

意見	属性
私自身は車を運転してどこへでも行けるので、公共交通を使用する事はほとんどありません。ですが、車がないととても不便な田舎なので、近所の老人の方等にとったら、とても大事な足になっていると思いますが、現状ではとても便利ではないと思います。とてもぶっそうな時代なので、自分の子供が大きくなった時など、自転車ではなく、バスに乗って遊びに行つて欲しいと思ったりします。子供が乗りやすくしてほしいですね。本数を増やして短時間で目的地につけるなど。難しいことばかりですが、よくなることを祈っています。	(城山・女・20代)
子供たちが成長するにつれバスや鉄道は必ず必要なものだと思います。利用者の数を大幅に増やすのは急には難しいかと思いますが、次世代へつなぐ者にとって、一つの方法、手段となると思います。無くしてしまうのは簡単だけれど、続けていくのも大変だと思います。集客の見込めるイベントの活用や私にとっても今一度見直して、家族で利用できたらと思います。	(高須・女・30代)
バスの便を増やして欲しい。病院まで送迎してもらえない。病院で時間がかかった時帰りの便が無い。	(東江・女・60代)
医師会病院の診療科を増やして欲しい。(整形、歯科、耳鼻科など。個人病院まで通うことが出来るバスがない。)	(東江・女・60代)
バスの事です、何年位前だったか、手をあげれば止まってもらえました。眼科へ行くと言えば、病院の前で止まってもらえたので、よく利用致しました。人口の少ない田舎だから停留所を増やして頂ければ利用されると思います。停留所に人が居らなければ通過するだけなのにと簡単に思いますが、この地域は老人の住まう所でないように思います。人に頼らず市のバスで外出が出来ますようお願いします。	(石津・女・80歳以上)
今はまだ運転に不安はありません。不安を感じる様になれば市内バスを利用しようと思います。これから高齢者が増えると利用する方も多くなって行くので、費用負担も現状維持出来るのではないかと思います。	(石津・女・60代)
市内全域を巡回するバスのほか、幹線道路を走るバスを増発して欲しい。	(大江・女・50代)
他市から越して来たので、交通の便の悪さをとても感じている。元々全く運転しなかったため運転が苦手だが、土地柄からしない訳にはいかないのがんばっている。もう少し駅が近ければ、そして、名古屋等にも行きやすければ、もっとたくさん利用したいと思っているが、本数も少なく高いうえに時間もかなりかかるので、仕方なく津島まで出ている。電車やバスは子供が喜ぶのでできれば乗せてあげたいが、バスも本数が少なく不便で結局あまり乗せてあげられない。正直今回のアンケートは年間で一億円以上も使われていることに驚いた。そんなにお金を使うなら、負担が増えてでも、街に出やすいよう駅を作してほしいと思う。そうすれば他からもっと人が入り、市に人が増えるのではと思う。あと、バスは何度か乗ったがいつも一人か二人。なのに通学時間だけは座れないほど混むと、運転手さんが言っていた。おかしいと思う。だったら、時間でバスを増やすとか、または減らすとか、人が少ない時は、小さなバスにすべきだと思う。もったいないことが多い。	(吉里・女・20代)
駅に行くコミュニティバスが通勤、通学の時間にあったら多くの若い市民が利用すると思います。又、駒野駅や石津駅でも通勤でそこまで車で走っても送迎等の車で細い道が渋滞してしまい、利便性が悪いのでバスの運行が増えたらバス、電車の利用者も増え若い人達の公共交通機関の利用が増えて行くと考えます。	(高須・女・20代)
自分は利用しませんが子供が通学の為使う時がありますが、コミュニティバスの朝の本数を増やして頂けたらと感じます。7時台と17時台のバスがないのは非常に不便です。もしくは、電車の時間に合わせて運行して頂くと利用者も増えると思います。	(高須・男・50代)
現在は養老鉄道やコミュニティバスを利用する機会は少ないですが、車の運転に自信がなくなったら利用すると思います。今は目的地までの時間がかかりすぎたり、本数が少なすぎたりで利用していませんが、その点が改善されれば利用した	(石津・女・50代)

意見	属性
利用したくても1時間に1本とか。時間帯でまったく本数がなく、利用したくても利用できないのが現状です。	(高須・女・50代)
自動車がないとパートも通学も最寄り駅までも行けない。運行本数を増やすとかの問題ではないのではないかな。	(海西・女・50代)
石津岐早羽島駅線の便数を増やして欲しい。1時間に1本追加。	(今尾・男・20代)
運転免許証を持っていない方も多々おられると思うし、将来運転しなくなる方も今後増えると思われるので、本数を増やしてもらえるとよりいっそう利用される方が増えると思うし、ガソリン代の節約になり、環境にも良いと思います。ぜひ本数、路線を増やして下さい。通学にも利用するので、高校生、大学生は大喜びです。	(高須・女・40代)
休日(土日祝)の公共交通機関の運行が増えるともう少し利用者(学生)が多くなると思う。自分も利用したいと思える。	(高須・女・10代)
文化会館などで催事がある時は増便して欲しい。駐車場に困る。	(石津・女・60代)
お年寄りの方は公共交通を利用される方が多いと思います。年をとれば医者や病院へ通うことが多くなるので、そちらの本数を増やしではどうかと思います。	(高須・女・50代)
新庁舎への本数増希望。	(石津・女・60代)
南濃庁舎又、海津庁舎の行き帰りの時間がとても不便です。	(石津・不明・80歳以上)
お客様がいなくても1時間に1本は運行してほしい。料金は50円セット売りのみですのばら売りも出来るようにしてほしい。1回50円と100円売りですが。希望者には1回分だけ買えるようにしてほしい。出来れば無料にしてほしい。	(石津・男・70代)
本数・行程が良くないと思う。	(大江・女・50代)
今後病院行き、スーパー行きを頻繁に作ってもらえたらありがたいです。	(東江・男・60代)
終電が早すぎる。	(石津・男・30代)
朝6時~8時くらいまで車両を3両にして欲しいです。	(下多度・女・10代)
昼間は人数が少ないので楽だけど、ガソリンが勿体無いなど思ったことはある。本数が少し多いので楽でした。朝夕の人数が多い時はバスの色を間違えたこともある。乗り換えのとき予定していたバスより一つ早めのバスに乗って目的地で待つ事にした時もあった。役場の夏の乗り換え時は辛かった。飲み物買えずコンビニまで歩いた。クーラーの効きすぎで体調崩した。運転手の人は親切だった。(駅を聞いた時)	(今尾・女・40代)
水晶の湯へ行くバスが少なく、帰りの時間が合わせづらい。春になれば2時間に1本あれば道の駅で買い物もしたい。	(石津・女・70代)
費用負担は大変だと思うが、出かける時間を合わせても帰りに1本逃すと帰れないとか、何時間も待たないとバスが無いなど、困っている方もいる。子供のみでバスを使い図書館に行かせたくても、本数がないので利用出来ないのが残念に思っている。	(石津・女・30代)
コミュニティバスの時刻表が分かりにくい。石津駅行きのバスの本数が少ない。電車から降りて乗りたい時にバスが運行していない。(バスの運行に合わせるようにするが毎回出来るとは限らず雨の時に困る)	(西江・女・60代)
利用頻度に見合った運行回数の実施。	(海西・男・60代)
もっと頻度を増やして欲しい。	(海西・男・20代)
便利になればもっと利用する人が増えると思う。	(高須・女・40代)
現実問題、この辺(海津市)では、車がないと生活が出来ないくらい不便だと思います。そのため大人一人につき車一台所有しているのは当たり前で、我が家も大人四人で車は五台あります。都市のように道路が渋滞することもないし、お店にも大型駐車場が完備されているので、公共交通機関を利用するメリットがありません。しかし、車に乗る事の出来ない高齢者や学生等には、公共交通機関は大切な足なのでなくてはならない物だと思います。出来る限りの予算で路線と本数を増やして欲しいと思います。	(今尾・男・40代)
今は運転出来るので利用していませんが、運転出来なくなったら絶対必要になる	(石津・女・60代)

意見	属性
いと思います。又、通学にもっと利用出来るように工夫して貰えれば利用者が増えるのではないかと思います。	
南中廃校後、城南中に通学するにあたり、コミュニティバス利用や養老鉄道の朝・夕の時刻を増やしてほしい。市で費用負担をしてもらいたい。	(石津・女・40代)
早朝と夕方に集中的にバスを運行する。通学バスと共用にするなどしたら使用数も増加し利便性も上昇するのではと思います。通学手段としての養老鉄道やバスは海津の子供達にとって非常に重要であると思います。大人への行政サービス以上に未来のある子供達の為にも公共交通機関を維持充実させていくべきと願っています。	(下多度・男・20代)
車の運転は出来ない市外に通う学生に合わせたバスなど増えると有難いです。通学が不便で海津市からの転居を考える親御さんもみえます。	(今尾・女・30代)
通学の時間に本数を増やし、児童が乗れると良い(高須地区以外も)。病院への送迎専用バスを使えると診療時間に間に合って帰れるのではと思う。(場所によってはバスは遠回りで時間がかかる)	(東江・女・30代)
通勤・通学などの利用が増えることはあまりないと思います。市内住民が利用する事も大事ですが市外や他県から鉄道など利用しレジャーや観光に来ていただくと利用人数が増え収入につながるのではないのでしょうか。冬にみかん狩りと鉄道をセットにして数回ツアーのような企画をくんだり、月に1回お千代保さんに便利に来ていただけるよう鉄道と連携させて臨時バスを出したり、一年を通して来て頂けるような大きなレジャー施設はないですが、市外から見て季節や期間など絞こめば、いろいろ利用していただけるように思います。他県の方には不便な鉄道のイメージがあるようですが、名古屋に出るのも使いやすいですし、鉄道を一度利用し、知って頂いて関心を持たせ市内に移ってもらえる方が増えると思います。私の家庭では通学で子供が利用させて頂き、本数は少なく不便は感じますがありがたいです。	(石津・女・40代)
子供が高学年で、現在自転車通学中です(高須小学校)。怪我の時、天候が悪い時、バスを利用したくても、朝は低学年で込み合っています。帰りは6時間授業のためバスが運行されておらず、車で迎えに行かなければいけません。なので、その時間だけでもバスの本数を増やしてほしいです。	(高須・女・30代)
電車の最寄り駅も遠い上にバスなどの駅までの交通機関も本数が少なすぎてとても不便だと思います。車を使う他ないと考えても仕方がないです。車を使えないときは本当に困ります。	(今尾・女・20代)
自宅から駅まで夜遅くのバスが欲しい。	(大江・女・10代)
免許証を持っていない。祖母が良く利用しています。バスで大垣市民病院や石津の医者へ行きます。本数が少なく不便なので、1時間に1本以上など本数が多くなればと思います。	(高須・女・20代)
今後子供が進学し、いずれ近いうちにはバス停を利用する事になりますが、公共機関で利用できる運行便が少なすぎるため、家族で送迎をしないと成り立たない。何年も前から市の市民の願いをもっと素早く具体的にすすめていただけないものか。私たちも数十年か数年先、利用しないと通院も出来なくなるかと思うと近い将来、遠い将来、共に不安で有ります。	(今尾・男・40代)
バスも本数が少ない為、時間に乗れないと待たなければいけないため大変だ。	(東江・女・70代)
私は自動車の運転が出来ますので現在は公共交通の利用はしていませんが、義母が病院へ行く時に利用しています。利用の少ない便は縮小になるのはやむを得ないと思いますが、バスの本数を少しだけでも残して頂くと助かります。	(吉里・女・50代)
現在車使用、公共交通手段を使う時は運転できなくなった時。知人のバス利用者の話によると、バスの本数が減少したことにより、利用価値が半減している。もっと利用したい人いるはずだと思います。	(石津・女・60代)
通勤、通学にはずっと必要です。本数を1時間にあともう1本くらいピーク時間帯は増やしてもいいのでは。	(城山・女・50代)

意見	属性
いと思うし鉄道であるならローカル線で一車両だけの時間帯があっても良いと思う。そこで少し節約が可能になるのではと思います。	
高齢になれば又バスを利用し易いように時間帯を考えて貰いたいです。	(今尾・女・60代)
運行させる時間帯等を割り振りに多少不便に感じていても受益者負担の意味からも税金を投入しても無理が出てきます。扶助の意味からも家族に車を皆さん持っているので送迎いる人は車を利用されている現状だと思われます。時間帯よればバスは誰も乗車していませんよ。	(石津・男・不明)
空車バス時間帯は廃止すべき。	(西江・男・60代)
周りの方から高校生になって利用させたいけれど、早朝、帰りの時間帯がちょうどバスが出ていないと聞きます。せっかくなので、要望のある時間にバスがあるといずれ利用したいと考えているのでありがたいと思います。	(海西・女・30代)
バス等は利用時間帯を把握し、効率良く運行した方が良いと思います。	(石津・女・40代)
バス時刻が家でも分かるものを市報でもいいので乗せてもらうなど手元に欲しいです。	(今尾・男・40代)
学生の足の確保が最優先だと思います。買い物に出かけても帰りのバスが買い物に合わせた時間に乗れない。行き、帰り丁度良いは難しいでしょうね。	(今尾・女・70代)
市営バスの利用者がいる限り、完全に無くすのは無理かも知れませんが、いつ見ても空席で走っているのを見かけます。学生、園生の利用の時間はやむを得ませんが、運行時間の見直しも必要かと思います。ちなみに現在、私達夫婦二人は、35年以上一度も利用した事はありません。自家用車がないと不便なので運転が可能な限り続けたいと思います。大事な市民税が有効に使われることを願っています。(全く利用していないのに3580円の負担はびっくりでした。)	(高須・女・50代)
バスを利用させていただいています。もう少し便利にして下さい。	(石津・女・70代)
中学、高校の下校時刻にあわせてバスを運行して欲しいです。	(大江・女・30代)
母が運転免許を持っていなくてバスや鉄道を良く利用しています。去年かおとしバスの最終便がなくなって残念がっていました。出来たら復活して欲しいような気がします。	(大江・女・20代)
バスをもっと使いやすくしてほしい	(高須・女・10代)
子供が平田中学校ではなく日新に行く予定ですが始発のバスが授業に間に合わないで困っています。学校に間に合う時間にバス(コミュニティバス)が運行してくれるとありがたいです。	(海西・女・40代)
異なる系統への乗り換え時間が不便で利用しづらい。利便性を良くして集客を図ってほしい。各系統からバスセンターへ定時集結し乗り換えて定時出発。	(城山・不明・70代)
バスの時間、右回り左回り等よくわからない。どのバスが、どこへ行くのかよくわからない。	(石津・男・50代)
メイン交通道路に各地区よりのバスの待ち時間を少なくする。10分～15分。	(吉里・女・70代)
南濃南回り線に17時代の便を作って欲しいです。学校の終わる時間や部活の終わる時間など、いい具合な時間帯の便があると有難いです。	(石津・女・10代)
新羽島駅行きのコミュニティバスの平日、羽島に7:11に着くバスについては、8:30に間に合わなくて遅刻してしまうので、もう1本早いバスか、時間を早めてずらしてほしいです。なかなか時間が合わなくて、市バスを利用することができません。よろしくお願いします。	(海西・女・10代)
私自身は自家用車があり不自由していませんが、子供達にとっては大切な移動手段です。もっとコミュニティバスの本数があれば夕方7時頃まで動いてくれればとも思いますが費用の負担を思うと希望を出せません。なかなか答えが見つかりませんね。	(下多度・女・40代)
部活動などの朝練、夕方(夜)の練習都合により今のコミュニティバスの時間だと間に合わず、もう1本早い時間(朝)、もう1本遅い時間(夜)があると大変助かります。	(海西・女・10代)
コミュニティバスの名鉄羽島から海津市へ向かうバスの本数が少なすぎるため、	(今尾・男・50代)

意見	属性
ばかり増えて行くのではと思う。	
朝の便の本数を増やす。1時間に2本いる時間帯がある。最低30分待ち。1時間以上待ちは辛い。親の送迎を頼る学生にバス利用をもっと広めさせれば良い。車の送迎もある意味違反ではないのか。学校もアピールすれば良い。 (例) 歴民での夏祭りにバスで乗ってきた人は、帰りは無料とか。(その日限りの切符を渡す。)	(大江・女・10代)
海津市は岐阜・大垣へ行くのもすごく不便です。公共交通機関のアクセスが悪いので子供が大垣、岐阜、本巣の高校へ通う時、バス&電車の時間帯が合わないの結局自動車で大垣、本巣、羽島駅まで毎日3年間それぞれ送り迎えをしました。	(今尾・女・40代)
日ごろの利用客乗車数が非常に少ない。特に日中動きやすい時間帯に運転してはどうか。海津町、平田町周辺はあまり養老鉄道を利用していないと思う。コミュニティバスが主要道路の本数を多く走らせればよいかも(利用し易い時間に)	(高須・男・60代)
名阪近鉄バスでは大垣まで行けるが、運賃が高く、時間帯で乗車位置が異なる。海津市コミュニティバスで大垣駅まで行けるようにして頂きたい。その際に大垣市民病院等も経由してほしい。1000円の運賃が倍になっても乗車したいと思う。(今年の4月から通勤のため)	(高須・男・20代)
停留所から近いので、娘が専門学校(名古屋)へ通うのに助かりました。運賃も安かったの。私本人がよく利用するのは、老老介護となった実家(静岡→羽島から新幹線)へ行く時、朝、主人も仕事で忙しいので、よくコミュニティバスを利用していました。要望は2時間に1本でなく1時間に1本だといいなあとありますが無理でしょう。せめて羽島から夕方5時20分のバスがあると便利だなあといつも思っていますが。それと朝学生が乗る時間帯のバスは「大きいバス」がいいと娘が言っていました。	(今尾・女・50代)
自宅の最寄りに駅がない為、公共交通をしようできない状況です。駅までのバスの本数及び運行時間が現状より便利になれば今後積極的に公共交通を利用したいと思っています。特に夜遅い時間帯(21時~23時半頃)までバスがあれば、週1回以上利用する予定です。市の財政は厳しいかもしれませんが市民の生活充実の為、宜しくお願いします。	(海西・女・30代)
私自身コミュニティバス等をあまり利用しないので、最寄りのバス停に1日何便走っているのか、また、利用可能な時間を把握して居りません。しかし、利用できる時間帯を延長していただければ、会社等の食事会(飲み会)で飲酒をしたとしても(会社の最寄り駅→自宅の最寄り駅→コミュニティバス)で帰宅する事が可能になると思います。ですので、駅までのコミュニティバスの利用時間を延長して頂くことを希望します。	(今尾・男・20代)
名阪近鉄バス、コミュニティバスに関して利用人数、利用時間帯をよく考慮して路線の変更や本数縮小を検討して欲しい。	(高須・女・10代)
コミュニティバスの本数があまりにも少な過ぎる。利用時間帯の設定が学生を主に考えるのは理解できるが、その時間帯では会社員の通勤の時間とは異なるため、今後も利用することが出来ない。その為車を利用の方が便利となる。試験的にも夜の遅い時間帯の運用を検討してみてもどうかと思う。	(今尾・男・30代)
今は主人の車で動いておりますが、高齢者の為やっぱりコミュニティバスは必要になってくると思います。皆さんの使用される時間帯を検討していただけて頂けると幸いです。	(城山・女・70代)
コミュニティバスの運行時間帯について、時間帯の拡大を検討してはいかがでしょうか。(勿論調査の必要があると思いますが) 早朝や夜などニーズを掘り起こせるかも知れません。	(城山・男・30代)
土日早朝海津市コミュニティバスの時間帯が無いので困る時がある。	(高須・女・70代)
時間帯が限られて乗る機会はないが、もう少し高齢になったら利用するかもしれない。少子化、人口減にて町内が変化すると思うがバスの場合学校関係の子を乗せる時間帯はこの大きさで良いが、時間帯によってバスをコンパクトにしたら良	(高須・女・60代)

意見	属性
最寄りのバス停から駅や学校の接続が悪く、使いたくても使えない。学校の授業が終わってから乗れるバスがないので孫を迎えに行かなくてはならない。時間帯が合えば乗る学生も少しは増えないか。	(海西・女・不明)
海津は本当に交通の便が悪い。自家用車がないと何もどこも行けないなというのが本音です。養老鉄道は大垣方面に行く高校生の為にも絶対になくしてはいけないと思うし、そこにつながるバスも朝と帰りの時間帯は多いと利用が増えるのではないのでしょうか。又、羽島の新幹線の駅までのバスの本数も多いと有難い。正直4月から増税もあり市民の費用負担はやめて下さい。	(東江・女・30代)
市バスの運転時間帯・本数の拡大 公共交通は、走っていれば良いものではありません。真に利用した時間に利用出来て初めて公共交通と言えます。その点、現在の市バスは公共交通とは言い難いものです。養老鉄道の運転時間帯と同じ時間帯にそれなりの本数の市バスが走れば、もっと利用者は増えると確信します。公共交通は、利益を求めるものではなく、市民の利便性を確保する為のものとの考えに立ち、交通政策を検討して欲しいと考えます。ちなみに、羽島市の竹鼻線代替バスは早朝から深夜まで少ない乗客、ともすれば空気を運んでいます、あのバスが走っている事で、岐阜・名古屋へ繋がっているという安心感を抱いている住民の方々が多いと思います。	(高須・男・50代)
ある一定の時間帯以外はコミュニティバスの空車をよく目にします。殆ど乗る人がいないバスを運行していく経費等が気がかりです。思い切った発想で予約制のタクシーなどの導入はいかがでしょうか？ 乗りたい人達からの申告で必要な時、必要なだけ動かす制度です。乗るかどうかわからないのにバスを動かすより効率がいいはず。学生や老人が主体ですが市の補助もあり運賃を安くして利用者を増やす。検討する事は沢山ありますが、無駄をなくしたいです。難しいことでしょうか。車(自家用車)に乗れない方達をターゲットに考えてください。(タクシーですが家に迎えに来る事ではないです)	(今尾・女・50代)
私の勝手かもしれませんが、飲酒運転をさせないためにも、又、海津市の店の活性化のためにも、又、子供の夜の塾で困っている人もいます。もう少し、コミュニティバスの夜の時間帯を増やして、10時頃までの運行を希望します。◎夜の時間帯、ちなみにPM8:00以降、2倍、3倍の料金にあげても必要だと思います。そうすればもっと海津市の商業が発展して、市民税もふえるのではありませんか。	(下多度・男・50代)
コミュニティバスについて、自宅から遠く見える所を走っているが、高齢者(自分)なのに、とても不便な所に停留所がある為、ないのと一緒にです。コミュニティバスなどは車に乗れない者が利用するものであり、もっと利用しやすい(バス停が自宅近く、又は、自宅まで迎えに来てくれる、又は、利用したい時間帯に利用出来る、又は、行き先も行きたい場所の近くで降りられるなど)様にして頂ければ利用者也増えると思います。海津市ではそんなに便利ではない所に住んでいる方もおられると思います。もう少し考えて欲しい。バス等の利用には多少の値上げはあっても仕方ない。その分便利にして欲しい。	(西江・女・80歳以上)
空席状態で運行されているコミュニティバスを再々見受けますが、本当に必要かどうか路線時間帯を含め再考する必要があると思います。(大型バスは必要ないと思います) 海津市において今後高齢者が増加の一途をたどり、自分で車を運転し外出する事ができなくなる人が増えると思います。今度はそういった事もふまえて利便性の高いものにすれば自ずと利用者も増え市の負担も軽減すると思います。	(石津・女・60代)
中学校が統合される際にバスを活用出来れば親も安心ですし、利用者も増えると思います。(特に暗くなる時間帯)	(石津・女・40代)
運行するのは必要であると思いますがもう少し本数や車の大きさを考えて欲しい。誰も乗車しない時間帯に大きなバスは必要ですか。とても多く見かけます。利用客の時間帯、人数等を考えてバスの配車をするべきです。このままでは経費	(高須・女・60代)

意見	属性
今現在は自家用車で充分ですが、今後子供が通学で利用する事になると思っています。そのためバスの本数や停留所などもっと便利になってほしいと思います。通学時間帯での便の増加やバス停の増加をしていただけると利用者も増え市の負担も減るのではないのでしょうか。また、高齢化にむけてよい対策をお願いします。	(石津・女・40代)
問8には答えませんでした。将来子供が高校へ進学するにも大垣、羽島、岐阜どこへ通学するにも不便な土地柄です。高校に通学に間に合う6時台等の時間のバスが増える場合によっては高校を選ぶ基準になり利用出来るのではと思います。又、そういう時間帯に走っているバスがある事を知らせて欲しいです。	(高須・女・40代)
通学に利用しているのもう少し学校の時間帯に合うように増やして欲しいと思います。朝はバスの席がすぐにいっぱいになって座れなくなったりするので大きなバスを運行するか本数を少し増やして欲しいと思います。	(石津・女・10代)
海津市庁舎から駒野駅へのコミュニティバスがあるが平田町三郷から利用するのは大変である(乗り継ぎに時間がかかる)。通学で使用するには名阪近鉄バスで今尾から乗り大垣へ行っていますが、今尾まで行くのも乗り継ぎができないため苦勞しています。できればコミュニティバスで三郷→今尾→駒野駅と運行してほしいです。通学時間帯だけでもあれば利用する人は多いと思います。	(今尾・女・10代)
電車と連絡したバスを通勤、通学時間帯に走らせて欲しいです。もうすぐ電車がつくのに駅をバスが発車するのは勿体ないです。朝6時、7時は2回、夜5時、6時、7時は2回電車に合わせて運行して欲しいです。朝5時、8時は1回、夜8時、9時、10時に1回ぐらいあると良いです。高齢者向けには朝8時、9時、10時、11時、12時、14時、15時、16時、17時に1回ぐらいあれば良いのではないですか。大勢が利用出来る通学時間帯での検討をお願いします。	(西江・女・10代)
朝の通学の時間帯に電車に間に合うバスがないと聞いた事がありますが、今もそうですか。朝の早い時間に駅へ向かうバスが何本かあるとみなさん利用しやすいのでは。	(西江・女・30代)
養老鉄道は子供が通学に使用していましたが、大変助かりましたが、市内のコミュニティバスは利用者が少なく、今後益々費用負担になるのには反対です。バスも通学に利用している小学校もあるため、通学時間帯のみの運行にしてはどうでしょうか。	(大江・男・50代)
コミュニティバスの朝夕の時間帯に通学利用に使っては。	(石津・男・50代)
町民をみてもほとんど公共交通を利用している人はいないと思う。学生さんやお年の方の通学には大切であり、病院(市民病院)には利用されていると思います。自家用車での移動がほとんどで自由な時間、移動が計画的にできるのでほとんど利用しません。コミュニティバスも昼間は乗ってみえる方がいないので時間帯を考えて思い切った方法も考えるべきだと思う。	(今尾・女・50代)
バスを見かけると誰も乗っていない所をよく見かけます。ガソリンも高いので、ルートと時間帯を少し検証して頂き、少しでも市民税を減らして頂きたいです。	(高須・女・30代)
公共(鉄道駅・大垣から羽島まで)目的に合った時間帯での運行が出来れば利用者も増える。アピールも必要(便利・無駄・存続・意識等)。利用手段の乗り継ぎ方法(利用者を確保するための)。海津をアピール・コースめぐり(養老鉄道+市内バスで)(お千代保→温泉→木曽三川公園)	(城山・女・50代)
石津ー岐阜羽島線の強化 私的には市バス石津ー岐阜羽島線の運行は評価しております。西濃地域での交通の要衝は岐阜羽島駅である事は間違いありません(加えて、岐阜羽島駅に隣接する新羽島駅は岐阜への最短経路となります)。現状以上に、この路線の運転方数・運転時間帯の拡大を維持します。又、利用者増加を目的とした宣伝活動も積極的に進めるべきと考えます(かつて一度、「新幹線と海津市バスでお千代保稲荷参拝」というチラシを目にしましたが、その様な活動は重要と考えます。「名古屋から養老鉄道と海津市バスを乗り継いで多度大社・お千代保稲荷参拝」という企画も面白いのではないのでしょうか)。	(高須・男・50代)

