

海津市生活交通ネットワーク計画（案）

平成 27 年 1 月

海津市地域公共交通会議

目次

序 海津市生活交通ネットワーク計画の位置づけ	1
1 再編の基本方針	2
1-1 地域公共交通の将来像と基本方針	2
1-2 将来公共交通ネットワーク	3
2 生活交通ネットワーク計画	4
2-1 準幹線	4
1 基本的な考え方	4
(1) 運行ルート	4
(2) 運行時間帯	4
(3) 運行便数	4
2 ルート案の設定	5
(1) 住民意見交換会での主な意見と対応	5
(2) 実施案	5
3 運行条件	8
(1) 運賃	8
(2) 運行日	8
(3) 運行ダイヤ	8
2-2 支線	9
1 デマンドの基本的な利用手順	9
2 運行条件	9
(1) 運行範囲	9
(2) 乗降場所	10
(3) 運行時間帯	10
(4) 運行日	10
(5) 運行区域（ゾーン区分）	10
(6) 利用運賃	12
(7) 利用登録	12
(8) 予約方法	12
(9) 運行車両	13
(10) デマンド運行システム内容	14
(11) 運行条件のまとめ	15
2-3 運行体制（案）	16

参考資料.....	17
1 幹線系統ルート基本案	17
2 準幹線の運行ダイヤ（案）	19
3 運行方式の分類	22
4 デマンド交通の乗降場所（バス停）の候補	25

序 海津市生活交通ネットワーク計画の位置づけ

海津市では、平 26 年度に「海津市公共交通計画」（地域公共交通活性化再生法に基づく地域公共交通網形成計画に相当）を策定し、海津市公共交通再編事業の実施を位置づけています。

本計画は、その再編事業に基づき、実施にむけた具体的な計画として、海津市コミュニティバスのルート、運行ダイヤ等について検討したものです。

この計画に基づいて、平成 27 年度に事業実施を予定しています。

1 再編の基本方針

1-1 地域公共交通の将来像と基本方針

上位関連計画における将来の市街地像、施策の方向性を踏まえ、本市の地域公共交通の将来像と方針を次のように設定します。

【地域公共交通の将来像】

「まちづくりと連携して日常生活に必要な公共交通を確保することにより、定住促進・地域の活性化を目指す」

基本方針① 養老鉄道・名阪近鉄バスの運行サービスの充実

養老鉄道・名阪近鉄バスは、通勤・通学、通院・買い物等の目的で周辺市町へ移動する際に必要不可欠な公共交通のため、運行本数の維持を関係機関に働きかけ、利便性の確保を図ります。

基本方針② 養老鉄道・名阪近鉄バスと海津市コミュニティバスとの接続強化

市内の公共交通ネットワークを総合的に捉え、公共交通機関相互の連携を図ることにより、利便性の高い公共交通を確保します。特に、現行では養老鉄道・名阪近鉄バスと海津市コミュニティバスとの接続が十分でないため、交通結節点の整備、運行ダイヤの調整等により、結節機能強化を図ります。

基本方針③ 朝夕の通勤・通学対応と昼間の買い物・通院・温泉利用等の市民ニーズ及び観光に配慮した海津市コミュニティバスネットワークの形成

朝夕の通勤・通学目的での公共交通利用は、利用者が特定の区間に集中しており、一方、昼間の買い物・通院・温泉利用等は、利用区間が分散し、かつ少量の需要となっています。このような特性を踏まえて、朝夕の通勤・通学利用と昼間利用とで公共交通ネットワークを区分し、各々の特性にあった運行方法に再編します。

土休日には、養老鉄道の石津駅や岐阜羽島駅からお千代保稻荷へ向かう観光客が海津市コミュニティバスを利用しています。このような観光利用にも配慮したネットワークを形成します。

基本方針④ 公共交通を守り育てる体制づくり

公共交通は、地域が守り育てるという理念のもとに、これまでのように地域が要望するだけでなく、地域の「提案」に基づいて利用促進活動を行うなど、地域住民・行政・交通事業者の協働により公共交通の維持・活性化を図ります。

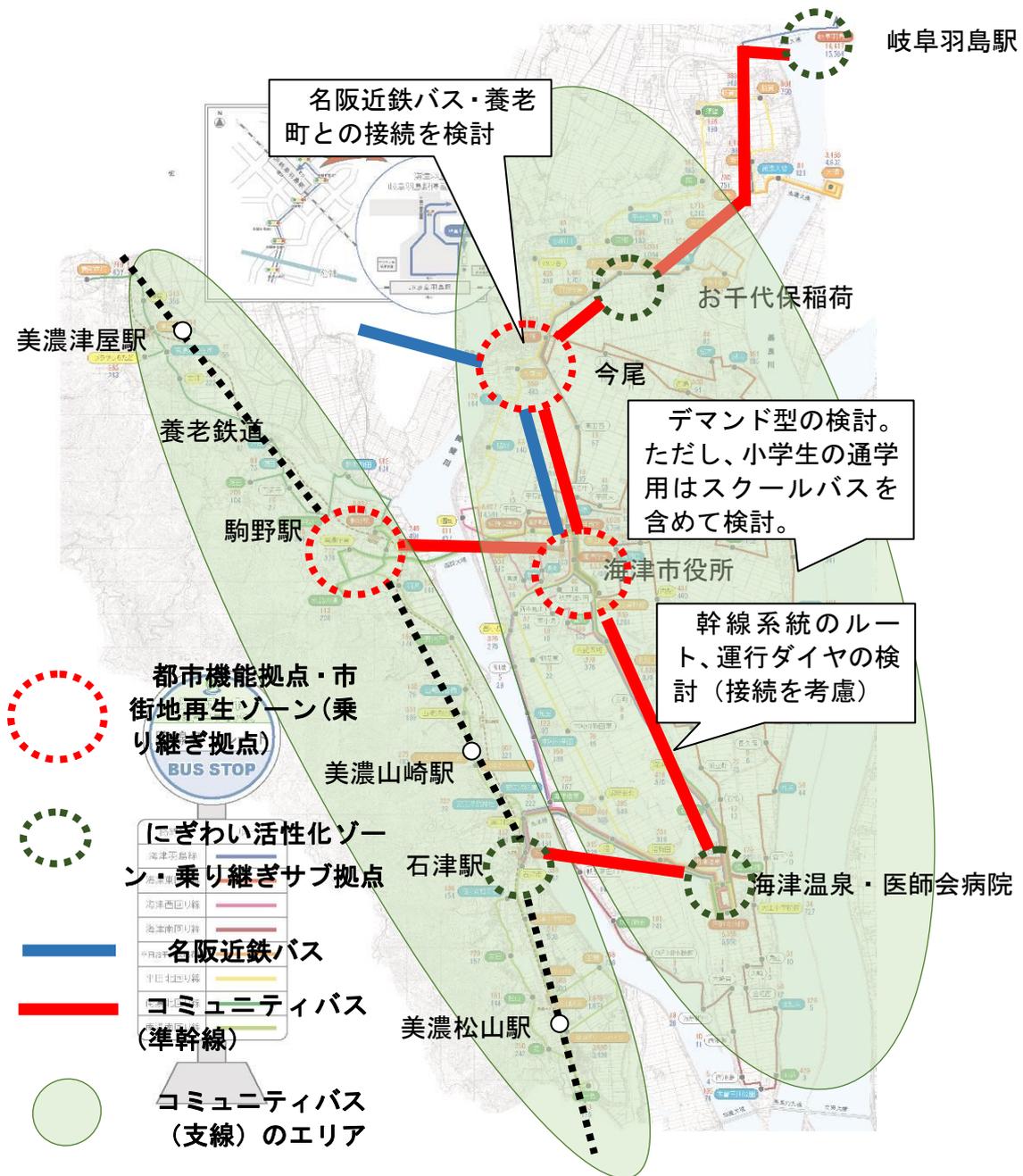
地域単位で開催する意見交換会を継続するとともに、その発展型として、地域住民が主役となって、海津市コミュニティバスの運行ルート、運行方式、利用促進策などを協議し活動する体制を目指します。

1-2 将来公共交通ネットワーク

海津市コミュニティバスは、準幹線（市内移動の幹線系統）と支線（準幹線を補完し、市内特定区間内の移動）の2区分とします。

上記の2区分にするにあたり、小学生の通学利用（現行は一部の児童・生徒がコミュニティバスを利用）は、スクールバスの運行などにより、通学便を別途運行することを検討します。

□公共交通ネットワークのイメージ



2 生活交通ネットワーク計画

2-1 準幹線

1 基本的な考え方

(1) 運行ルート

現行の利用者OD調査で利用者の多い区間をベースに系統を形成します。

通勤・通学・通院・買い物・温泉利用等の日常生活交通としての利用のため、鉄道駅、市役所庁舎、医師会病院、温泉施設のほか、市街地内のスーパー、診療所への利用を考慮したルートとします。

観光利用にも配慮するため、お千代保稲荷、木曾三川公園、海津温泉等へのアクセスを確保します。

(2) 運行時間帯

運行時間帯は、現行の海津羽島線（6時台～20時台）とほぼ同様を目指します。

(3) 運行便数

現行の海津羽島線の便数（1日15便）、運行間隔（2時間に1便）以上の便数を確保するものとし、概ね1時間半に1便程度を目指します。

2 ルート案の設定

ルートの基本案として2案（A案、B案）を作成し、地域公共交通会議での協議を踏まえて住民意見交換会（平成26年11月27日～12月19日）で説明し、様々な意見をいただきました。（ルート案A、Bは参考資料参照）

