

調査結果 1-1：バス車内調査結果

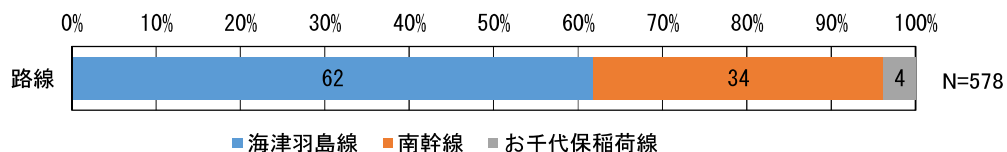
(単純集計)

索引

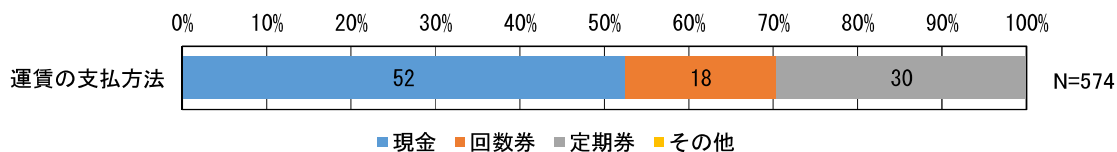
1. 海津市コミュニティバス	1
路線.....	1
運賃の支払い方法	1
乗る前の交通手段.....	1
降りた後の交通手段.....	1
利用目的	1
利用頻度	1
通学先.....	2
性別.....	2
年齢.....	2
2. 名阪近鉄バス海津線	3
運賃の支払方法	3
乗る前・降りた後の交通手段	3
利用目的	3
利用頻度	3
通学先.....	3
性別.....	3
年齢.....	3
住まい	4

