

4. コミュニティバス乗降データ・デマンド交通乗車ログ集計結果の概要(一部抜粋)

(1) コミュニティバス乗降データ集計結果の概要

- ▶ 2018 年 4 月 1 日～2019 年 3 月 31 日のコミュニティバスの乗降データを分析
- ▶ 従来の路線単位のほか、区間単位でも集計して評価 (右図参照)

(2) コミュニティバス区間毎集計結果

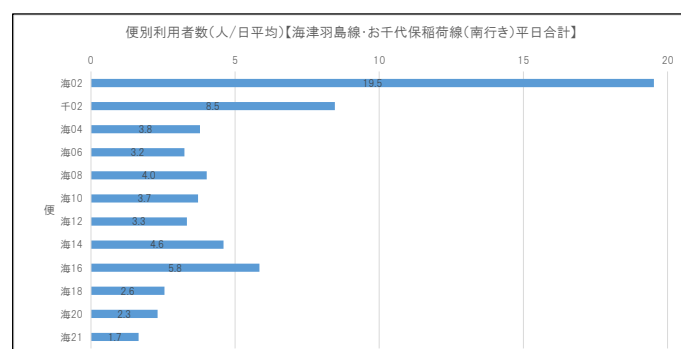
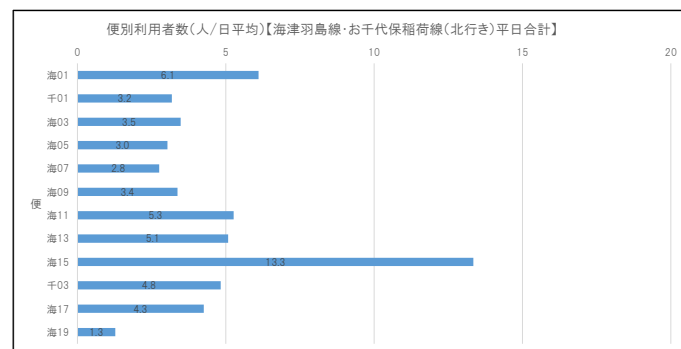
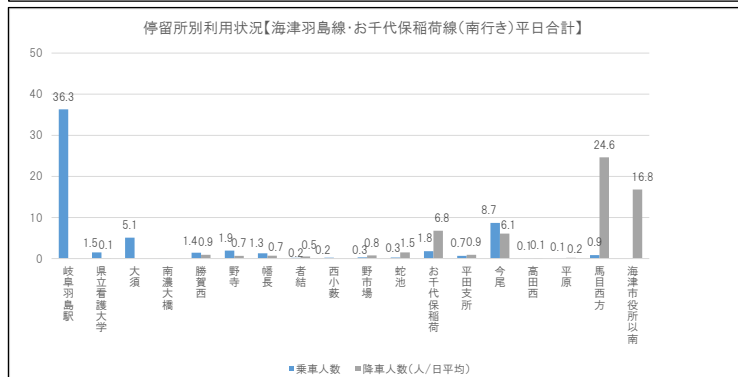
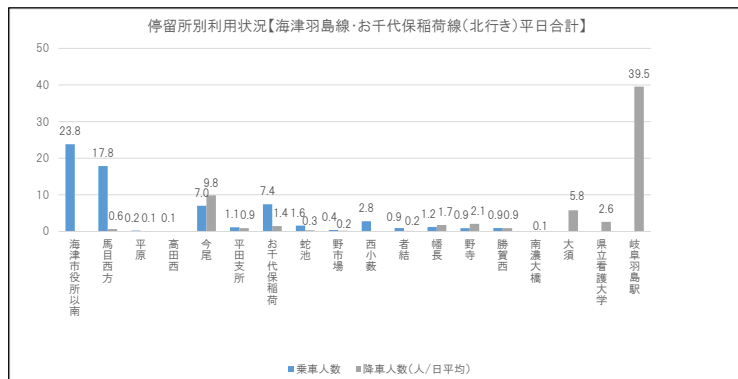
1) 海津市役所以北利用 (羽島市方面)