これらの意見を参考に、実施案を作成しました。

（1）住民意見交換会での主な意見と対応

基本案のルートについて出された主な意見に対して、次のように対応します。

ルートに係わる主な意見	対応
①通学用に、石津駅から現行ルートで岐阜羽島駅方面への運行が必要	・高校生の通学用に、朝夕1便ずつ現行のルートでの運行を行う。
②高校生の通学を考慮した便が必要	・上記。 ・大須から海津明誠高校への通学利用があるため、これに対応する（仮称）お千代保稲荷線を朝夕1便ずつ運行する。
③養老鉄道が存続できるような案が必要	・運行ダイヤで養老鉄道との接続を考慮する。 ・駒野駅から海津明誠高校への高校生の通学便は、バス1台では積み残しがでる可能性があるため、2台が接続できるような運行ダイヤとする。このため、（仮称）お千代保稲荷線が海津市役所に到着した後、駒野駅に接続し、南幹線の一部として高校までの通学利用ができるようなルートで運行する。
④今尾付近から今尾橋を通り美濃津屋駅に接続するルートが必要	・美濃津屋駅周辺の道路は狭いので、バス車両での接続は難しい。小型車両を使ったデマンド交通での対応とする。
⑤弥富・津島方面へのバス路線が必要	・広域の移動については、養老鉄道の利用促進の観点から、市内の駅に接続するバスルートとする。
⑥南濃町に幹線バスが必要	・南北の幹線として養老鉄道を位置づける。

（2）実施案

上記の対応を含めて、基本案A案、B案の修正案として、実施案を設定しました。

バス利用者の多い（仮称）海津羽島線の海津市役所～今尾～岐阜羽島間（始終発は石津駅まで運行）は、小型バス車両では輸送力が不足するため、中型のバス車両とします。

（仮称）南幹線の駒野駅～海津市役所間は、駅周辺の道路幅員が狭いため朝は小型車両でのピストン運行とし、高校生の需要に対応するようにします。昼間は、（一部は水晶の湯）～駒野駅～海津市役所～海津温泉・医師会病院～石津駅～（一部は松山グリーンハイツ）とし、一部は木曾三川公園まで延伸します。

（仮称）お千代保稲荷線は、大須～海津明誠高校間の通学利用及び大須～西小藪間の小学生の通学利用のため、朝夕1便ずつの運行を行います。

■実施案

系統	区間	運行時間帯 (想定)	運行便数(想定)	車両台数
(仮称) 海津羽島 線	海津市役所～お千代保稲 荷～岐阜羽島駅 (始発、終発は石津駅ま で運行)	6時台～ 20時台	概ね片方向1時間30分に1 便程度 (現行の海津羽島線は2時 間に1便)	中型1台
(仮称) 南幹線	(一部は水晶の湯)～駒 野駅～海津市役所～海津 温泉～医師会病院～(一 部は木曾三川公園)～石 津駅～(一部は松山グリ ーンハイツ)	7時台～ 21時台	概ね片方向1時間30分に1 便程度 (一部区間は、昼間数便程度)	小型2台
(仮称) お千代保 稲荷線	大須～西小藪～海津市役 所～歴史民族資料館 (朝便のみ歴史民族資料 館～海津市役所～駒野駅 ～海津明誠高校口～海津 市役所～歴史民族資料館 を追加)	7時台 18時台	朝夕1往復のみ ※通学利用のため、平日のみ 運行	南幹線の 車両を利用

3 運行条件

(1) 運賃

現行の運賃は、大人1乗車100円ですが、住民意見交換会では料金が安いという意見があり、また、現行よりも運行本数が増えるので、基本運賃を200円とします。

□運賃等の概要

区 分		現行料金	新料金
基本料金	大人（高校生以上）	100円	200円 ただし、岐阜羽島まで300円
	小・中学生	50円	100円
	市内65歳以上の方で海津市発行の高齢者身分証明書を呈示された方	50円	100円
	障がい者の方で障がい者手帳を呈示された方／その介助者（介助者1名まで）	50円	100円
	小学生未満	無料	無料
定期券	通学（1ヶ月）	750円	3,600円 岐阜羽島まで5,400円
	（2ヶ月）	1,450円	6,900円 岐阜羽島まで10,400円
	（3ヶ月）	2,100円	10,000円 岐阜羽島まで15,000円
	通勤（1ヶ月）	3,600円	7,200円 岐阜羽島まで10,800円
	（2ヶ月）	7,050円	14,100円 岐阜羽島まで21,100円
	（3ヶ月）	10,250円	20,500円 岐阜羽島まで30,700円
回数券	100円券 11枚綴り	1,000円	1,000円
	50円券 11枚綴り	500円	—

(2) 運行日

運行日は、原則として、**年末年始を除く毎日の運行**とします（年末年始：12/31、1/1の2日間）が、（仮称）海津羽島線（海津市役所～お千代保稲荷～岐阜羽島駅）は、年末年始の需要があるため、休まず運行します。

(3) 運行ダイヤ

運行ダイヤは、養老鉄道、名鉄との接続及び海津市コミュニティバス間の乗り継ぎを考慮して設定します。運行ダイヤについては、実効性等を検証することにより、今後修正する可能性があります。（参考資料を参照）

2-2 支線

デマンド型と定時定路線の2種類の運行方法が考えられますが、現行は利用区間が分散しており、かつ少量であることから、区域運行型デマンドとします。

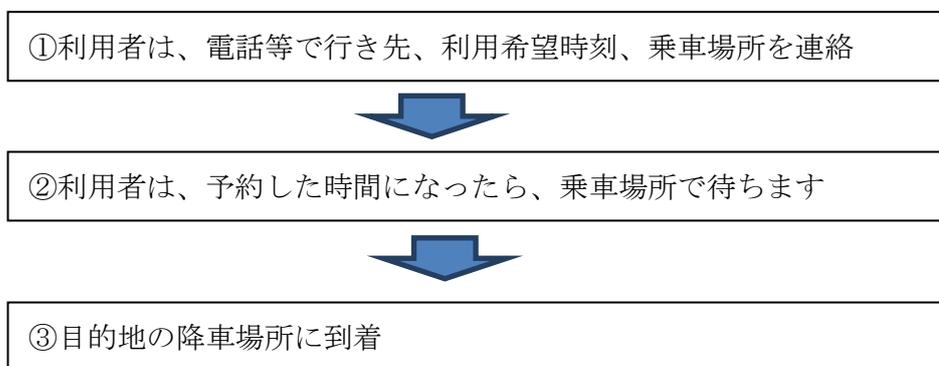
※区域型デマンドとは、指定したエリア内でバス等のルートを決めずに運行する方法です。

1 デマンドの基本的な利用手順

基本的な利用手順は以下の通りです。自宅からの行き、目的地からの帰りともに、同様の手順となります。

タクシーとは異なり、相乗りが基本です。このため、他の利用者から予約が入れば、他の乗車場所も回って目的地に向かいます。原則、到着予定時刻に間に合うように運行します。

□基本的な利用手順



2 運行条件

素案をもとに開催した住民意見交換会では、総じてデマンド運行に賛成の意見が多かったといえますが、より利便性を高めるとともに、利用しやすさの観点から、運行範囲、乗降場所、ゾーン区分、運賃、予約方法などについて、数多くの意見をいただきました。

これらの意見を踏まえて、現段階で修正可能な事項については修正し、その他の意見については運行後に利用状況を勘案しながら検討することとし、以下のようにとりまとめました。

(1) 運行範囲

運行範囲は、現行の海津市コミュニティバスと同じ区域とし、市内に限定（ただし、大須、西小藪は含む）します。

養老町内の施設などへの利用希望がありました。これについては、養老町オンデマンドバスの利用など、他市町との連携により対応することとします。

(2) 乗降場所

幅員の狭い道路が多いため、車両が運行できる道路が限定されること及びタクシーとの差別化を図るため、市内のバス停での乗降とします。

住民意見交換会では、バス停を密に設定してほしいという意見が多く出されました。

バス停は、現行のバス停に加えて、診療所、スーパー等の目的地及び地区の集会所等にも設置するものと、平成27年度早々に地元意見を把握して決定します。

現段階の素案については、参考資料に記載しています。

□乗降場所の候補数

地区名	乗降場所の数
高須	77
吉里	19
東江	20
大江	32
西江	22
今尾	46
海西	24
石津	49
城山	40
下多度	16
合計	345

(3) 運行時間帯

運行時間帯は、買物や通院時間帯の利用に対応することを基本としつつ、現行のコミュニティバスの運行時間帯を考慮し、**午前8時30分（乗車）から午後5時（降車）**とします。