1. 海津市コミュニティバス

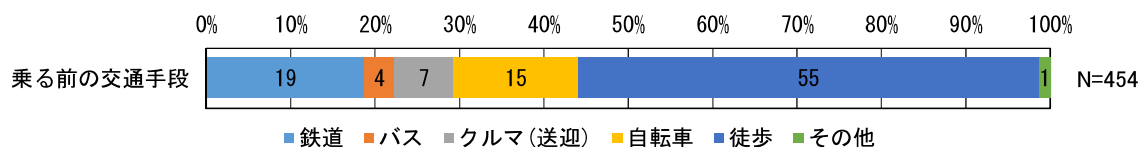
路線



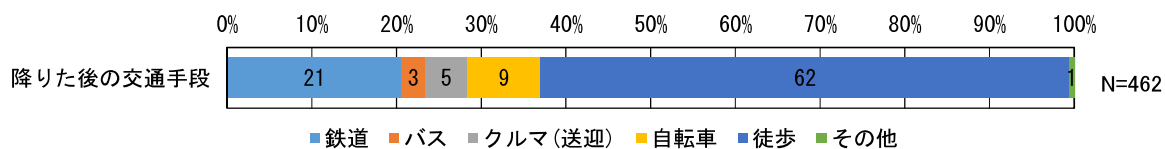
運賃の支払い方法



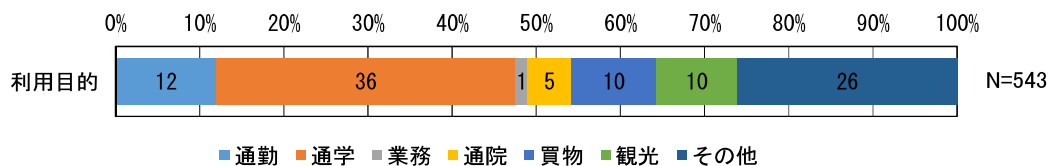
乗る前の交通手段



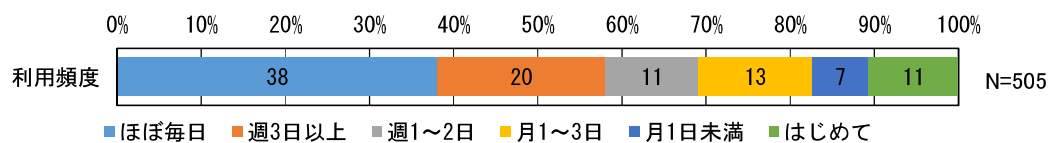
降りた後の交通手段



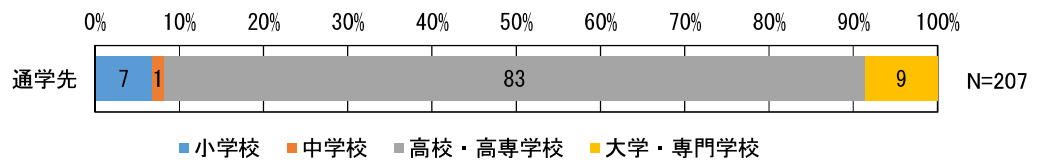
利用目的



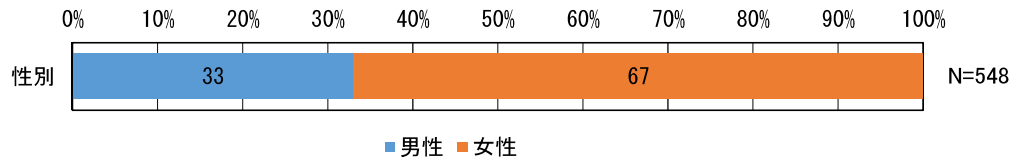
利用頻度



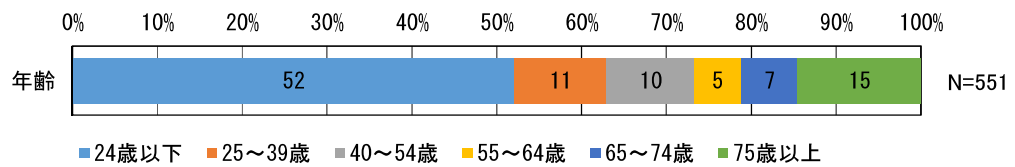
通学先



性別

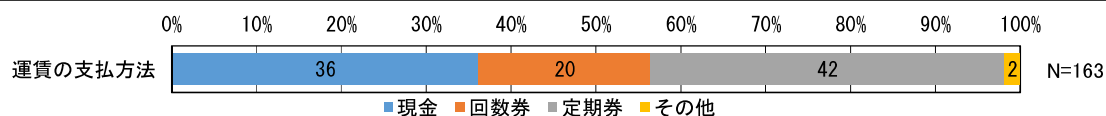