■ 夜間の便を除き、ほとんどの便で利用者数が 3.0 人/便を上回る。

■ 海津羽島線の朝の南行き、夕方の北行きで利用者数が 10.0 人/便を上回る便があり、海津明誠高校の通学利用 (最寄り停留所：馬目西方) である。

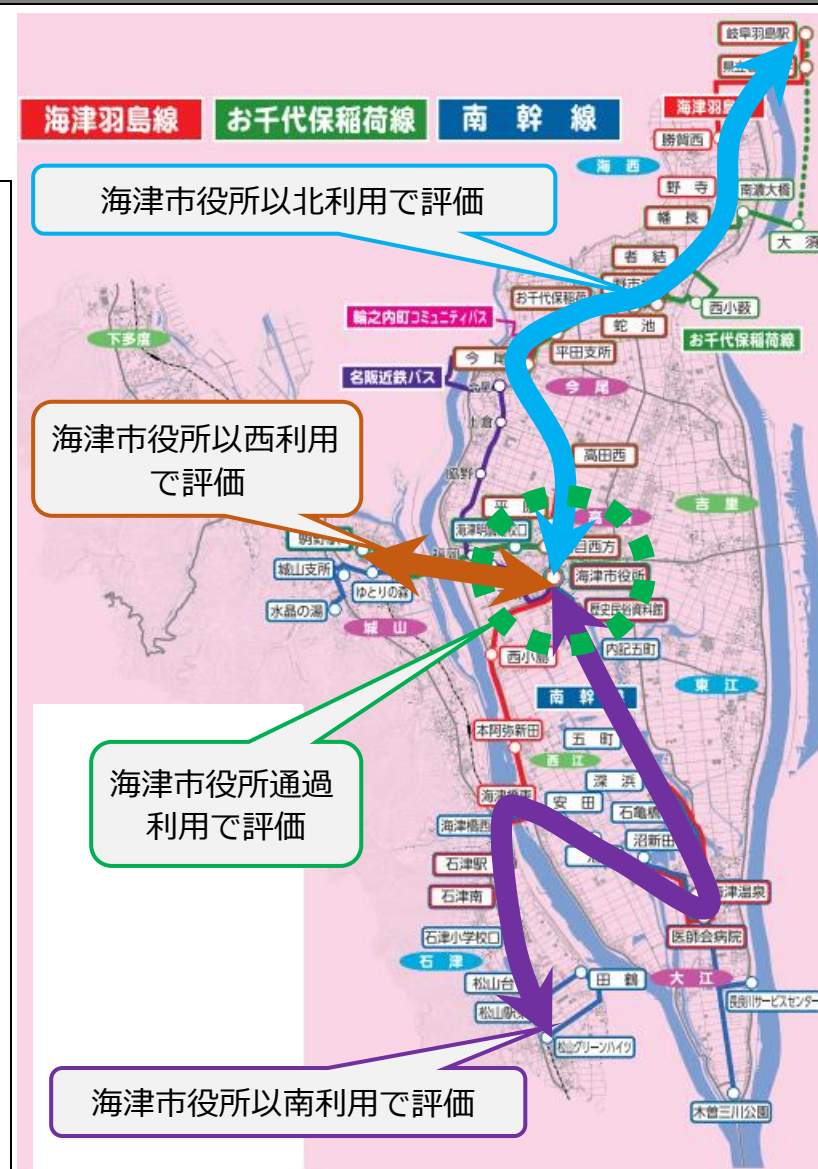
■ 平日昼間・休日とも、岐阜羽島駅、お千代保稲荷、今尾、馬目西方での利用者数が多い。この他のバス停では、平日 1 日あたりの利用者数が 1.0 人を下回る。

■ お千代保稲荷線は、全便利用者数が 3.0 人/便を上回り、大須での乗降も 5.0 人/日を上回る。



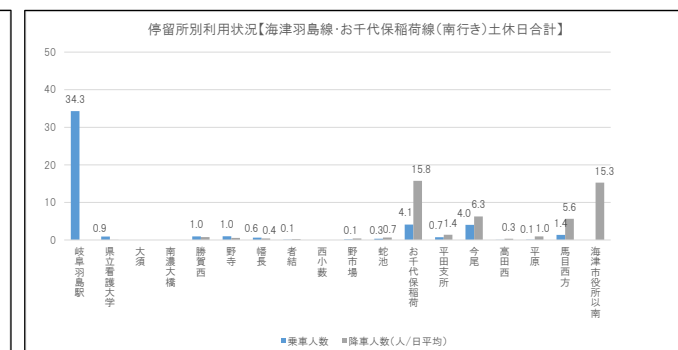
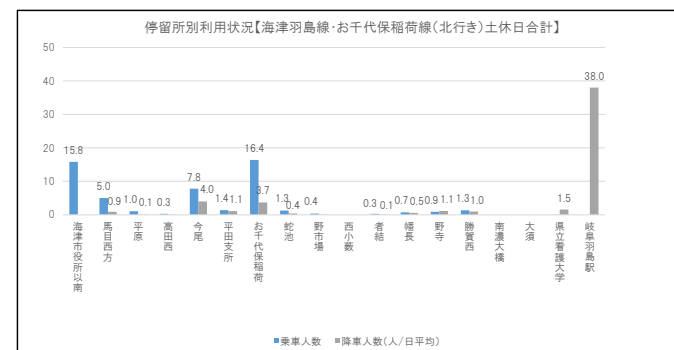
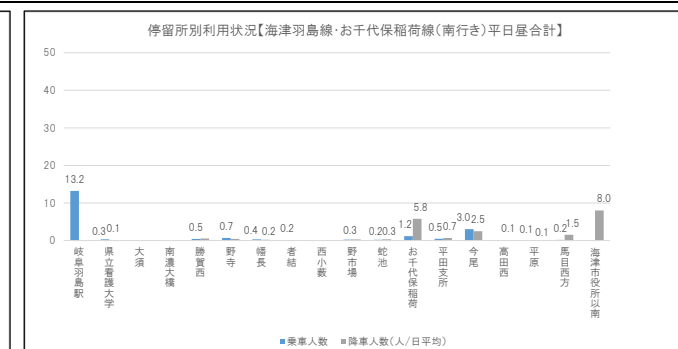
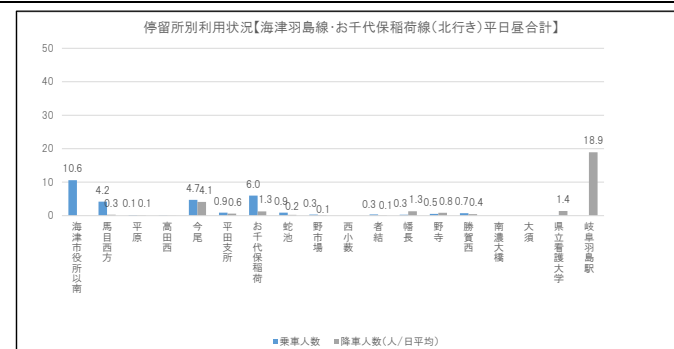
便名 海：海津羽島線 南：南幹線 ※海津市役所発車順	備考					土休日
	始発停留所		海津市役所		終着停留所	
	停留所名	発車時刻	発車時刻	停留所名	到着時刻	
海01	石津南	6:20	6:32	岐阜羽島駅	7:04	
千01	市役所	7:05	7:05	大須	7:30	運休
海03	石津南	8:12	8:24	岐阜羽島駅	8:56	
海05	石津南	9:16	9:28	岐阜羽島駅	10:00	
海07	石津南	10:30	10:42	岐阜羽島駅	11:14	
海09	石津南	11:16	11:28	岐阜羽島駅	12:00	
海11	石津南	12:20	12:42	岐阜羽島駅	13:14	
海13	石津南	14:30	14:52	岐阜羽島駅	15:24	
海15	石津南	16:22	16:44	岐阜羽島駅	17:16	
千03	市役所	17:30	17:30	岐阜羽島駅	18:06	運休
海17	石津南	18:32	18:44	岐阜羽島駅	19:16	
海19	海津温泉	19:30	19:43	岐阜羽島駅	20:15	運休