(4) 運行日

現行の海津市コミュニティバスの休日利用は少ないので、**運行日は、平日のみ（年末年始の12月29日～1月3日は運休）**とします。

(5) 運行区域（ゾーン区分）

海津市の市域は広いので、利用距離によって運賃に差を設けます。このため、市内をゾーン区分します。

住民意見交換会では、1ゾーン制という意見もありましたが、南濃エリアの美濃津屋駅、駒野駅、石津駅を共通エリアとすることで対応します。

○**海津町・平田町と南濃町の2区分**とします。

○以下の地域は、利用の目的地となる施設等が多く立地しているため、また、養老鉄道利用促進の観点から、どちらのゾーンにも含まれる「共通エリア」とします。

共通エリア：海津市役所付近、海津温泉・医師会病院、美濃津屋駅、駒野駅、石津駅

■ゾーン区分



(6) 利用運賃

利用運賃については、次のように設定します。

素案の段階ではゾーン間 500 円としていましたが、500 円は高いという意見が多かったことから、400 円とし、小中学生、障がい者、運転免許自主返納者は半額とすることにより、運賃負担の軽減を図りました。

□デマンド交通の運賃等の概要

区分	料金		
	1ゾーン内	ゾーン間	
基本料金	大人（高校生以上）	300 円	400 円
	小・中学生	150 円	200 円
	障がい者の方で障がい者手帳を呈示された方／その介助者（介助者 1 名まで）	150 円	200 円
	運転免許自主返納者	150 円	200 円
	小学生未満	無料	無料
回数券	100 円券 11 枚綴り 1,000 円 150 円券 11 枚綴り 1,500 円		

□乗り継ぎ割引

住民意見交換会では、乗り継ぎの費用負担の軽減に対する意見がありました。このため、デマンド交通と準幹線（海津市コミュニティバス）間の乗り継ぎは、1 回に限り、乗り継ぎ券を発行し割引します。

乗り継ぐ場合は、降車時に運転手から乗り継ぎ券をもらい、乗り継ぐときに乗り継ぎ券を見せて乗車します。

乗り継ぎ手順	乗り継ぎ料金
デマンド交通⇒コミュニティバス	デマンド 300 円＋準幹線無料
コミュニティバス⇒デマンド交通	コミュニティバス 200 円＋デマンド 100 円

(7) 利用登録

利用者の予約を簡便にする（登録番号だけで自宅の場所が分かるため、予約ための手間が短縮できる）とともに、利用特性を把握して評価・改善に活かすため、利用者は事前に**利用登録**を行うものとします。（市民に限定せず、市外の人でも登録可能）

(8) 予約方法

予約は、WEB または電話連絡による事前予約制とします。

予約運行の手法、予約期限、予約受付場所等はシステム能力をみながら、運行予定事業者と協議しながら検討します。（予約は、1 時間前までを想定）

■利用登録票のイメージ

利用登録票

※電話番号を複数お持ちの場合は、複数分ご記入ください。また、携帯電話番号もご記入ください。

住所	〒			地区・ 広報区
フリガナ ご利用者 氏名	性別 男・女	生年月日	(明治・大正・昭和・平成) 年 月 日	
電話番号	携 帯 電話番号		- -	
フリガナ ご利用ご家族氏名	性別	生年月日	携帯電話番号	
	男・女	(明治・大正・昭和・平成) 年 月 日	- -	
	男・女	(明治・大正・昭和・平成) 年 月 日	- -	
	男・女	(明治・大正・昭和・平成) 年 月 日	- -	
	男・女	(明治・大正・昭和・平成) 年 月 日	- -	
	男・女	(明治・大正・昭和・平成) 年 月 日	- -	
	男・女	(明治・大正・昭和・平成) 年 月 日	- -	

