

平成27年3月27日

## 海津市地域公共交通会議書面協議事項

### 協議事項

- 1 「海津市地域公共交通網形成計画（海津市公共交通計画）」  
一部追加（案）について

### 提案理由

第7回海津市地域公共交通会議において、「海津市公共交通計画」から名称を変更した「海津市地域公共交通網形成計画（海津市公共交通計画）」のP58の6-4計画の目標で、養老鉄道駅にコミュニティバスがフィーダー系統として接続するので、駅における乗降客数を目標指標とすることを追加するものです。

※黄色の網掛け箇所を追加しました。

## 6-4 計画の目標

基本方針に基づいて、次の目標の達成を目指します。なお、総合計画による目標値が設定されている項目については、この目標値を参考に設定します。

### 基本方針① 養老鉄道・名阪近鉄バスの運行サービスの充実

- ・養老鉄道、名阪近鉄バスの運行サービス充実を図ることで、市の人口減少が避けられない中であっても、市民の公共交通利用率向上、観光利用の増加等により、養老鉄道・名阪近鉄バス利用者数を維持します。

#### 《目標指標》 養老鉄道・名阪近鉄バス利用者数⇒維持

養老鉄道利用者数（市内乗降者数）	現 状：約2,700人（H24年度）
	H31年度：約2,700人
名阪近鉄バス（市内乗降者数）	現 状：約70人（H25年度実態調査）
	H31年度：約70人

### 基本方針② 養老鉄道・名阪近鉄バスと海津市コミュニティバスとの接続強化

- ・養老鉄道・名阪近鉄バスと海津市コミュニティバスとの乗り継ぎが円滑に行えるように、運行ダイヤの調整、待ち空間の整備等を行うとともに、公共交通が相互に結節する駅・バス停において、接続待ち時間の短縮を図ります。
- ・養老鉄道の駅乗降者数は減少傾向にありますが、海津市コミュニティバスと養老鉄道とのダイヤ調整等により、鉄道のフィーダー交通としての利便性を高め、鉄道駅乗降者数を維持します。

#### 《目標指標》 公共交通機関相互の待ち時間⇒概ね20分以内

○対象とする交通結節点

- ・養老鉄道 : 駒野駅、石津駅
- ・名阪近鉄バス : 今尾、海津市役所
- ・新幹線 : JR岐阜羽島駅
- ・名鉄 : 新羽島駅

#### 《目標指標》 海津市コミュニティバス幹線系統が接続する養老鉄道駒野駅・石津駅の乗降者数⇒維持

駒野駅	現状（H26）平日：900人/日	H31年度：900人/日
石津駅	現状（H26）平日：482人/日	H31年度：490人/日

（H26のデータは、平日の養老鉄道駅別乗降調査結果による）