便名 海：海津羽島線 南：南幹線 ※海津市役所発車順	備考					土休日
	始発停留所		海津市役所		終着停留所	
	停留所名	発車時刻	発車時刻	停留所名	到着時刻	
海02	岐阜羽島駅	7:25	7:57	石津小	8:09	
千02	大須	7:32	7:57	駒野駅	8:07	運休
海04	岐阜羽島駅	9:15	9:47	石津南	10:09	
海06	岐阜羽島駅	10:05	10:37	石津南	10:59	
海08	岐阜羽島駅	11:21	11:53	石津南	12:15	
海10	岐阜羽島駅	12:10	12:42	石津南	13:04	
海12	岐阜羽島駅	13:25	13:57	石津南	14:19	
海14	岐阜羽島駅	15:35	16:07	石津南	16:19	
海16	岐阜羽島駅	17:37	18:09	石津南	18:21	
海18	岐阜羽島駅	18:22	18:54	石津南	19:06	運休
海20	岐阜羽島駅	19:27	19:59	石津南	20:21	
海21	岐阜羽島駅	20:27	20:59	海津温泉	21:13	運休



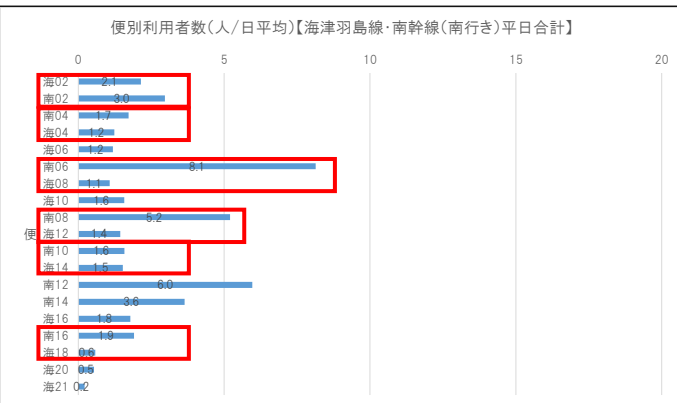
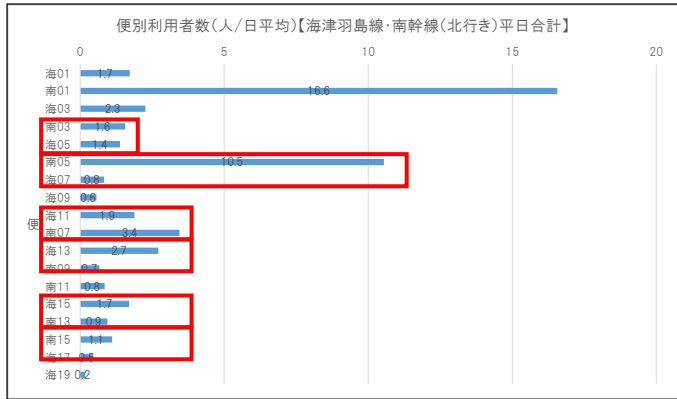
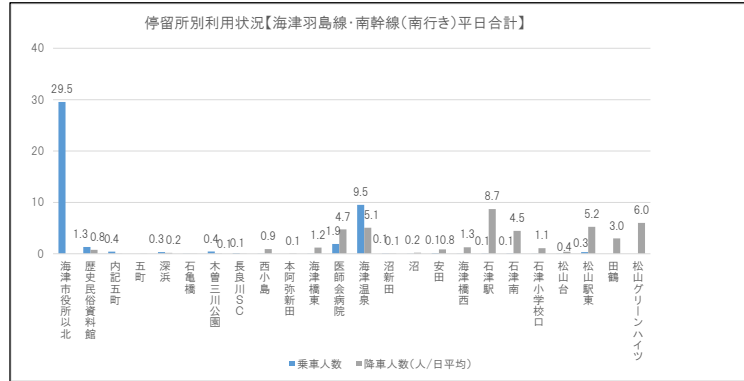
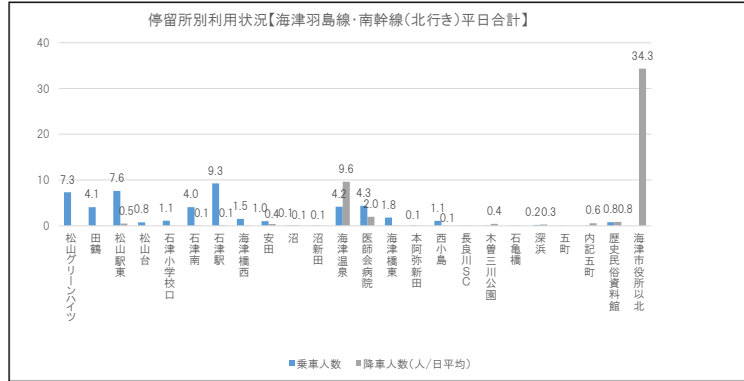
- 海津市役所以北
 - 海津羽島線：平日 21 便、土休日 18 便
 - お千代保稲荷線：平日 3 便
- 海津市役所以南
 - 海津羽島線：平日 21 便、土休日 18 便
 - 南幹線：平日 16 便、土休日 12 便
- 海津市役所以西
 - 南幹線：平日 16 便、土休日 12 便
 - お千代保稲荷線：平日 1 便(往復)

※) 3ヶ年の乗降調査以外に、2019 年 6 月の 3 日間の調査より、利用区間ごとの数を把握している(「2.駅ヒアリング・車内アンケートの結果の概要(一部抜粋)」参照)。



2) 海津市役所以南利用

- 以下の便を除き、1 便あたりの利用者数が 4.0 人/便を下回る。
 - 南幹線の第 1 便・第 12 便 (海津明誠高校の通学利用)
 - 南幹線の第 5 便・第 6 便・第 8 便 (石津地区から海津温泉への利用)
- 上記以外の便のうち、多くが 2.0 人/便を下回る利用である。
 - 全 37 便中、26 便が該当
- 平日昼間・休日とも、まとまった利用があるのは海津温泉、医師会病院、石津地区内の停留所である。海津町内の各停留所は、ほとんどが 1.0 人/日を下回る利用である。
- 海津羽島線と南幹線のダイヤが近接していることが多い(間隔が 30 分未満の場合が往復 12 ケース)。



便名 海:海津羽島線 南:南幹線 ※海津市役所発車順	発着時刻					土休日
	始発停留所		海津市役所		終着停留所	
	停留所名	発車時刻	発車時刻	停留所名	到着時刻	
海01	石津南	6:20	6:32	岐阜羽島駅	7:04	運休
南01	松山GH	7:12	7:42	駒野駅	7:51	
海03	石津南	8:12	8:24	岐阜羽島駅	8:56	
南03	石津南	8:38	9:00	駒野駅	9:09	
海05	石津南	9:16	9:28	岐阜羽島駅	10:00	
南05	松山GH	10:01	10:41	水晶の湯	10:56	
海07	石津南	10:30	10:42	岐阜羽島駅	11:14	
海09	石津南	11:16	11:28	岐阜羽島駅	12:00	
海11	石津南	12:20	12:42	岐阜羽島駅	13:14	
南07	松山GH	12:30	13:10	水晶の湯	13:25	
海13	石津南	14:30	14:52	岐阜羽島駅	15:24	
南09	石津南	14:39	15:01	駒野駅	15:10	
南11	石津南	15:33	15:55	水晶の湯	16:10	
海15	石津南	16:22	16:44	岐阜羽島駅	17:16	
南13	石津南	16:35	16:57	駒野駅	17:06	
南15	石津小	18:01	18:23	駒野駅	18:32	
海17	石津南	18:32	18:44	岐阜羽島駅	19:16	
海19	海津温泉	19:30	19:43	岐阜羽島駅	20:15	