運転手に知っておいてもらいたい事項

(9) 運行車両

使用車両は、現行のコミュニティバス車両あるいはワンボックス車両とします。

(10) デマンド運行システム内容

市域が広く乗車場所と行き先が多いこと、受付の確実性及び効率的な運行を行うため、携帯電話のインターネット回線やGPS等を活用したIT型の配車システムを導入します。

■デマンドシステムのイメージ

○予約端末イメージ



タッチパネル式予約端末
：利用者が集まる病院や公民館などの設置に最適

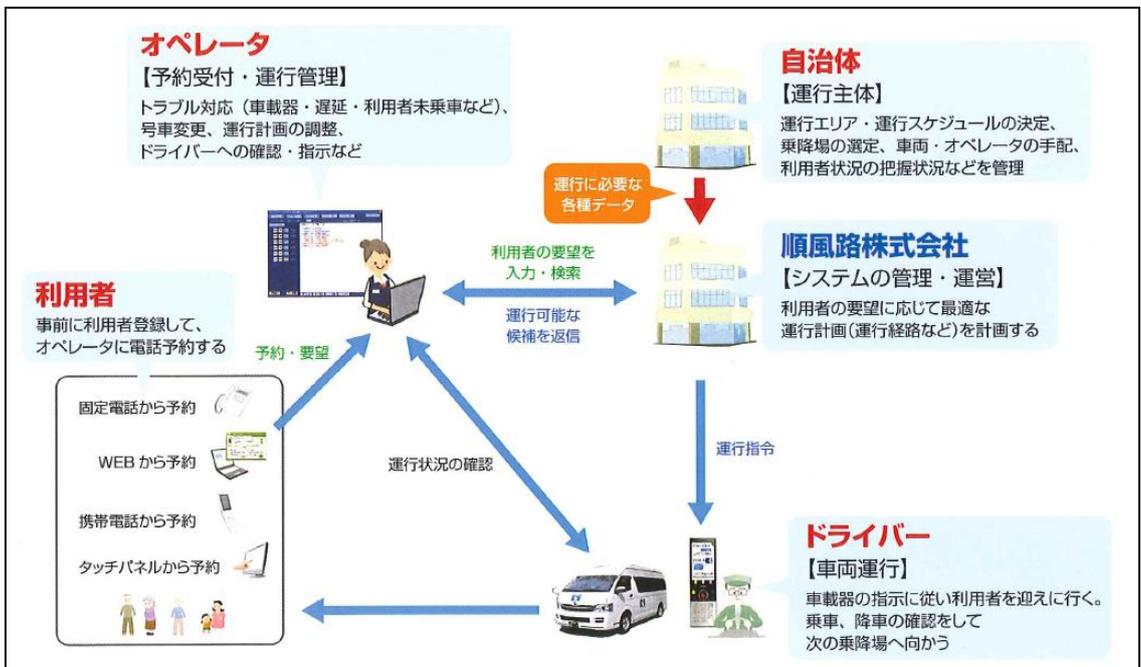


携帯電話向け予約画面



PC向けWEB予約画面

○運行システムの全体構成



出典：順風路パンフレット

(11) 運行条件のまとめ

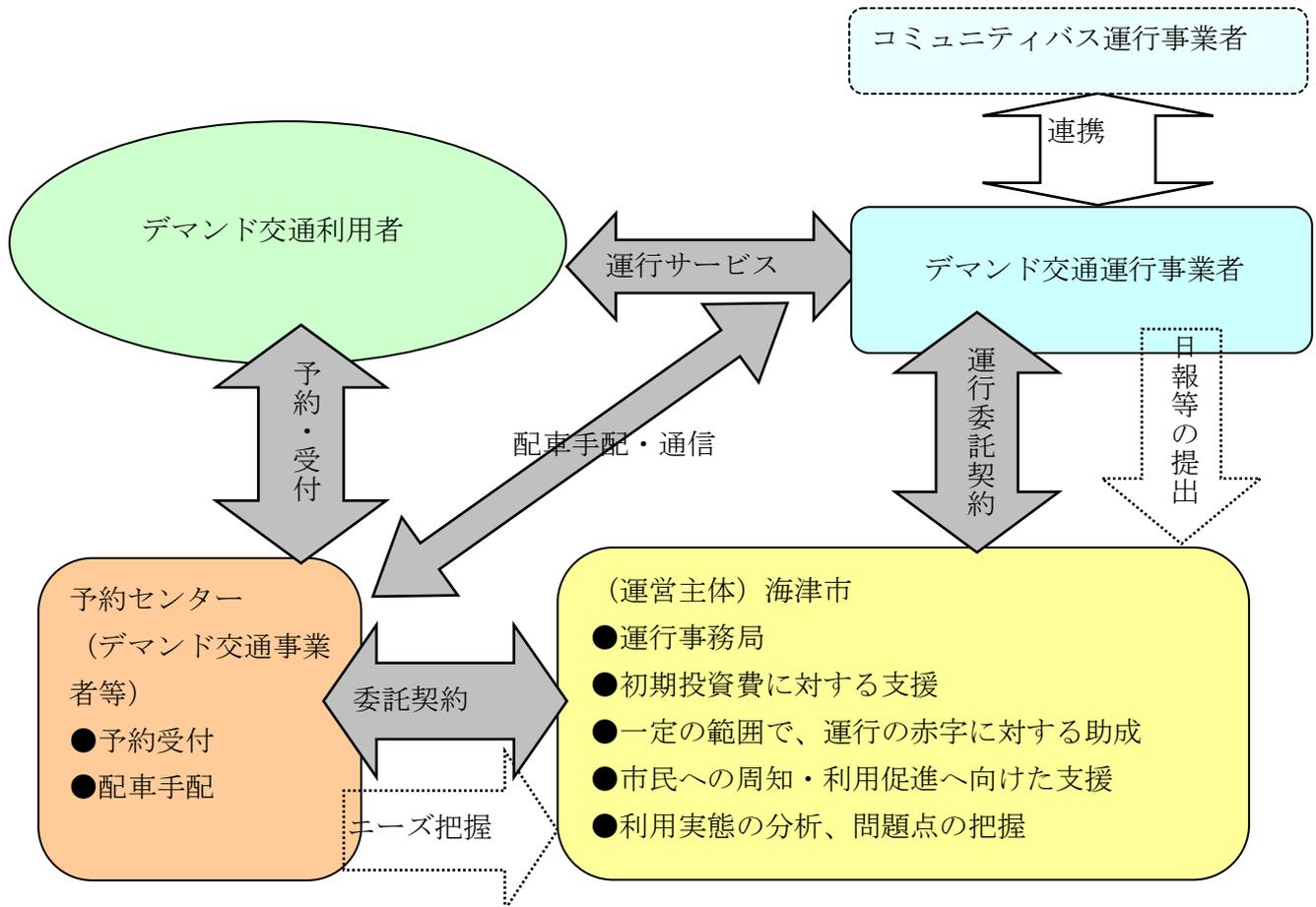
	事項	素案	参考：他市町村
準幹線系統 (定時定路線)	ルート	<ul style="list-style-type: none"> ・(仮称)海津羽島線：岐阜羽島駅～海津市役所～歴史民族資料館。始終発は石津駅まで運行 ・(仮称)南幹線：(一部は水晶の湯)～駒野駅～海津市役所～海津温泉～医師会病院～(一部は木曾三川公園)～石津駅～(一部は松山グリーンハイツ) ・(仮称)お千代保稲荷線：大須～海津市役所～歴史民族資料館(朝便のみ駒野駅～海津明誠高校間の通学対応を追加) ・一部区間を除き、1時間30分程度に1便とする。 	
	運行時間帯	6時台～21時台	
	運賃	基本料金200円、小中学生・障がい者・高齢者半額 岐阜羽島は300円	輪之内町：100円(小学生以下障がい者50円) 輪之内羽島線：大藪東から岐阜羽島200円 名阪近鉄バス海津線：海津庁舎から今尾310円
	運行日	年末年始(12/31、1/1)を除く毎日 海津羽島線は、休まず運行	輪之内町コミュニティバス：平日のみ
支線系統 (デマンド交通)	範囲	市内限定(但し、大須、西小藪は含む)	養老町：町外5箇所 輪之内町：町外9箇所
	バス停	現行のバス停に加えて、診療所、スーパー、集会所等を追加 H27年度早々に地元意見を把握し決定	養老町：234箇所(内町外5箇所) 輪之内町：141箇所(内町外9箇所)
	運行時間帯	8時30分(乗車)～17時(降車)	養老町：8時30分(乗車)～17時(降車) 輪之内町：8時30分(乗車)～16時30分(降車)
	運行日	平日のみ 年末年始運休(12/29～1/3)	養老町：土日祝、年末年始は運休 輪之内町：土日祝、お盆、年末年始運休
	ゾーン区分	2ゾーン、共通エリア：海津市役所周辺、海津温泉・医師会病院、美濃津屋駅、駒野駅、石津駅	
運賃	1乗車300円、小中学生・障がい者・運転免許自主返納者半額 ゾーン間は400円	養老町：1乗車200円(小学生以下、障がい者等、運転免許自主返納者100円) 輪之内町：1乗車200円(小学生以下、障がい者等、運転免許自主返納者100円)	