年齢

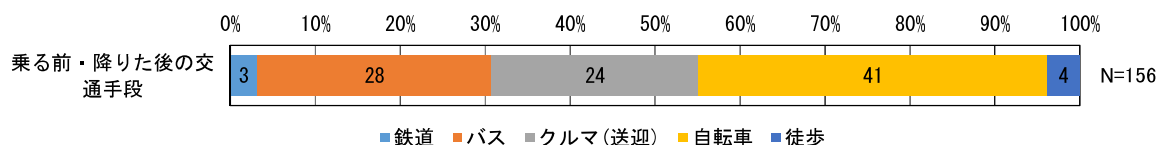


2. 名阪近鉄バス海津線

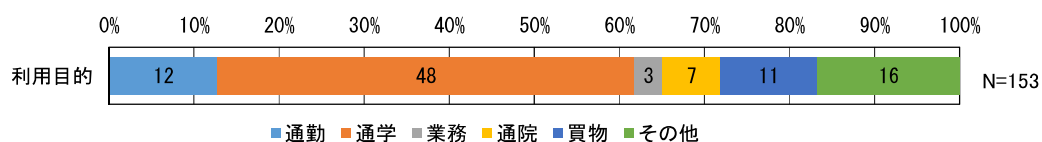
運賃の支払方法



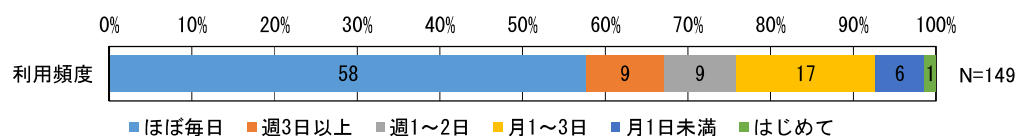
乗る前・降りた後の交通手段



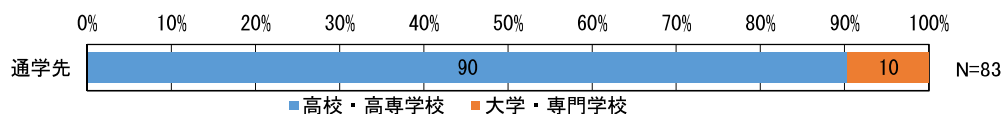
利用目的



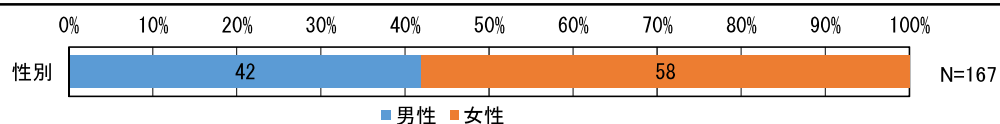
利用頻度



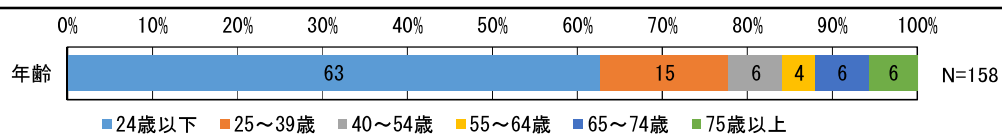
通学先



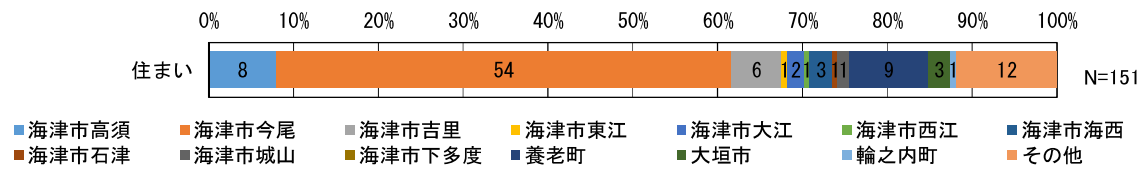
性別



年齢



住まい



調査結果 2-1：養老鉄道ヒアリング

(単純集計)