便名 海:海津羽島線 南:南幹線 ※海津市役所発車順	発着時刻					土休日
	始発停留所		海津市役所		終着停留所	
	停留所名	発車時刻	発車時刻	停留所名	到着時刻	
海02	岐阜羽島駅	7:25	7:57	石津小	8:09	運休
南02	駒野駅	7:54	8:03	石津南	8:26	
南04	駒野駅	9:13	9:22	石津南	9:45	
海04	岐阜羽島駅	9:15	9:47	石津南	10:09	
海06	岐阜羽島駅	10:05	10:37	石津南	10:59	
南06	水晶の湯	11:11	11:26	松山GH	12:07	
海08	岐阜羽島駅	11:21	11:53	石津南	12:15	
海10	岐阜羽島駅	12:10	12:42	石津南	13:04	
南08	水晶の湯	13:30	13:45	松山GH	14:26	
海12	岐阜羽島駅	13:25	13:57	石津南	14:19	
南10	駒野駅	15:30	15:39	石津南	16:12	
海14	岐阜羽島駅	15:35	16:07	石津南	16:19	
南12	水晶の湯	16:22	16:37	松山GH	17:08	
南14	駒野駅	17:10	17:19	松山GH	17:50	
海16	岐阜羽島駅	17:37	18:09	石津南	18:21	
南16	駒野駅	18:40	18:49	松山GH	19:20	
海18	岐阜羽島駅	18:22	18:54	石津南	19:06	
海20	岐阜羽島駅	19:27	19:59	石津南	20:21	
海21	岐阜羽島駅	20:27	20:59	海津温泉	21:13	

3) 海津市役所通過利用

- 海津羽島線は、平日朝(北行き)・平日夕方(南行き)・平日昼間(両方向)・土休日(両方向)にて、海津市役所通過の利用がある。土休日は、一方向あたり 10.0 人/日以上が海津市役所を跨いだ利用である。
- 南幹線は、平日朝(北行き)・平日夕方(南行き)の海津明誠高校の通学需要を除き、海津市役所通過利用は少ない。平日昼間・土休日は、全便合わせて 4.0 人/日を下回る。

海津羽島線南行き	平日						休日	
	朝		昼		夕			
	乗降	割合	乗降	割合	乗降	割合	乗降	割合
海津市役所以北で乗降	17.4	89%	15.7	66%	9.3	75%	38.2	74%
海津市役所を通過	2.0	10%	5.1	21%	2.9	23%	10.5	20%
海津市役所以南で乗降	0.2	1%	3.0	13%	0.3	2%	2.8	5%
合計	19.6	100%	23.7	100%	12.5	100%	51.6	100%

海津羽島線北行き	平日						休日	
	朝		昼		夕			
	乗降	割合	乗降	割合	乗降	割合	乗降	割合
海津市役所以南で乗降	0.0	0%	3.0	9%	0.4	2%	3.5	6%
海津市役所を通過	1.7	22%	6.6	20%	2.0	9%	10.1	18%
海津市役所以北で乗降	6.1	78%	23.0	70%	18.9	89%	42.3	76%
合計	7.8	100%	32.6	100%	21.2	100%	55.9	100%

南幹線線南行き	平日						休日	
	朝		昼		夕			
	乗降	割合	乗降	割合	乗降	割合	乗降	割合
海津市役所以北で乗降	24.0	89%	2.1	11%	0.8	7%	2.7	14%
海津市役所を通過	1.5	6%	3.4	18%	8.1	65%	3.3	17%
海津市役所以南で乗降	1.4	5%	13.3	71%	3.5	28%	13.4	69%
	27.0	100%	18.8	100%	12.4	100%	19.5	100%

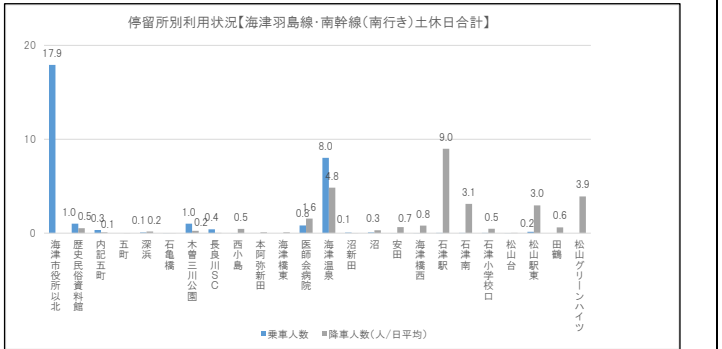
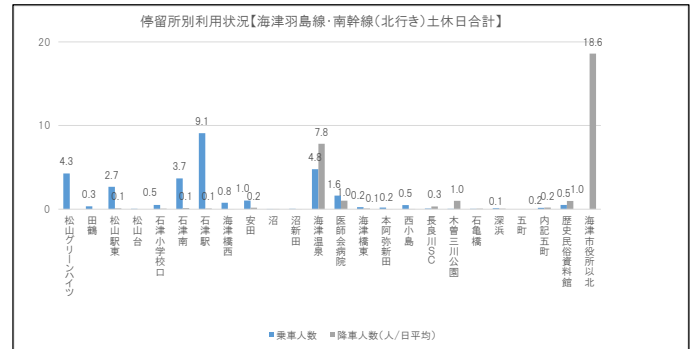
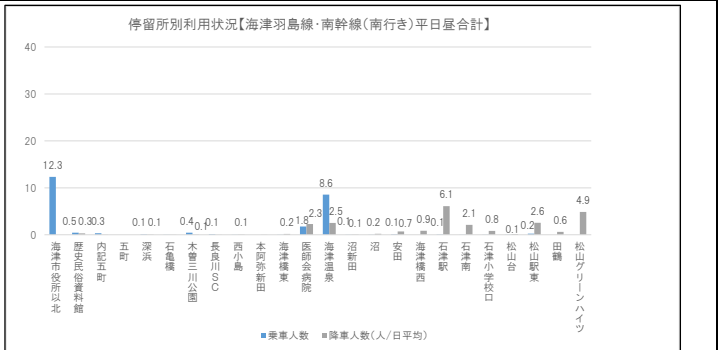
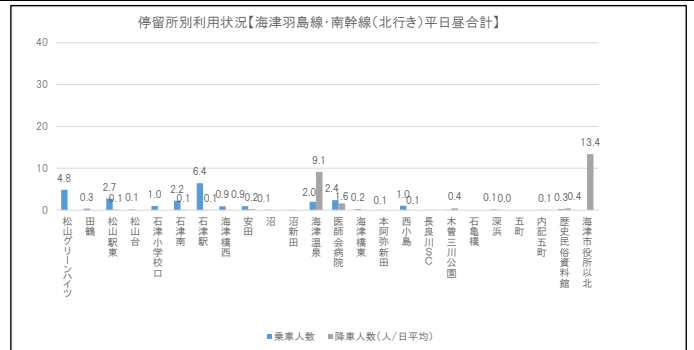
南幹線線北行き	平日						休日	
	朝		昼		夕			
	乗降	割合	乗降	割合	乗降	割合	乗降	割合
海津市役所以南で乗降	2.8	17%	13.7	65%	1.9	9%	13.7	67%
海津市役所を通過	13.7	83%	2.5	12%	1.0	5%	3.3	16%
海津市役所以北で乗降	0.1	0%	5.0	24%	16.9	85%	3.4	17%
	16.6	100%	21.2	100%	19.8	100%	20.4	100%