	利用登録	実施	養老町：必要（町外でも登録可能） 輪之内町：任意（利用登録なしでも利用可能）
--	------	----	---

2-3 運行体制（案）

運営主体は海津市、運行主体は交通事業者とします。

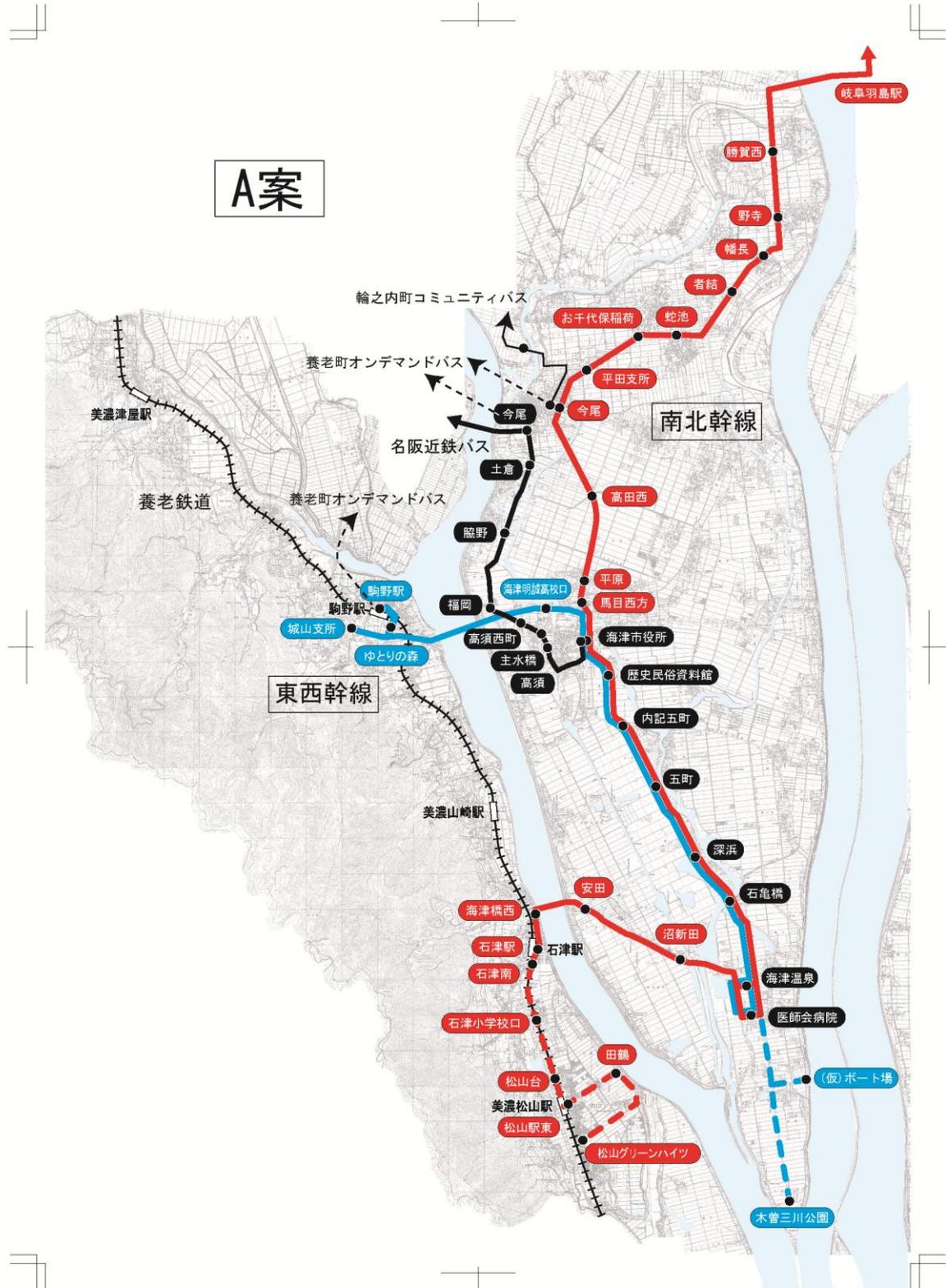
予約センターは交通事業者などへの外部委託を検討します。



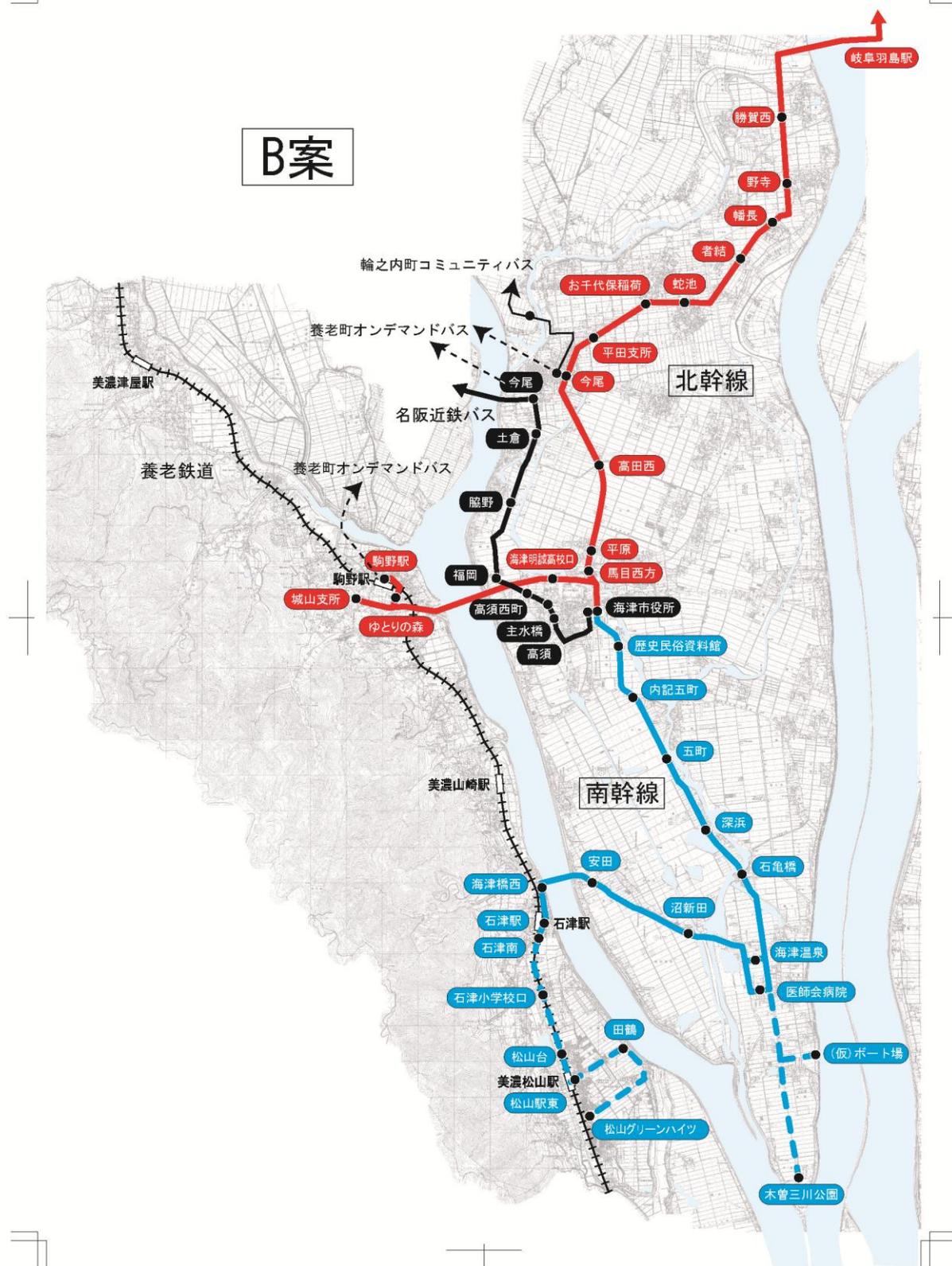
参考資料

1 幹線系統ルート基本案

住民意見交換会で意見をいただいた基本案は次のA案、B案です。



B案



2 準幹線の運行ダイヤ (案)

海津市コミュニティバス (仮称)海津羽島線(案)

	1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便	15便	17便	19便
石津駅	6時台発									
海津橋東	↓									
本阿弥新田										
西小島										
歴史民俗資料館		8時台発	9時台発	11時台発	12時台発	13時台発	15時台発	16時台発	18時台発	19時台発
海津市役所		↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
馬目西方										
平原										
高田西										
今尾										
平田支所										
お千代保稲荷										
蛇池										
者結										
幡長										
野寺										
勝賀西										
岐阜羽島駅	着	着	着	着	着	着	着	着	着	着

	2便	4便	6便	8便	10便	12便	14便	16便	18便	20便
岐阜羽島駅	7時台発	8時台発	10時台発	11時台発	13時台発	14時台発	16時台発	17時台発	18時台発	20時台発
勝賀西	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
野寺										
幡長										
者結										
蛇池										
お千代保稲荷										
平田支所										
今尾										
高田西										
平原										
馬目西方										
海津市役所										
歴史民俗資料館	着	着	着	着	着	着	着	着	着	
西小島										
本阿弥新田										
海津橋東										
石津駅										着

海津市コミュニティバス (仮称)南幹線(案)

	1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便	15便	17便	19便
松山グリーンハイツ	7時台発		9時台発		12時台発					
田鶴	↓		↓		↓					
松山駅東	↓		↓		↓					
松山台	↓		↓		↓					
石津小学校口	↓		↓		↓					
石津南	↓		↓		↓					
石津駅		9時台発		11時台発		14時台発	15時台発	17時台発	19時台発	20時台発
海津橋西		↓		↓		↓	↓	↓	↓	↓
安田		↓		↓		↓	↓	↓	↓	↓
沼		↓		↓		↓	↓	↓	↓	↓
沼新田		↓		↓		↓	↓	↓	↓	↓
海津温泉	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
医師会病院	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
長良川SC	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
木曾三川公園	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
医師会病院	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
海津温泉	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
石亀橋	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
深浜	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
五町	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
内記五町	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
歴史民俗資料館	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
海津市役所	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
海津明誠高校口	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
駒野駅	着	着	着	着	着	着	着	着	着	着
ゆとりの森			↓		↓		↓	↓		
城山支所			↓		↓		↓	↓		
水晶の湯			着		着		着	着		

	2便	4便	6便	8便	10便	12便	14便	16便	18便	20便
水晶の湯			10時台発		13時台発		15時台発	18時台発		
城山支所			↓		↓		↓	↓		
ゆとりの森			↓		↓		↓	↓		
駒野駅	7時台発	9時台発		11時台発		14時台発			20時台発	21時台発
海津明誠高校口	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
海津市役所	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
歴史民俗資料館	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
内記五町	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
五町	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
深浜	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
石亀橋	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
海津温泉	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
医師会病院	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	着
木曾三川公園	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
長良川SC	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
医師会病院	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
海津温泉	△	△	△	△	△	△	△	△	△	
沼新田	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
沼	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
安田	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
海津橋西	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
石津駅	着	着	着	着	着	着	着	着	着	着
石津南	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
石津小学校口	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
松山台	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
松山駅東	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
田鶴	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
松山グリーンハイツ			着		着		着	着		

海津市コミュニティバス (仮称)お千代保稲荷線(案) 平日のみ

	1便	3便
歴史民俗資料館	7時台発	18時台発
海津市役所	↓	↓
馬目西方		
平原		
高田西		
今尾		
平田支所		
お千代保稲荷		
蛇池		
野市場		
西小藪		
者結		
幡長		
南濃大橋		
大須		

	2便	4便
大須	7時台発	18時台発
南濃大橋	↓	↓
幡長		
者結		
西小藪		
野市場		
蛇池		
お千代保稲荷		
平田支所		
今尾		
高田西		
平原		
馬目西方		
海津市役所		
歴史民俗資料館		
海津市役所		
海津明誠高校口		
駒野駅		
駒野駅 発		
海津明誠高校口		
歴史民俗資料館	着	

3 運行方式の分類

バス路線は、「定時・定路線型（路線バス・コミュニティバス・乗合タクシー）」と「デマンド型交通」に分類され、地域特性や道路条件及び運行システムなどから次のような利点・欠点があります。

■システムの種類と主な特性

種類	特性	運営主体	運行主体	利点	欠点	
定時・定路線型	路線バス	<ul style="list-style-type: none"> ・ 中型・大型バス（車両定員 11 人以上）の利用 ・ ルート、ダイヤが固定 	バス事業者等	バス事業者等	<ul style="list-style-type: none"> ・ 人口密度が高く、需要が見込まれる地区で有効、効率的な運行が可能 ・ バス停に行けば時刻表に定められた時刻に乗ることができる 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 一定の需要がないと事業性が低下 ・ 近年、利用者の減少により行政の財政負担が増加
	コミュニティバス	<ul style="list-style-type: none"> ・ 中型・大型バス（車両定員 11 人以上）の利用 ・ ルート、ダイヤが固定は一般の路線バスと変わらないが、市町村等が公共交通空白地域の解消等という観点でサービスを乗合で提供 	市町村、地元協議会等	バス事業者等	<ul style="list-style-type: none"> ・ 小型バスの場合、路線バスと比較して道路の狭い地域へも入り込みやすい ・ 運営主体である市町村等がバス事業者との協議・調整の上で運賃や経路等を設定できる 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 既存の路線バスとの整合性が考慮されないと、既存の路線バスの利用者が減少する ・ 行政の財政負担が大きくなるケースが多い
	乗合タクシー	<ul style="list-style-type: none"> ・ 車両定員 11 人未満の車両（ワンボックスカーやセダン型車両）を利用。ルート、ダイヤが固定 	タクシー事業者、市町村、地元協議会等	タクシー事業者	<ul style="list-style-type: none"> ・ バス車両の通れない地域へも入り込みやすく、自宅近くに停留所の設置やドア・ツーフリー・ドアの運行も可能 ・ 車両コスト・燃料費等直接的経費は低い 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 車両が小さいことから一度に乗車できる人員が制限される ・ 定員が少ないので収入が限られ、採算ベースに乗りにくい
デマンド型交通	定路線型	<ul style="list-style-type: none"> ・ 運行ルートを定めて運行。利用する場合はルート上の停留所等で乗降 	バス・タクシー事業者、市町村等	バス・タクシー事業者	<ul style="list-style-type: none"> ・ 予約が入った停車地のみを経由するため、需要を面的にカバーできる ・ 需要がない場合、運行を休止することが可能で、運行経費の削減に寄与する可能性がある 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 乗降地の異なる利用者を乗合で輸送することから、停車地の到達時刻が変化することもある ・ 利用に際して事前予約が必要で、利用者にとって抵抗感がある ・ 一般タクシーと競合する場合がある
	区域運行型	<ul style="list-style-type: none"> ・ 運行ルートを定めず区域内で運行。 				