意見	属性
名阪近鉄バス・コミュニティバスが海津庁舎から発がせめて1時間に1本でもあるととても助かります。交通の便が1番困っています。病院は予約制なので朝8時7分（高須発）の後が昼すぎまでなくてどうしてもタクシーを利用しなければなりません。毎回大変です。どうか宜しくお願いします。	（高須・女・70代）
高校時代にはほぼ毎日養老鉄道を利用していたのでこれからも運行が続いてほしい。また、現在は利用する事もなくなってしまったがコミュニティバスの安さはとても助かっていた。バスを利用していたころは運行本数の少なさが気になったので改善されていくと良いと思う。	（高須・女・10代）
コミュニティバスを石津駅でなく松山駅の本数を多くして下さい。	（石津・女・60代）
海津コミュニティバスが運転時刻ですが少なくとも1時間に1本運行して頂きたい。会津医師会病院から帰る時、10時代に1本はありますがそれ以後11時・12時、午後1時の間にありません。とても困っていますので1時間に1本は運用して下さい。皆様も願ってみえます。医師会病院へ行かれる方も多くなると思います。	（城山・男・70代）
コミュニティバスの毎時1本は欲しいです。	（石津・女・80歳以上）
コミュニティバスは1日の本数が少なすぎる。待ち時間が長すぎて困る。使いたい時間にバスがない。行って欲しい所にバスが行かない。バスを利用している人の殆どが高齢者なのに。医師会病院だけでなく羽島市民病院や大垣市民病院などに分けるバスを作った方が良い。とにかく不便！	（海西・女・30代）
昨年、夏ごろだと思いますが、子供が羽島まで出かけようとして友達と秋葉神社からコミュニティバスを利用しようとバスを待っていました。バスが来たので乗ろうとしたらドアが開かず、そのまま行ってしまいました。子供たちは約束の時間に遅れ、携帯を持っていないので連絡もとれず、次のバスを待って行ったら、もう友達は居なかったようです。帰ってきてその話を聞き驚きました。もっと大切な試験の日だったらと思うと怖いですね。本数が少ないので不安ですね。	（今尾・女・50代）
コミュニティバスも現在走っている時間の前後にも走ってもらうと利用しやすい。	（大江・女・50代）
コミュニティバスが巡回していますが、利用者は殆どなくいつも空で走っている様に思えます。もっと本数を減らした方が良い。目的を決め、運行。 ・通常運転 1日3本(朝昼夕) ・買い物便 週2〜3(時間を決めて往復)	（高須・女・50代）

03 バスの運行時間帯

意見	属性
コミュニティバスは、市内の中学生、保育園などの行き来に利用して行くと思う。今のままだと、なくてもよいのではというくらい利用者が少ない印象がある。名阪近鉄バスは本数を増やしてほしい。（自分は利用しないが通学時間帯に多くしてもらいたい）	（城山・女・50代）
近隣主要都市(名古屋、岐阜、大垣、桑名他)は養老鉄道を利用する事が所要時間、金額からしても最も利便性があると考えます。市外への交通は養老鉄道各駅への連絡バス網を整備する事で通勤、通学にも利便性が確保され、市内居住者も多くなり市の活性化にも繋がると考えられます。 市内運行バスは利用者の時間帯が多岐にわたるので全員の利用者の希望通りには行く筈がありません。運行時間を整備し乗客・人員(1運行バス)を増加する手立てが必要では。	（城山・女・70代）
通勤、通学時間帯は大切な交通手段と考えられますが、昼間の時間帯の利用は少ないと考えられます。良く空車でバスが走行しているのを見かけますが「もったいないなあ」と感じるのが実態と思われます。海津市の収益金を考えると利用度の低いコミュニティバスの存在を考える時期に来ていると思われます。走れば走るほど赤字が増えていると思われます。	（海西・女・60代）

意見	属性
と思います。もう少し本数が増えると利用しやすくなると思います。	
本数、行き先が違う（時間）	（西江・男・40代）
子供が喜ぶかなと思い、時々電車で大垣や養老まで電車に乗ったりしますが車がありどこに行ってもだいたい駐車場があるので、あまり公共交通は使用しない。イベント列車やイベントバス等あると参加したい。	（下多度・女・30代）
結婚して海津市に住み、13年になり、岐阜市に比べるとはっきりいって、不便で海津市から岐阜駅までどうバス、電車で行ったらいいのかわからない状態で、車の免許を持っていたので、良かったのですが。	（高須・女・30代）
将来、車の運転が出来なくなったらバス、電車を利用すると思いますが、現在の年齢で切符の買い方、乗る場所が分からないのに、更に年を重ねた時を考えると利用出来るのか心配です。	（石津・女・50代）
バスでも電車でも車を止めておけるのであれば家族で利用したいと思います。子供が3人いますが乗物は大好きなのでもっと気軽に乗せてあげたいです。いつでも行けていつでも帰って来られる安心感がないと中々利用出来ません。	（高須・女・30代）
実家が名古屋市内にあるので本当ならバスや電車で行きたいが本数を考えると車が便利。	（今尾・女・40代）
電車もバスも本数が減ってとても不便。海津から出たくなる。本当に困っています。車を買うお金もないし、とても不便です。	（大江・女・20代）
海津市海津町内は電車もなく、バスも夕方まで。タクシーさえ9:00～は頼みにくい。夜の飲食業はさみしく暗い。	（高須・女・40代）
バス・電車の最終時間をもう少し遅くして欲しい。	（西江・女・30代）
電車、バスの無駄が多い。利用人数や時間に合わせて運行してはどうですか。	（石津・女・20代）
自分たちは、利用する事が今はほとんどないが、子供たちの通学の時に最低でも各時間帯に1本は、あってほしい。出来れば30分に1本はあったらいいと思う。	（今尾・女・40代）
通勤、通学の時間帯は便利良くして、後の時間帯は本数を少なくして。タクシーのチケットを配布していただきたらありがたい。	（高須・女・60代）
朝夕の通勤、通学時間帯にもう少し本数があると利用しやすいかも。	（今尾・男・60代）
時間帯や本数、アクセスをもっと考えてもらえれば利用するのも増えると思います。	（今尾・女・40代）
時間帯の利用者数により増減便の工夫をされたらどうか。	（海西・女・40代）
利用者の状況（乗車状況、利用時間帯等）を十分に調査し無駄を除くこと。	（大江・男・60代）
自動車を運転出来ない老人や学生、学童には必要なものです。特に通学に使っている子供達には本数を増やすべきだと思います。利用が増えないのは便利ではないから。便数が増えれば使えるし、朝夕の便を増やすべき。	（西江・男・30代）
現状では公共交通の運転本数も少ないので家族の通学や通院等の際、車を運転する家族が支えてやっと生活できている家族が多いと思います。今後、女性が働く機会も増加していくと思われますが、今の状況では責任を持って仕事を続けることが困難ではないでしょうか。	（東江・女・40代）
利用者が少ないから少なくするのではないと思います。現状では不便で利用出来ないのです。もっと便利にして利用者を増やす事が大切だと思います。「田舎は不便」だから生活の場にしたいと思われては悲しいです。	
通学等必ず需要のある路線の本数を減らしたため利用者が減少している。利用の多い路線は増やし、いつも空で走っている、羽島路線は無しでいい。	（石津・男・50代）
運行時の乗車人員が一定以上の時間は運行。	（海西・男・50代）
便が悪い。	（今尾・男・60代）
本数が少なすぎるので利用できない。	（大江・女・70代）
公共交通は1時間に二本はほしいです。	（石津・不明・70代）
以前にも公共交通などアンケートで要望など記入したが養老線など本数が減り不便になりました。現状より悪くなるのであればアンケート調査などする必要がないと思います。	（石津・女・50代）

意見	属性
したが車を持っていないと生活しにくいです。	
月に1度大垣市民病院に行きますが、バスで行こうと思うと今の私でも疲れてしまうくらいの時間がかかります。ましてやバス代も高いし、もっと年を取ると無理だと思います。学生にとっては絶対に必要な電車だと思うし、我が家の子供もバス代は高いので電車通学でお世話になり有難かったと感謝しています。社会人になると車じゃないと仕事に行けないので自家用車を使います。でも、役所の人は市内ならバスで通勤出来るのに車ですね、矛盾を感じる。	(高須・女・60代)
高校の時、岐阜方面へ通学するのに非常に困った。バスは本数がとても少なく自転車だった為とても困った。今も岐阜や羽島に飲みに行くが交通機関がない為代行で帰る羽目になる。今尾に電車走らないかな、代行高い。	(今尾・男・20代)
コミュニティバスの運用は、今の所このままで良いと思います。利用度をあげるには、養老鉄道を名古屋市まで持って行けば通勤、通学に最寄りの駅までコミュニティバス利用して、養老鉄道にて名古屋市まで行けばよいのでは。	(大江・不明・60代)
今は自分で運転が出来るので鉄道もバスも利用する事は殆どない。しかし、年を取るにつれ、いつかは運転出来なくなったら利用しなければならない。なくなってしまったら困ると思う。 娘は今通学に使っている。これ以上養老鉄道の本数が少なくなると困る。又、市の発展にもこれ以上通学に不便になると良くないと思う。三重県で駅ごとに駐車場があり、無料な所がある。無料だったらやとみまで行かず石津で乗ると便利になるのではないかな。	(西江・女・40代)
市バスは、学生にフォーカスしたほうが良い。海津市の次世代を担う大垣市内へ通う高校生の通学を積極的にバックアップする方策を検討すべき。彼らの多くは、自力で大垣に行くことができない。前述のように、自転車で駅へ行くことはかなり困難。夜は街路灯もなく安全上も危険。通学のみならず、遊びに行くにも親が運転する車で送迎の手助けが必須という現状。高校生の通学は、大変重労働だ。養老鉄道の乗車時間は長く、大垣駅で下車してから自転車に乗り換えて学校へ向かう。雨の日はカッパを着用しなければならない。	(今尾・不明・50代)
海津市の高齢化率は現在23.4パーセントであり、今後上昇するばかりだ。買い物、通院など公共交通を利用せざる得ないことが多くなる。現在でも「孫の手クラブ」や「石津地区社協」などで送迎サービスが実施され、利用者が多いという。通学（高校、大学）には養老鉄道が不可欠であり、存続を希望する。市内移動にはオンデマンドバスなど利用者が利用しやすい（時間、費用）条件を整えてほしい。一方、高齢者にとって軽トラなど車は、足の替りである中、動体視力や反射神経の衰えは必須であるので、地域のサロン、老人会の会合などで、交通安全教育（事故分析、法規）を実施してほしい。	(城山・女・60代)
現在は利用していませんが、年老いてきたら利用したいと思っています。（コミュニティ海津温泉行き） 孫の通学等にも利用させて頂く事になるので、養老鉄道、名阪近鉄バス、海津市コミュニティバスの存続を強く希望します。	(西江・女・60代)
今の所自分で運転をして移動しているので、公共交通機関の利用は非常に少ない。しかしい時折名古屋方面への外出には養老鉄道が大変便利です。孫たちが高校へ通学するには将来必要不可欠です。後数年もたつと運転するより交通機関の利用を選択するかもしれない。必要であるけれども現状は利用者のメリット（バス）が実感出来ていないので申し訳ありません。	(城山・女・60代)
バスと養老鉄道の相互利用というか、相乗効果が生まれるような事を検討すべき。（観光、通学、施設利用など）	(高須・男・50代)
現在は、バス、鉄道（養老）は使用していませんが、来年から子供が大垣まで高校の通学に使用する為、是非バス、養老鉄道の充実をお願いします。自動車を持たない者にとっては貴重な唯一の交通手段である為、ご考慮をお願いします。	(大江・男・40代)
ヨットで合宿へ行く際に養老鉄道を利用させていただいています。また、遊びに	(石津・女・10代)

意見	属性
帰りは毎日車で迎えに行かなくてはならない5時～9時のバスの本数を小刻みに運行してほしい。	
子供の高校進学の時、陸の孤島と思えるほど交通の便が悪い為、市立受験もレベルを下げて受けざるしかなかった。大垣市内の高校にもバス停に行くまでが大変である。運行時間やコース等をしっかりと見直す。輪之内町はとても良く考えている。他の市町村も参考にすべきだと思う。 コミュニティバスについて、住民の希望をもう一度アンケートをとるなり、各地区で集まり住民の声を聞くべき、無駄な事はやめた方が良い。	(今尾・女・50代)
今は自分で車を運転して行きますが、車が運転出来なくなった場合にコミュニティバスを利用すると思います。私は転ばん体操、プールにも体が動く限り行きたいと思っていますが、その時に乗る時間にバスがあつて欲しいです。なければ何も参加出来なくなる。	(石津・女・60代)
今は車に乗れるが将来年齢的に乗れなくなったら公共交通のお世話になると思う。多分、買い物、医療（市民病院）、市役所に行く時必要。今のダイヤ状況だと、ただただ我慢しなくちゃなという感想（ダイヤ、接続、近鉄バスの運賃） 車に乗れる間は、ととてもじゃないけど乗りたいとは思えません。	(今尾・女・50代)
コミュニティバスの運用時間をもっと臨機応変に。	(吉里・女・70代)
現在自分は健康で車もあり、いつでも自動車ばかりで出かけているので今迄コミュニティバスの事は深く考えも思いもしなかった。けれどもっと高齢になり車が乗れなければ利用すると思う。若い者達は仕事があるのでやはり医者などは自分で行かないと駄目だと思う。廃止されると困る。経費がかなりかかるという事が分かりました。回数を減らす、朝10時、昼3時、5時頃としたら良いと思います。	(東江・女・60代)

04 バス・電車の通学利用

意見	属性
運転免許書を持っているのでバス、電車には乗ることがありますが、高校生がバス、電車を乗り継いで通学しているのを見ると便利の良い時間にバス、電車を使えると良いと思います。	(高須・女・60代)
養老鉄道の維持は必ず続けないといけないと思う。海津市内の高校生は電車利用して通学している事からも、もし電車バスによる通学が不可能であれば子供を育てる場所として海津市は除かれてしまい、更なる人口減少になると思われる。海津市が本気で子供の教育環境を良くしたいと考えているのであれば、電車、バスの定期代、金額負担を行い、子育て世代から魅力を感じさせ県内外からの人を呼び込む事をしたら良いと思う。負担をマイナスと捉えず将来に向けてのプラスにすべきである。	(高須・男・30代)
子供も通学にはバスを利用しています。また、時々電車に乗せたいので駒野～桑名まで遊びに行くことがあります。なので、子供や学生、お年寄りの方にとっては必要な交通手段なのではないでしょうか。でもバスの運賃はとってもお安いと思うので、もう少し高くしても（値上げ）いいのかなと思いました。私もほとんど車を使用していますが、学生のころはバスも電車も使っていました。	(高須・女・30代)
中学校の統合により、城南中学に子供が通う事になりますが、自転車を通える距離ではありません。電車での通学と美濃松山駅の駐輪場整備について対応出来る環境整備をお願いします。尚、バスでも良いと思います。	(石津・男・30代)
娘が羽島までコミュニティバスを通学にしようしていますが、本数が少なく困っています。名鉄電車を合わせて本数を出して欲しい。バスに乗れなくて羽島で1時間以上待っている時があります。	(高須・女・40代)
子供たちが学校（高校以上）に通うのにとっても不便で結局送り迎えをしました。コミュニティバスは本数が少なく電車との乗り換えもあつてないことが多かった。親として通学にもっと便利な市にしてほしいです。また年を取り運転出来なかったら、どこにもいけないようにならないでほしいです。子供も免許をとりま	(海西・男・50代)

意見	属性
行く時も利用させていただいています。養老鉄道が廃止されれば自分で行ける範囲もせまくなってしまいます。通学で利用している学生や通勤で利用している社会人の方も移動が難しくなると思います。養老鉄道やコミュニティバスなどの公共交通機関を廃止や本数を減らす事はやめてほしいと思いました。また、本数も多くして頂きたいです。現状では難しいと思いますが、ご検討をお願いします。	
バスは免許証を返納したら使いたいし、養老鉄道は将来孫たちが通学に利用すると思うので、このまま本数を減らしてでも維持してほしいと思っています。	(大江・女・50代)
養老鉄道についてはバスよりも優先して運行は続けるべきだと思う。通学的手段としてはとても重要です。バスについては少し本数を減らす、又はワンボックスカー等に替える等の対処で経費削減を考えるべきではないでしょうか。	(城山・女・40代)
子供(孫)が大垣の学校へ通学できるようにコミュニティバスが駒野駅へ廻って貰えると有難いと思いますが、朝早い為無理でしょうかね。皆さん親御さんが送り迎えしてみえて大変な様子ですが。	(今尾・女・60代)
高校生の子供がいます。通学に大垣、或いは岐阜に通うのにバスの本数が少なく不便に思う所があります。現在は大垣駅までバスで駅から岐阜へ通っています。学生、或いはお年寄りに優しい交通手段を考えて下さると有難いです。	(海西・女・40代)
名古屋へ通学していますが津島駅までの路線があると助かります。昔は祖父江の給父までバスが来ていたと聞きます。自分の周りでも津島線を使用して学校へ通学しています。必要路線の見直しをお願いします。	(吉里・男・20代)
名古屋に通勤、通学する方にとっては、弥富駅に通じるバス等があれば利用すると思います。	(石津・女・50代)
名古屋方面に通学している大学生が海津市には結構います。勝幡駅を利用しているみたいです。そこで津島駅方面に朝と夕方バスを出してあげたらどうですか。	(今尾・男・40代)
大垣の北方面に通学される方は、バスを利用されますが、わが子が通学している学校は鉄道の駅からバス停からも遠いので、自転車通学の方が便利です。雨天時は送迎しています。	(今尾・女・50代)
自分自身は公共交通機関を使うことはありませんが、息子は通学で時々使うことがあります。路線・本数などは希望を言い始めると切りがありませんが、羽島駅へのバスには今後もお世話になりたいと思います。	(高須・男・50代)
近所にコミュニティバスのバス停があるが人が乗り降りする姿を見かけた事がない。又、空っぽのバスが素通りしているだけのように見受けられるので日中は必要があるのか疑問に思う。通勤の人はほぼ自家用車で移動しているので学生が通学する時間だけでいいのではないかと思う。地理的に自家用車が多い中無理してバスの本数を出す必要はないと思う。(雨や雪の日など家族や友達同士連絡して乗り合わせて学校まで送って貰っているのが現状である)	(今尾・男・50代)
市のコミュニティバスの利用で実は意外と利用者が多いと見込まれるのが養老線のみでなく、愛知県側にある公共交通機関です。特に名古屋圏への通勤、通学に名鉄尾西線を海津市から利用している人が多い実情をご存知でしょうか。他県から運行しないのではなく利用者のニーズに則したサービスをすべきであると考えます。近隣の商業施設(安八、大垣、桑名、稲沢)へのアクセスにもこれからの高齢化社会に向け必要ではないかと考えます。ネット社会が広がる中でもお年よりはやはり自分の足で動くほうが多いと思うので、市内の運行よりも市外の運行を視野に入れ考えて行くべきだと思います。参考にして下さい。	(東江・男・40代)
通学定期(コミュニティバス)の値上げをすべき。	(城山・女・50代)
コミュニティバス利用者が多い時間だけ運行。夏、冬時間変更。子供の通学時間に対応。	(高須・男・60代)
コミュニティバスの運行は通学時利用を目的に見直しを。	(大江・男・70代)
子供の通学やインターンシップなどにコミュニティバスを利用させたいと思うが、本数が少ない。遠回りで時間のロスが大きいなどデメリットが多いので、今の所利用できない。たとえば大垣市内の公立高校への通学に便利な路線、時間が	(今尾・女・50代)

意見	属性
あればいいと個人的には思う。	
自身の利用はほとんどありませんが、夏ごろから息子がコミュニティバスを利用しました。朝の時間はたくさんの方が利用されているらしく、全く知らずにいた私たちには驚きでした。通勤、通学に利用する方にはとても重宝されていると思います。感謝です。羽島へ行くバスを利用していますが、名鉄線との時間を合わせていただけるとありがたいです。(到着時間と名鉄の出発時間が同じ様なので。)	(高須・女・30代)
車に乗れない方にとっては、大切な足だと思うので存続した方が望ましいです。自分が年老いたら利用するかも。中学校が遠くなったので、通学用バスとコミュニティバスとうまくコラボ出来ればと思います。	(下多度・女・40代)
コミュニティバスは通学には必要不可欠だと思いますが、温泉等市内は低料金のタクシーを考えて下さい。現在社協が行っているサービスを気軽に市民が利用できる様に、雇用を発生すると思います。現状ではバスは空気を運んでいますね。	(石津・男・50代)
高校生、中学生には必要であり、今もよく利用しています。でも免許があつて車があれば利用する事はほとんどないし、利用する必要がない。コミュニティバスは雪が降るとすぐ運行中止になるのでよっぽどの大雪や積雪、凍結していない時は運行してほしいです。高校生の通学が大変になります。	(石津・女・30代)
もっと通学に使いやすい時間での運行をしてほしい。中学生も親が送迎するのではなく公共機関(コミュニティバス)を使用できるよう検討してほしい。	(吉里・女・10代)
南濃中と城南中が統合したら学生の為にはコミュニティバスが利用出来るシステムが出来るのでしょうか。皆遠方より自転車通学となるのでしょうか。お聞かせ下さい。	(城山・男・30代)
車が運転出来る間は殆ど自家用車で移動するので公共交通を利用する機会は少ないと思います。しかし、車を運転する事が出来なくなった時の事を考えると日常生活の中でタクシーの利用をするのではないかと思います。鉄道やバスは公共にとって不可欠であるので現状の費用で最大の効果が出るような工夫をしたり、又、乗り合いタクシー制度を取り入れたりするのも一つの案だと思います。又、少子化により中学校が統合されると聞きましたが通学距離の長い生徒の為にバス通学が出来ると良いのではないかと思います。	(今尾・男・60代)
市内の高校の数も減り、市外へ通学する事になるのでバス等の交通機関を残して下さい。	(海西・男・40代)
中学校統合の為、通学用バスの運行を検討願う。	(石津・男・60代)
行政のサービスについて、心配り、ご苦労様です。無駄を少なくするためには、空気を運ぶ箱ではなく、公に電話できる電話番号を示し、必要な人に利用してもらい、その費用の負担はそれ相応の価格設定基準の表示が出来ると気楽にお願い出来る気がする。距離による料金制でもいいと思う。一部の時間による通勤通学時のみのバス運行も合わせて考えては。各町に出発ステーションの設定又はNPO配送ステーションをもってはどうか。勝手な発想のみで申し訳ありません。	(西江・男・70代)
学生の通学やお年寄りの通院などバス、鉄道は必要だと思う。しかしながら、負担の大きさはかなりのもので今後イベント等もっと行い、利益のできるようにしてもらいたいです。	(高須・女・50代)
現在のバスについては小中高学生の通学や学習に必要なに応じて利用すればよい。	(今尾・男・50代)
庁舎などに中学生の送迎の車をよくみかける。通学時間に合わせてバスの運行をもってきたら送迎が少なくなるのではと思う(学校にも協力をお願いします)。	(西江・女・40代)
子供(高校)の通学に利用させたいのでバス停に自転車置き場や外灯を作って欲しい。	(海西・女・30代)
自分専用の自動車があり、遠くへ行く時に公共交通機関を使うだけにすぎず今の所、殆ど不便さを感じないが子供達が少なくなり小学校等が遠くなった場合にスクールバスの替わりになる事も頭に入れた方が良いでしょう。	(西江・女・50代)
小学生は学校までスクールバスで送迎すれば交通安全委員等、ボランティアの方々に迷惑がかからない。	(吉里・男・60代)

意見	属性
小中学生の登下校の時間にあわせてその時間だけでもスクールバスとして運行してくれたら親としても安心だと思う。	(石津・女・20代)
学生の使う時間にバスが少なくて。	(東江・女・40代)
今、自分達は運転免許証を持っているので車で出られるので不便していないが、我が子が大きくなって高校に通うようになると本当に不便な地域であると思う。	(海西・男・20代)
通学には必要かと思います。	(西江・女・60代)
子供たちの通学手段として、公共交通は重要なものです。利用者が少ないこと、費用がかかることはわかりますが、是非これ以上不便にはしないで下さい。今は自分で運転しますが、先々を考えると公共交通のある環境はとても安心できます。	(今尾・女・40代)
私はそれほど利用しないが、子供たちの通学、通塾に対しては必要であると思います。本数などが増え便利になれば、使用されると思います。これからは、老人、子供の利用が主であり、福祉による運行が必要であると考えます。	(大江・男・50代)
自家用の車はありますが、通学の為整備してほしいです。	(今尾・女・30代)
家の前を通っているのですが、車を運転しているのでなかなか乗る機会がありません。でも、孫たちが通学で利用するかも知れません。このまま継続してほしいと思います。	(海西・女・60代)
通学に必要なようになってくると思うのでなくなったら困ります。何とか維持して頂きたいです。	(下多度・女・40代)
子供達の通学手段として、どうしても公共交通は維持して貰いたい。	(石津・男・40代)
現在は自分で車を運転していますが、もう近くだけですし、夜は運転しません。公共交通を利用するようになると思います。大垣の学校へ行くのに養老鉄道・近鉄バスがなくなると下宿しなくてはなりません。親が大変ですので続けてほしいと思います。よろしくお願いします。	(高須・女・70代)
子供たちが学校へ安全に通学できるよう、朝、夕などの本数を増やしてもらえたら、子供にも利用するようにはなしができると思います。	(下多度・女・40代)
高校生以上の学生さんには通学に便利になるようにして欲しいです。	(今尾・女・60代)
子供が高校生や大学生になった時、通学に利用すると思うが利用し易い値段設定、時間設定をしていただくと有難い。	(高須・男・30代)
定期運行路線は通勤、通学、通園利用のみにする。	(海西・男・60代)
子供達の将来を考え何とか通学に利用出来る分だけは維持して頂きたい。	(下多度・男・40代)
小学生の通学時間に合わせて運行してもらい、小学生が利用できれば良いのと思う。帰りの低学年の1人下校の毎日のお迎えが少しでも減ってくれるとうれしいです。	(吉里・女・30代)
学生には必要なので学生の事を中心に考えて貰いたいです。宜しくお願いします。	(城山・女・40代)
子供が高校進学を考えた時、自力で行ける場所が限られてしまう。名古屋では親の送り迎えなどは全く考えられなかった為、不便さを感じる。	(今尾・女・40代)
交通手段がない私たちのような学生はとても不便を感じる	(高須・女・10代)