索引

1. 今回の利用

乗降駅.....	1
目的地.....	1
駅から・駅までの利用手段.....	1
今回の移動目的	1
逆移動手段	1
居住地 → 目的地	2

2. 養老鉄道の利用頻度

利用頻度	2
------------	---

3. 養老鉄道の満足度

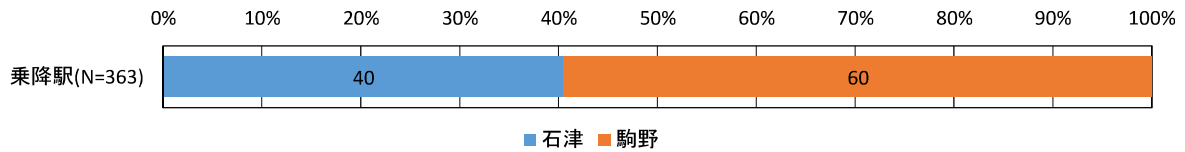
満足度	2
要望	2

4. 個人属性

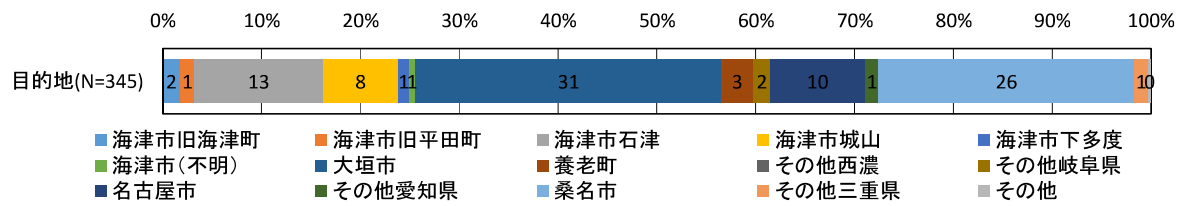
居住地.....	3
運転免許証の保有状況	3
自動車の保有状況	3

1. 今回の利用

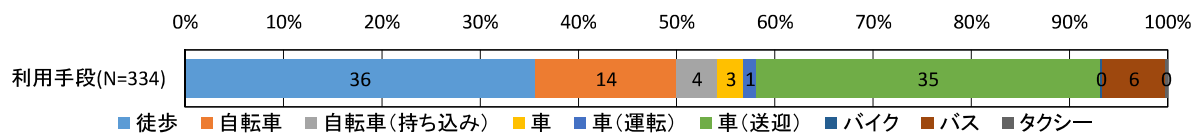
乗降駅



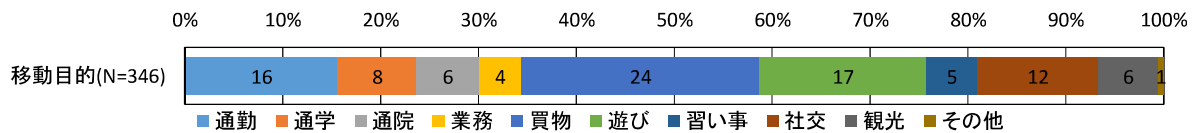
目的地



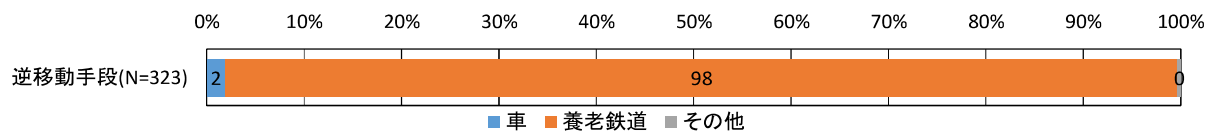
駅から・駅までの利用手段



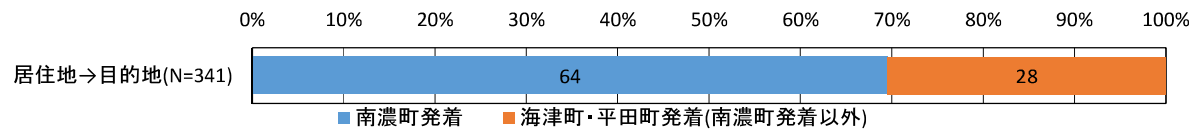
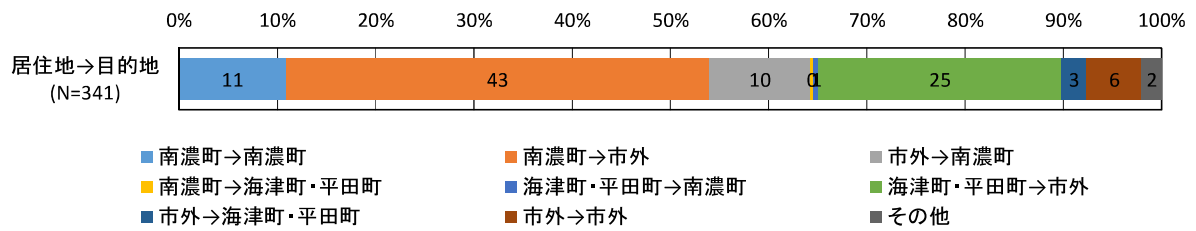
今回の移動目的