4) 海津市役所以西利用(駒野駅方面)

- 朝夕における駒野駅～海津明誠高校の利用が多く、特に朝は 23.9 人/日が海津市役所以北(以西)の利用である。
- 平日昼間・土休日において、全便合わせて 4.0 人/日を下回る。
- お千代保稲荷線第 2 便における海津市役所以西の利用は 0.4 人/日(両方向合わせて)である。

南幹線線南行き	平日						休日	
	朝		昼		夕			
	乗降	割合	乗降	割合	乗降	割合	乗降	割合
海津市役所以北で乗降	24.0	89%	2.1	11%	0.8	7%	2.7	14%
海津市役所を通過	1.5	6%	3.4	18%	8.1	65%	3.3	17%
海津市役所以南で乗降	1.4	5%	13.3	71%	3.5	28%	13.4	69%
	27.0	100%	18.8	100%	12.4	100%	19.5	100%

南幹線線北行き	平日						休日	
	朝		昼		夕			
	乗降	割合	乗降	割合	乗降	割合	乗降	割合
海津市役所以南で乗降	2.8	17%	13.7	65%	1.9	9%	13.7	67%
海津市役所を通過	13.7	83%	2.5	12%	1.0	5%	3.3	16%
海津市役所以北で乗降	0.1	0%	5.0	24%	16.9	85%	3.4	17%
	16.6	100%	21.2	100%	19.8	100%	20.4	100%



(3) デマンド交通乗車ログ集計結果の概要

- 2016年4月1日～2019年3月31日(3か年)のデマンド交通の乗降データを分析
- 乗降データについて、市内10地区、海津温泉エリア、市外に分類して集計

【OD(起終点)の記録より】

- デマンド交通の利用は、海津温泉周辺(医師会病院含む)を乗車地・降車地とする利用が多い。乗車地・降車地を見ると、高須地区西部、東江地区以外は、コミュニティバスの経路付近であることが多い(図-1参照)。
- 海津温泉周辺(医師会病院含む)を乗車地・降車地とする利用以外では、今尾地区～高須地区、城山地区～高須地区、石津地区～高須地区の利用が多い。これらの区間は、コミュニティバスが運行している(図-2参照)。
- ゾーン間によっては、乗降区間が分散しておらず、特定乗降場所間の利用が多い(図-3参照)

【利用記録より】

- 3年間の予約利用数: 54,463人
(年間平均: 約18,154人)
- 1乗車平均乗車時間: 24.5分
- 1乗車平均距離: 5.33km
※) 参考: 海津市役所～海津温泉の直線距離: 5.30km
- 乗合率: (利用人数ベース) 1.88人/運行、
(予約数ベース) 1.73予約/運行
- 登録者の年間回数の分布(2018年度のみ)、図-4・5参照
- 1242人の登録者のうち、
予約回数が401～500回であるのは15人
一度も予約していないのは983人(全体の約79%)

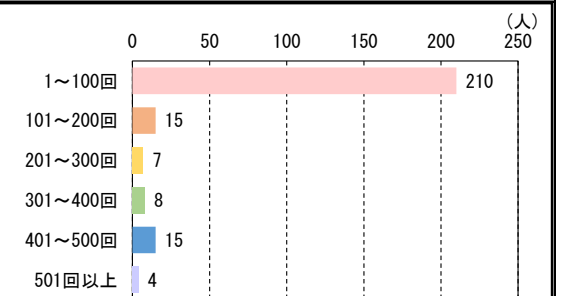


図-4 登録者の年間予約回数の分布(0回の場合除く)