【デマンド型交通システムの概要】

デマンド型交通システムは利用者からの要請（デマンド）に応じて、運行ルート、乗降時間、乗降場所等を柔軟に対応させる仕組みであり、配車方法や運行ルート設定等により、様々な種類があります。

なお、一般のタクシーは個別の需要に対して24時間運行しますが、デマンド型は乗合が原則であること、運行時間帯や便数に制限があることが異なります。

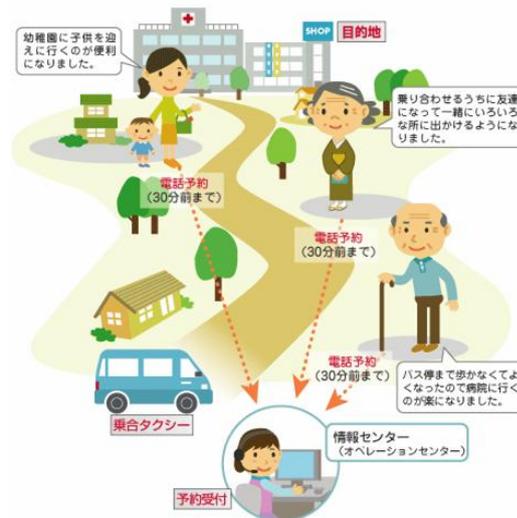
①配車・運行ルート決定方法

- ・ I T型：カーナビ等の I T技術を活用した配車方法（養老町で導入）
- ・ 非 I T型：タクシー無線等による配車方法

②運行路線等

- ・ 定路線型：運行ルートを定めて運行
- ・ 区域運行型：運行ルートを定めず、乗車場所から目的地まで直行で運行（ただし、乗合型のため、複数の利用者に対応）

■運行イメージ



□デマンド型交通システムの運行サービスイメージ

	特徴	サービスイメージ
定路線型	<ul style="list-style-type: none"> ● 運行ルート固定。 ● 運行ダイヤを決定しておくが、デマンド（需要）があるときだけ運行。 ● 利用する場合はルート上のバス停等で乗降。 	
区域運行型	<ul style="list-style-type: none"> ● 運行ルートを定めず区域内で運行。 ● デマンド（需要）があるときだけ運行。 ● ドアツードアと、バス停で乗降する方式の2つの方式がある。 ● 基本的な運行ダイヤを設定する場合と設定しない場合がある。 	<p>ドアツードア型</p> <p>バス停型</p>

●→バス走行ルート → 徒歩

■デマンド型運行システムの比較

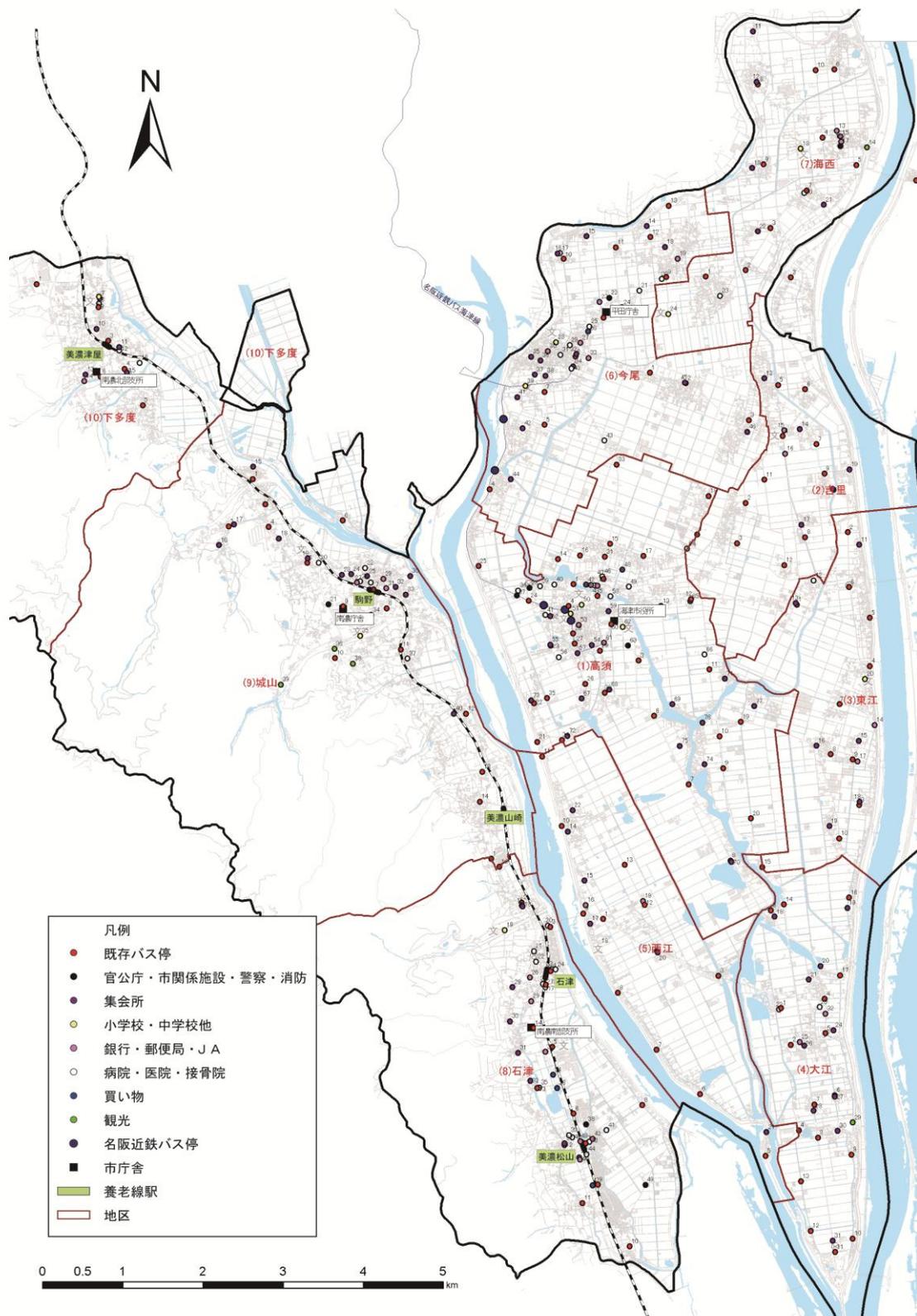
		定路線型	区域運行型
利便性 (利用者)	アクセス	<ul style="list-style-type: none"> ●乗降場所まで移動が必要となる。 ●固定ルートのためルートから離れた施設へのアクセス性が低下。 	<ul style="list-style-type: none"> ●各地域内の需要を面的にカバーできるため、定路線型と比較して、ルート以外の主要施設へのアクセス性が向上。
	利用のし易さ	<ul style="list-style-type: none"> ●利用者にとって予約が必要で、利用の煩わしさがある。 ●運行サービスとしては、バス路線と同様に、運行回数が減少し、利用のし易さが低下。 	<ul style="list-style-type: none"> ●利用者にとって予約が必要で、利用の煩わしさがある。 ●自宅から目的地までドアトゥドアに近いサービスのため、高齢者等にとって安全に外出が可能。 ●乗降地の異なる利用者を乗合で輸送することから、停車地の到達時間が変化する可能性がある。
	速達性	<ul style="list-style-type: none"> ●運行ルートは固定で、利用する場合はルート上のバス停等で乗降するため、速達性の改善は見込めない。 	<ul style="list-style-type: none"> ●運行ルートを定めず区域内で運行するため、定路線型と比較して、目的地への移動時間を大幅に短縮することが可能。
事業性 (行政・事業者)	運行経費	<ul style="list-style-type: none"> ●需要がない場合、運行を休止することにより運行経費の削減が可能。 ●デマンド型交通システムを運営するための費用として、別途、オペレーター人件費や通信費等が必要。 	<ul style="list-style-type: none"> ●需要がない場合、運行を休止することにより運行経費の削減が可能。 ●デマンド型交通システムを運営するための費用として、別途、オペレーター人件費や通信費等が必要。
	交通事業者への影響	<ul style="list-style-type: none"> ●ワゴン車等を確保する必要がある。 	<ul style="list-style-type: none"> ●ワゴン車等を確保する必要がある。 ●一般タクシー利用者と運行サービスの面で競合する可能性がある。