05 バスと鉄道の乗り継ぎ

意見	属性
海津コミュニティバスが養老鉄道との接続が悪く30分程待たなくてはならず、次の電車で乗ると発車後になり、以前は電車で石津駅に着き17:34に乗るため、会議の途中でも切り上げ利用していましたが、今は全く利用できません。利用者が少ない為、意見も言えなくあきらめていました。迎えに来てもらう者が都合の悪い時は駒野まで電車に乗り、タクシーを利用しますが、年金生活の為生活にひびきます。勝手なことを申してすみません。つい思いのまま書いてしまいました。	(高須・女・80歳以上)
ほとんどのアンケートに対しては、現在高校生が大垣方面へ、専門学生が名古屋方面へと養老鉄道を利用していますが、やはり石津駅までのコミュニティバスを利用したいのに、電車との接続が悪く、不満に思っています。だから、石津駅ま	(西江・女・50代)

意見	属性
では親の送り迎えをしている状況です。コミュニティバスも、お年寄り中心で、これからは小、中、高校生もいろんな面でコミュニティバスが利用できる様に電車、バスの接続は時間を合わせていただき、バス停も屋根がある待てることのできる、小さい建物を置いて頂かないと、待つこともいやですね。空っぽのバスより、より多くの人を乗せたバスが運行されることを望みます。	
名古屋へ行く際の交通手段が車で愛知県に渡ってから、電車に乗るのが一番効率良いのでその様にしています。例えば、津島までバスがあるとかだと利用し易いのではと思う。私の実家は一宮で家の前からバスが出ています。実家の両親は免許がないのでこちらに来る際は祖父江の丸渕駅まで電車とバスを乗り継いできます。そこからは迎えに行かないと来られません。	(吉里・女・30代)
子供、学生、お年寄りがいつでも乗れるバスがあればいいと思っています。本数が少なく電車との乗り継ぎがうまくいかない為、家族が送ったりしなければならない。その為、自力で行く方法から自動車に乗る事になってしまうと思います。	(高須・男・40代)
乗り換えの拠点となるバスターミナルの設置 養老鉄道と市バスの乗換えをスムーズにし、市内から桑名方面、大垣方面へのアクセスを便利にすべく駒野駅・石津駅・市役所・医師会病院にバスターミナルを設置し、各方面からのバスをこのバスターミナルで接続する。現状の循環系統のバスは原則廃止し、バスターミナルでの接続で目的地への所要時間の短縮を図る。	(高須・男・50代)
石津駅－医師会病院－市役所－駒野駅間のシャトルバスの新設 旧海津町・平田町は陸の孤島です。海津町にとって、養老鉄道は大垣、桑名と結ぶ生命線と考えますので、医師会病院・市役所で各方面からのバスに接続する事で養老鉄道へのアクセスを確保し、陸の孤島である旧海津町、平田町の交通の利便性を向上させる。	(高須・男・50代)
津島方面への市バス運行 越権での運行や養老鉄道との競合等、実現には多々問題もあるかと思いますが、名古屋への最短距離として、名鉄津島線と市バスとの接続の検討を期待します。最近、藤波駅や勝幡駅の駅前が整備され、市バスの発着も可能かと考えます。特に、勝幡駅までは高須地内から所要時間 30 分以内が可能で、高須－名古屋間 1 時間のアクセスが実現可能です。	(高須・男・50代)
バスのみで良いのでは。バスを養老～松山間で走らせ養老鉄道に接続してみてもどうか。	(城山・男・40代)
自宅から利用したい駅までが遠くてバスも時間が結構限られているから使いたくても中々使えないのが現状です。バスを乗り継いで駅まで行くより、車を運転して駅まで行きたいと思っても車を止めておく場所が充実してないので結局は気が引けて利用しなくなりました。公共交通の質を向上させるのも大事だと思いますが、それを利用しやすい町作りも大事なんじゃないかと思いました。	(高須・女・20代)
免許証を返納すると公共交通を利用するので、コミュニティバスと大垣市民病院の乗継が便利にしたい。	(高須・男・70代)
コミュニティバス昼間だけかも知れないが、どのバスも空車が目立ちます。何とか考えて欲しい。 現、高齢者社会で特に買い物等に行くのみ、足のない人の事も考えてください。市に合併したのなら元の三町へ行くのに乗継なしで行けるようにして欲しい。	(城山・男・70代)
現在のコミュニティバスの運行は自分の目的地まで長い時間乗らなければならないので、外出の時間が多大にかかる。直通のコミュニティバスを考えると良いのでは。コミュニティバスは車に乗れない方には大変大切なものである。鉄道を利用することは良いが、乗り継ぎの連携がないのでロスが多いので利用しにくい。養老町様式のバスより巡回バスの方が利用しやすい様に思う。	(城山・女・60代)
昨年バスを利用する事になり今尾から資料館へ来たところ、乗り継ぎの時間を見たら南濃への乗り継ぎがうまく行かず、友人を頼んで送り迎えをして頂きました。	(城山・女・70代)

意見	属性
出来たら買い物でもヨシツヤで買う物が多いのでバスの乗り継ぎがましてや医者などはあまり待つ事が出来ないのと考えて頂きたいと思います。	
名古屋に電車で行く時は名鉄津島線を利用しています。駅まで車で行き駐車場を借りています。名鉄竹鼻線よりも養老鉄道を利用するよりも早いからです。バスは県をまたいで運行できないのでしょうか。私の周りでも津島線を利用している人が多いのでそちらの方にバスを走らせて貰えると有難いです。	(海西・男・30代)
公共交通が便利になれば免許証の返納を考えるとと思いますが今のままでは考えられない。電車の時刻とバス時刻があっていないので利用しにくいです。	(東江・女・40代)
車がつかえなくてバスで通院しますが、帰りバス・電車も時間が合わなくて歩いて帰る事が多いです。	(城山・女・60代)
利用したいと思う時はよくありますが、電車の到着とバスの発着がつかないないので、利用できません。	(高須・男・10代)
養老鉄道は絶対に廃止してはいけないと思います。一度廃線にすると再度鉄道を通すことは不可能と思われます。海津市の駅はすべて車が入りにくいので、その点を整備して無料駐車場をつくりパーク＆ライド的なもの、すすめてはどうですか。バスも鉄道と連絡をよくするようなダイヤを組むようにしてほしいです。そしてバスのターミナル駅を市役所や医師会病院でなく、鉄道の駅にした方が利用しやすいのではと思う。(共通切符を作るとかなど)	(城山・男・50代)
市外に飲みに行っても帰りの駅まで帰っても駅から駅までの手段がない。(タクシー、バス、動いてなく困る)	(不明・女・30代)
居住地により環境が違う為難しい問題ではあるが、まず、鉄道駅(近鉄(羽島)名鉄(津島)JR)と結ぶ公共交通機関(バス)が羽島線以外ない為、免許が無いと全く身動きが取れない。(羽島線も近くにバス停が無い為利用が困難)高齢になれば運転も難しくなるであろうと思われるので、このまま居住し続ける事に大きな不安を感じる。今でも「陸の孤島」(交通弱者にとっては)である。JR岐阜羽島駅、名鉄津島駅(藤浪駅)へはお千代保稲荷からも20分程度で行けるであろうと思われるので、他市町村の集客も視野に入れ、運行を検討いただけないものか(名古屋への通勤圏になる事もPR出来るのでは。)	(吉里・女・60代)
年だし目が見えなくなった。乗継が出来れば良い。	(高須・女・70代)
出来ることなら海津市から愛知県(津島駅)までの運行して欲しい。	(吉里・男・60代)
自家用車以外で大垣駅、岐阜駅に行くのに時間とお金が増えるので不便を感じている。	(高須・男・20代)
今は運転出来るからよいのですが、運転出来ないと自分で判断をした時はこの町を離れます。農家の方は田畑を持って引越しが出来ませんから若い方に頼るしかないでしょう。松山の団地が空き家でゴーストタウンになっているのは不便だからだと思います。子育てが終わった老人も若者も町を離れると思います。交通手段の不便は人の生き方すら変えてしまう程大切です。津島駅から名古屋へとつなぐと良いと思います。	(吉里・女・70代)
岐阜羽島駅や津島駅の方が近くて使うことがある。	(吉里・男・50代)
今は将来的な事はわかりませんが、今後自分の子供が近くにいない事がある事がある家庭でも考えられると思われる。その時に自分の足としての公共交通は必要になると考えています。公共交通を使って遠方にも行ける様に羽島駅、帰りの時間もう少し遅い時間も考えて貰いたいと思います。又、津島方面にも行ける様なになればと思います。	(東江・女・50代)
交通機関は通勤通学とこれから増加する高齢者を主に考える必要があると思う。通勤については名古屋方面に出る時、通学は大垣方面の高校に、大学は名古屋方面に向かう時。高齢者は大垣市民病院に向かう時等現状で必要とする路線を決め誰もが使用しやすいインフラを整えることが大切だと思う。若い人たちが便利で利用しやすい公共交通を主に作って行くことが大切だと思います。	(高須・女・60代)
名古屋へ行くのに橋が少ないし鉄道で行くにも不便である。スムーズに行ける様	(城山・男・60代)

意見	属性
考えたかどうか。庁舎を建てるよりもっと考えろ。	
県外勤務な為、早急に対応して欲しい。	(東江・男・40代)
愛知県(愛西、津島市)へのアクセスを確保	(高須・男・50代)
名古屋へすぐ行ける交通機関が欲しい。	(大江・女・10代)
全国的に有名になっている「おちょぼさん」にも公共交通を作る。 ※今まで市が負担している分を思い切って抜本的な事を作らないと駄目になると 思います。	(城山・女・40代)
養鉄と乗り合わせ時間が合わない。	(今尾・男・40代)
とにかく使いづらい。	(今尾・男・40代)
今の様に大垣や桑名に行くのに時間がかかるのなら、公共交通は利用しにくい。 自家用車の時間とはいわないが、もう少し早くいけるようにしてほしい。	(石津・男・30代)
県外へのアクセスが無い。自宅から県外へ出る公共交通が無い。使えば時間がか かるしお金もかかる。	(東江・男・40代)
他の地域(名古屋市近郊)から”海津市は陸の孤島”と言われたことがあります。 海津の医師会病院へお見舞いに行きたいがアクセスが非常に悪く困ったとか。社 会の高齢化が進む中、公共交通の役割は日に日に重要となっていくと推測されま す。ご一考下さいますようお願い致します。	(東江・女・60代)
名古屋に行くのが不便です。通勤するのに公共交通機関を使ってでは時間がか かりすぎ、また、通勤費も高くなります。名古屋⇄海津温泉で、名古屋の人がこ ちらにくるといふ事を考えるのは無理でしょうか。県外の人にも利用していただく という事は無理なのでしょうか。	(大江・女・40代)
養老鉄道の本数が少ないのと、桑名でJRとすれ違いが多く乗り換えが大変。 コミュニティバスを全く見かけない。 もっと便利なら利用する。	(石津・女・30代)
南濃町の中でも一番利用の多い駅をモデルに駅周辺の整備とコミュニティバスの 連携にて集客して欲しい。	(城山・男・30代)
海津市のコミュニティバス路線は非常に充実していると思うが、1日又は1年の 乗降客数が分からないので(路線別に)市の負担を減らすべきとの意見が多くあ りそう。他の市町村のコミュニティバスは、鉄道駅を起点に運行しているが海津 市の場合そうでない点が、利用客数を利用しにくくさせていると思います。	(高須・男・50代)
利用していますが、とても苦い経験をしました。時刻表で調べて絶対に間に合う 養老線発車までに3分ある予定のコミュニティバスに乗りました。途中、事故も 渋滞も何もなかったのに乗れなかったのです。運転士からは何の説明もありません。 養老線との連絡がうまく出来てればもっと利用します。	(高須・女・70代)
養老線の時間に合わせてコミュニティバスがあれば子供の送迎の負担が無く 嬉しく思います。	(高須・女・40代)
コミュニティバスをもっと利用しやすくして欲しい。 ・運転中止になる事が多い ・つながりが悪い	(下多度・男・50代)
自家用車を運転出来ない人(高齢者・高校生以下)にとって、海津は交通が本当 に不便だと感じます。市コミュニティバスと鉄道との連携をお願いします。	(高須・女・40代)

06 バス運賃の適正化

意見	属性
愛知県側の駅で市内を結ぶ交通手段がなく、マイカーに頼らざるを得ない。大学 へ自宅から通いたくても現状では車利用しかなく無理。津島辺りから東海大橋経 由で高須辺りまで走る。昔の名鉄バスと同じ経路のコミュニティバスを強く切望 します。現状では名古屋市に家族で出かけても帰りに津島まで電車、そこからマ イカーです。仮にバスが開設されたら500円程度の運賃なら利用します。海津市	(東江・男・20代)

意見	属性
が名古屋駅から一番近い岐阜県であるにも拘らず、公共交通が不便なのに大いなる損失であると考えます。	
養老鉄道の良い所は、ほとんど無いと言ってもいい。しいてあげるとすれば、名阪近鉄バスに比べて運賃が安いことくらいだ。それよりも欠点が多すぎる。最大の問題点は、駅の立地（位置）、駅へのアクセスである。南濃町の一部では、利用しやすい位置に駅があるが、海津町、平田町の住民にとっては、人口重心から外れた位置に駅があるために利用しにくい。最も利用者数の多い駒野駅は、車も歩行者も自転車も通行が不便、駐車場もなく、最悪だ。現実問題、コスト面から、大きな改善は望めないと認識している。つまり、現状維持の中で、あと何ができるか、ということであろう。	(今尾・不明・50代)
名阪近鉄バスは料金が高すぎるため、不要。それよりも養老鉄道へのバスと養老鉄道の運賃を安くして利用者を集めた方が良いのではないかな。	(高須・男・20代)
市営バスは、既存の民間の交通機関（養老鉄道、名阪近鉄バス等）の営業を侵害しない点（共存）について配慮しなければならないことは一定の理解をするが。この民間への配慮という名の遠慮が災いして様々な判断を狂わせている元凶ではないだろうか。と危惧している。上述で指摘した選択と集中を検討した結果、場合によっては、既存の民営の交通機関と営業エリアの重複や、運賃等の摩擦が生じてしまう結論が出る可能性もあるかも知れない。しかし、臆することなく、ダイナミックな英断を行わなければ現状を打破することは難しい。	(今尾・不明・50代)
名阪近鉄バスのメリットは、自宅から比較的近くにバス停がある点だ。利用者が自転車などでバス停まで向かうことができることは大きな利点だ。しかし、問題点は、運賃が高額であることと、最終便の時間が早い点だ。学生の場合、塾からの帰宅時には、バスは使用できない。したがって、バスの定期券を持っていながら、塾帰りの日だけは、止むを得ず、養老鉄道の切符を買って乗車する学生もいる。親の費用負担は膨大だ。	(今尾・不明・50代)
コミュニティバスの運賃で1カ月の定期が人から聞いたところ600円との事。老人はよいが学生、一般人は養老鉄道で学生が大垣まで年間定期を買ったら10万円するのに常識ある金額にしてほしい。安すぎます。	(石津・男・50代)
養老鉄道の運賃が高いので線路をバス専用道路に切り替えバスを走らせたらと良いと思う。	(大江・男・20代)
近鉄バスは運賃が高いので利用しづらい。	(高須・女・40代)
海津市外からコミュニティバスを利用する人の運賃をもっと高くしても良いと思います。私の母は羽島市から海津町へ来る時にとっても運賃が安いのでびっくりしていました。	(吉里・女・50代)
出来れば年間利用定期券のようないつでも気軽に利用し出かける気分になる制度を取り入れて欲しい。年間バス券（5000円～8000円）程度まで。	(石津・女・80歳以上)
定期が高いです。	(石津・女・50代)
近くても遠くても料金が同じはちょっとと思います。遠い場合は高くなってもよいと思います。	(城山・女・60代)
コミュニティバスの100円は安すぎる。又、学生の定期券も割引が大きすぎると思う。	(今尾・男・50代)
コミュニティバスは、市外料金の100円はやめるべきです。	(今尾・男・60代)
公共交通はなくなると困る人も多いと思うので今後も維持していった方がいいと思います。ただ、今迄利用していないので利用者との市民の負担額に差をつけて貰いたいです。又、コミュニティバスについて海津市民と海津市民以外の利用料金も差をつけて貰いたいです。海津市民は運営費負担+利用料金、海津市民以外は利用料金のみになると思うので利用料金形態の見直しを検討して貰いたいです。	(城山・男・40代)

07 バスの運転手

意見	属性
小学生の子供がコミュニティバスを利用する機会がありました。いつもは親が送り迎えしている海津市民プールに友達と二人でプールバックを片手にバス停で待っていた所、「石津駅行き」がやって来ましたが初めて乗るバスに戸惑っているとそのバスは出発して行ってしまったそうです。プールバックを持っていたのだから運転手さんもどこに行きたいのかを聞いて下さると良かったのではないのでしょうか。地域のバスにはそのような配慮も必要だと思います。	(今尾・女・40代)
海津市コミュニティバスの運転手のマナーが悪い。駒野駅前が道が狭いので譲り合わなくてはいけないのに端に寄っている車を脅すようにすれすれの所まで迫って通り過ぎていくし、窓を開けて周囲の車の運転手に「どけ!」と言っているのも見たことがある。すぐそばに学習塾があり子供達が入り出しているのが心配。人格的に運転手に相応しい人をきちんと選んで欲しい。	(城山・男・40代)
高校の時にコミュニティバスを利用していましたが、本数が少なく朝は満員でとても利用しにくかった。後、運転手の方で態度や運転の仕方が悪い人がいてとても不快だった。	(城山・女・20代)
コミュニティバスの運転手さんに一言苦情を申し上げます。何分も前からバス停で待っていても徐行もしない、覗きもしないでスピードを出したままでも通り過ぎて行く事も多々あります。利用者の事を考えて運行して下さい。空で走っても無駄ではありませんか。	(高須・男・30代)
コミュニティバスの運転手のおじさんがとっても感じ悪い。嫌々運転していて態度が横暴で不愉快に思う。嫌ならやめればいいのにとと思う。明るく丁寧には言わないが、そのような態度をとられると気分が悪い。でも、年寄りが医師会や温泉に行くのに利用されているとも聞くので、運行していただくとありがたいですね。	(海西・男・10代)
毎日コミュニティバスを利用しています。お世話になっています。2ヶ月ほど前、ほぼ満員のバスに乗り込む時、まだ体が乗り切っていないのに自動ドアを閉められ体をはさまれました。怪我をするほどではないのですが、運転手さんから謝りの一言もありませんでした。もう少し優しい運行をして頂けると嬉しいです。	(海西・女・10代)
今尾地区で某洋菓子店の駐車場から道路に出ようとした所、コミュニティバスに強くクラクションを鳴らされ、とても感じが悪かったです。バスは遠くの方から来ていたのに。ああいう運転手さんもいるのかと思うと、あまり利用するきになれません。去年かおとしの話です。	(海西・女・50代)
運転手さんにバス停に人がいたら止まって欲しい。	(西江・女・60代)
私は車を運転しますが、はっきり言わせて貰ってピンク色のバスの方の運転が非常に荒い。危なく思っています。すれ違いなどの時の車の幅寄せなど特別な免許を持っている方だとは思いません。	(高須・男・40代)
通院の時にしか公共交通を使いませんが、親切で感じが良いです。親しい人がたまに買い物とか食事に誘って下さるので公共交通を使うのが少なくてすみます。	(海西・女・60代)

08 コミュニティバスの小型化

意見	属性
コミュニティバスが大きすぎる。軽油が高くなるので小さめのバスが良い。羽島駅のバスは人が乗っていない。車は車検、点検に金がかかりすぎる。	(西江・男・60代)
コミュニティバス ・定期的に利用者調べして運行の経路、本数等ニーズに応じて運行する ・小型のワゴン車にする ・幼稚園、小学生はスクールバスにする	(高須・男・60代)
海津市コミュニティバスをすべて小型車(10人乗り)にすべき。そうすれば経費が少なくてすむと思う。	(東江・男・20代)
コミュニティバスの利用率を公表してそれに合わせてバスの小型化等を検討して	(石津・男・60代)

意見	属性
下さい。	
コミュニティバスは1台のサイズをもう少し小さくすれば経費負担が減ると思います。大型のものは少数にして小型のバスを回せばいいのでは？	(大江・女・40代)
コミュニティバス大型から中型に縮小してもいいのでは。	(東江・男・50代)
今のコミュニティバスは時刻表があっても時刻表通りにバスが来ないとか、見過ごされて通り過ぎてしまう事があると利用している人から聞いたことがあります。また、バス停まで遠い人はそれだけでも利用しないでしょう。もっと小さいマイクロバスにして基本はバス停、しかし、バス通行コースなら乗り降りできるようなバス停、バス路線を考えてみては。その為には個人管理で「バスに乗ります」というような札を作るなどでもいいと思います。	(今尾・女・50代)
コミュニティバスの小型化して燃料費などの節約につとめる（利用する人が少ないのに大型バスは必要ない）	(石津・女・60代)
コミュニティバスを小さくされてはいかがでしょうか。	(東江・女・50代)
①運行中の海津市コミュニティバスの乗車数を見ていると、時間（日中）には1人～3人くらいのバスを幾度も見る。日中の運行に中型のバスが必要か？例えば他の市の様に小型のハイエースを使うと車輛の維持、燃料代の運行経費を減らせると思うが。②運行経路（東西南北）周りの見直しなど、目的所まで非常に時間がかかる。	(西江・男・60代)
コミュニティバスの運行を見ると乗客の人数が大変少なく、バスの大型は必要なしと思う。小型の（9人乗りくらい）小型にする必要あり。	(城山・男・60代)
コミュニティバスについてあまりにも海津市内、また羽島方面（昼間）人が乗っていないので感心します。高い油もう少し考えてほしい。私はあちこちで聞いて見たりしていますが、バスタクシーにはいかがでしょうか。7、8人乗りの乗用車タイプ、利用者からの電話で走る朝、夕の学生さんのため中型のバス1台、乗用車タイプ3台ぐらいがいいじゃないか要望します。	(高須・男・60代)
高齢者の方には必要な交通手段のコミュニティバス。バスを小さくしてでも運行は維持するべきだと思います。（車がないとこの辺はどこにも買い物に行けないと思うから）	(西江・女・40代)
バスを小さくしたらどうだろう。	(東江・女・50代)
バスの利用者が少ないなら大型バスからマイクロバス等、小型なものに変更してはどうか。利用人数に合わせるべき。	(吉里・女・30代)
誰も乗っていないのに大型のバスを走らせる必要はないのではないかな。昼間は乗客も少ないので小型バスか乗用車で良いと思う。	(高須・男・20代)
大型の空席ばかりのバスが走っているのを見ると勿体無いと思います。もう少し小さいサイズのバスになると良いと思います。（石津の商店街の細い道は危ないと思うことがあります。）	(石津・女・30代)
大型バスより小型バスで運行した方がいいと思う。大型バスに1人か2人しか乗っていないのはすごく無駄に思います。	(大江・男・40代)
バスのサイズダウン（ワンボックスカー）をして、コストダウンするのがよいと思う。	(石津・男・40代)
利用者が少ないのでバスの車種を小さいのではどうか？	(高須・女・70代)
もう少し小型のバスを走らせて経費は節約できないでしょうか。利用者数が少ない路線など。	(高須・女・40代)
バスが大きすぎる。バスを見かけると一人も乗車していない。誠に無駄な能なし運営と思える。6～7人乗れるワゴン車に変更するか軽自動車でもよいのではないかな。民間企業ならいつかつぶれている。	(石津・男・70代)
現在のバスの大きさでは利用者数のわりに維持費が多くかかると思われるのでバスの大きさを縮小すると良い。例えば10人乗りの程度のワゴンタイプを利用する。	(今尾・男・50代)
コミュニティバス等の車両を小型化にして諸費用の減額を図る。	(高須・男・60代)