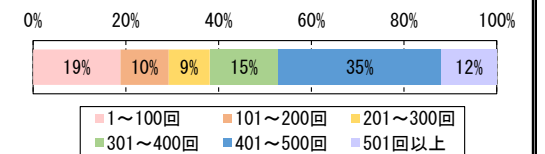


図-5 回数区分毎の予約比率

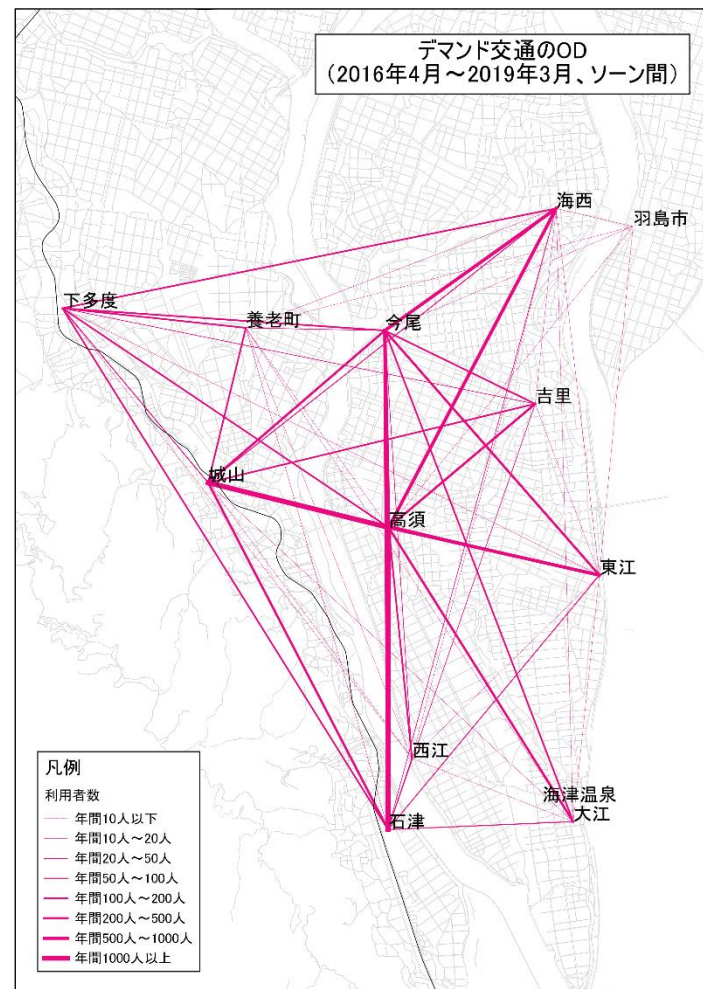
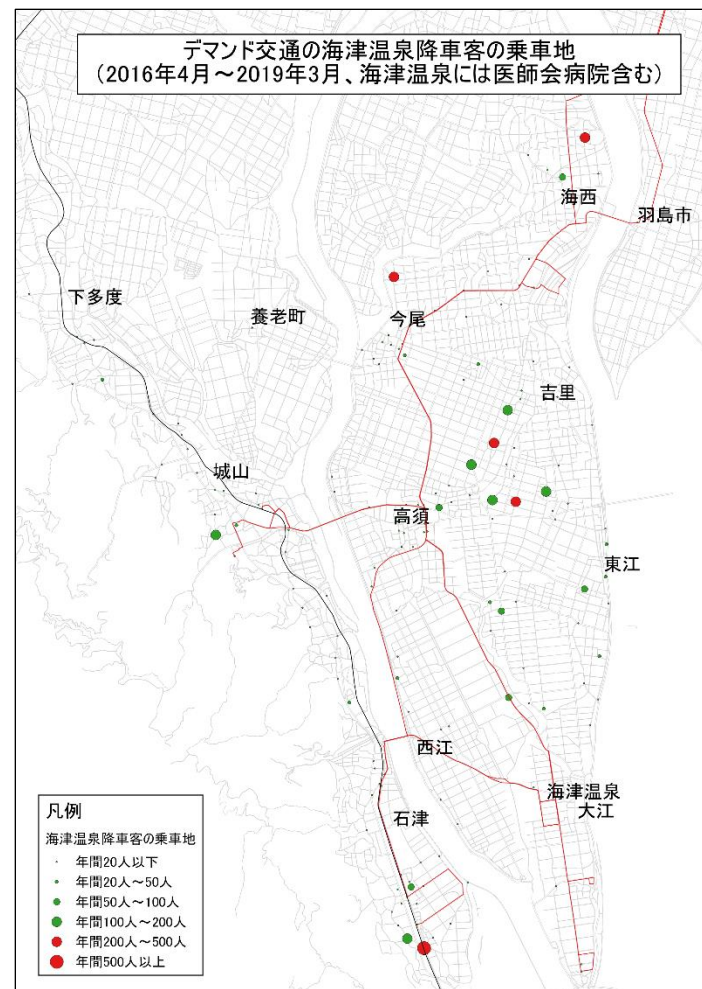
