーの実施、観光モデルコースの作成 等）							養老線地域公共交通再生協議会 沿線3市4町 養老鉄道(株)
	4		47	⑧ 乗車マナーの向上 市民団体等と連携したキセル対策等							
	4		48	⑨ 養老線検定（市民団体等と連携して実施） ※大垣市制100周年記念事業							大垣市 養老鉄道(株)
	3, 4		49	⑩ 企業や商工業団体等との連携 養老町商工会 養老スマイルカード							養老鉄道(株)
				養老町商工会青年部 養老駅ひょうたん装飾							
				三重平安閣 トレインウェディング							
	3, 4		50	⑪ 企業等協賛事業（養老線の利用促進に寄与する事業を企業等の協賛により実施）							養老線地域公共交通再生協議会
				⑫ 高等学校等利用促進事業補助金（養老線の利用促進に寄与する高等学校等の実施する事業に補助）							
				大垣工業高校 だいこう電車の製作							
	4		地域住民との意見交換等	51	① 養老線地域公共交通再生協議会						
		② 各市町地域公共交通会議									沿線3市4町

[illegible]

施策名	基本方針	概要	事業No.	個別事業名等	実施スケジュール（年度）						実施主体
					29	30	31	32	33	34~38	
											岐阜県、三重県
(2) 定期外利用者の増加	3	定期外利用者の増加	60	⑧ 映画や旅行雑誌の活用（映画「聲の形」聖地巡礼、映画「黄色い涙」ロケ地等）	→	→	→	→	→	→	沿線3市4町 養老鉄道㈱
	3		61	⑨ イベント時等の臨時列車の運行（いびがわマラソン、初詣伊勢参り列車）	→	→	→	→	→	→	
	3		62	⑩ 子育て世帯を対象とした優遇施策	→	→	→	→	→	→	養老鉄道㈱
	3		63	⑪ 薬膳列車等の企画列車運行	→	→	→	→	→	→	
	3		64	⑫ 企画乗車券の販売（有効期限延長等の拡充）	→	→	→	→	→	→	
	3		65	⑬ 企画商品の販促強化	→	→	→	→	→	→	岐阜県 養老鉄道㈱
	3		66	⑭ 岐阜県地方鉄道利用促進対策事業費補助金を活用した利用促進策の実施	→	→	→	→	→	→	
	3		67	⑮ 養老鉄道回数券購入助成	→	→	→	→	→	→	池田町
(3) 通勤定期利用者の増加	2	通勤定期利用者の増加	68	① 沿線市町・企業・団体等による業務用持参人式通勤定期券の購入促進	→	→	→	→	→	→	沿線3市4町 養老鉄道㈱
	2		69	② 沿線市町・企業・団体等による利用促進	→	→	→	→	→	→	
	2		70	③ 企業立地や宅地開発、移住・定住の促進	→	→	→	→	→	→	沿線3市4町
	2		71	④ 養老鉄道定期券購入助成	→	→	→	→	→	→	神戸町
(4) 通学定期利用者の増加	2	通学定期利用者の増加	72	① 企業立地や宅地開発、移住・定住の促進	→	→	→	→	→	→	沿線3市4町 養老鉄道㈱
	2		73	② 高等学校等入学予定者への公共交通情報の提供	→	→	→	→	→	→	
	2		74	③ 海津市かいづっち養老鉄道応援パスポート（小中学生の海津市内区間が乗り放題となる定期券（5,000円） ※中学校統合による通学利用の確保）	→	→	→	→	→	→	海津市
	2		75	④ 養老鉄道定期券購入助成	→	→	→	→	→	→	神戸町
	2		76	⑤ 岐阜県立西濃高等特別支援学校（新規設置）	→	→	→	→	→	→	岐阜県

施策名	基本方針	概要	事業No.	個別事業名等	実施スケジュール（年度）						実施主体
					29	30	31	32	33	34～38	
(5) モビリティマネジメント	1, 4	モビリティマネジメント	77	① 公共交通に関するシンポジウム、講演会等 ※沿線市町持ち回り、隔年実施	→	→	→	→	→	→	養老線地域公共交通再生協議会 沿線3市4町
	1, 4		78	② 普及啓発（啓発チラシ、啓発グッズ、出前講座 等）	→	→	→	→	→	→	
	1, 4		79	③ 情報発信（養老線ポータル、沿線市町広報誌、沿線市町ホームページ 等）	→	→	→	→	→	→	
(6) その他	3, 4	その他	80	① 養老鉄道及び沿線地域に関する情報発信（養老鉄道ホームページ、養老鉄道フェイスブック 等）	→	→	→	→	→	→	養老鉄道㈱
	3, 4		81	② 養老鉄道グッズ販売、新規開発	→	→	→	→	→	→	
	3, 4		82	③ 養老鉄道まくら木オーナー制度	→	→	→	→	→	→	
	3, 4		83	④ 養老鉄道副駅名（愛称）制度	→	→	→	→	→	→	
	3, 4		84	⑤ ヘッドマークオーナー制度	→	→	→	→	→	→	
	3, 4		85	⑥ 養老鉄道列車運転体験事業	→	→	→	→	→	→	沿線3市4町
	3, 4		86	⑦ ふるさと納税事業での養老鉄道グッズ活用	→	→	→	→	→	→	
	3, 4		87	⑧ バス情報コンテンツプロバイダー活用	→	→	→	→	→	→	バス事業者
	3, 4		88	⑨ 各種記念事業							養老鉄道㈱ （一社）養老線 管理機構
				養老線事業形態変更記念事業	→	→					
				養老線全線開通100周年記念事業（回顧展 等）	→	→	→				

7 その他の取り組み（2事業）

施策名	基本方針	概要	事業No.	個別事業名等	実施スケジュール（年度）						実施主体
					29	30	31	32	33	34~38	
(1) 各種調査等	1, 2 3, 4	各種調査等による実態把握	89	① アンケート調査（住民向けアンケート、利用者向けアンケート 等） ※中間評価時の平成33年度及び最終年度の平成38年度に実施				...	→	...	養老線地域公共交通再生協議会 沿線3市4町
	1, 2 3, 4		90	① 養老線利用実態調査（列車ごと、駅ごとの乗車人数及び降車人数 等） ※毎年実施						→	