意見	属性
バスの小型により（９人乗り）海津市がバスも持ち運行する。	（城山・男・60代）
通学時以外はもっと小さい車で目的場まで乗り換えなしで到着する。	（下多度・女・50代）
公共交通増し（マイクロ小型）	（城山・不明）
車輛等を小型化する。	（吉里・男・70代）
利用の少ない路線は、ワンボックス車にするとか燃費の良い車に替える。	（石津・男・70代）
公共のバスを見ていると、ほとんど空車で走っていますが、10人以上のっている所を見たことがありません。とても無駄ですね。経費の無駄遣いです。市民は高い税金を払っています。もっと車を小さくして、10人ぐらい乗れるのにかえたらどうですか。経費も削減できますので。	（大江・女・60代）
運転できない方にとっては市民の足としての役割として必要だと思うが、利用者がなくても赤字バスを走らせるのはやはり市民の税金を使うことなので、皆で国や市にぶら下がる気であたりまえの事だと思っていたのではいけないと思う。利用したい方は自分で負担すべきだと原則は思う。自分の車で移動している方は車のメンテナンス・保険・ガソリン代など自己負担しています。ただ、弱者（老人や子供）に対しては、市の補助金を出して安価での利用ができる公共交通利用が出来るが良いが、又大きなバスでなくても、ワゴン車などの小型化して、コストを減らす工夫、利用者からのアプローチによって走るという無駄をなくすことも大切だと思う。国や公共に依存しすぎる体制は、国の破たん、市の弱体化をまねくと思う。自助努力の精神、平等よりも自由の精神が必要。平等ばかり求めると貧しくなると思う。	（大江・女・50代）
小型バスにして経費を少なくする必要がある	（吉里・女・70代）
海津市が市内の公共交通の運行経費に1億3500万円は多額と思うが利用者には必要なことと思う。反面、人口のうちの利用者は著しい偏りがある。幼児、小、中、高校生の利用、身体の不自由な人、高齢の人、運転免許を持たない人の多くが利用し、他の人々は自家用車を利用している。「海津に住むには車が欠かせない」が多くの人の思いです。だから利用者の負担を増やし、運行を維持するのがよいと思い、合わせてこんな方法がよいのでは？と考えます。1つは、アンケートの最後に記、2つめ“ふるさと納税”何年か前に遠く離れて働いている人がふるさとに税金を納めるという制度が施行されました。住んでいる人が住んでいる人に納税はOKかどうか分かりませんが、〇〇基金をつくって寄付（税控除される）を集めては。	（高須・女・60代）
私自身は今利用していないが、必要な人もいるので続けるべきだと思います。車は小型化しても利用したい人がいつでも自由に利用出来る様な方法はないのでしょうか。例えば、7～8人乗りで回数を増やす。今は空で走っているのしか見ていません。勿体ない気がします。	（高須・女・60代）
コミュニティバスの乗客が少ないので、学生さんの通学の本数を増やして、平日昼間を減らして時間帯で小型にするとか一日中バスが動いていては大変無駄に思います。小さい子が安心して海津市内を冒険等出来るような事はできないか。月に1回程度臨時バスを出して等々。今の状態は無駄が多い。市外へ行っている学生さんはほとんど学校まで自家用車で送迎しているので話を聞くと気の毒だ。	（今尾・男・40代）
通勤通学時間帯は現状の大きさのバスで日中7時間はもう少し小型のバスでも良いのではないかと。	（海西・男・不明）
今はほとんど公共交通の利用はして居りませんが、でもこれから先ますます高齢化になると思いますので、利用者も増えると思いますが、時々ですが、バスを見ると利用者がほとんど乗ってないのに大きなバスで走っている時は、無駄の様な気がします。（たまたまかもしれませんが、1人も乗っていない時も）もう少し小さめのバスでもどうかと思いました。（利用者の少ない時間帯だけでも）私の勝手な思いかもしれませんが。	（石津・女・60代）
コミュニティバス：いつの時間帯でも乗っているのは運転手一人で走っているのを見る。もっと台数を減らすなり運行本数を減らすなり、バスの小型化等改善の	（西江・男・60代）

意見	属性
余地はいくらでもあるはずだ。税金の無駄遣いは即辞めてもらいたい。	
コミュニティバスを良く見かけますが、私の見る限りではバスの大きさに対して乗っている方が殆ど見かけません。時間帯によって変化があると思いますが可能なら小型にするのも良いかと思います。	(海西・女・40代)
高齢になり、自動車の運転に自身がなくなった時、移動手段の一つとして絶対残しておいてもらいたいです。バスをもっと小型化したりして時間帯によって替え、経費を節約してみては。	(高須・女・50代)
名阪近鉄バスの始発・執着の駒野駅経由での運転 市バスの早朝運転・夜間運転の補完として、名阪近鉄バスの駒野駅経由運転を検討する。問題点として、旧南濃町地区の道幅が狭いことや、市バス運賃との格差の発生が考えられますが、小型バスの導入(早朝・夜の乗客は多くないし、大垣市内では小型バスで名阪近鉄バスが運行されている路線がある)や、特定運賃の導入(高須-駒野間は市バスと同額とする)で実現は可能だと思います。	(高須・男・50代)
コミュニティバスのバス停が自宅から離れているとバス停まで行く事が困難です。バスをワゴン車位の大きさにして運行経路を主要道路から一本入った狭い道路も走行できるともっと利用者も増えるかなと思います。	(城山・不明・50代)
昼間のバスのがら空き。運転手一人で走っているのをよく見ます。見直した方がいいです。バスも大きいので、小型にしてみては。	(石津・不明・40代)
コミュニティバスについて、・バスを小型化し、遊ばせることなくバス運転手を切れ間なく運用せよ。・鉄道とバスの連絡を合わせよ。・スーパーにバス停を作る。スーパーにはスポンサーになってもらう。・路線が長い。ハブのバス停を作り、運行数を増やせ。・喫茶店などスポンサーを募集し、バス停を増やす。	(石津・男・40代)
コミュニティバスを小型にして運行回数を増やして欲しいです。	(城山・不明・80歳以上)
乗る人(利用者)が少ないのでバスを小型にして経費を削減する。そして回転数を多くする。出来れば軽自動車でも良いのでは。1時間に1本では不便ですからせめて40分に1本位にして回数を増やして便利にしたいです。	(高須・女・60代)
コミュニティバスをもう少し小型化されてはどうでしょうか。幼稚園児や小学生の子供の通学の時間だけ、今のままでのコミュニティバスの大きさではいけないのかなと思います。	(高須・女・50代)
車を運転出来ない市民は4人に1人が交通弱者です。(18歳未満、老人) 養老鉄道を中心とした町作り、昔走っていた岐阜バス、近鉄バス路線に沿っての町作りが必要と思われます。バスの大きさはタクシー程度を海津5台、平田5台、南濃6台配置して欲しいです。特に養老鉄道は駅近くに役所、学校、スーパー、病院を誘致させる事が大切です。仮設庁舎、仮設スーパーを一刻早く実行して下さい。老人が助かります。車に乗れる方々の役所の方はこのアンケートの希望をまとめることのみに終わらせてしまうのは、絶対やめて下さい。お願いします。	(下多度・女・60代)

09 コミュニティバスのバス停

意見	属性
とみなり整形外科さんのご利用される人達は足、腰の痛い人が多いのでバス停がもう少し近い所にあったら嬉しく思います。	(西江・女・80歳以上)
それぞれの施設発も良いかと思う。例えばゆとりの森、文化会館等。バス停の間を短くして欲しい。現在のままでは乗る人も少ない。バス停が遠いから。	(城山・女・70代)
現在60歳。今は車に乗っているが「ヒヤリ」「ドッキリ」「ハッ」とするときがある。若い時はなかった。いつまで車の運転が出来るのか、不安はある。公共交通は大事だ。でも家からバス停までバス停から医院までは歩きです。それを思うとバスは1区です。うーん。私の足が痛まぬ事を願うばかりです。	(石津・女・60代)
バス停を設置するには条件があり困難な事が多かろうと思います。しかし、便利な時代にさえ対応出来ない老人の私共も若い頃がありました。夢のような停留所とは自分の家の前で止まる。手を上げると止まる。駄目ですか？ 引きこもり老	(西江・男・60代)

意見	属性
人は孤独死につながり寝たきり老人も介護で悩む家族問題となります。年寄りでは明るく元気に死んでいきたいと思う者も少なくありません。この今を支えてきた老人は次の老人にバトンタッチし、やんちゃな若者も通る道だと早く気付いてください。応援しています。	
バス停が家から遠いので、もう少し近い方が利用しやすい。国道を渡らなくてもいいように国道より西側だと安全なのでは。	(石津・女・60代)
スーパーで買い物後（生鮮館の場合）重い荷をもって橋を渡りバス停まで遠いです。もう少し近くになりませんか。椅子もあまりに粗末です。	(城山・女・60代)
今は自分で行動できるが、車に乗れなくなった時、どうしても必要です。医者に行く時、眼科、歯科は海津市内ではなく、となりの養老町に行ってしまう。買い物も近い養老町になってしまいます。バス停もスーパーの前ぐらいに停車してもらおうと大変ありがたいです。	(下多度・男・60代)
各医療機関（全て）の玄関先にバス停を設置	(下多度・女・50代)
自宅から遠いので困る。又、バス停に（腰掛）なんかがないと立っているのがつらいです。	(吉里・女・70代)
夫の病院のお見舞いに行くのにバスを使いたいバス停までが遠い為バスに乗りづらい。	(東江・女・70代)
幡長の村中のバス停ではなく、東の南濃バイパス（にバス停が欲しい）であつたら多くの方が利用すると思う。	(海西・不明・70代)
西勝賀にもバス停は必要だと思います。夜、暗い中須賀や勝賀西から歩いている姿を見て危険を感じます。子供達だとバスが定刻通りに来ないのは、子供だからなのか、停まって貰えず乗せて貰えない事もありました。	(海西・男・30代)
養老鉄道を使いたいと思うのですが、駅までの便がない。コミュニティバスの利用もしたいのですが、バス停まで遠い。近い所だと養老鉄道の駅まで行っていない。	(今尾・女・60代)
海津市コミュニティバスを利用してお友達と温泉とか道の駅に行きたいのですが、バス停が遠すぎもつと南の方（堤西）にもバスが通るように要望します。	(石津・女・70代)
バス停の数を増やして欲しい。養老鉄道の時刻表にあわせて乗り継ぎ時間を合わせてほしい。	(下多度・女・60代)
年齢を重ねると運転出来ない様になれば、いずれは公共交通を利用せざるをえなくなり、コミュニティバス、電車で利用する事が出来れば有難いと思います。コミュニティバスを利用するのは主に老人が多いと思いますが、バス停を増やし近くで乗り降りが出来たら利用しやすいと思います。バス料金は現在では一律に100円と聞いていますがもう少し高くてもいいと思うし、距離により変えてもいいと思います。養老町が試験的に行っている方法もいいかと思いますが、小回りのきく方法があれば利用しやすくなるかと思います。	(城山・女・70代)
自治体ごとに1つはコミュニティバス停の設置を希望します。同じ税金を払っているのに、バス停がないのはおかしいと思います。朝と夕方の本数を増やしてほしい。新羽島駅を利用する高校生が多いと思われます。	(海西・女・40代)
朝の時間を増やして欲しいです。道の駅へのバス停を作って欲しいです。	(城山・女・40代)
市内の人々が利用し易いバス停を沢山作って貰いたいです。多少の市の負担増は仕方ないのではないのでしょうか。	(海西・女・40代)
羽島線を時々利用したいと思う時がありますが、バス停まで遠く反対方向に向かっていくこととなります。途中手をあげると止まってくれるシステムだと大変助かり、利用も増えると思います。羽島の新幹線の所は結構乗りたいと思います。	(海西・女・60代)
これから先近いうち高齢になって、車の運転が出来なくなった時、公共交通を必要とするので、もっと便利に利用できる様になることを望みます。例えばバス停をもっと増やすとか、横断歩道の整備とかをして欲しいです。	(高須・女・60代)
コミュニティバスのバス停をなくし手をあげてどこでも乗車できる様にしてみてはどうか。運賃は一律にしてはどうか。電車の切符対象者に1回乗車1ポイント	(不明・男・20代)

意見	属性
つけて何回か貯まったら1回フリー券みたいなのをサービスするとか。消費税が上がっても運賃を値上げしたり、本数を少なくしたりしないでほしい。公共交通は絶対に必要です。	
コミュニティバスは利用しにくいと近所の人達の一致した意見です。鉄道とバスの連携が取れていないと思います。又、バス停以外でもバスの路線の道路で乗降出来るようにならないでしょうか。自分の家の前から乗れたらいいなと思います。どこかでそういう工夫をしている所があるといつかテレビで見ました。市の規模が違うかもしれませんがお願いします。	(城山・男・60代)
コミュニティバス、バス停で止まるばかりでなく、手をあげたらどこでも止まって乗せてくれるといいと思う。経路についても一度見直しをしてもらいたい。部落のはしの方を通過して、出来る限り真ん中を通り抜けてもらいたい。	(東江・男・70代)
コミュニティバスについて、乗車時はバス停で良いとおもいますが、降車時は特にお年寄りの方の事を考え、もう少し融通を利かせられる(バス停で停めるだけでなく、利用者の目的施設・自宅付近で停まる等)とより利便性が高まると思います。	(城山・男・20代)
海津市コミュニティバスのバス停が遠いので近くにあれば使用出来ると思います。	(城山・女・60代)
コミュニティバス停が遠くて、利用しづらい。今の所は自分で運転して医者及びボランティアの活動のためにいろいろな場所へ利用させてもらっていますが、仲間(サークル)と乗り合わせて練習及び発表会慰問に出かけていますが、みな年も取ってまいりますので、バスの回数とバス停が近くにあればなあと思っております。	(石津・女・70代)
コミュニティバス停を近くに作ってほしい	(石津・女・70代)
バス停ではなく歩いている人がいれば乗せて頂ければもっと利用出来るのではないかと思います。又、バス停と行くコースの地図を頂いてはいますが、わからない所が多すぎます。西か東ではなく同じ地図を頂くのであればその地区の所だけの地図、時間表があればと思います。自分の所がどこを通過してどこまで行くのか分かりません。	(西江・女・60代)
近くにバス停がなく、バス停まで車で行く必要があるのであえて利用しないと思う。(コミュニティバス)中学生がもっと利用しやすくしてあげるとよいのでは。学校近くのバス停を作り志津や石津に行きやすくしてあげる。統合したら使いやすくしてあげるとよいかもしれない。近鉄バスの停留所と同じような所、近くにコミュニティバスの停留所もある所があるのに私の住んでいる所にはそのどちらも無い。近鉄バスの行っていないところにはもっと細かい所までコミュニティバスの停留所が欲しい。	(城山・女・50代)
公共交通の充実化(養老鉄道の本数の確保、コミュニティバスの線路を病院・スーパー・駅など生活に密着した停留所を多く設置する)	(城山・女・60代)
コミュニティバスのバス停があまりにも遠く使用するには長く歩かなければならない。夜間などは電灯もなく人気も少ない為非常に不安である。	(海西・女・20代)
車1台しか通れないような道にバス停があり、バスの通り道になっている所が、毎朝出勤するのに少し不便を感じます。	(城山・女・20代)
堤防の上にあるバス停は子連れで待っていると怖いので、停留所が堤防でないところの方がいいかと思います。	(西江・女・30代)
コミュニティバスですが、堤防にバス停が設置されています。バスの便利さは乗車客がいないことを前提に考えたのか、バスに対してはスムーズだし、良いと思います。しかし、乗るお客様からしたら堤防を横断歩道もなく渡らなければなりません。そしてなによりバス街が恐怖でたまりませんでした。トラックやオートバイなど跳ね飛ばされないかと冷や冷やした事も何度かあります。子供の習い事にバスを利用したくても、堤防では心配です。堤防の下にも道があるので車通りの少ないそちらにしてほしいです。	(西江・女・30代)

10 コミュニティバスの時刻表

意見	属性
80代の母がいますが、バスの運行時間と自分の行きたい時間が合わなくて、利用していない様です。チラシでもたびたびバスの時刻表一覧を配布して頂くと、私たちが母に色々説明しやすいと思います。時間が合えば私達も色々利用したいと思います。	(城山・女・60代)
運行系統や時刻表などを各世帯にもっと情報提供して欲しい。(出来れば紙ベースで)	(高須・男・50代)
いずれは公共交通を使うと思っているので、本数を増やして貰えないとなかなか使う事が出来ない。時刻表も1年に1回欲しい。順路もわかると助かります。	(大江・女・50代)
1時間に1本しか走っていない時間帯を減らして1時間に2本は走らせるようにはなりません。せつかく鉄道があるのに本数の少なすぎで利用者も減ると思います。あと、バス停の場所と時刻表等、教えてほしい。	(石津・女・30代)
他県に行く時は電車を利用しますが、市内のバス等を利用して行きたいと思っても、方法、乗継など分からず自動車を使っていますが、年を重ねると公共交通機関が無くては困るので、桑名、愛知県、市外への行き方の方法、例など時刻表に載せて貰えると助かります。	(大江・女・40代)
コミュニティバスの時刻表が手元に無いので利用できていない。	(石津・男・30代)
バスの路線図や時刻表をわかりやすく作って欲しい。現状では利用までの敷居が高いので。	(高須・男・20代)
カレンダーを配布する時にコミュニティバスの時刻・運行表を出して欲しい。海津の発行の時でも良い。年間1回はどの家庭にも欲しい。ついでに石津駅、名阪近鉄バスの時刻表(高須と役場前)	(高須・女・70代)
名阪近鉄バス、海津コミュニティバスの行き先、バス停がどこにあるのか地図、運行表等があれば利用しやすいのでは。すでにあるのであれば送付して欲しい。	(城山・男・50代)
接続時刻表の作成・配布 折角、すばらしい交通体系が整備されても、利用者が利用し難い様では宝の持ち腐れになります。養老鉄道・JR(新幹線・在来線)・名鉄の時刻表を駆使して、名古屋・大垣・桑名・岐阜・東京・京都・大阪方面への接続時刻表を作成して下さい。総務課の素人の皆さんでは荷が重いのであれば、大学のサークルで鉄道研究会を調査し、委託するのも一手と考えます。東海地区の多くの大学に鉄道研究会はあります。	(高須・男・50代)
もうやられていて私が気づいていないのかもしれませんが、年1回でも広報に別紙でバス停の位置や駅の場所の地図、料金、利用方法、時刻表などが載ったものがあると利用しやすくなると思います。	(今尾・女・30代)
市バスのバス停位置を広報等でPRしてほしい。	(高須・女・50代)
今はまだ車で動くことが主なので公共交通を利用する必要がなく考えられない。だが、高齢の方・学生にとつたらなくてはならないものなので、本数や行き先を増やす必要がある。利用してもしなくてもバス停がどこにあり、バス、電車の時刻を知らせて欲しい。分からないともしもの時に困る。	(城山・女・20代)

11 その他コミュニティバス

意見	属性
もともと交通不便の場所の為、自家用車を使用して移動している為、公共交通について感心もないし期待もしていない(今の所)。ただ、路線運転時間等、更にPRが必要なのでは。	(東江・男・60代)
今はまだ若いし元気だから自動車でどこへでも行けるが、年をとった時に車が乗れなくなると不安を感じる。海津町で電車に乗るにも駅まで行くのに不便だし、買い物の事も考えると、コミュニティバスは充実させてほしいと思う。	(高須・女・50代)
羽島線を前、主人が新幹線利用の出張で何回か利用しましたが、他の利用者が多いので重い鞆を持つ為嫌がられ私が送り迎えをしました。今は定年退職して、昼	(大江・女・60代)

意見	属性
間に羽島の孫（3歳）が乗り物好きなので、羽島線と海津温泉から石津駅のコミュニティバス、大垣駅までの養老線を時々利用しています。電車もバスもなくなるのは困りますね。	
私は現在車でコミュニティバス等利用する事はありませんが、高齢者の家族が医師会病院へ行く時等使用していました。現在西美濃厚生病院へ行っており、足の悪い高齢者は乗りついで（バス＋電車）で行くことも出来ず、孫の手クラブを利用して送り迎えをお願いしています。しかし料金が高く、大変です。近隣市、町と協力して高齢者に喜ばれるバスのシステムになってほしいです。	(高須・女・40代)
海津市コミュニティバスの利用者はいるのでしょうか。養老鉄道はみなさん利用していますが、バスはいつも空っぽの様に思います。	(城山・男・30代)
大須駅の様にこれ以上最寄り駅が失ってほしくない。同様にコミュニティバスにも頑張ってもらいた。	(今尾・男・20代)
海津市コミュニティバスの停車駅の近くよりミュージックでも流しながらバスの来る時間を知らせる。	(今尾・男・60代)
コミュニティバスあった方が良くと思う今迄どおりに	(城山・男・60代)
先ず市役所で働く人がコミュニティバスや公共交通機関を使って通勤すると良い。	(今尾・女・10代)
市内コミュニティバスは自動車（自家）の方が便利の為、使用した事はないが車が故障した時や、将来運転が困難になった時は今尾や高須地内に買い物や庁舎等を利用する時には必ずコミュニティバスを利用したいと思います。	(今尾・男・60代)
〈コミュニティバスについて〉 20～30年先も読む（人口形態） 1. 移動手段を持たない人 2. 移動の経費が充分出せない人 3. 幅広い年齢層が利用可能な事（高齢者しか利用しない車両には夢がない） 4. 高収入、資産の多い人は別料金（1～4は、最優先する。） 5. コミュニティバスについて！ バスは絶対必要。しかし利用者ゼロ状態でも平気で運行する。運行事業社（所）を守る必要は全くない。	(城山・男・60代)
今は自家用車で目的とする所に行けるが、高齢になった時にコミュニティバスを利用をするかもしれないから継続して運行して頂ければと思う。	(下多度・女・50代)
いつまでもコミュニティバス続けて欲しいです。	(今尾・女・60代)
コミュニティバスの利用の仕方がわからないし、数が少ない。表の見方がごちゃごちゃで分かりにくい。もっと、簡単にバスに乗れるようにして欲しい。	(東江・女・不明)
現在のコミュニティバスを続けて行くこと。	(高須・女・不明)
海津コミュニティバスを利用出来るので市内の買い物や医師会病院へ行くには助かっています。海津温泉に行くのにこんな良い所はないと思っています。	(高須・女・70代)
近隣の市町村との合同のコミュニティバスの運用計画も検討をお願いします。	(西江・男・60代)
コミュニティバスはあまり利用したことがないので、今後はバス停がどこにあるのか気にしてみたいと思いました。	(石津・女・30代)
コミュニティバスを利用させていただいています。	(城山・女・60代)
コミュニティバスはお年寄りで車が無い人は必要かと思いますが、利用者が少ないので民間に頼まず市がやるべきだと思う。そうすることで負担が減らせると思う。	(東江・男・20代)
生きている限り食料品、生活用品が必要なので買い物に行ける状態にしたいです。タクシーばかりでは負担が大きいので、コミュニティバスで行けたらと思います。	(今尾・女・60代)
今、私は76歳で自動車を乗りますが自動車が乗れなくなったら市のコミュニティバスを利用したいと思います。	(城山・女・70代)
現在は自分の車で用事を済ましていますが、体調等悪い時は主人に乗せてもらっていくことが出来ますが、二人とも高齢で車が乗れなくなったらコミュニティバスを利用したいと思います。	(下多度・女・70代)

意見	属性
私の母も又多くの高齢者がコミュニティバスを利用しやすくご配慮願います。	(下多度・女・50代)
コミュニティバスは大き過ぎなので、普通車の8人乗りくらいで良い。	(石津・女・60代)
自分が免許証を返納した時のことを考えるとコミュニティバスは大変ありがたい存在です。是非残して下さい。	(石津・女・60代)
現在地区に1ヶ所しかコミュニティバスがとまらない。せめて、3ヶ所くらいがあればよいと思う。例えば、南、中央（現停）北等。自治会の中央1ヶ所じゃなく南の方、北の方の人ひろってほしい。自治会は広いので。	(石津・男・70代)
コミュニティバスの車いす用の所使っていますか。車いす用のバスだと席が少ないのでピーク時は立っているから危なかったです。人数に合わせてバスを変えてほしいです。	(高須・女・10代)
私自身は現在運転して車で出かけますが、学生又は高齢者にとっては大変不便な市だと思います。免許のないものにとっては行きたい所へ自分で行くことができず大変困ったことを覚えています。公共交通の充実がこの市にとって大きな課題であると思います。我が家の祖母もバス停が遠いことと、コミュニティバスの利用がしたくてもとても不便だといつも言っています。高齢者になったらとても住みにくいのでは不安になります。	(東江・女・20代)
ほとんどの人は自家用車の方が便利だと感じているのではないのでしょうか。コミュニティバス等は、車を運転しない、出来ない方のために、主に福祉的な要素で運行して欲しい。市の負担が大きくなっても、税金を使ってでも。あとは、小学校前にも止まって欲しい（今は道路沿いにバス停があるが）登校時にも使用したい家庭には利用させてほしい。下校も使えると安心。冬なんかは16時すぎると薄暗くて心配なので。利用者を、老人、子供を中心に考えてはどうですか。中・高生は自転車に乗っているの、そんなに困らないと思う。	(石津・女・30代)
コミュニティバスについてはニーズに合わせて路線、時間、本数などを適正に決めて頂ければよい。	(石津・男・70代)
コミュニティバスの機能に一人在宅者の為の機能を取り込める事が出来ないですか。 ・安全安心確認とか。 ・バス停を決めなくてフリー停車方式を取り入れる。	(石津・女・60代)
雪でコミュニティバスが止まってしまうと本当に利用したい時に利用する事が出来ないの、悪天候の時こそ利用出来るようにして欲しいです。	(石津・女・10代)
現在、下多度地区においては全ての面で充実されているとは思われない。自分では車に乗っているから本当の不便さは感じる事は今の所無いが、これから高齢になるとコミュニティバスを求める時が来ると思います。新幹線利用で羽島に行く事もたびたびあるが、海津、平田は利用できるが、とにかく南濃町、特に下多度地区には不便さが大に思われます。中心部から過疎化されているのでは。	(下多度・女・60代)
市内のコミュニティバスは安全運転を心がけて欲しい。	(石津・女・40代)
時々コミュニティバスを利用するがお客の数が少ないのでもったいないが我々にはありがたい。羽島駅へも行くに便利で、岐阜市へ行く時も利用して、名鉄電車に乗って今後も利用させてもらいます。	(高須・男・70代)
町営バスは殆ど見ても乗っていないので必要ないと思います。一部の人にはいるかもしれませんが。	(石津・女・60代)
海津、羽島線で平日1番目の時や、羽島初18:00過ぎ、バスで乗車が多いから大型バスにして欲しいです。	(今尾・女・60代)
バスの大きさも人数に合わせてほしい。出来る限り。	(高須・女・40代)
年寄りだけでなく高校生、大学生、社会人の意見も取り入れて欲しい。年寄り中心のバスのように思う。	(高須・女・40代)
コミュニティバス運行を見かけるが、乗車人数が多いとは思えない。	(石津・男・60代)
個人的には名古屋方面に遊びに行く時や旅行に行くことはコミュニティバスを利用しています。すごく助かります。	(今尾・男・40代)

