

地域内ライダーシステム 事後評価要約版(29年度)

支局	No.	自治体・協議会名		二次評価
		事業概要		
		自己評価		
		海津市地域公共交通会議		高校生の利用減という考察がありましたが、対象を高校生とするならば、例えば定期代が上がったなど、利用されなくなった理由を把握いただき、改善できる部分は改善に努められるよう期待します。 高校生以外の需要について、特に高齢者の利用状況において、利用しやすいものとなっているかどうかの把握に努め、引き続き改善につなげられることを期待します。 養老線の網形成計画が策定され、海津市の中の交通ネットワークにも影響があると思いますので、今一度、市全体のネットワークのあり方についてご議論等されることを期待します。
岐阜	44	海津市コミュニティバス(デマンド交通)		
		海津市コミュニティバス(デマンドを含む)の年間利用者数の目標113,000人→H29年度実績は、106,872人/年であり、未達成 デマンド交通の利用者数はH28年度と比べて増加。 コミュニティバスの高校生の通学利用減少が主な要因。		