※◎：優れている、○：やや優れている、△：やや劣る、×：劣る

4 デマンド交通の乗降場所（バス停）の候補

現段階の素案は、以下の通りです。この素案をもとに、地元意見を踏まえて決定していきます。

□乗降場所の候補



連番	地区名	地区内番号	バス停名	区分	連番	地区名	地区内番号	バス停名	区分
(1)高須					(2)吉里				
1	高須	1	海津明誠高校口	既存バス停	101	吉里	1	平原内野	既存バス停
2	高須	2	海津庁舎前(ひまわり)	既存バス停	102	吉里	2	鹿野上	既存バス停
3	高須	3	歴史民俗資料館(プール・図書館)	既存バス停	103	吉里	3	鹿野中	既存バス停
4	高須	4	城跡公園前	既存バス停	104	吉里	4	吉里小学校前	既存バス停
5	高須	5	東山の手	既存バス停	105	吉里	5	松木	既存バス停
6	高須	6	内記五町	既存バス停	106	吉里	6	瀬古	既存バス停
7	高須	7	五町	既存バス停	107	吉里	7	神桐	既存バス停
8	高須	8	深浜	既存バス停	108	吉里	8	田中	既存バス停
9	高須	9	札野下	既存バス停	109	吉里	9	成戸福一色北	既存バス停
10	高須	10	札野上	既存バス停	110	吉里	10	成戸福一色	既存バス停
11	高須	11	内記	既存バス停	111	吉里	11	境方	既存バス停
12	高須	12	馬目	既存バス停	112	吉里	12	鹿野一色	既存バス停
13	高須	13	馬目口	既存バス停	113	吉里	13	松木多目的集会所	集会所
14	高須	14	平原口	既存バス停	114	吉里	14	神桐多目的集会所	集会所
15	高須	15	平原中	既存バス停	115	吉里	15	吉里郵便局	銀行・郵便局・JA
16	高須	16	平原西	既存バス停	116	吉里	16	JAにしみの吉里支店	銀行・郵便局・JA
17	高須	17	平原東	既存バス停	117	吉里	17	田中多目的集会所	集会所
18	高須	18	平原内野北	既存バス停	118	吉里	18	福一色集会所	集会所
19	高須	19	札野一色	既存バス停	119	吉里	19	成戸多目的集会所	集会所
20	高須	20	札野南	既存バス停	(3)東江				
21	高須	21	柳港	既存バス停	201	東江	1	草場	既存バス停
22	高須	22	西小島	既存バス停	202	東江	2	秋江	既存バス停
23	高須	23	高須	既存バス停	203	東江	3	日原	既存バス停
24	高須	24	西町	既存バス停	204	東江	4	駒ヶ江	既存バス停
25	高須	25	福岡	既存バス停	205	東江	5	大和田	既存バス停
26	高須	26	東小島	既存バス停	206	東江	6	東海大橋西	既存バス停
27	高須	27	新町	既存バス停	207	東江	7	駒ヶ江西	既存バス停
28	高須	28	殿町	既存バス停	208	東江	8	立野	既存バス停
29	高須	29	秋葉通り南	既存バス停	209	東江	9	長瀬	既存バス停
30	高須	30	萱野	既存バス停	210	東江	10	長久保	既存バス停
31	高須	31	平原	既存バス停	211	東江	11	秋江多目的集会所	集会所
32	高須	32	馬目西方	既存バス停	212	東江	12	加藤歯科医院	病院・接骨院
33	高須	33	高田西	既存バス停	213	東江	13	草場多目的集会所	集会所
34	高須	34	柳港東	既存バス停	214	東江	14	JAにしみの東江支店	銀行・郵便局・JA
35	高須	35	西小島北	既存バス停	215	東江	15	長瀬多目的集会所	集会所
36	高須	36	加藤鍼灸接骨院	病院・接骨院	216	東江	16	立野多目的集会所	集会所
37	高須	37	海津市消防本部	官公庁・市関係施設	217	東江	17	東江郵便局	銀行・郵便局・JA
38	高須	38	海津署	官公庁・市関係施設	218	東江	18	日原多目的集会所	集会所
39	高須	39	ふくおか接骨院	病院・接骨院	219	東江	19	長久保集会所	集会所
40	高須	40	高須歯科	病院・接骨院	220	東江	20	東江小学校	小学校・中学校他
41	高須	41	水谷歯科クリニック	病院・接骨院	(4)大江				
42	高須	42	生鮮館	買い物	301	大江	1	海津温泉	既存バス停
43	高須	43	桑名信用金庫海津支店	銀行・郵便局・JA	302	大江	2	医師会病院(旧:サンリパー松風苑・はつらつ前)	既存バス停
44	高須	44	十六銀行高須支店	銀行・郵便局・JA	303	大江	3	石亀橋	既存バス停
45	高須	45	田中接骨院	病院・接骨院	304	大江	4	福江本郷	既存バス停
46	高須	46	かいづ接骨院	病院・接骨院	305	大江	5	大江小学校前	既存バス停
47	高須	47	小坂井レディースクリニック	病院・接骨院	306	大江	6	角山	既存バス停
48	高須	48	平原多目的集会所	集会所	307	大江	7	大崎	既存バス停
49	高須	49	とみなり整形外科	病院・接骨院	308	大江	8	金廻西	既存バス停
50	高須	50	海津明誠高校	小学校・中学校他	309	大江	9	金廻東	既存バス停
51	高須	51	高須小学校	小学校・中学校他	310	大江	10	油島	既存バス停
52	高須	52	西町多目的集会所	集会所	311	大江	11	木曾三川公園	既存バス停
53	高須	53	大垣共立銀行高須支店	銀行・郵便局・JA	312	大江	12	西油島	既存バス停
54	高須	54	秋葉通多目的集会所	集会所	313	大江	13	西金廻	既存バス停
55	高須	55	高須多目的集会所	集会所	314	大江	14	石亀	既存バス停
56	高須	56	岡田医院	病院・接骨院	315	大江	15	飛立野	既存バス停
57	高須	57	新町多目的集会所	集会所	316	大江	16	外浜	既存バス停
58	高須	58	河村歯科クリニック	病院・接骨院	317	大江	17	森下	既存バス停
59	高須	59	馬目町多目的集会所	集会所	318	大江	18	石亀多目的集会所	集会所
60	高須	60	海津郵便局	銀行・郵便局・JA	319	大江	19	外浜多目的集会所	集会所
61	高須	61	JAにしみの高須	銀行・郵便局・JA	320	大江	20	森下多目的集会所	集会所
62	高須	62	日新中学校	小学校・中学校他	321	大江	21	上組多目的集会所	集会所
63	高須	63	文化センター・海津農村環境改善センター	官公庁・市関係施設	322	大江	22	加藤接骨院	病院・接骨院
64	高須	64	田中歯科クリニック	病院・接骨院	323	大江	23	諏訪歯科医院	病院・接骨院
65	高須	65	ゲンキー	買い物	324	大江	24	古中島多目的集会所	集会所
66	高須	66	おおよや内科循環器科	病院・接骨院	325	大江	25	JAにしみの大江支店	銀行・郵便局・JA
67	高須	67	東小島多目的集会所	集会所	326	大江	26	中無垢里多目的集会所	集会所
68	高須	68	萱野多目的集会所	集会所	327	大江	27	角山集会所	集会所
69	高須	69	上内記集会所	集会所	328	大江	28	大崎多目的集会所	集会所
70	高須	70	深浜集会所	集会所	329	大江	29	長良川サービスセンター	観光
71	高須	71	下記内集会所	集会所	330	大江	30	金廻多目的集会所	集会所
72	高須	72	柳港多目的集会所	集会所	331	大江	31	油島多目的集会所	集会所
73	高須	73	西小島多目的集会所	集会所	332	大江	32	大江郵便局	銀行・郵便局・JA
74	高須	74	札野下集会所	集会所					
75	高須	75	五町集会所	集会所					
76	高須	76	札野上集会所	集会所					
77	高須	77	札野一色多目的集会所	集会所					

(5)西江			
401	西江	1	安田 既存バス停
402	西江	2	沼 既存バス停
403	西江	3	沼新田 既存バス停
404	西江	4	大崎南 既存バス停
405	西江	5	万寿新田 既存バス停
406	西江	6	帆引排水機前 既存バス停
407	西江	7	帆引新田 既存バス停
408	西江	8	帆引新田口 既存バス停
409	西江	9	海津橋東 既存バス停
410	西江	10	本阿弥新田 既存バス停
411	西江	11	梶屋 既存バス停
412	西江	12	沼新田北 既存バス停
413	西江	13	本阿弥新田東 既存バス停
414	西江	14	本阿弥新田多目的集会所 集会所
415	西江	15	安田新田集会所 集会所
416	西江	16	安田簡易郵便局 銀行・郵便局・JA
417	西江	17	安田集会所 集会所
418	西江	18	西江小学校 小学校
419	西江	19	JAIにしみの西江支店 銀行・郵便局・JA
420	西江	20	沼田新田多目的集会所 集会所
421	西江	21	万寿多目的集会所 集会所
422	西江	22	梶屋多目的集会所 集会所
(6)今尾			
501	今尾	1	上流 既存バス停
502	今尾	2	高田 既存バス停
503	今尾	3	西島 既存バス停
504	今尾	4	脇野 既存バス停
505	今尾	5	土倉 既存バス停
506	今尾	6	今尾 既存バス停
507	今尾	7	今尾南 既存バス停
508	今尾	8	平田庁舎 既存バス停
509	今尾	9	お千代保福荷 既存バス停
510	今尾	10	四ツ谷 既存バス停
511	今尾	11	仏師川 既存バス停
512	今尾	12	三郷 既存バス停
513	今尾	13	平田公園 既存バス停
514	今尾	14	車戸集会所 集会所
515	今尾	15	仏師川集会所 集会所
516	今尾	16	四ツ谷集会所 集会所
517	今尾	17	角田接骨院 病院・接骨院
518	今尾	18	大尻集会所 集会所
519	今尾	19	三郷簡易郵便局 銀行・郵便局・JA
520	今尾	20	スワキ歯科医院 病院・接骨院
521	今尾	21	かわい整形外科 病院・接骨院
522	今尾	22	平田グラウンド・体育館・生涯学習センター平田図書館 官公庁・市関係施設
523	今尾	23	JAIにしみの平田支店 銀行・郵便局・JA
524	今尾	24	ホワイオタリ歯科医院 病院・接骨院
525	今尾	25	稲田クリニック 病院・接骨院
526	今尾	26	コメリ 買い物
527	今尾	27	大垣信用金庫平田支店 銀行・郵便局・JA
528	今尾	28	今尾小学校 小学校・中学校他
529	今尾	29	大屋接骨院 病院・接骨院
530	今尾	30	大垣共立銀行平田支店 銀行・郵便局・JA
531	今尾	31	今尾歯科医院 病院・接骨院
532	今尾	32	万町集会所 集会所
533	今尾	33	平田郵便局 銀行・郵便局・JA
534	今尾	34	ヨシツヤ 買い物
535	今尾	35	材木町集会所 集会所
536	今尾	36	今尾中央集会所 集会所
537	今尾	37	寺町集会所 集会所
538	今尾	38	新町集会所 集会所
539	今尾	39	海津特別支援学校 小学校・中学校他
540	今尾	40	吉田歯科 病院・接骨院
541	今尾	41	船渡集会所 集会所
542	今尾	42	土倉集会所 集会所
543	今尾	43	桜木接骨院 病院・接骨院
544	今尾	44	脇野集会所 集会所
545	今尾	45	高田集会所 集会所
546	今尾	46	西島集会所 集会所