意見	属性
身内が大垣市民病院に通院しています。送り迎えが大変です。お金が大変みたいです。コミュニティバスを出してあげてほしい。	(今尾・男・40代)
私は自動車がありますが、高校生の子供は100円バスを利用しています。このまま利用していきたいので、なくなるのは困ります。	(海西・女・40代)
海津温泉に毎日というほどいっています。家から1分くらいでバス停があります。とてもたすかります。ありがとうございます。	(今尾・女・80歳以上)
バスに介助してくださるボランティアさんを常時便乗していただけると尚助かります。	(下多度・女・50代)
買い物に行くにもバスがあるとありがたい。	(東江・女・70代)
市営バスで病院など行き、医師会病院へ買い物に行きます。1号館など。	(石津・女・不明)
市役所職員が率先して市バスを利用すべきと考えます。エコにもつながります。	(高須・男・50代)
時々バスに出合うが乗っている人が少ない。存続の面では経費のかかり過ぎで困難なようですが、現状の公費負担で存続させてほしい。	(石津・女・60代)
市で開催されるイベント、講演、文化祭、発表会、又他の団体のイベント、商工業祭、農業祭、能等に参加する時に利用出来る様になるともっと利用が増えるのでは。あちらこちら回りすぎて時間がかかりすぎるのも欠点では。又、車椅子の利用も出来ると便利になる。	(石津・女・60代)
買い物、通院路線いわゆる日常生活路線の最低回数の確保。	(海西・男・60代)
シルバーカーを乗せて下さい（自分では段差を昇って昇降出来ない）	(下多度・女・50代)
利用した事のない人は乗り方がわからないので、住民に試乗させ切符の買い方等体験してもらおうと良い	(石津・女・60代)
利用者のニーズを把握し、具体的に路線などを見直しているのか、甚だ疑問。田舎で車なしの生活は考えられない。まずは公務員全員が通勤に利用したらどうか。免許保有資格の無い人が使うのは仕方なく利用するだけであって、免許保有者の利用を増やしたいのなら市職員が毎日利用し、便利さや安さを宣伝すべきでは。	(高須・男・30代)
市の職員が先ず利用する。	(石津・男・60代)
先ず、市役所の職員の方達が公共交通機関で通勤されたいかがですか。	(高須・男・50代)
本数を減らしても続けて欲しいが、市の職員さんも利用していないのに先ずは何故使わないのか。色々なアイデアを工夫してみては。	(城山・女・50代)
堤防沿いの成戸降りる所、点滅反射盤の電気が切れているので夜間危険なので直して下さい。	(吉里・男・30代)
養老鉄道、名阪近鉄バス、コミュニティバスとは利用者が異なるため、公共交通して間われても困る。養老鉄道は学生には絶対必要だし、コミュニティバスはたまに見ますが乗っている人がいない場合があり、時間の調整が必要と思われます。南濃町津屋、志津には店舗が無い為、困っていると聞いています。そのような所に必要だと思います。	(城山・男・50代)
名阪については、今尾止まりのバスが多すぎ。高須に駐車スペースがあるのだから回送にせず高須まで走らせるバスをつくれるはず。高須地区に住む大垣の高校に通う学生がすべて名阪を使うようにするにはどうすれば良いか。考えるべきである。あれは「親方、役場名阪」だ。朝のバス（今尾発）が、消防署の前で時間をつぶして待機している事実を知っていますか。高津発にして欲しい。	(高須・女・10代)
養老鉄道は必要。バスは名阪近鉄バスのみ必要。コミュニティバスは必要なし。車運行の支障になる。タクシーでカバーせよ。長期的に海津氏を縦断する鉄道を考え土地を確保。50年計画をすべきだ。例えば石津駅（松山駅）から海津本庁一、お千台保稲荷、大須で名鉄とドッキング。コミュニティバスの経費で用地、土地を買え。	(石津・男・70代)
海西地区から大垣駅方面へ向かうアクセスが大変不便。現状では輪之内文化会館前から名阪近鉄バスに乗りしているが、輪之内文化会館までのアクセスは家人に送迎してもらうしか方法がないため、今尻地区のような利便性が感じられない。	(海西・男・50代)
近鉄バス、無くても良いと思う。	(城山・男・60代)

意見	属性
現在大垣市内で飲み会がある時、年1〜2回近鉄バスを利用しています。	(今尾・男・60代)
近鉄バスは大垣に通う高校生にとっては必要、何とか存続して欲しいと思います。	(今尾・女・50代)
土・日曜日でも大垣行きの近鉄バスが1時間に1本は確保されると利用しやすくなる。	(今尾・男・60代)

12 コミバス縮小・廃止

意見	属性
コミュニティバスの本数が多いじゃないですか。空車で走行しているのが多く見られます。	(今尾・男・60代)
利用者数が特に少ない。コミュニティバスの運行はなくしてもいいと思う。	(東江・女・40代)
コミュニティバスで中の掲示板上にお祭りがあつたらPOPをつけるなど宣伝もありだと思ふ。	(高須・女・10代)
コミュニティバスの本数を減らすべきか最優先課題だと思う。	(石津・女・60代)
コミュニティバスは殆ど無乗車で運行している。何人の利用者がいるのか。	(石津・男・60代)
燃費も高騰しているのでコミュニティバス、鉄道など本数を最小に抑える方が良く思う。	(東江・男・60代)
現在の市営バスが運んでいるものは空気ばかり。このままであれば、とてももったいない。継続して市営バスの運営を行うためには、当然、改善が必要なのだが。その際、行政としては広く市民の意見を聞いて物事を進めていくと思われるが、はたしてそれでよいのだろうか。これまでも、市民の意見を取り入れて運営してきたはずで、しかし、結果としては、多くの市民が利用していない。これは、つまり、いろんな人の意見を聞き過ぎていることが敗因だ。海津市に求められているのは、選択と集中。現在のように市内のすべてのエリアをあまねくカバーするのは無駄。どういう年齢の、どういう人にフォーカスしたサービスとするか、等、絞り込みがとても重要になってくる。	(今尾・不明・50代)
市営バスの利用率の数値目標はどう考えているのか。市の人口を母数とした時の利用率は100%という数字には絶対にならない。人口数の中には赤ちゃんもいるし、どうしても車の利用は不可欠だからです。これを踏まえた場合に、目標とする利用率は何%と設定するか、数値設定が重要。つまり、分母を、どこの、だれの、なんのために、行うサービスとするか。どこに重心を置いた時に利用率何%と設定するか。想定する利用シーンの絞り込みの議論が大変重要。	(今尾・不明・50代)
農業の町だとおっしゃっているわりには、忙しい田植え、刈り取りの時など誰も乗っていないのに路線を変えて頂くことはできないのでしょうか。	(西江・男・50代)
平田町西勝賀では、バス停まで遠く利用価値がない。一人当たり3580円負担しているが、4人分一度も利用する機会がない。今すぐにもバスや養老鉄道の市の負担をなくすべきだと思う。	(海西・男・40代)
高齢者時代に向けて、養老鉄道や町営バスの運営の赤字負担を考えてほしい。利用者も少なく空で走りまわっているバスをよく見かけるがもっと他の手段に負担するお金をまわすとか考えられないだろうか。	(高須・男・50代)
学校の登校の話もあると思います。子供達の負担が減るような鉄道、バスの使い方を考えて頂きたい。お年寄りの足になる事、そしてもっと大切なものはこれからの子供達がここにいたいと思う場所にして欲しいです。	(石津・女・50代)
バスの両側面にはスポンサーの看板を付ける(有料)両側面と後部で1台のバスに20社くらいは取り付けが出来ると思う。スポンサー1社に半年1万、1年2万の料金をいただく。	(城山・男・60代)
現在バスが走っていますが、乗車している人は殆ど無く空の状態をよく見ます。利用者の多い路線については残しても良いと思いますが、(検討して)殆ど利用されていない路線は廃止しても良いと思います。少ない予算の中でバスの運行に支払われる費用は無駄であると思います。納税するものとして腹立たしい気がしています。	(東江・女・50代)

意見	属性
事前の申請で利用が出来るバスやタクシー、他市町村（海津市と同じ様な）からを見て参考にする。又、委員会を立ち上げて（形ばかりの充て職ではなく委員にして）色々な立場から広く意見を聞き検討する。実際に各路線の利用状況、予算など根拠を示して検討して欲しいと思います。	
消費税を5%から4月から8%なので運賃の値上げをする。100円から250円にする。市の費用負担を少なくする。	(不明・男・50代)
「公共交通基金」「みんなの足を守ろう基金」とかで寄付金を集める。合わせて利用者の負担も増やすことで利用の意識も市民の意識も高まるのでは。	(高須・女・60代)
10人か20人の人の為に使うのも税金かもしれないが、今の海津市にはそんな力があるのか。	(西江・不明・60代)
市の負担は軽減（なし）。利用者負担軽減（なし）を達成する。	(海西・男・50代)
当市へ移住して15年間位経過しましたが、外からの移住者への配慮が大変少なく不便を感じる時が多くあります。将来に居たっても人口減が予測されています。新しい人達が生活し易い様改良をされることを望みます。静かな場所多く、空気は清く、ハイウェイの入り口も狭くなく、そして田園風景は都会の生活者に最も興味を持たれると思います。	(東江・男・60代)
公共交通のために市の費用をつかってほしくない。もっと費用を市、赤字をなんとかしてほしい。アンケートも税金の無駄。	(高須・女・40代)
コミュニティバスはやめろ、もったいない、人が乗っていない。	(石津・男・60代)
コミュニティバスは経費の無駄遣いと思う。乗っている人が殆どいない。集客一人当たりいくらかかっているかを考えたら分かると思う。	(下多度・女・70代)
コミュニティバスが近くを走っているが、どのバスも乗客が少ない。市の財源が心配。市民に税の負担をかけるばかり。一部の人は便利かも知れないが利用しない者にとっては税金ばかり気がかり。もう少し考える必要があると思う。バスの本数を減らすかコースを選んで本当に必要な所だけでも良い。このアンケートは読んでくれますか。結果も報告して欲しい。広報等で良いから。	(城山・男・70代)
コミュニティバスが海津市以外を走るのがおかしい。	(城山・男・60代)
コミュニティバスは殆ど空で走っている。大きいバスは必要ない。	(今尾・女・10代)
コミュニティバスは絶対無駄。運行の仕方が効率悪すぎ。もっと考えろ、税金を返せ。このアンケートも無駄。	(不明)
コミュニティバスの乗車率悪い、中止せよ。	(城山・女・70代)
コミュニティバスは見かけると乗っている人が少ないと思います。負担金がそんなに多いとは思いませんでした。それなら減らすべきだと思います。	(石津・女・30代)
コミュニティバスが客をのせて走っている所を見たことがありません。コミュニティバスは廃止して他の交通手段（特に交通弱者用）を考えるべきではないでしょうか。費用（市のコストや利用者のコスト）よりも利便性を重視して。	(大江・男・60代)
コミュニティバスは利用客がどんな目的で利用しているかが市民はわかっていないのでは。買い物、通院、普段から何台も見かけるがあんまり人が乗っていない。	(城山・男・40代)
コミュニティバスを無駄な運行はやめた方がいい。（そんなに人が乗ってない）中高校生が沢山使える時間、路線を作った方が良いと思う。中学統合するし。	(城山・男・40代)
コミュニティバスの理由とはあれ赤字営業には反対です。海津市の市民収入（個人）で必要ありません。	(高須・女・70代)
母親に変わって代筆しました（アンケート記入含む）。コミュニティバスの路線を少なくして、費用を養老鉄道へ回してはどうですか。車社会でバス利用は少ないと思われるし、駅までは家族の方が送迎すると思われます。	(城山・女・80歳以上)
養老鉄道は継続、コミュニティバスは廃止でいい。	(石津・男・50代)
利用に不便な岐阜羽島線は廃止すべき。理由は、そのバス停まで行くことを考えると直接行った方が早いと思う。	(東江・男・60代)
このようなアンケート自体税金の無駄使い。コミュニティバスは特に無駄。バス停で運転手がスマホをいじるなら運行するな。本当に税金の無駄使い。公園（子	(石津・男・30代)

意見	属性
供)などを整備し人口を増やし住みやすいように税金を使ってほしい。無駄ばかり。新しい公舎も含めふざけるな。	

13 タクシー利用

意見	属性
天気の悪い時は家族の車かタクシーで行きます。コミュニティバス、近鉄バスにも減多に乗りません。(名阪近鉄バスは今尾まではあるが高須には何本もない)	(高須・女・60代)
コミュニティバスは無駄が多く、廃止した方がよい。その代わりにタクシー補助券、ボランティアによる送迎に切り替えた方がよい。タクシーについては、全額補助でなく、10%、20%等の割引券でも良いのではないかな。	(西江・男・60代)
コミュニティバスを乗る人が少ない場合はなくし、タクシーの補助券等を老人等には出したらいかがですか。	(吉里・不明・60代)
今は自家用車利用だが、いつかは公共交通を利用する事になるかもしれないのでなくなるのは困る。誰も乗っていないコミュニティバスを見ると色々考えてしまう事もあり矛盾しているが、今は自家用車利用しか考えられない。でも年を重ねてバス利用が大変なのではないかとも思う。一層格安のタクシーなどがあった方がよいのではとも思う。	(城山・女・60代)
コミュニティバス以外の方法、例えば高齢者にタクシー券を月に一定金額分、タクシー会社とどこまで協力してもらえるか、他の市町村でも行っている所もあるので参考にして実際に出来るかどうか検討するのも一考。	(城山・男・60代)
役所の職員の方が通勤されるのにどうしてコミュニティバスを利用されていないのか、役所の駐車場がいつも満車に思われます。バスが不便利だからかなと、若いのに1日の利用がどのくらいかわかりませんが青タクシー等でできればいいなと思います。	(石津・男・70代)
コミュニティバスの見直し。例えば予約によるピンポイント運行、廃止してタクシー割引券などの発行等々	(高須・女・60代)
私個人の意見としましては、朝夕(通勤、通学)者の多い時間は今まで通り運行して頂いて昼間は何かタクシーの割引チケットのような方法を考えて頂けたらと思います。病院の帰り等に使用できたらと思います。	(東江・女・60代)
人口が少ないので自分が動かないと自由に外出は無理かなと思います。自分で運転できなくなったらタクシーか身内に乗せてもらうようになると思います。	(高須・女・70代)
タクシーで移動は出来るが、タクシーで移動するよりホテルに泊まった方が安い場合がある為、タクシーはあまり使いたくない。	(今尾・男・20代)
一定以下は市職員が一定区間タクシーの様に移動出来ると良い。	(海西・男・50代)
高齢化して車が運転出来なくなって公共の交通手段を利用しても下車してから目的地までが近くでなければ困るのでタクシーを利用したい。自家用車を維持していても一年間にかなり費用がかかりますからその分タクシー代に当てれば少々高くなっても便利だと思います。タクシーを気軽に利用出来るようにして欲しいです。	(今尾・女・60代)
運転が不安になり、人に頼めなくなったらタクシーが充実すると良いと考えます。	(大江・男・50代)
高齢で年金暮らしをしている者にとって、大垣、津島、一宮方面へ行く時等タクシーを利用する者にいくらかの割引があれば行動範囲が広がり、色々な面で生きがいが出てくるでしょう。	(高須・女・70代)
現在は車の運転が出来生活に不安はないが、将来運転免許を返納すれば即生活に不安が生ずる。公共交通が市民に使い勝手の良い足になって貰わねば高齢者世帯は暮らして行けない。小回りのきくミニタクシーのような公共交通を。	(高須・女・60代)

14 デマンドバス

意見	属性
コミュニティバスは今の方法はお金の無駄遣いのようにも思えます。定時運行の必要があるのでしょうか。オンデマンドにし受益者負担を増やす方向にすべきではないのでしょうか。又、用無く走るのではなく幹線のみとし、バス停までは少々距離は歩く、自転車も仕方ないと思います。	(石津・男・50代)
コミュニティバスに関しては、目的地まで時間がかかりすぎで利用している人を見た事がない。もっと縮小しても良いと思う（なくしても可）。もっと小型のワゴン車の様なもので十分だと思う。養老町の様なオンデマンドバスの方が利用しやすいそう。	(下多度・女・30代)
他の町の事ですぐ乗り合いタクシーのようにここらどこそこまでと予約式で運行すれば経費節減、収入アップになると思います。車の運転できない人にはコミュニティバスは必要だと思います。	(高須・女・50代)
自家用車で運転中、コミュニティバスに乗っている人数を見るとあまり活用されていないと思います。本数(バス)を減らして他の(乗り合いタクシーとか)利用も併用したりして経費を減らす努力をした方が良いのでは。他の県はどうしているのか調べて見ていい案はすぐ実行して頂きたいです。空っぽのバスを見ると勿体無いなあといつも思っています。	(城山・女・50代)
コミュニティバスについて空車で走っている場合が多くみられるので、どうしても必要な人に限定する。いわゆる予約制にしたらどうか。	(高須・男・60代)
コミュニティバスよりコミュニティタクシーの方が利用度は高い。	(石津・女・60代)
日頃からコミュニティバス利用者があまり多くないように思われます。テレビで見たのですが他県では簡単携帯を利用者に配布して利用される方は前日に携帯で申し込みをされていました。そんな利用方法があるのかと感心しました。何か参考になればと思います。	(城山・女・50代)
公共のバスはいつ見てもお客様が乗っていない。その地区、地区で民生委員か区長さんにお金を少し渡して、予約をして乗せてもらうということはどうでしょうか。バスはやめてほしい。	(城山・女・60代)
利用客がほとんどのついでに巡回バスの運行方法を見直してはどうかと思う。ただ市内の移動をバスに依存せざるを得ない方々の為に地域毎行き先別の乗合タクシーとか足の確保は必要ですが。	(吉里・女・60代)
現在のコミュニティバスは効率が悪く非経済的 ①大きなバスに一人か二人 ②コースが長く目的地まで時間がかかる ③本数が少ないのは仕方ないかも ④料金が安すぎる。100円では(特に羽島まで100円は) 車を小型化し、目的別にコースを増やす。他町でもやっているように予約制式も考えては。	(城山・男・70代)
我が家では現在公共交通の利用はないので特にはないのですが、走るコミュニティバスを見ると人が乗っていないようなので勿体ないと思います。羽島方面に通う学生さんには必要な交通機関と聞きます。方面によっては、バスを小さくしてでも本数を増やして現在あまり利用のない所はタクシー代わりのお迎え予約制のような方法にしてもどうかと思います。 羽島発8:44に間に合うバスは必要との事。これに合わせた帰りの本数が欲しいと聞きました。	(今尾・女・50代)
海津市コミュニティバスについて、乗客がいるバスを殆ど見ないので必要なのか疑問。介護タクシーのように予約で必要な時だけ走れば良いと思う。通学(小学校)の利用はスクールバスのようにすれば良いと思う。	(大江・女・50代)
養老町のことを取り入れて下さい。	(城山・女・80歳以上)
養老町みたいな仕組みをしたらどうか。特にそこに金をかけなくて、他にかけるところがあるのではと思う。市をもっとアピールするのも特別になんかいいいところ	(城山・女・60代)

意見	属性
ろを作るとか。税金の無駄遣い。夕張みたいになるのでは。職員をもっと減らし てもいい。何もしてない人が多すぎる。だめだ。	
買い物、病院へは養老町、大垣市へ行くケースがほとんどであり、養老町のデマ ンドバス利用や養老鉄道と連携し、高齢者が利用しやすいようにして欲しい。	(下多度・男・70代)
養老町の様にオンデマンドバスが良いと思います。	(西江・男・60代)
デマンドバスなどの検討。	(石津・男・60代)
市内線のバスはもっと小さくするべき。オンデマンドバスの導入を検討すべき。	(東江・男・60代)
最近、近鉄タクシーが予約以外は呼べなくなりました。高齢者でバス停や駅が遠 い人は病院への行き帰りが出来なくなっています。市の方で何か手段を用意され ているなら高齢者の方々に教えてあげて下さい。	(石津・女・50代)
南濃町は近場に駅や市バスの停留所が無いのでその場所まで歩いていくのも大変 になると思います。運転に不安を感じるようになると免許証を返納した場合、交 通便を不安になります。高齢者は大変です。	(石津・女・50代)
ただ単に定期的にバス等を走らせず、住民のニーズに応じた運行を心がけるべき と思います。その為には、ITを活用し、住民の必要なときに必要な大きさの車 等を運行するよう工夫してはいかがでしょうか。	(高須・男・50代)
もっと利用出来るようではなくては、空のバスを走らせてタクシー会社の利益だけ では不要と思う。金が入ってこなければ使わない事。利用出来るようになればバ スには10~20人も今は0~2人と思う。税金の無駄。	(西江・不明・60代)
スマホのGPSで乗りたい時に発信し、バスが迎えに来てくれる方法が他の地方で 行われていると聞いた。→便利	(高須・男・30代)
必要の都度運行する予約型運行バスの開設	(海西・男・60代)
2~3年程前、安八町であったと思うが主要道路で手をあげた人がいた。町内バス がすぐ停止して乗せられた。高齢社会になるので本当は住民の足になって欲しい バスが現状では足になっておらず。 昼間どのバスを見ても車内はガラガラ。我が家もバスを利用する時が来ると思う。 でも今の運行状態では行きはいいが、帰りはどうなるのか、是非考え願う。	(吉里・女・70代)
海津市のコミュニティバスにかかる費用はドブに捨てているようなもの。関係機 関の人はいつ気がついてやめるかと思っているが。だが出来ないみたい。時代の 流れを読み不要なものはなくす思い切りが必要。もしこのバスを利用する人がい るなら、その人の為に電話1本で指定の場所に市の乗用車を用意して走れるよう にすればいい。その方が安上がり。市が気付かない事はまだいっぱいある。税金 の無駄遣いを早くなくしましょう。	(大江・男・30代)
現在、海津市内在住の人は車（自家用車）がなければ生活できないと考える人が 多いと考える。車の運転の出来ない人、返納した人等高齢の方々が公共交通を便 利に利用できるとよい。現在は、空きの状態で走るバスをたびたび見る。長野県 ではタクシーの様にTELで予約、自宅、近所まで来てもらう。この方法はもっと 細部のきまり、形態方法があると思うが海津市人口の〇割かが利用に便利なよう な方法にする必要がある。現在、タクシーを営業している方も巻き込んだ新しい 方法を考えるべきと思う。	(高須・女・60代)
誰も乗っていないバスばかり見る。時代のニーズにあった運行にすべき。他の市 町村でモバイルを使用した、予約運用バス（小型）があるので、参考にするべき。 初期投資は高いが、無駄にバスを走らせているより良いと思う。	(東江・女・40代)
運転免許のあるうちはバスをあまり利用する事が無いと思う。車に乗れなくなっ た時の事を思うとバスの必要性を感じる。効率的なバスの運用を考える必要あり。 インターネットなどによる予約方式など。	(今尾・男・60代)
市民の足と成りえるバスはとても必要だと思います。しかし、乗客0の運行バス を見るともったいないと思いつつ、自分が利用するかと言えばNOです。なぜか、 行きたい時に行けない。バス停まで1kmと言えど体調の悪い時、風・雨の日、思 うようにならないですね。今のバスの半分に（8人乗りのワゴン車位）二校	(高須・女・60代)

意見	属性
区に一台ずつ配置しその地域の人々のニーズに合わせ乗合タクシーの様な利用方法を考えると役場、喫茶、病院、買い物等楽しくなります（今はコースが長すぎて時間がかかり過ぎ）路線バスでなく町内の自家用車的な利用が出来たら嬉しいです。	
ダイヤモンドバス等の検討をお願いします。	(石津・男・70代)
バス停だけでなく電話（利用者）で自宅近くまで行くことも希望する。	(城山・男・60代)
殆ど利用する人がいない(乗っていない)バスを運行するよりも動ける方々個人に方案をした方がよいように思います。	(吉里・男・50代)
自分の行き場所が決まっていれば予約などしてその時間帯に合わせて出かけられるようにするのもありかしら。昼間の本数を減らしてでも朝夕の運行回数を増やせば通勤通学にも利用出来るのではないのでしょうか。	(城山・女・70代)
時間帯によっては乗客ゼロで運行している。利用客が少ない時間帯は予約制運行を検討されてはどうですか。	(東江・男・60代)
羽島行き等利用者多い時間帯は大型でもよいがあまり利用者の少ない所はワンボックスカーで良いのではないかと思います。5～10人位まとまって利用したい時はTEL等で送迎してもらおう方法も検討してほしいです。	(西江・男・60代)
石津地区社協に高齢者送迎の車があり皆さんボランティアにて受付運転、海津市内に地区社会運転（高齢者送迎ボランティア）を増やし、住みよい町づくりに市として力を入れるべきと思われる。	(石津・男・70代)
利用人数の多い地区を増車する。	(西江・男・60代)
公共交通は高齢者の市には必要だと思いますが、むやみに本数を増やすくらいなら必要とする市のニーズにあったシステム作りも一つの案だと思います。	(下多度・女・40代)
商店がない地方の部落には高齢者が多く公共交通は必要ですが、現在の状況はあまり利用し易いとは言えません。利用したい時に利用出来る様な方法を考えて頂きたいです。	(高須・男・50代)
特別（予約型等）利用者の負担の導入と共に弱者（老人等）には一定の救済措置（補助）を設ける。	(海西・男・60代)
以前に利用する人があらかじめ予約して、その所に止まる。乗る人が少なければもっと小さい車（ワゴンなどに）に変えて運行して経費を抑えているという話を聞いた事があります。もう少し小回りがきく車にした方が良いのではないかと。	(石津・女・50代)
団体10人～20人の場合目的地まで送迎してくれる等は出来ないか。	(石津・男・70代)
今現在は、自分で車を運転して外出などが可能です。しかし、これから年を重ねるに従って、私以外の人も同様だと思いますが、自分の力で動くことが出来ない状態になった時に公共交通が必要、虫のいい話ですみません。私の近所にも高齢者の方が（車の運転が出来ない）公共交通を利用したくても足が通いとか体調等とか、もう少し身近にお願いできますか。	(海西・男・50代)
高齢者の利用（病院・買い物）など便利に利用出来たらやさしい町づくりになると希望いたします。ぜひ、ご検討お願い致します。	(石津・不明・50代)
市の運営する予約制のタクシーにした方がいいと思う。むだな経費を減らした方がいいと思います。	(大江・女・50代)
他町のようにオンデマンドを重視	(下多度・女・50代)
公共交通についてはお客さんの希望により決まったコースでないのもいいかと。タクシーですと人数が限られますがワゴン車であればもう少し乗れるかも（昼間）	(高須・女・70代)
養老鉄道の存続が危ぶまれ、コミュニティバスが不便で、ますます市の魅力がなくなっている。将来の人口減は間違いないだろう。補助金を出して海津市に来てもらう方法より、コミュニティバスを使いやすくし、養老鉄道の事を考える方がいい。例えばコミュニティバスは切符を前もって買っておくより、問題はあるだろうが町でバスを見かけて乗りたい時に、その場で切符を買えるようにし、予定できる事であればバスではなく乗合タクシー等を随時利用できる様にする。また名古屋にでも直接行く便があったらどんなにいいかなと思う。	(石津・女・60代)

意見	属性
尚、別添にて私の思いついた案を添付します。①コミュニティバス、養老鉄道のフリーパス券の発行、料金―@ 2 0 0 0 〜 @ 3 0 0 0 / 一ヶ月、1 枚)、対象―海津市在住(住民税納税世帯)、高校生以上(中学生以下無料)②コミュニティバスを廃止し市内に複数のターミナル基地(1 5 ヶ所)を設置し1 5 人程度の車両を各基地に配置し運行する。尚、運行、管理については複数自治体グループにて自主運営する。運転者、管理者各グループにて募集、行き先、時刻など各グループ自主会員と協議し決定する。費用負担、車輛、経費(ガソリン、保険、運転者手当等)は全額市負担、利用者負担―@ 1 0 0 0 / 月	(高須・男・60代)