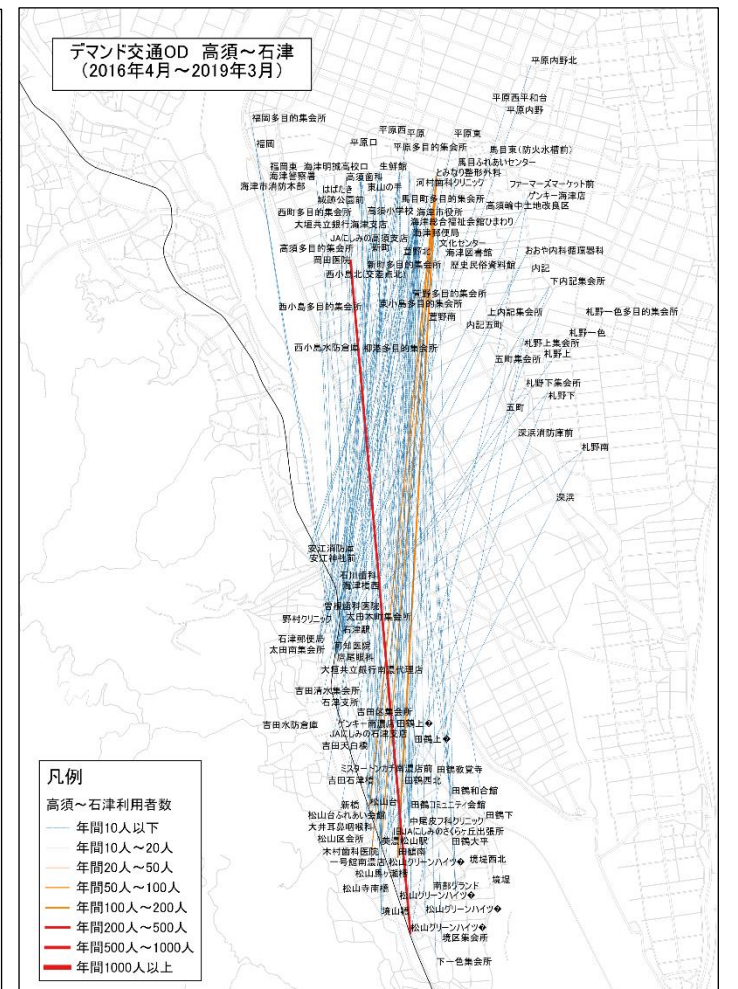
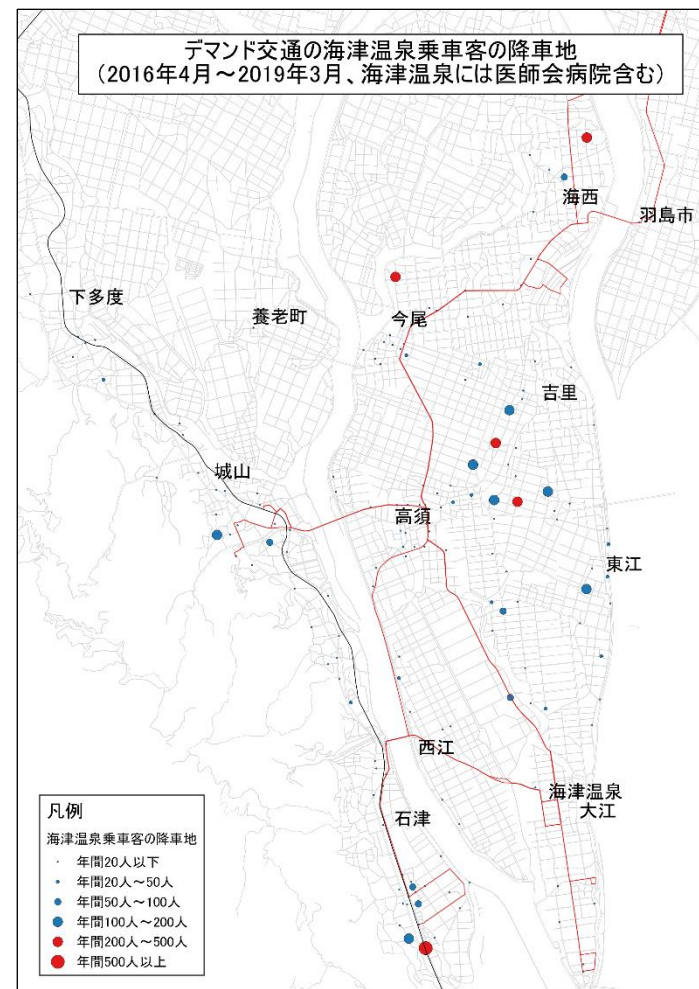
図-1 ゾーン間 OD
(海津温泉エリア発着除く)

図-2 海津温泉(医師会病院含む)利用における乗車地及び降車地

図-3 特定ゾーン間 OD の例
(高須地区～石津地区)