(7)海西			
601	海西	1	蛇池 既存バス停
602	海西	2	野市場 既存バス停
603	海西	3	者結 既存バス停
604	海西	4	野寺 既存バス停
605	海西	5	南濃大橋 既存バス停
606	海西	6	勝賀 既存バス停
607	海西	7	幡長 既存バス停
608	海西	8	須賀 既存バス停
609	海西	9	岡 既存バス停
610	海西	10	勝賀西 既存バス停
611	海西	11	西勝賀集会所 集会所
612	海西	12	須賀集会所 集会所
613	海西	13	JAIにしみの野寺支店 銀行・郵便局・JA
614	海西	14	クレール平田 観光
615	海西	15	海西郵便局 銀行・郵便局・JA
616	海西	16	大垣共立銀行野寺支店 銀行・郵便局・JA
617	海西	17	海西公民館 官公庁・市関係施設
618	海西	18	海西小学校 小学校・中学校他
619	海西	19	岡集会所 集会所
620	海西	20	寺倉医院 病院・接骨院
621	海西	21	幡長集会所 集会所
622	海西	22	春結集会所 集会所
623	海西	23	佐久間医院 病院・接骨院
624	海西	24	平田中学校 小学校・中学校他
(8)石津			
701	石津	1	山崎さくらヶ丘西 (旧:山崎さくらヶ丘) 既存バス停
702	石津	2	安江消防庫 既存バス停
703	石津	3	海津橋西 (旧:海津橋) 既存バス停
704	石津	4	石津駅 既存バス停
705	石津	5	石津小学校口 (旧:石津小学校前) 既存バス停
706	石津	6	松山台 既存バス停
707	石津	7	松山駅東 (旧:田鶴さくらヶ丘) 既存バス停
708	石津	8	田鶴 (旧:田鶴和合館) 既存バス停
709	石津	9	松山グリーンハイイツ (旧:松山グリーンハイイツ集) 既存バス停
710	石津	10	下一色 (旧:下一色集会所) 既存バス停
711	石津	11	境 (旧:境山橋) 既存バス停
712	石津	12	松山 (旧:松山集会所) 既存バス停
713	石津	13	吉田 (旧:吉田石津橋) 既存バス停
714	石津	14	働く女性の家 既存バス停
715	石津	15	安江津島神社 既存バス停
716	石津	16	山崎さくらヶ丘東 既存バス停
717	石津	17	石津南 既存バス停
718	石津	18	安江集会所 集会所
719	石津	19	南濃中学校 小学校・中学校他
720	石津	20	石川歯科医院 病院・接骨院
721	石津	21	曾我歯科医院 病院・接骨院
722	石津	22	野村クリニック 病院・接骨院
723	石津	23	森接骨院 病院・接骨院
724	石津	24	野村歯科医院 病院・接骨院
725	石津	25	可知医院 病院・接骨院
726	石津	26	石津郵便局 銀行・郵便局・JA
727	石津	27	鷺尾眼科 病院・接骨院
728	石津	28	太田南集会所 集会所
729	石津	29	大垣共立銀行南濃支店 銀行・郵便局・JA
730	石津	30	清水集会所 集会所
731	石津	31	出来山集会所 集会所
732	石津	32	JAIにしみの石津支店 銀行・郵便局・JA
733	石津	33	吉田下内集会所 集会所
734	石津	34	南洋堂・コメリ 買い物
735	石津	35	水谷接骨院 病院・接骨院
736	石津	36	トンカ子南濃店 買い物
737	石津	37	松山区集会所 集会所
738	石津	38	松山台公民館 官公庁・市関係施設
739	石津	39	大井耳鼻咽喉科 病院・接骨院
740	石津	40	森木医院 病院・接骨院
741	石津	41	中尾皮膚科クリニック 病院・接骨院
742	石津	42	JAIにしみのさくらヶ丘 銀行・郵便局・JA
743	石津	43	木村歯科医院 病院・接骨院
744	石津	44	よつば接骨院 病院・接骨院
745	石津	45	一号館南濃店 買い物
746	石津	46	桑名信用金庫松山支店 銀行・郵便局・JA
747	石津	47	しまむら 買い物
748	石津	48	松山簡易郵便局 銀行・郵便局・JA
749	石津	49	南部グラウンド 官公庁・市関係施設

(9)城山						
801	城山	1 戸田(旧:戸田皆善寺前)	既存バス停			
802	城山	2 徳田(旧:徳田集会所)	既存バス停			
803	城山	3 庭田(旧:庭田消防庫)	既存バス停			
804	城山	4 円満寺(旧:円満寺霊苑)	既存バス停			
805	城山	5 城山小学校口(旧:城山小学校)	既存バス停			
806	城山	6 駒野新田(旧:駒野新田消防庫)	既存バス停			
807	城山	7 駒野駅	既存バス停			
808	城山	8 ゆとりの森(旧:総合福祉会館 ゆとりの森)	既存バス停			
809	城山	9 南濃庁舎	既存バス停			
810	城山	10 水晶の湯(旧:水晶の湯入口)	既存バス停			
811	城山	11 羽沢(旧:羽沢集会所)	既存バス停			
812	城山	12 上野河戸(旧:上野河戸寒窓寺)	既存バス停			
813	城山	13 山崎北谷橋	既存バス停			
814	城山	14 山崎消防庫	既存バス停			
815	城山	15 戸田集会所	集会所			
816	城山	16 腰越組集会所	集会所			
817	城山	17 奥庭田集会所	集会所			
818	城山	18 口庭田集会所	集会所			
819	城山	19 藤沢下集会所	集会所			
820	城山	20 伊藤内科・神経科	病院・接骨院			
821	城山	21 南濃ランド・体育館	官公庁・市関係施設			
822	城山	22 小川クリニック	病院・接骨院			
823	城山	23 元一場集会所	集会所			
824	城山	24 寺西集会所	集会所			
825	城山	25 舟岡集会所	集会所			
826	城山	26 駒野接骨院	病院・接骨院			
827	城山	27 JAIこしみの南濃支店	銀行・郵便局・JA			
828	城山	28 中野歯科	病院・接骨院			
829	城山	29 大垣共立銀行駒野出張所	銀行・郵便局・JA			
830	城山	30 舟戸集会所	集会所			
831	城山	31 南濃郵便食	銀行・郵便局・JA			
832	城山	32 中一色集会所	集会所			
833	城山	33 樋井戸集会所	集会所			
834	城山	34 田中歯科クリニック	病院・接骨院			
835	城山	35 城南中学校	小学校・中学校他			
836	城山	36 羽谷だんだん公園	観光			
837	城山	37 藤橋医院	病院・接骨院			
838	城山	38 道の駅月見の森南濃	観光			
839	城山	39 さぼう遊学館	観光			
840	城山	40 上野河戸集会所	集会所			
(10)下多度						
901	下多度	1 養南病院	既存バス停			
902	下多度	2 津屋(旧:津屋1区集会所)	既存バス停			
903	下多度	3 津屋駅	既存バス停			
904	下多度	4 南濃北駐在所	既存バス停			
905	下多度	5 志津(旧:志津区集会所)	既存バス停			
906	下多度	6 ブラザシもたど	既存バス停			
907	下多度	7 下多度郵便局	銀行・郵便局・JA			
908	下多度	8 下多度小学校	小学校・中学校他			
909	下多度	9 平松医院	病院・接骨院			
910	下多度	10 志津集会所	集会所			
911	下多度	11 志津新田集会所	集会所			
912	下多度	12 ビース接骨院	病院・接骨院			
913	下多度	13 西園集会所	集会所			
914	下多度	14 JAIこしみの下多度支店	銀行・郵便局・JA			
915	下多度	15 志津多目的集会所	集会所			
916	下多度	16 堀田接骨院	病院・接骨院			
(市外)						
952	市外	1 大須	既存バス停			
953	市外	2 西小藪	既存バス停			