15 養老鉄道の便数

意見	属性
私は通勤で養老鉄道を利用していますが、1〜2年前からダイヤが変更になり、終電が松山までになってしまい、石津駅まで帰るとなるともう1本早い電車に乗らなくてはなりません。それにより、勤め先がある名古屋を22時少しすぎの電車に乗る必要があり、終電が早すぎて困る事が多々あります。	(石津・女・30代)
桑名で仕事をしています。子供が石津認定こども園に通っています。家におばあちゃんがありますが長時部なので園バスに乗りず車で迎えに行っています。以前のように園バスが出れば(乗れば)電車通勤出来るのですが。電車の本数ももう少し多いとうれしいです。	(城山・女・40代)
通勤時間帯の養老鉄道の本数をもっと増やして下さい。田舎に住んでいるのだから仕方のない事だと十分承知しておりますが、改善して頂けるのであれば是非改善して頂きたいです。働く身として、非常に住み辛い町です。終電の時間も早いので遅くまでの残業も出来ません。通勤時間帯(朝)の桑名駅での名古屋行きへの乗り換え状況を一度見てみて下さい。人をかき分けながら走って乗り換えなければならない人を沢山見ます。本数を増やすか、乗り換えやすいよう時間を調整して下さいても良いのではないのでしょうか。	(城山・女・20代)
養老鉄道の終電が早くなり、松山止めになったことで非常に不便になりました。名古屋へ通学・通勤している人にとって、駒野駅まで帰ろうとすると、バイトや残業をすると終電に間に合いません。どうして、駒野止めを松山止めにしたのか非常に不満です。赤字だときいていますが、学生にとっては大切な交通機関です。通勤で利用される人も。夜間通行が充実していないため、なかなか利用できないのではないのでしょうか(帰宅時間が遅いと電車が無く、行きも車に頼る事になります)映画やコンサートなどで名古屋や他県に行った場合にも帰りの電車時刻が間に合いません。運行本数の充実(増数)と始発、終電の見直し(拡大)、駒野駅までの運行(松山止から以前のように駒野まで)して欲しいと希望します。	(城山・女・20代)
養老鉄道で大垣周りから帰る時、山崎以降の終電が21:46(大垣発)と早すぎる。出かけるのも満足に楽しめずに終わる事もあり、岐阜へ通勤・通学(大学)している人は飲み会に行くのも難しくなるのではないかと。桑名からだとも22:46まであるので大垣から市内への利用者数も見直せるように鉄道側に働きかけられないのかと思います。定期列車としての延長が困難でも金曜(+休日)運転でも利便性は増します。(昨年3日のダイヤ変更前は22:56に多度行きがありました。桑名からの終電も石津〜駒野は不便になっています。)	(石津・男・20代)
養老鉄道は通勤通学で多くの人が利用される朝方に本数を増やして欲しい。	(大江・女・50代)
養老鉄道の本数を増やして欲しい。終電が早すぎる。桑名駅発、大垣駅発の電車とのつながり時間が合っていない。回数券の割引率が低いのと期間が短すぎる(1ヶ月しかない)	(城山・女・50代)
養老鉄道については、松山駅と多度駅の区間から東へ(愛知県側へ)鉄道が走れば時間が短縮されると便利になり、利用客も増えると思いますが、工事費用の問題がありますよね。	(西江・女・60代)
これからは鉄道と車の共存も図るべき。養老鉄道松山駅や山崎駅周辺を改良して	(石津・男・20代)

意見	属性
ロータリーやできれば鉄道利用者専用の駐車場を設けられると利用増になると思います。	
養老鉄道の本数が減ったことで、朝少し早く家を出て夜は桑名駅または名古屋駅で時間をつぶして養老鉄道を利用しているので以前に比べ少し不便になりました。もし今以上に本数が減ってしまったら車を利用せざるを得なくなるので、このまま現状維持、もしくは本数増加をお願いします。	(石津・女・20代)
養老鉄道について最寄りの駅まで朝早く運行、出来れば親の負担も軽減、停留所の充実、回線増(夜間含む)、学生の安全確保に努めて欲しい。	(城山・女・50代)
養老鉄道への市の費用負担について、1、現状は駅周辺住民だけが利便性を甘受しているのみで非常に不公平になっている。2、駅周辺の開発を進め、駅から離れている市民も鉄道を利用しやすくする必要がある。3、上記の事が出来なければ利用者負担を増やすべきである。	(今尾・男・70代)
養老鉄道の本数を増やして欲しい。	(城山・女・10代)
回数券(7枚位)は非常に不便であり、利用期間を増やして欲しい。(養老鉄道の場合)	(石津・女・80歳以上)
養老鉄道の本数を増やして頂きたいです。会社帰りの時、特に思います。	(不明・女・30代)
今は専業主婦なので、利用頻度は低いですが、以前働いていた時は毎日利用していましたし、本数が増えて欲しいと思っていました(養老鉄道)	(石津・女・30代)
養老鉄道は6~9時と19時~22時は本数を増やして欲しい。	(石津・男・40代)
養老鉄道の本数を増やして欲しいです。	(下多度・男・50代)
利用頻度の高い(低い)の時間帯にあわせ、本数を調整できないでしょうか。養老鉄道でも車両数(連結数)が調整できれば経済的だと思いますが。	(城山・男・70代)
養老鉄道の終電が早すぎるのに最も不便を感じる。列車の本数を減らしてもいいので終電車を遅くしてくれると便利になる。	(石津・男・50代)
名古屋市内で酒を飲む機会があり、たまに養老鉄道を利用します。桑名発の終電がPM11:45くらいだったと思うので、飲み会も早々に退席しないと終電に間に合いません。できればもっと遠くまで電車が運行していると助かります。	(石津・男・30代)
岐阜市の職場まで毎日養老鉄道を利用しています。高校、大学、通勤と10年以上お世話になっており、苦しい中、各市のご支援を頂き運営を継続して頂き大変有難く思っております。ただ、私の仕事は朝早くから夜遅くまでに及び、今年度石津駅への終電が大垣、桑名方面からとも1時間以上早くなり帰る事が出来ない為、宿泊をするか家族に大垣や駒野まで迎えに来て貰って何とかしのいでいます。ですが、この状態を継続するのは困難である為、転居も検討中です。出来れば元の時間に戻して頂けると有難いです。又、車内での中学生のマナーがあまり良くない為、中学校の合併があると思うと今から憂鬱です。	(石津・女・20代)
養老鉄道の終電が1時間も早くなり非常に不便を感じています。本数の減少は難しいとしても、早朝深夜の列車を使いづらくされるのは大変困ります。仕事に支障が出るようならば転居も考えざるをえません。大好きな故郷を離れたくありません。是非ご検討をお願いします。	(城山・男・40代)
養老鉄道、桑名より大垣行、帰宅時(19時台)の本数が1~2本/7~8時台しかない。	(石津・男・60代)
養老鉄道は自分が高校生の時に利用して大変便利でした。しかし、テスト期間等は昼で終わりなので、1時間に1本しかなくて困りました。テスト期間は臨時便などがあるとありがたかったです。	(東江・男・20代)
養老鉄道の運行本数が減少したがこれ以上減便しないでほしい。出来得るならば1時間2本の運行(30分毎)をお願いしたい。	(石津・男・70代)
養老鉄道、日中の乗車率が悪いので一両でも良いのでないか。税金(人の金)だからどうでもいいのか。	(城山・女・70代)
養老鉄道で通勤しているが、本数が少なくなりとても不便になった。ずっと利用したいが弥富、長島辺りまで車で行くか検討中。せめて30分毎の運行であればと	(高須・女・40代)

意見	属性
思う。	
養老鉄道の終電の時間が早すぎる。	(城山・女・10代)
通勤、通学時間帯に本数を集中して増やし、昼時間など利用しない時間の本数を減らして利用者の利用しやすい運行をしていけばもっと利用すると思う。学校や電車等の時間に合わせるなどお互いの利便性を生かしていけばよいと思う。	(高須・男・40代)
本数(電車)増やして欲しい。いつも不便だと感じる。辛いから。宜しく願います。	(下多度・女・20代)
本数が少ない。10時終電は早すぎる。不便！	(石津・女・20代)
近鉄養老線近くにタクシーが欲しい。美濃松山、多度、石津もタクシーないから帰り遅くなる時不便。駐車場もカメラもないし、月極めしかないから飲みに行く時せつかく電車つかうのに結局弥富とかからになってしまう。弥富、桑名でおりればタクシーがあるから。	(西江・女・30代)
桑名駅から南濃町への終電時間をもっと遅くして欲しいです。	(石津・男・30代)
年末年始(特に年末)の時期は忘年会などがあり、終電が早かったのであまりゆっくり出来なかった。12月の金土は終電を遅くするといいいのではと思う。勝手なことを言ってごめんなさい。	(石津・男・30代)
車両をへらし(連結をへらす)本数を多くして利用者の拡大をねらう。	(石津・女・60代)
鉄道については昼間の利用客が少ないのはしかたない。	(城山・男・40代)
現在も将来においても養老鉄道、コミュニティバスは必要なものです。絶対に無くすような事にならないようしっかり応援してもらいたいです。特に養老鉄道は昨年4月より本数が減りました。朝夕の時間は元に戻して欲しいものです。本数を減らすとますます乗客が減りますよね。	(城山・女・50代)

16 養老鉄道の運賃

意見	属性
養老鉄道の運賃高い。 Ex) 駒野ー石津 コミュニティ 100円 電車賃 250円 = 差150円 もっと養老鉄道安くし欲しい。聞く所今年4月又値上げの予定とか。	(城山・男・60代)
養老鉄道はもはや運賃支払いについては無法状態に近く鉄道会社としての誇りも感じられない。三岐鉄道の2路線を参考にすると良い。三岐線はどの駅にもボランティアに近い駅員らしい人がおり駅は清潔さと秩序が保たれ気持ちが良い。北勢線は全駅自動改札機がありきちんと運賃徴集している。更に年々狭くても駐車場(無料)を整備してきている。養老鉄道は殆ど月極にしてしまい乗客を増やす努力はあまり感じられない。三岐線は乗膳列車などというつまらないことをやらず、ひたすら普段の乗客数を増やす努力をしている。養老鉄道を三岐鉄道に経営をお願いしてはどうか。	(高須・女・10代)
養老鉄道の本数を朝、夕方に増やしてほしい。また、運賃をもう少し安くしてほしい。	(石津・女・10代)
名古屋へ出る際、駒野→桑名→名古屋の運賃¥1000/片道、家(車)→弥富→名古屋の運賃¥340/片道。1人の場合、車で駐車場を借り、駐車料金¥600+運賃¥340=約1000円、子供たちが数人で出かける時は弥富まで送り、近鉄で名古屋へ行く方法が割安なため最寄りの駅から乗らず、料金計算で他の交通手段利用。しかし、どの家庭でも子供が大垣方面の高校に通うこととなれば、必ず「養老鉄道」が必要となるはず。自分の子は終わったからではなく、通学する子供たちがいる限り、運行して欲しいと願います。とても毎日自家用車で送迎する事はどの家庭でも無理と思います。お願いします。なくさないで。	(高須・女・40代)
養老鉄道を子供が利用していますが、朝の時間はぎゅうぎゅうで大変疲れるらしいです。運賃も高い。ローカル線だから仕方ないかも知れませんがもう少し改善	(東江・不明・40代)

意見	属性
して欲しいです。でも養老鉄道があるから毎朝学校に通えているので感謝しています。	
養老鉄道の運賃が高すぎる。500 円未満なら許せるけど 500 円以上出すとかもったいない。そんなことばかりしていたら将来大人になって運転するようになったらガソリン代に使った方がまし。田舎だから仕方ないと思うけど。消費者ニーズって言葉知らないのですか。海津市がもっとより良くなるにはこういう消費者の一つ一つの意見を改善するべきだと思う。	(高須・女・10 代)
養老鉄道はなくては絶対に困るので運賃を値上げしてでも存続して欲しい。	(城山・女・60 代)
養老鉄道の運賃、もう少し安価にしてください。是非。	(城山・男・10 代)
高校生なので、養老鉄道はほぼ毎日利用しているが、朝と夕方の本数をもう少し多くしてほしいと思います。運賃も高いので、もう少し安くしてほしいと思います。	(石津・女・10 代)
昨年、養老鉄道は大幅なダイヤ改正が行われ通勤時不便を感じています。でも養老鉄道がなくなってしまったら今以上に不便さを感じ働くことにも支障が出てきます。何とかこのまま運行を続けていって欲しいです。そして今の運賃よりも上がってしまうと厳しいです。市の費用負担も大きいと思いますが、現状維持をお願いします。	(石津・女・30 代)
養老鉄道を利用するに当たって、市内の年間の定期券（学生と同、有料）発行して頂きたい。	(下多度・男・70 代)
養老鉄道の運営は色々問題があると思う、” 一人 5 0 0 0 円で年間乗り放題みたいな券（株） ” を買ってもらってはどうか。子供が使う定期は別として、特に 6 0 歳になったら購入できる様にとかいう風に。	(石津・女・60 代)
電車賃が高い。	(石津・女・20 代)
駒野駅から大垣駅までの運賃を減らして欲しい。	(高須・女・10 代)
公共交通にしては運賃があまり高く、これでは年金者にとって負担が重すぎる。	(石津・女・70 代)
大垣、桑名の病院への往復で交通費がかかりました。（6 ヶ月以上）	(石津・女・70 代)

17 養老鉄道の接続

意見	属性
養老鉄道の特に夜の桑名から大垣方面への本数が少なすぎて不便。近鉄本線との乗継が悪く（本数が少ない為）、桑名駅のホームで電車待ちの時間が 30～40 分ある事が多々あり。これでは利用したくなくなるし、利用者数も減る一方だと思う。改善しなければあまり利用したくない。	(石津・男・40 代)
現在会社員として名古屋まで通勤しています。養老鉄道は高校時代お世話になり、会社員となっても、三重の仕事で何度か利用しています。現状「駒野駅」へ車で行きたいが、駐車場と電車の本数が 1 時間に 1、2 本というところ、桑名駅での乗り継ぎの悪さで、愛知県の津島まで車で移動し、名鉄で通っています。できれば雪の日など、駒野駅行きとか、平日でも最寄り駅行きが何本か、電車の時間にあわせてでているといいと思います。また駅周辺に売店が出来たりするといいですね。トイレも水洗にしてほしい。あと、車があれば解決する問題も。ない場合は近くと思える所さえ遠いはず。ヨシズヤ号とかゲンキーとかのルートも盛り込むといいと思います。大変かと思いますが応援しています。	(高須・女・20 代)
養老鉄道になってから近鉄との乗継連絡が非常に悪くなりました。特急連絡の養老鉄道にも関わらず、時々待っていずに発車してしまう事もあります。年間約 3580 円の負担を市民がしているとの事ですが、私の場合はこの特急代で 10000 円かかっています。桑名駅で 30 分以上も待たされる事を思えば仕方がない負担かもしれないと思いますが、交通手段がこれ以上減ることになれば住民の流出は避けられないと思います。せめて現状維持が出来るようにお願いしたいです。	(石津・女・40 代)
養老鉄道での桑名での乗り継ぎを簡単にできたらと思います。	(城山・女・60 代)
以前は名古屋に行くのに桑名線を利用して行っていました。桑名で乗り換える	(下多度・女・60 代)

意見	属性
のに改札口で切符を購入して乗り換えなければならず、料金も高く不便である。今は名古屋に行くには自分の車で津島の藤浪駅まで行き、名鉄線を利用して名古屋へ行っている。年間一人当たり3580円の負担があると思うと養老鉄道をもっと利用しないと駄目ですね。何かいい知恵があるといいのですが。	
10月まで養老鉄道を利用して名古屋まで通勤していましたがダイヤ改正後、とても不便になり現在は弥富まで車にて通っています。私を含めそのような方が多いのか松山駅で見かけた人を弥富駅で良く見かけます。以前のダイヤに戻った際には利用したいと思っています。	(石津・女・40代)
名古屋駅までの利便性向上を考えて欲しい。養老鉄道では時間がかかりすぎて利用できない。	(吉里・男・20代)
養老鉄道に関しては、桑名、大垣いずれも時間がかかり過ぎる。乗降客数に応じて快速などをまじえたらよいかと思うが。単線である以上、不便→使用しない(時間がかかる)の図式はあらためられないと思う。	(城山・女・50代)
養老鉄道と桑名のJRとの乗り換えに時間がかかりうまく乗る事が出来ない。桑名での乗車券購入も面倒。	(石津・女・40代)
養老鉄道のダイヤにあった時間にして欲しい。	(大江・女・50代)
現在、海津、羽島線で8:19発→羽島駅着9:00が名鉄電車に乗り継いで1分しかない為、切符購入や階段の為、乗れない時があります。乗り継ぎの調整して欲しいです。	(今尾・女・60代)
桑名発の最終電車を以前の通り、駒野または石津止めに戻して欲しい。	(石津・男・50代)
本線と養老線の接続を良くして欲しい。	(石津・男・不明)
息子(30代)が毎日山崎から名古屋へ通勤しているが、朝の乗り継ぎがきつい。駒野への終電が早すぎる。前は0:00だった。私は時々松山まで迎えに行きます。そして山崎で車を乗り換えます。名古屋(近鉄)との朝、晩の乗り継ぎを考えて時刻表を作ってほしい。	(城山・女・60代)
名鉄の駅が近くにあったら、もっと駅を利用する機会が増えると思う。	(今尾・女・30代)
桑名駅の使い勝手が悪く、名古屋、四日市へ行く時に不便を感じます。今の時代、乗車券を通して買えるようにしてもらいたいものです。	(城山・女・70代)
駅まで行くのが不便。名古屋に出ることがちょこちょこありますが、何度も乗り換えをするのが嫌で弥富か国府宮まで自家用車で行きます。子供たちも会社等飲み会があると帰るのが不便のため大垣駅まで迎えに行くことになります。これから年をとり運転が出来なくなるようならどこか便利の良い駅の近くに引っ越しを考えています。	(高須・女・50代)
桑名駅の乗り換えが、切符だととても面倒である。近鉄の切符が駒野駅で買えると思う。	(城山・女・50代)
車を運転できない人には近くに公共交通がないのはとても不便で送迎をしなければならない家族にも負担になる。学生や老人の必要な行き先、駅での乗り換えにはもっと検討してもらいたい。	(高須・女・40代)
①鉄道は大動脈として「大垣」「桑名」を連結するものとして必要。但し、黒字化のアイディアは公募でもいいし、岐阜大学の先生、学生の協力をあおいでみるでもいいし、あると思うので、鉄道に働きかけてみたらどうでしょう。	(石津・男・60代)
桑名での乗り換えが定期でない人も簡単にできるように(切符の場合、面倒)、住民も出資も企画、提案、運営にかかわるようにできるようにするなど。	(城山・男・50代)

18 養老鉄道駅

意見	属性
バスより電車が近くを通れば利用したい。	(今尾・男・50代)
海津町に住んでいるが、養老鉄道の線路も駅もない。利用したくても駅は遠いし、駅に車をとめる所もない。せっかく名古屋に近いのに勿体無いと思う。電車が無いので利用出来ない。	(西江・男・30代)

意見	属性
海津市の殆どの世帯の移動手段が車であるのに養老鉄道の駅までの道がわかりにくく、駐車場もない駅もある。	(城山・男・30代)
養老鉄道の各駅周辺の整備、前向きな条件作りへの取り組みがなされていないように思う。市民レベルでの活動は見えるのに市行政の取り組みが甘いように感じる。近辺の商業施設、関係者を企画に呼び込み商店街と駅を一連の交通商業地域として活性化させるべきだと思う。	(城山・女・20代)
養老鉄道利用方針であるが、松山駅構内整備、雨ふり時、着替えるため屋根付き駐輪場とする。	(石津・男・60代)
現在通勤に養老鉄道を利用しています。渋滞の影響を受けない鉄道は通勤に最適です。高校時代から利用していますが、利用客数の減少を肌で感じています。通勤に自動車を利用する人も多いですが、鉄道の利便性を強く訴えることが必要ではと感じます。例えば、駅周辺にパーク＆ライド用の駐車場を設け、PRする等。また、無人駅となっている石津駅や松山駅に子供の絵を掲示してギャラリー化するなど、コミュニケーションの場として活用するのも面白いのではないのでしょうか。廃線を阻止するには地域の知恵と結束が試されています。	(石津・男・30代)
養老鉄道の駅を明るくしてほしい(駐車場や駐輪場)	(不明・男・20代)
家から最寄りの駅が羽島駅なので、どうしてもそっちの近い駅ばかりに行ってしまう。私の意見として一番は家の近く(平田町)に1つ駅をつくってほしいです。養老鉄道をもし私が利用したいと思っても駒野駅までわざわざ行かないと利用することができません。だから少し考えてほしいと思います。	(海西・女・10代)
養老鉄道の松山駅から養老駅が、将来廃止されると聞いている。その場合、①松山・養老駅周辺の駐車場整備(駐車容量とその料金)。②学生の為の代替交通(停車駅・目的地までの時間・本数など)③人口減少・過疎化・地域活力の低下問題解消などへの対策を先行して考えてほしい。	(城山・男・50代)
養老鉄道沿線の人はかなり補助金の恩恵にあずかっているの、それ以外の人の事を考えて。	(今尾・男・50代)
258号線の駒野駅への標示をして欲しい。大垣の鉄道線沿いの人でも海津市に電車が通っている事を知らない人が多い。	(城山・男・60代)
すみません、現在は時間に追われ、自家用車で動いています。年老いた時に困るのは足ですが、決まった時刻に定期的に動くのが一番電車に連携しているとか老人の医者行きも駅より離れている時は所によって大変と思います。	(下多度・女・70代)
公共交通は子供たちの通学には欠かせないもの、駅の近くにスーパーが出来るとかがないのでどうしても車を利用してしまふ。ぜひ子供の為に残すための工夫をしてほしい。	(城山・女・50代)
とにかく利用者を増加させることが必要と考える駅周辺に魅力ある施設をつくることや観光施設を充実し、観光客を増加させるなど施策をする必要がある。又、市役所職員もなるべく公共交通を利用して通勤するようにお手本を示すことも一案ではないか。	(石津・男・50代)
駅にロータリーもなければ、無人駅も多く、駅周辺が整備されていない。松山駅周辺は踏切と駅が近く車と歩行者の行き来が危ない。案内看板や道の整備が必要と思われる。	(城山・男・30代)
家の近くに公共交通機関がないので駅が近くに欲しいです。(多分無理ですね)高校卒業後は都会が良いです。自動車を使わずに移動出来るし不安が少ない。人通りが少ない田舎は何かと都合が悪いです。	(高須・女・10代)
最寄りの駅が遠い。	(東江・女・40代)
美濃津屋駅に不審者が出ると駅の近くの方から聞きました。将来的に子供が利用する事にもなるので、パトロール等を徹底してほしい。無人駅で不審者が出没するのなら利用したいと思う人は少なくなるのでは。	(下多度・女・30代)
駅間がながいので簡易駅等をもうけ年寄りが利用できる様にする。	(石津・女・60代)
駅周辺に売店等、昔あったものを復活し、先ず、人が集まりやすい環境を作るべ	(石津・男・40代)

意見	属性
きだと思う。	
たぶん送り迎えが増えるため自家用車の運行が増え、事故多発おそれあり。	(石津・男・60代)

19 養老鉄道の通学利用

意見	属性
養老鉄道の通勤、通学時間帯の本数を充実させるべき。去年のダイヤ改定は改悪です。桑名駅で最大40分弱発車待ちは時間の無駄。こんなダイヤだとますます利用されなくなりますよ。	(石津・女・30代)
養老鉄道を通学に利用されるのは、海津町、南濃町の方のみだと思います。平田町では最寄りの駅が無く、額方向になってしまう為、自転車通学で頑張っています(大垣方面)	(今尾・女・50代)
家族が養老鉄道を利用して通勤、通学をしているのでとても助かっています。今後も利用したいと思うので料金が高くなっても残して欲しいです。	(石津・女・70代)
養老鉄道の夕方から夜の本数を1時間に1本はきついですね。通勤とか通学の人の交通の不便。	(石津・不明・40代)
養老鉄道の存続に関し、市の負担が多くなる事と思われますのと養老鉄道が何時まで現在のまま存続できるのか不安です。特に高校生の通学の問題です。	(石津・男・60代)
将来子供、孫の為(通勤、通学)に養老鉄道を残してほしい。	(石津・男・60代)
養老鉄道については、通勤、通学の移動には重要な役割を担っていると思うので運行は維持すべきだと思います。	(城山・女・60代)
高校生の時は、通学に毎日利用していました。学生には必要だと思いますが社会人になり利用するかと言えばNOです。駅まで車で15分、電車に乗って大垣まで40分、これでは車を持っている人は利用しないと思います。	(東江・女・20代)
駅での(無人駅)事件があり、子供達の通学が心配です。何らかの店舗など近くにあるといざという時に何かと助かるかと思えます。先ずは事件事故が起きない事が一番良いのですが。	(石津・女・40代)
子供の数が減少しているのでもっと子供達に利用出来るように山崎駅利用生徒(石津、松山も)にキッズパスポートを配布して通学に使ってもら。道路整備に時間、予算をかけるよりはるかに良いのでは。自転車通学よりも安全だと思う。	(城山・男・40代)
子供が高校の通学時、鉄道を利用し有難い。なかったら困ったでしょう。	(東江・女・50代)

20 駐車場・駐輪場の整備

意見	属性
駒野駅へ送迎する車が混雑している。送迎者の駐車場と道路の整備をお願いします。駅の南側、工場の一部を貸してもらえともっと利用者が増えると思う。バス停もそちら側にしたら月極駐車場を作ると利用しやすくなる。	(城山・男・60代)
市営バスがたまに一時停止せずに発進してくる事があり大変危険です。また、石津駅の駐輪場をもっときれいにしてほしい(放置自転車の撤去など)	(大江・男・20代)
バス停や駅の乗り入れや駐車場などの整備。	(石津・男・50代)
車から公共交通を利用しようと思えば、必ず車に乗り、その駅なりバス停となると、駐車場の有無が問題になります。駐車場があれば、鉄道も使うようになるかもしれません。	(西江・女・60代)
海津という所は、本当に不便で車がないとどこにも行かれないという声をよく聞きます。自分の車があっても駅に駐車場が無い為、家族におくってもらわなくては行けない始末。バスもよく空で運行しており、もったいないと思います。石津、駒野、松山駅等、駐車場を望みます。	(東江・女・50代)
身体障害者なので早目に自動車の運転をしない様にしたいのですが、生活に困りますので必要です。事故も恐いのですが駅やバス停まで行くのが困難です。それが解消すれば利用したいのですが。 駅やバス停に車も駐車出来ないので利用出来ません。	(石津・男・40代)

意見	属性
バス停に自転車置き場や屋根が欲しい。	(海西・女・10代)
市として養老鉄道の駅に無料のパーキングを整備すべきと思う。養老鉄道に整備せよとは財政上無理があると思う。	(下多度・女・70代)
駒野駅に必要な時だけ気軽に使える駐車場があれば養老鉄道を利用したい。	(城山・男・20代)
養老鉄道に乗りたくても駅に駐車場がないし、本数が無いので、つい自動車で名古屋などに出かけてしまう。(もう少し養老鉄道を利用しやすくしてほしいと思います)	(西江・女・60代)
養老鉄道を利用する時、暗くなると駅から家まで歩くのが怖いので一号館に車を止められるよう市から頼んでほしい1日1000円くらいなら払えます。	(石津・女・60代)
養老鉄道を利用したいが、駐車場がない為利用出来ない。是非駐車場を作って貰いたい。	(高須・女・50代)
養老鉄道を利用したいと希望していますが駐車場がなく利用したくても出来ません。市で駐車場を確保して欲しい。	(大江・女・60代)
名鉄に無料駐車場を設置すれば利用者は増える事が予想される。(名古屋大阪方面へ行く場合、桑名で電車を利用するが自宅からの最寄り駅までが徒歩で15分ほどかかり、帰宅時は駅から坂を登る為、駅に車が駐車出来るようになると利便性が高まり大変良い。)	(下多度・男・30代)
駅まで歩くには遠い為、駐車利用金を負担してでも車を利用しています。三重県のいなべ市のように駅に駐車場(低料金)や駐輪場が充実していれば利用者が増えると思います。夜など街灯も少なく人気のない所が多く、徒歩では帰宅しづらいのも出電車を利用しない理由です。	(城山・女・40代)
子供の通学や車を運転しない方たちにとって必要だと思うので、公共交通はなさないでほしいです。駅まで遠いので、駅に駐車場欲しいです。車ばかり使っていますが、時には公共交通で出かけてみたいと思っています。	(吉里・女・30代)
駅には自転車の置き場所、雨にぬれない場所があると良いと思いました。	(高須・女・60代)
駒野駅前の自転車の列を整えに回っておられる駅員の方には本当にご苦労様と言いたい。市のやるべきことだと思う。市民がきちんと並べても立地、天候の加減でバタバタ倒れてしまうのだから。工夫、企画を進んで欲しい。	(城山・女・20代)
駅の駐車場(車、自転車)や駅員が常勤している駅にして欲しい。	(石津・女・40代)
駅に駐車場が欲しい。	(大江・女・10代)
石津駅や駒野駅の駐車場が少ないのも困ります。送迎に混雑して困った事が良くあるので。	(大江・女・50代)
駅前に駐車場を作る。	(吉里・男・70代)
子供が学生の時、駒野駅を利用していました、駐車場が無い為、送迎の時困りました。同じパート仲間の中での会話にも駐車場があったらという声をよく耳にします。	(高須・女・50代)
石津駅に駐車場を設置して頂きたい。	(石津・女・50代)
駒野駅、石津駅等の駐車場を確保してもらいたい。	(高須・男・40代)
駒野駅の自転車置き場を整備して頂けたらと思います。子供の自転車がよく盗まれました。おかげさまで戻ってはきましたが、人の自転車を盗む方が多いのにびっくりしました。	(城山・女・40代)
鉄道にしても車をとめられないから利用したくても出来ないのが不便である。	(高須・男・50代)
以前は、公共交通機関を利用していましたが、駐車場などに不便を感じて以来遠くても車で直接出かけたりしておりました。何不自由なく車を駐車出来たら。低利用料もしくは無料の施設があれば利用して公共交通機関で出かけたいと思います。どうか配慮を。	(高須・女・60代)
バスには乗らないのでわかりません。養老鉄道については、高田駅の様に各駅に車の駐車場があるともう少し利用します。	(高須・女・60代)

21 電車・バスの維持・存続

意見	属性
自分で車に乗るのですが年がとったらバスや電車を利用する。電車、駅が近いので良い。養老鉄道はなくさないで下さい。	(城山・不明・70代)
運転免許証を返納するのも間近なので電車、バスの継続をお願いします。	(石津・不明・70代)
子供が高校生、大学生になる際にバスや電車が廃線となる時が無い様に、今度も運行を維持して頂きたいと願います。	(今尾・男・30代)
今の所、家族も自家用車だから不便ではありませんが、私達も年をとり、運転に自信が無くなった折は電車、バスを利用しなくてはと思っています。又、病院に行くにも大変だからバスを利用します。運行は続けて欲しいですが。	(石津・女・60代)
今はあまり利用をしていないですが、将来的に家族に学生を持つと電車やバスが不可欠になると思うので、ずっとなくさないで欲しいと思います。	(大江・女・50代)
バス、電車は学生、老人には必要不可欠なものなので、現状を維持していただきたい。	(海西・女・50代)
どうしても私たちは、車を利用してしまいがお年寄りなど医者やお墓やスーパーへ行くのも、電車やバスを使っている方があるのでその方たちに、利用しやすいようにしてあげることが良いと思う。	(石津・女・40代)
子供と一緒に、バスや電車を楽しみたいので、乗りたいとは思っています。娘が3歳と1歳なので、下の娘が歩けるようになったら、時々は利用して、楽しみながらルールやマナーを覚えてほしいですが。オムツでうんちをした時や上の子がトイレに行きたくなったらどうしようなどという不安は多いです。	(東江・女・30代)
今はどこへ行くにも車で移動していますが、運転出来なくなった時はバス、電車がなければとても不便で転居も考えなくてはいけなくなります。まだ利用した事がないので便利、不便は分かりませんが続けて頂く事を望みます。宜しくお願い致します。	(下多度・女・40代)
間10でも書きましたが、私自信は今の所運転しますが家族は通勤し、バスを利用したりしています。乗って残そう養老鉄道の宣伝どおりどうにか盛り立てて残して欲しいです。	(石津・女・60代)
現在、子供達も運転免許があり市営バス、養老鉄道の利用が少ないですが、高校生、大学生の家庭では大垣桑名へ出る手段として必ず必要と思いますし、近所の先輩方々を見ると市営バスでの買い物があります。自分も免許返納の場合を考えるとバスの存続を希望します。	(石津・女・50代)
今現在自動車で行動する事が多いが、子供たちが中・高生になった時、公共交通機関がすごく充実してほしいと願う。海津は最寄り駅が少ないのでバスの継続維持を願います。	(海西・女・30代)
バスはあまり利用しないのでわかりませんが、交通手段が車でない人には必要と思うので出来るだけ残した方が良いと思う。	(石津・女・30代)
公共交通の買い物の時、バスでは大変です。荷物を届けてくれる訳でもないから。どうしても自分の車の方良いです。待ち時間もありその間に自宅に着いてしまいます。(マイカーでは！)	(海西・女・60代)
いずれバス等を利用する時が来ると思います。今はまだ車の方が便利なのでバス等を利用する事はありませんが、子供達が利用すると思います。本数が少ないのは仕方ないのかもしれませんが、今のままであれば良いと思います。	(西江・女・40代)
市内バスが運行されている事は大変有難い事です。住民の気持ちを是非くみ取って頂きたいと思います。	(下多度・女・70代)
今は車を利用していますが、老後免許返納したら交通手段がなくなるので今後とも継続してほしいです。南濃庁舎から海津方面(図書館等)に行くバスがないので、本数を充実してほしい。車が使えない時(南濃庁舎に)行きは送ってもらえても帰り難しい時があり困ったことがあるので、できれば市内は出来る限りバスで移動できる様にしてほしいです。	(今尾・女・50代)
子供たちが市外、県外の高校、大学に通うことになった時、利用する事になると	(高須・女・30代)

意見	属性
思うので、なくなっては困る。今は全く利用していないが、市外等でお酒を飲むときに利用できればと思うが夜遅くまでバスはないだろうから、都市のような便利さは期待できない。	
60 才までは名古屋市内に通勤、毎日養老鉄道を利用。朝はいつも一緒の顔ばかり、帰宅時の冬は寒く、夏は虫だらけ。小説の内容であれば受けるだろう。夏に電車で電飾を飾るなら駅に飾ればと思う。車内に入る虫も。それなりのポスターやコピーを作ればと思う。冬とにかく寒い。 朝の改札は乗車券をホームで受け取るべき。交換用切符を渡す方法がベター。	(高須・男・60 代)
仕事を辞めてからは、年に数回しか利用していませんが、今の場所に住むようになった理由の一つに鉄道の駅に近いこともあります。この先になれば車に乗れなくなる時が来ると思います。そうなれば、なくてはならない交通機関（養老鉄道）です。	(石津・男・60 代)
各市町の税金が使われている以上、近畿日本鉄道、養老鉄道に対し自助努力での運営に向けた改革の支持を出して欲しい。集客努力、コストダウン努力(安全優先)、節電努力等。目に見える行動を促させて下さい。 明智鉄道、樽見鉄道はジーゼル車だがテレビ、新聞からも集客努力が伝わってきます。延線各駅の周辺を宅地化に各市町は開発すべきです。そして国に炭素税導入を促しガソリンを使う車より鉄道利用が安価になる様にする。観光地に自家用車を乗り入れさせない様にする等。※お願い＝車両が重量化されたが音の静かな車両にして下さい。	(下多度・男・70 代)
養老鉄道は必要と思う。	(西江・不明・60 代)
海津市は養老鉄道だけでいいと思う。	(下多度・女・70 代)
養老鉄道に乗るたびに車内広告の少なさに驚きます。スポンサーやイベントなどの工夫で盛り上げることが出来れば、私のような者でも見方が変わり、利用意欲がわくかもしれません。まずはインフラというより観光的な意味で。	(高須・女・20 代)
養老鉄道は絶対にのこすべきだと思います。	(石津・男・20 代)
養老鉄道はぜひ残してほしいです。	(下多度・女・60 代)
南濃中学校の統廃合も近いので公共交通は是非残してほしい。特に養老鉄道がなくなってしまうと大垣方面へ向かう高校生の交通手段がなくなり大変困るので、公共交通の中でも養老鉄道の存続を強く望みます。	(石津・男・40 代)
養老鉄道は維持してほしいです！	(石津・女・50 代)
養老鉄道は、車が使えない雪の日など、無くてはならない重要なもの。今後も無くならないようにしてほしいと思います。	(石津・女・30 代)
養老鉄道を廃止しないでほしい	(不明・男・20 代)
養老鉄道は、車が使えない雪の日など、無くてはならない重要なもの。今後も無くならないようにしてほしいと思います。今後も継続する事を願います。子供が養老鉄道を利用している。そのために税金を使うのは利用しない方から見たら不公平かと思いますが将来の事を考え、継続を願います。	(城山・男・40 代)
電車の利用客を増やす為にアドバイザーを雇った鉄道会社があります。「ねこの駅長」を作ったり、沿線に桜や菜の花を植えたり、是非そのアドバイザーを雇って下さい。	(城山・男・60 代)
2年後4月より子供が電車通学になる予定です。今の状態の時間などを知らないのですが、安全、安心に使えるようお願いします。	(石津・女・40 代)
今後、中学校も駒野になるため、電車利用者も増えるのでなくさないようにしてほしい。	(石津・女・50 代)
整備を充実して欲しい。今のままだと使えません。運賃の値上げは反対ですが、それによって市民税が高くなるのが賛成（反対しません）です。公共交通機関はいかに非労働者に利用してもらうかを考えるべきかと思います。負担は労働者（税金）で賄えば良いと思います。（利益が上がれば運賃値下げするとか）	(大江・男・30 代)
松山駅の利用者は多いと思うので廃線にはしてほしくない。	(石津・女・40 代)

意見	属性
公共交通機関がなくなると将来子供たちが通学に使用できなくなるのは困るので利用者を増やす努力をして存続、さらには充実させてほしい。	(城山・女・20代)
通勤、通学の人には無くてはならない養老線ですが、私共は殆ど乗る機会がありません。でも廃線になっては大変だと思います。	(石津・男・50代)
自分で自動車を運転出来る間は公共交通機関を利用する事は少ないかと思いますが、通勤、特に通学に利用されている方や運転されていない人にとっては生活上必要不可欠なものです。見直し等は必要かと思いますが、存続される事を切に願います。	(下多度・女・40代)
年齢層の推移があると思いますので高齢者が増えた時の事を思うと、経費がかかっても交通手段を維持していただきたいと思います。	(高須・女・60代)
羽島線を増強すべき路線と思います。	(高須・男・50代)
今の所自分で運転できるので公共交通はあまり利用しないが、後10年もすれば自動車の運転は不安になる。そういう人は増えると思う。是非充実させて欲しい。海津市の交通事故を増やさない為にも。	(城山・男・60代)
利用者の負担を増やしても運行は維持して欲しい。	(今尾・男・50代)
今のままで良いと思う。私は利用していないけれど老人の方や高校生の子達は良く利用しているので負担を増やしたりすると大変だと思う。私も将来年をとったら使う事もあると思うので、今のままが一番だと思います。	(今尾・女・30代)
これから高齢者が増え、車の運転が出来なくなると通院や買い物に公共交通機関がないと困る方が多くなると思う。	(石津・男・60代)
今後今まで以上に独居老人が増えると思います。医者や買い物の交通手段は公共交通を利用する事が多くなってくると思いますので経費の大小だけで廃止を判断しないよう願います。	(今尾・女・80歳以上)
今後ますます高齢化が進み、公共交通機関は市民の足となり、必要性は増えてくると思われる。	(城山・女・50代)
今後、少子化等により、利用者が更に減少する事が見込まれますが、利用者の負担や市の負担は増えると思いますが、維持する努力をお願いしたい。	(城山・男・60代)
高齢者家庭が増えていく事が目に見えている。自分で運転出来るうちは、どうしても自家用車の利用を考えてしまうが、高齢者の運転の危険性は増加することで、老人は安全運転をしているつもりでも周囲の人に迷惑をかけていることが多い為、自重することを考えていかなければならない。その為には公共交通は必要となるが、誰もが満足する様には出来ることは不可欠であり、最小限にし利用者の状況により増便をする事でいいのでは。利用者も多少の不便さは我慢が必要と思う。納税者の皆さんのお世話になっている事を第一に考え、感謝の気持ちを持って利用させて貰っている事を自覚していきたい。	(城山・男・70代)
本当のところ、どの位の利用者数があるかわからないが、市としての負担が多くなるのも困るが、なくしてしまうのもこの先の人口流出増で益々高齢化が進む。この地域はどうしても車を利用しなければ「むだ」が多くなってしまう。	(今尾・男・60代)
免許証返納後の通院も不安です。	(高須・女・40代)
現在仕事を持っていますので公共交通は利用していませんが（自家用車所有）、この先車が乗れなくなった時は公共交通を利用したいと思っています。	(城山・女・60代)
60才代2人家族です。これから本当に困ることでご近所を見てもこれから5年後くらいは大変になると思います。よい方法を考えていきたいですね。	(下多度・女・60代)
今は車を運転する事が出来ます。年齢的には何時まで出来るか不安です。	(下多度・女・70代)
現在は自家用車でどこへでも行かれますが近い将来、車を運転出来なくなった時大変困ります。どうしたら良いか、今から考えています。	(高須・女・50代)
公共交通を使う年代は、若い（学生）かお年寄りしか利用しないと思う。その人たちのために残せるよう頑張してほしいです。	(今尾・男・30代)
今はまだ、公共交通等を利用する事がないのですが、今後年をとるにつれて、必要になってくると思います。ないよりもあった方がいいと思います。	(石津・女・50代)

意見	属性
今は公共交通機関を使用していませんが、将来自分で車の運転ができないと感じた時は利用することになると思います。	(高須・女・40代)
今は自分で車に乗れますが、乗れなくなったら利用させていただきます。	(今尾・女・70代)
身勝手ですが、現在は車の運転が出来て公共交通は利用していませんが、近いうちに車の運転も出来ない時が来たときに公共交通手段があることがありがたいと思います。	(城山・男・60代)
現在の状態では自分の住んでいる地区で公共交通を利用していける場所はほとんどないのと同じです。車の運転が出来なくなった時、人の手を借りずに外出できる手段として公共交通が利用できるように運行方法等を考えてほしいです。	(西江・女・60代)
私自身は車が運転出来るので、利用する事は無いが、学生や高齢者にとっては必要だと思います。	(石津・男・60代)
公共交通は、自家用車を利用できない学生さん等のためにも市が負担してでも残して頂きたいと思います。私も今は自家用車ですが、いずれ年をとって運転が出来なくなった時、公共交通を利用する事になると思います。	(城山・男・40代)
公共交通機関に対する意見 海津市は人口密度が少なく、1件当たりの宅地面積は広く、一人1台の車を持っている家庭が多い中、公共交通網を整備するのは不可能といえ、このような人たちは公共交通機関を利用しないと思われる。しかし、車を持たない人・通勤に利用している人、特に高校生や老人の人には必要と考え、この人たちが利用しやすいような公共交通網の整備や利用時間の調整を予算の範囲内において行っていただきたいと思います。	(海西・男・50代)
今は運転出来てもこの先家族に負担がかかるので交通手段は今まで通りでお願いしたいと思います。	(今尾・女・60代)
現在は全く利用していませんが、学生や高齢者にとっては必需品だと思いますので是非存続して欲しいです。学生や高齢者にとっても住みよい町づくりをして欲しいと思います。	(海西・女・50代)
公共交通の重要性は今更あれこれ申し述べるまでもない事である。今後の海津市の在り方を考えてみた時に改めて公共交通の役割について（維持のために）より一層前向きにかつ真剣に取り組みをしなくてはならないのではないかと。運行維持のために、現状市が費用負担する金額は確かに高額であり、問題点も多々あろうけれども、運行を無くする事は絶対にあってはならぬ事である。市財政との兼ね合いも当然あろうけれども、大所、高所からの考慮配慮を今後とも運行維持の観点から強く望むものである。	(石津・男・70代)
家から近くへ行く時は車でいきますが、遠方、例えば大垣、岐阜、名古屋方面は、公共交通を利用したいし又利用しているので、なくなると困ります。	(石津・女・60代)
公共交通機関（市内）の利用者が少なく経営も苦しい状況は理解しており存続については賛否両論あると思われるが、市の勢いの観点からも今後もさらに工夫をして是非存続してほしいと思います。	(高須・男・60代)
現在は自動車の運転が出来、利用していませんが、将来車の運転ができなくなった場合の病院（通院）とか買い物の際に利用させて頂けるとありがたいと思います。	(今尾・女・50代)
今後の為にお願いをしておきたいと思います。各地区共高齢化しており、交通機関は重要な要素を持っていると思います。	(城山・不明・70代)
今は自動車の運転が出来ていますが、年齢が上がって運転出来なくなると買い物や病院に行くのに不安に思っている方が多く見えます。買い物や病院に行きやすいような公共交通にしてほしいと思っています。	(高須・女・40代)
公共交通が充実したら、自家用車を1台にしたいと思っています。公共交通は、市民の足として、必須のありがたいものです。	(高須・女・60代)
雪が降った時ほど運行してほしい。時間は遅れてもいいので。	(海西・女・40代)
入口の減少が止まらなると市の終わりだから公共交通は無くしてはならない。	(石津・男・40代)
今は利用する事がすくなく、高齢になればとても必要になってくると思い	(石津・女・60代)

意見	属性
ますので、大変かもしれませんが、頑張っ頂きたいと思います。	
今現在、公共交通機関の必要性は感じていないが、高齢者にとっては重要な移動手段であると思う。	(城山・女・20代)
私はおかげさまで自分で車を運転し買い物などに出掛ける事が出来ますが、今後どうなるか分かりません。そんな時公共交通はなくてはならないものとなります。学生、お年寄りの方の事を思うとこのままぜひ維持してほしいと思います。	(今尾・女・50代)
公共交通は子供たちやお年寄りの方の利用があり、できれば残し、また、私達も近い将来利用させていただくことになると思うので、何か良い方法があればいいなと思います。	(城山・女・40代)
車のない方や利用されているご年配の方にとってはなくてはならない交通機関だと思うので、運行は維持すべきだと思います。いずれは自分もお世話になるかもしれないので。	(高須・女・60代)
必要者は運転免許のない子供、学生、高齢者の利用がほとんどである。このアンケートも、世帯主に配布されているため、本当に公共交通が必要な人々の声は明らかにされていないのではないかと。我が家も年寄りが2人いるが、病院、買い物は自家用車で送迎している。もし、何かの公共交通手段があったら便利だと思う。	(下多度・女・50代)
運転免許証を返納した時、公共交通を利用したい。下多度地区なので、養老町内のオークワ等に行けるよう希望します。	(下多度・女・60代)
必要な人には大切なものです。維持して下さい。	(石津・女・40代)
今現状は、自動車の運転が出来る為、必要性はないがこれから先高齢者になり運転が不安になった時は公共交通があったら助かると思います。趣味や娯楽を求めて公共施設へ出かけたいと望みます。	(吉里・女・50代)
高校生などなくなると不便を感じる人もいるので、今のまま運行して欲しい。	(高須・女・50代)
多くの人が利用出来るように	(今尾・男・60代)
今のままでよい。	(石津・男・70代)
今後も公共交通は必要だと思うので、運行維持をお願いします。	(城山・女・30代)
若い人たちは他県に就職し、地元に戻る人が減ってきています。この先、一人暮らしや老夫婦だけの生活になるように思います。頼る人がいなかったり、身体が不自由になったりした時、自然と公共の交通手段を利用せざるを得ないと思いますので、残してもらいたいと思っています。	(今尾・女・50代)
自家用車があって、自由に動き回れる現在は、公共交通はまず必要ないですが、車もなくなり、移動手段がなくなった折は、是非とも必要な公共交通に頼らざるを得なくなるのは確実であると思います。	(下多度・男・60代)
今後も絶対残して欲しい。	(城山・女・40代)
学生を始め多くの利用者さんがいらっしやると思います。その方達の為にも出来る限り運行して頂きたいと思います。	(城山・女・40代)
息子が養老鉄道に乗って名古屋まで通勤しています。絶対になくならないようにして欲しいです。最悪、最寄り駅の近くの町の住民から協力費のようなものを年間で(例えば千円位とか)頂いて、色々な特典(イベント紹介とか最寄りの施設の案内)を付けても良い位だと思います。	(石津・女・50代)
又、買い物ツアー(〇〇駅→××〇駅→(バス)大垣イオン、ヨシズヤ→(バス)〇〇駅)といったツアーも企画できないでしょうか。	
遠い病院(大垣市民病院)にも行けたらいいなと思います。	
養老鉄道もバスについても市民にとっては大切な足ですので、何とか存続できる様に願います。	(石津・男・40代)
今は子供が小さいので養老鉄道やバスを利用する事はないですが、今後子供が学校に通うようになると必ず公共交通を利用することになるので廃止にならないように運営して欲しいです。	(石津・女・30代)
今は公共交通を利用していませんが、学生の時は利用していました。ただ、近くに駅やバス停がなくそこまで行くのがとても大変でした。学生やお年寄りの方	(今尾・女・40代)

意見	属性
ど車を持たない人にとっては必要だと思うので、今後も継続されると良いと思います。利用料金については現状維持で良いと思います。	
今は自家用車を利用していますが運転が不安になってきたらバスを利用して買い物、鉄道の駅を利用しようと思っています。子供達が近くに住んでいないと不安で自分で行ける交通手段を利用するしかないと思っています。	(大江・女・50代)
バスは鉄道とも経営の方向性の変更。	(石津・男・40代)
鉄道にしてもバスにしても気を長く持って利用させて貰っています。	(城山・女・70代)
私自身は今、公共交通を利用していませんが、車を使えない方の為にもバスや鉄道は運行を続けて欲しいと感じます。	(城山・女・20代)
誰も乗っていないバスばかりが走っている。勿体ない。でも公共の交通がないと海津市の発展はなくなるであろう。こんな不便な市町村は先ず無いだろう。	(海西・女・60代)
高校、中学の頃は自分も毎日鉄道を利用していました。現在は車に乗れる事もあり、私自身の利用はないのですが、我が子が中学、高校生になれば必ず必要になりますし、祖母は利用しております。鉄道は何があっても残して下さい。姉が大阪から帰省の際も桑名から利用したり、羽島までのバスを利用したりと助かっておりますので、今後も税金負担でも続けていただきたいです。	(石津・女・30代)
養老鉄道はたまに踏み切りなどでみると時間帯によっては乗客がかなり少ないので疑問に感じることもあるが、利用される方の立場を思うと有難いと思うので人それぞれの思いがあると思います。	(城山・女・60代)
今は車で外出していますが、いつかは養老鉄道利用したいと思います。駅が近いので買い物とか病院へ出掛ける時は電車利用が便利なので存続をお願いします。	(下多度・女・60代)
養老鉄道は実家に帰るのに大切な交通手段です。桑名の三・八市場に出かけるのが楽しみで、公園の亀・小鳥とふれあって楽しい一日を過ごしてきました。私の父は近鉄に勤めていたので、電車は大好きでビスタカーに乗るのたのしみで名古屋まで桑名から高校卒業していっぱい乗りました。継続して下さい。	(西江・女・60代)
養老鉄道運行した方が良いと思う。(昼間あまり乗っていないが) 必要だと思う。	(城山・男・60代)
養老鉄道は利用する方が年々減っていますが全く利用しないわけではないのでなくさないで欲しい。	(城山・女・20代)
学生には養老鉄道は必要だと思います。わが子は大学生となりましたが鉄道が無くなると大垣の高校へ通えなくなる為、この先も維持して頂きたいと思います。	(石津・女・50代)
この地域には養老鉄道が絶対に必要なのでずっと継続して運転して欲しい。	(下多度・女・50代)
養老鉄道がないと大垣の学校や病院に行くのに困ります。	(城山・男・70代)
養老鉄道をなくさないで欲しい。	(城山・男・30代)
養老鉄道は絶対残して貰いたい。50年後、100年後絶対残して「良かったな！」と思う。	(下多度・男・50代)
養老鉄道は私たちの大事な乗り物です。よろしくお願い致します。	(西江・女・70代)
今は運転ができますができなくなったらまた考えます。家族のこと(孫が使います)を考えると養老鉄道だけはつづけてもらいたい。	(西江・女・60代)
養老鉄道の赤字は存じているか。もう運行しないとなると大変困る。高齢になり免許証返納ともなるとますます孤立する事になる。養老鉄道がなくなるとすると、海津市はますます衰退すると思う。	(石津・女・60代)
今は高校生で大垣の学校に通うのに養老鉄道がなくては困ります。	(城山・女・10代)
養老鉄道のスピードu p、特に大垣まで時間がかかるのを短くできればと思います。	(城山・男・50代)
高校生、大学生にとって養老鉄道は毎日の足であるので存続してもらいたいです。	(城山・女・40代)
養老鉄道はなくさないでほしい。学生の為にも。	(城山・女・30代)
養老鉄道は、やはり学生には必要なので絶対なくさないでほしいです。	(東江・女・40代)
養老鉄道は費用負担が多くても存続してほしい。廃止したら海津市は陸の孤島になってしまう。	(石津・男・70代)
現在、毎月2回程、養老鉄道、近鉄利用で四日市、桑名に出かけています。	(石津・女・60代)

意見	属性
養老鉄道は、ないと困る人は沢山いると思うので存続できるようにして欲しいと思います。	(大江・女・50代)
養老鉄道は維持すべきである。北勢線が行った改善を見習うべき。(費用はわかりませんが)	(西江・男・50代)
養老鉄道は子供が将来高校に行く様になる時にないと困るので存続して欲しい。	(下多度・女・30代)
養老鉄道はNPOの方のお力で利用して、声がかれば参加している現在です。	(石津・女・70代)
子供が養老鉄道にお世話(利用)になっておりますので大変ありがたいと思っております。将来の子供たちの為にも養老鉄道は存続して頂きたいと思います。	(城山・女・40代)
養老鉄道を利用する機会は少ないけれど、なくなると困ると思う。	(石津・女・40代)
養老鉄道は通勤その他、桑名、大垣、名古屋への唯一の交通手段です。町の発展の為に積極的な支援、協力を実施すべきだと思います。	(石津・男・60代)
運転免許が無いから電車しか利用しない。	(城山・女・70代)
子供が高校に通う為に鉄道を存続して欲しい。廃線になる可能性があるならば運賃を値上げしてでも存続して欲しい。	(城山・男・20代)
今は確かに自動車での移動が便利ですが、でも公共交通機関を必要としている人も沢山みえると思います。実際私の子供も学生の時に公共交通機関を利用していました。運賃的にも大変助かりました。必要としている人がみえる以上、なくすという選択は賛成出来ません。私も多分高齢になったら利用すると思っています。多額の予算が市から負担金が出ているとは知りませんでしたが、必要な負担金として受け止めます。	(今尾・女・50代)
愛知、三重県に隣接する地を利用して頂ける施設を増やして、又、養老山地を活用する。中高年の方に来てもらう公共交通網を整備する。	(石津・男・60代)
私は70代、免許証はありません。主人がおり、免許証ありますが主人も年齢80代、近い所はゆっくりと運転していますが大垣などはもういけません。乗せてもらおうと夫婦でありながら気を使います。だからコミュニティバス、近鉄公共バスなど良く利用させていただきます。今後も引き続き利用させていただきます。よろしくお願いします。	(今尾・女・70代)
コミュニティバスの在り方には大いに見直す必要がある。医師会病院と海津温泉へ輸送するだけなら利用者は限られる。市の浅はかな思惑も透けて見える。養老線は、地域と都市とを繋ぐ唯一の交通手段である。なくなれば、この地域は過疎化が進むこととなる。市を代表する方々は地元の良さを知らない。それは外から移り住んだ人にしか分からないかもしれない。庭園都市等と嘘吹いてはいけない。田舎であることに誇りを持たなければ地元の良さは半減し、養老線の魅力も利便性も伝わらない。私は養老線が好きです。	(石津・女・60代)
車社会の中、ともしれば忘れがちな車を持たない高齢者にとってコミュニティバスは大変な交通手段です。市の財政も大変なことは理解できますが、鉄道もバスも何とか存続を希望します。利用者の少ない路線は回数を少なくしたりしてはどうでしょうか。	(石津・女・70代)
車に乗れない私達には市のコミュニティバスや近鉄バスがとっても便利で有難く思っております。本数も費用の点からいってもこれ以上は望みません。利用した時いつも感じますがもう少し沢山の人が乗って下さればと思います。羽島まで行く事があるのですが、行く時は空いていて帰りには学生さん達が多く乗っていて嬉しく思っています。このままで維持して頂けます様願っております。	(高須・女・70代)
養老鉄道と海津市のコミュニティバスは続けてほしい。車に乗れない人には大切な交通手段です。温泉(海津)など県外の老人が利用しています。	(石津・女・60代)
コミュニティバスと養老鉄道とは同一で考えるのではなく、各々別物件として検討すべきだと思います。	(高須・男・60代)
養老鉄道は学生の時に利用していましたし、子供も利用していましたので今までのように必要だと思いますが、バスは利用者も少なく、非効率なまままで続けるのは問題だと思います。必要な方が困らない為に乗り合いタクシーなどのシステム	(大江・女・40代)

意見	属性
に変更して行くと良いのではと思います。	
今現在の自分で考えると車での移動が殆どです。しかし、年を重ね車の運転も出来なくなった時、しみじみと移動手段の大切さ、重要性を思うと思います。先日も風邪で運転が出来ない時にタクシーを使わざるを得ない事がありました。高齢化が進む事もあるでしょうし、又、子や孫の事を考えると、通勤、通学に公共交通は欠くことの出来ない大切な財産だと思います。是非残して皆で守って行きたいと思います。行くべきだと思います。今自分は利用しないからではいけないと思いますね。	(城山・女・50代)
海津、羽島線で羽島発の休日、19時や20時、増やして欲しいです。	(今尾・女・60代)
身勝手な言い分ですが（病気、お天気の都合で使用）、公共交通はとても大切です。運転をしている今は、不安はあまりなく、でもこの先、年と共に利用する回数が増えるから先ずは、現状維持宜しくお願いします。	(石津・女・50代)
自分自身はまだ50代で、車を利用すればすむのだが、年をとって（80才～90才）くれば、公共交通機関を利用する機会が増えると思う。高齢化社会にとっての公共交通は必要不可欠に思う。	(下多度・男・50代)
現在私は公共交通機関をあまり利用していないが、廃止などするべきではないと思います。なぜならば必要になった場合、誰もがなければ困るからです。廃止するときは簡単ですが、維持することは難しい事です。しかし別の方法で、海津市に観光地などイベントなどを開いて他県からの観光客を増やすことによって維持することが出来ると考えます。	(高須・男・20代)
高齢化に伴い、自分も含め自家用車の運転が不安になる現状の人が増えると思う。不安であっても公共交通がうまく利用出来る状態がなければそのまま運転を続ける事につながる。高齢者の事故を防ぐ為にも公共交通をより使い易い状態に出来ることに期待したい。	(城山・女・50代)
現在自分は必要ないが、家族や必要な方には維持すべきだと思う。	(東江・男・50代)
今は車があるからいいけれど運転できなくなるほど年をとったらどこにもいけなくなるので、ないところまる。	(高須・女・50代)
今は元気で車の運転ができ、行きたい所に出かけている。しかし、運転できなくなった時（高齢になった時）平日で家族の手助けが無理な時、どうしたらいいのだろうかと考えてしまう。名称が“市”になっただけでなく、交通機関の充実も“市”として恥ずかしくないものにしていただきたい。	(東江・女・50代)
現在はほとんど車を利用しているが将来運転できなくなれば公共交通を利用したい。	(城山・男・60代)
年をとり自分で自動車が運転できなくなった時にタクシーより身近に使える（電話で呼べる）システムにすれば老後に便利かと考える。自分勝手ですが自分が必要とする時に利用できれば使うと思います。	(西江・男・50代)
今は車（自家用車）を利用していますが、年をとり運転できなくなったら公共の交通を利用したいと思いますのでなくさないでほしいと思います。	(西江・男・60代)
自分で運転できなくなったら公共交通を利用するかも知れません。	(吉里・女・60代)
高齢者の方にとっては、公共交通はとっても重要であると思いますので最低限の公共交通の運行はお願いしたいと思う。	(高須・男・50代)
病気や怪我で車に乗れないときに乗せて貰うのが少しでもお金を払って乗せて貰うのはいいけれど、病院や買い物に行くのにいつも人をお願いをするのは心苦しいので公共の乗物であればとても助かる気がします。	(下多度・女・60代)
今後運転が出来なくなったら、公共交通機関を利用したいので少なくとも現状維持して欲しい。	(石津・女・40代)
今は利用していませんが将来は必ずお世話になると思うので残しておいて欲しいと思います。	(石津・女・60代)
公共交通を必要とする方は多いと思うので、今後も本数を減らしてでも続けて欲しいと思います。	(城山・女・20代)

意見	属性
公共交通の安全性からも将来的に維持して欲しい。	(石津・女・80歳以上)
鉄道はいる。	(城山・男・60代)
今後私共も運転出来なくなる時が必ず来ますので公共交通は必ずいりますので負担していても続けなければいけないと思います。	(今尾・女・70代)
農村部の公共交通は少子高齢化と共に将来も大変必要になってくると考えますので、お互いに知恵を絞っていただきたい。	(石津・男・70代)
60才になってきますと病院と温泉、買い物位が楽しみの一つです。	(石津・女・60代)
現在はマイカー利用のために公共交通機関を利用する事は減多にありませんが、高齢になったらお世話になる訳ですから本数を減らしても維持して頂きたいと思っています。	(高須・女・60代)
今は体も不自由なく動かす事が出来ますが、車の運転が出来なくなった時は公共交通を利用する事になりますので、是非このまま継続して運行して頂きたいです。	(城山・男・50代)
自家用車があるうちはいいですが、いつ無くなるかは分からないので、いつでも利用出来る公共交通は必要だと思います。特に高齢になると公共交通に頼ることになるので、今後も充実した交通手段として利用出来る様に継続して頂きたいです。	(海西・女・40代)
車を運転できれば不便ではないが、運転出来ない方には不便だと思う。学生さんは可愛そう。	(西江・男・30代)
今のままでも良いかと思っています。	(石津・女・30代)
車に乗れなくなり、生活に必要なもの(食料品)を買うことすら出来なくなると、住んでいる事が出来なくなる。必要な最低限の公共交通は維持されるべきだと思う。	(海西・男・40代)
今の自分には車の方が便利です。必要のある方がおられるので今のままは維持して貰いたいです。利用してなくて申し訳ありませんが、なくなる事は困ります。お金のかかる事ですので大変でしょうが宜しくお願いします。	(下多度・女・50代)
年を重ねるにつれ、運転も不安になる事は理解しています。よって公共の乗物が必要になると思いますので続けて欲しいです。	(石津・女・50代)
将来自動車の運転が出来なくなったらと思うと公共交通機関の大切さを改めて感じます。町の様相も変わっていくのでその都度見直しを図って、ニーズにあった公共交通を維持して欲しいと思います。	(下多度・女・40代)
現状維持、お願いします。	(石津・女・70代)
現在の形態でも良いので、今後も運行は維持すべきと思う。	(高須・男・50代)
自家用車を使用の為、全て車で移動するので当分の間利用はないと思う。何年間先、又は、負債等で車が運転不能の時は利用すると思うので運行時間、回数等、出来る限り多いと助かると思う。	(吉里・男・70代)
是非、公共の交通手段は確保して貰いたいです。私企業の企業努力もチェックする必要がある。税負担が大きすぎる。	(石津・男・70代)
使用した事がないので分からない。夫は時々利用させて貰っています。免許証も車もありますけど。	(高須・女・60代)
何もありませんが、なくなると困る人が多いと思う。	(城山・女・40代)
現在は自分で車を運転する事も可能であるが、いつか運転する事に困難が生じる様になる事を考えれば、公共交通手段は必要になると思うので将来に渡ってサービスを充実して頂く様にして貰いたい。	(城山・男・60代)
今は利用していないが、将来的には必要となると思う。	(石津・女・40代)
55歳の私には、今公共交通を使う事がなく現状はどのようなになっているのか分かりません。将来80歳ぐらいになり車の運転が出来なくなった時、どうやって病院や買い物に行くのか不安です。10年後、20年後、30年後と将来の事を考えて計画して行ってください。お願いします。	(東江・女・50代)
自分は車に乗れるので不便は感じていないが、車に乗れない方々にとっては必要	(大江・女・50代)

意見	属性
だと思うので継続できればと思います。	
現在は健康で車の運転も出来ますが、高齢により運転免許証も返納すれば公共交通は有難いです。利用させて頂きたいと思っています。	(高須・女・60代)
近鉄養老線はなくさないでほしい	(大江・男・40代)
年を重ねても、家の中に閉じこもらなくてもいいように、考えていただけたらよいと思います。	(城山・女・60代)

22 その他公共交通に関する意見

意見	属性
待合所のガラスを入れてほしい。くもの巣も多くて背赤コケグモがいるかもしれない。	(石津・男・50代)
小中学生にもっと市内交通機関の利用方法について指導すると良いと思う。子供のうちから自家用車の利用ばかりで一人で公共交通機関の利用が出来ない子供が多いと思うから。もっと身近な感覚を持たせるよう指導すべき。	(吉里・男・40代)
利用・必要度の詳細な調査の実施	(海西・男・60代)
公共交通を利用しない人は道路条件が改良されていく以上、今後も乗らないと思う。限られた範囲内に施設を集中させ、その範囲内での運行を検討した方が得策と思う。もっと市の議員、職員が利用して、不便な部分を徹底的に見直したら、先が見えてくると思う。	(高須・男・70代)
月一回温泉の日が無料にするなど。(海津温泉・水晶の湯)	(今尾・男・70代)
考え、アイデアを考える。	(海西・男・50代)
公共交通機関を使うと「得をする」具体的な仕組みを、知恵を使って安価で、利用(準備も簡単で、楽しみになるようなもの)と考えて実施してみると、少しは盛り上がるかも。例えば利用実績に応じて年2回ぐらい地元商工会の商品券に交換できるとか。	(石津・男・60代)
高校時代に定期券を買っていて私たちから見ると安いけど負担は多くないですか。	(高須・女・10代)
高齢化を迎え70歳以上は無料とするくらいの対策が必要	(高須・男・60代)
現在は車の免許を持っており、移動手段に不安はないが、将来高齢になった場合は不安が大きい。交通機関や周りの環境等を考えると、このままここに住み続けることさえ考えてしまう。公共交通を含め津市の街づくりについてもっと市は取り組む必要があるのでは？	(城山・女・50代)
コストの削減	(石津・男・40代)
利用する人が少ないのに維持する事はないと思います。	(今尾・女・70代)
超高齢者(80歳以上)を目安に免許証の自主返却とされるように指導されたいのかなと思います。知らない人もいるのでは。若い人の運転にも迷惑をかけない為にも良いと思いますし、利用者の増加になるかも知れません。高齢者は医者に行くぐらいです。コミュニティバスで安心だと思いますが、主人は75歳で返納済み。	(今尾・女・70代)
津市公共交通機関の充実是不可能。アンケート実施経費の無駄。税金は住民のもの。市職員の数を減らすべき。	(不明・女・50代)
年寄りがいますので、いざという時病院へ行ったり、色々心配があります。	(城山・女・60代)
ペーパードライバーで車の運転はできません。今は主人の車で困らないが、これから先は田舎暮らしですのでとても不安です。病院、買い物にどうしたらいいのか不安です。将来何か良い方法で通院、買いだしできるようにしてほしいです。	(城山・女・60代)
今後10年、20年後体が元気でいれば良いと思っていますが、たぶん無理ですよ。住み続けたいと思うので、不安が少しでも軽くなれば良いと思っています。	(城山・女・60代)
津市は地域が広く住民の満足を得るのは難しいが、今後高齢化社会を迎え交通弱者に対し、優先的に実施する施策と思います。費用対効果だけを考えるのではなく、他府県自治体の対策方法等情報転換し対策を研究し現状の様な業者一括発	(高須・男・60代)

意見	属性
注でなく色々幅広く検討する必要があると思います。	
この地域では自動車での移動が一番便利です。買い物、役場に行く場合も駅のすぐ近くにはないし、荷物を持って移動は大変だと思います。今は自動車で移動出来ますが、老いた時の事を考えると近くまで移動販売車のような形で来てくれて食品や必要品等が買えたりするシステムやネットでのシステム（今の高齢者は少々難しいかもしれません。）が充実してれば生活は楽になる気がします。	(下多度・女・40代)
サービス向上をして利用者数を増やす様になればと思います。	(吉里・男・30代)
公共交通について意見 海津市は公共交通機関が殆ど無いに等しいと思います。今後自分自身車に乗れなくなったら、買い物や外出が出来なくなってしまうと心配です。買い物について、最近ネットスーパーもありますが、まだ海津市はエリアから外れていて利用も出来ません。これから高齢者はPCも出来る人も増えてくるとは思いますが、買い物が出来ない、外出が出来ないとなると閉じこもり高齢者も増え、問題だと思います。かといって、高齢になって車に乗る人が増えれば交通事故の危険も高くなります。免許を返納しても安心できる環境を整えて頂きたいと思います。	(東江・女・50代)
私は恵まれた生活をさせて貰っていますので心配しないで下さい。若い方に負の財産を継いで頂く事にならない様、毎日の運行は必要かなど、考えても良いのではないのでしょうか。近い将来を見て移動スーパー、便利屋さん(個人的ですが)等は有難いと思います。	(石津・女・60代)
もし個人運営だったら赤字経営で継続できないと思う。市民一人一人の負担を多くしてまでも運営する必要はないと思う。	(今尾・女・50代)
交通手段の便利な町作りをして欲しい。	(海西・女・40代)
利用した事が一度もありません。	(東江・男・70代)
この用紙には関係ないかもしれませんが、もう少し医師会病院がしっかりしていたらバスも沢山使われるのではないのでしょうか。	(石津・女・60代)
使用するにはメリットが必要である。	(石津・女・80歳以上)
必要と感じる時に公共交通は使えない。	(今尾・男・40代)
今後も、アンケートを取り続けて、方向付けをきめて下さい。	(海西・男・30代)
今までに幾度か、意見は述べさせて頂きましたが、改善された実感は全くありません。従って今回も取り敢えずアンケートを実施しそのまま放置されると思いますが、これだけのアンケートを実施する事で使用されるお金がいくらか、そしてそのお金が市民の血税から出費されているという事を肝に銘じて対応して頂きたいと思います。	(高須・男・50代)
もっと詳細な現状のデータを添付してアンケートを取るべきと考えます。	(海西・女・40代)
人口の流失に歯止めがかからない海津市にとって、公共交通の充実は重要課題。高齢者に手厚くすることも大切ではあるが、一般的に年配の方の定住率が高い。少しでも人口の流出を低減するためには、若い世代が住みやすいと感じる環境を整備することが効果的だ。	(今尾・不明・50代)
問9でも書いたが、公共交通機関は十分な利便性がなければ税金などで運営するほかないでしょう。東京の様に自家用車がなくても不自由なく移動が出来れば公共交通機関だけでも生活出来ると思いますがそうでなければ不便に感じるだけ。自動車が使えるなら不要とさえ言えます。その場合、公共性が高いのは道路の整備という事にならないのでしょうか。卵が先か鶏が先かになりますが、そこを考えて正しい政策が出来ればと思いますので充分に考えて頂きたいですね。	(城山・男・50代)
私は腰が悪い為、主にバイクで移動しています。	(石津・不明・80歳以上)
今の所主人が近くなら運転できますので。	(高須・女・70代)
今の所自分で運転が出来るので何もない。	(下多度・女・70代)
免許証は全国共通身分証明書だから生涯持っていたい。	(石津・女・60代)
今の世の中、車が便利であり、自由、時間も自分で決められるので、なかなか公共を使うのは難しい。	(西江・男・40代)

意見	属性
自家用車で行くから公共交通は利用しない。	(東江・女・70代)
今は全く利用していない。	(高須・男・60代)
すべて車で移動していますのでアンケートに十分お答え出来ずすみません。	(高須・女・50代)
下多度地区は公共交通がなく非常に不便です。車がなければ生活できません。	(下多度・女・40代)
家族みんな、公共交通はほとんど利用していません。利用できません。	(今尾・女・50代)
自分に自由に車を運転できるので、公共交通に不安を感じる事が無く、子供も成長してしまったので、自分で個々に運転ができるので何にも不安を感じておりません。どこへ行くのも車なのであまり公共交通の事はわかりませんでした。	(海西・女・50代)
現在、仕事掛け持ち主婦の為多忙です。外出の際、複数の用件で出かけるため、目的地が色々で公共の交通は利用致しません。1度も利用したことがありません。	(吉里・女・60代)
自動車移動がほとんどです。	(今尾・女・20代)
当市は毎年人口が減少化に進行しており、又居住区域も点在している為ほとんどの人々が自家用車本位の傾向が多く一般公共交通への感心が今一低いと思われる。そこで提案ですが1～3年(短・中期)に渡って現状調査等を実施、分析により公共交通の全面的改革してはどうか。	(東江・男・60代)
今の所自分で車が運転出来るため先の事はまだ考えておりません。	(石津・男・70代)
必要であると思うが今現在の生活には必要が無い。高齢者の為には頑張ってほしい。	(西江・男・40代)
アンケート調査について。私自身日々行動はすべてマイカーにて行っていますのでアンケート内容については全く関係してないので、内容にチェックできなくてすみません。	(今尾・男・70代)
海津町民は車が無いと動けない。本当に不便な地域だと思う。若い人が外へ出ていくことになる原因の一つ。	(東江・男・30代)
現状は自分で運転していますが、運転の出来ない者は年1回の健康診断も行けない(公共交通の使用で)のが今の姿ではないでしょうか。	(石津・男・70代)
私は公共交通を使用した事がないのでごめんなさい。今の所自動車を使います。	(高須・女・70代)
自分に車があるせいか、あまり公共交通は使用しない。安くていいですが、時間が少ないせいで待ち時間があり不便です。便利良くしても本数を多くすれば費用がかかるしあまり利用しないと思う。	(石津・男・70代)
今は自分で運転が出来るので少し感心が薄い。	(城山・男・60代)
免許証を返納したけど不便です。	(下多度・女・70代)
公共交通が充実していたら、運転に不安を感じたら返納できますが、今の状況だと難しいです。	(西江・女・30代)
行政の方で市民に歩くことや自転車の利用をすすめる。特に市の職員については自転車、徒歩での通勤にする様に(隼より始めよ)と言うように市民に聞くより健康の維持と医療費の削減の為にも。	(今尾・男・60代)
自転車のマナーが悪い、わからない人が多いと思います。	(石津・不明・80歳以上)
自転車の路側の拡大。	(不明・男・40代)
乗り捨て自転車を導入してはどうか。(上海のように)どこでも乗れてどこにでも置いて行ける。そのバイク版があっても良いかも。	(高須・男・30代)
役場が来年から今尾になくなるので自転車では遠いので公共交通手段よりも今尾に今のままあったらなあと思います。仕方がないとは思いますが。	(海西・女・60代)

23 その他の意見

意見	属性
鮭は、自分が生まれた川、自分を育ててくれた川には、必ず戻ってくる。しかし、その川が汚れていったら戻ってくることはない。同じように、海津市は若年層を大切にする街にしなければ、若年層はこの街を出て行ったまま、戻ってくることはないだろう。そして、大人になった時、やはり自分は故郷に育ててもらったから恩返しして行こう、と思う気持ちが生まれるような仕掛けが必要。	(今尾・不明・50代)
市長はじめ職員の給与が高すぎる。	(城山・女・70代)
有益者負担は当然なものの、海津市の人口が増加しない限り打つ手なし。	(城山・男・70代)
この地方、まわりを見ても高齢化になってきており人口も減少して先が不安に思います。人口を増やす事も考え、公共交通にも影響してくる事なので考えてほしい。	(石津・男・30代)
庁舎は人口増加にならない。	(石津・男・40代)
海津市の人口をもっと増やせば利用価値はあると思う。子供、学生が増えれば利用する人口も増えて活気が出る。	(海西・女・50代)
以前、南濃の議員さんが言っていた「美濃松山」から斜めに名古屋まで1本で行けるようにして欲しい。近鉄に土地を買ってもらい、もしくは地下を掘る。「名古屋に1本ですぐ行ける海津市」で人口増加。鉄道も利用客増加。	(城山・女・40代)
少しでも無駄遣いをやめて公共のために税金を活用する事を望みます。	(石津・女・60代)
事件、事故に子供達が合わない環境を作る必要を強く感じる。	(吉里・男・60代)
道路に面している空き家で倒れそうになっている家があって危ないので何とかしてほしい。	(高須・女・70代)
市内の国道258が市内だけ4車線になっていない。恥ずかしいと思わないか。	(城山・男・60代)
幹線道路に絞る	(海西・男・40代)
車で行く時、東海、立田大橋だけでは渋滞があり、今後の市の活性化には問題があります。	(高須・男・50代)
ミラーのくもりをとって下さい。冬は特に。	(石津・女・70代)
アンケート対象者をもっと現実として利用する地域の人にして欲しい。私は地区外者です。	(海西・女・40代)
現在高齢者ではなく鉄道、コミュニティバス関係ないと思っている。	
このアンケートがどのように役立つのか楽しみです。結果の公表をお願いします。	(高須・男・20代)
アンケートについての意見です。一軒に一名だけの回答だととてもかたよりが出てしまうのではないのでしょうか。あと、このアンケートで半年の内に3件も来ています。無作為ですか。	(高須・男・40代)
前頁(6)にも記入させていただきました。今後の進展を期待しています。	(石津・女・50代)
このようなアンケートは学生、免許を持っていない人、車に乗れない人に聞くのが当たり前だ。これこそ税金の無駄遣いだ。これを見た人は市長に言っておけ。	(石津・男・50代)
多くの市債を抱え何をどうするのか。	(城山・女・70代)
一般的な家では借金があったら次々と行事は行わない。	(城山・女・70代)
南濃町に住んでいます。海津町、平田町には行きません。	(城山・女・70代)
郵便番号の記入は必要ないと思いませんか。	(大江・女・50代)

□地域別意見交換会会場別概要

海西地区 平成26年1月22日(水)



今尾地区 平成26年1月23日(木)

















大江地区 2/6

バスは不便
るので
乗.たことない

交通機関は
便利なら乗る
がー

本数少ない
から
使えない

行く先:
生鮮館
デニキー
トミナリ屋形
桑名・小浜病院
ダイナウ病院
愛知県庁も利用
ある

路線が重.て
いるので 2台
線路上走.てい
るような路線が
ない
目的地(買物)
を求めて 徒歩
だと路線を
整理する
小.バスで
運ぶ
職員が金庫
果物はPRK
する

仕事が終わ.て
好.て 帰.る
海岸へ来た

デ.ントで
自分の行きたい
ところへ行けるの
はいい

津島へ行ける
名.屋へ出るの
便利)
津島へ行く
橋) がある
よい
津島バスはいい