逆移動手段

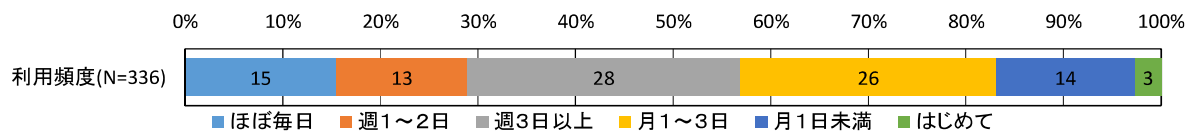


居住地 → 目的地



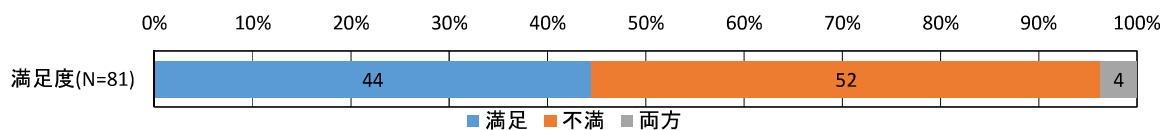
2. 養老鉄道の利用頻度

利用頻度

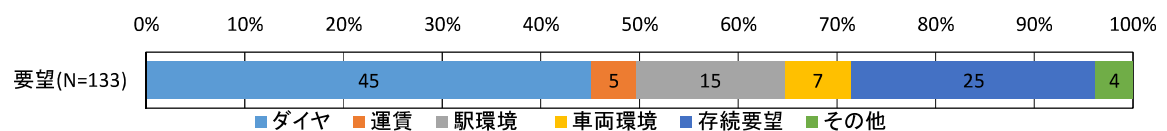


3. 養老鉄道の満足度

満足度

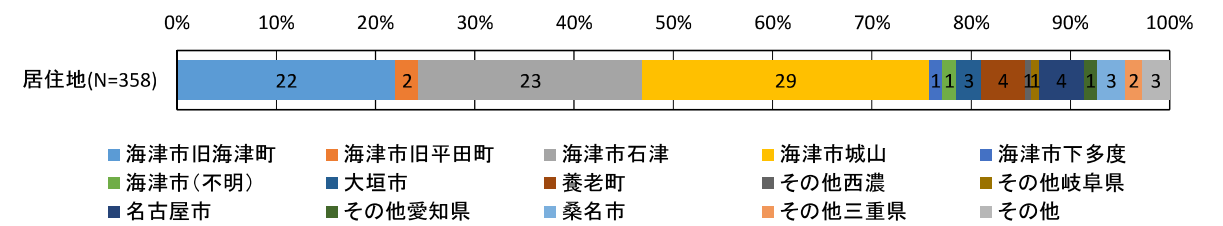


要望

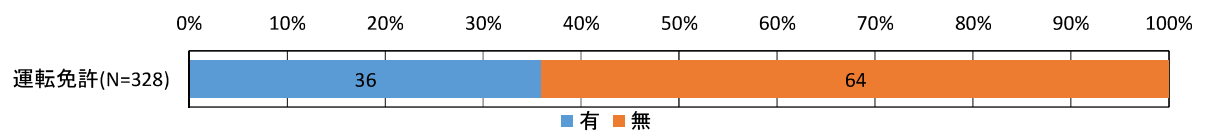


4. 個人属性

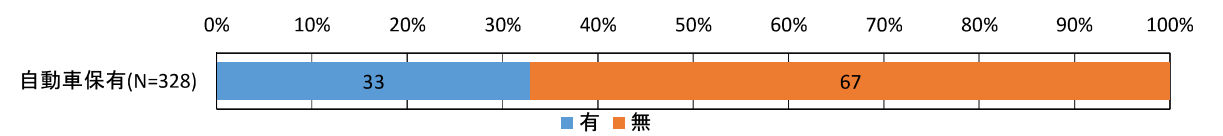
居住地



運転免許証の保有状況



自動車の保有状況



調査結果 3-1：市民アンケート
(単純集計)

索引

1. 日常の生活行動についてお聞きます。

問 1 普段、通勤・通学、買い物、通院などでよく出かける施設はどこですか。交通手段と外出頻度(曜日別)をお答えください。.....	1
(1) 目的地.....	1
(2) 外出頻度.....	2
(3) 交通手段.....	4

2. 海津市コミュニティバス・名阪近鉄バス海津線の利用についてお聞きます。

問 2 この1年間で、海津市コミュニティバス・名阪近鉄バス海津線を利用されましたか？.....	9
問 3 海津市コミュニティバス・名阪近鉄バス海津線を利用した方にお聞きます。.....	9
(1) 停留所までの移動手段.....	9
(2) 利用頻度.....	9
問 4 海津市コミュニティバス・名阪近鉄バス海津線を利用していない方にお聞きます。以前の利用の状況、利用しない(利用をやめた)理由などをおしえてください。.....	10
(1) 以前の利用.....	10
(2) 利用しない理由・利用をやめた理由※複数回答可.....	10
(3) 利用するための条件※複数回答可.....	10

3. 海津市デマンド交通の利用についてお聞きます。

問 5 海津市デマンド交通を利用したことがありますか？運行されていることをご存じですか？.....	11
(1) 海津市デマンド交通（運行）.....	11
(2) 海津市デマンド交通（停留所）.....	11
(3) 海津市デマンド交通（利用方法）.....	11
(4) 海津市デマンド交通（利用経験）.....	11
問 6 海津市デマンド交通を利用していない方にお聞きます。以前の利用の状況、利用しない(利用をやめた)理由などをおしえてください。.....	12
(1) 以前の利用.....	12
(2) 利用しない理由・利用をやめた理由※複数回答可.....	12
(3) 利用するための条件※複数回答可.....	12

4. 養老鉄道の利用についてお聞きます。

問 7 この1年間で、養老鉄道を利用されましたか？.....	13
問 8 養老鉄道を利用した方にお聞きます。利用する駅、駅までの所要時間・移動手段、目的ごとの利用頻度をおしえてください。.....	13
(1) 駅までの移動手段.....	13
(2) 利用頻度.....	13
問 9 養老鉄道を利用していない方にお聞きます。以前の利用の状況、利用しない(利用をやめた)理	

由などをおしえてください。	14
(1) 以前の利用	14
(2) 利用しない理由・利用をやめた理由※複数回答可	14
(3) 利用するための条件※複数回答可	14

5. 福祉輸送事業についてお聞きます。

問 10 海津市内では、鉄道・コミュニティバス・デマンド交通以外に、石津地区、下多度地区社会福祉協議会による地域での高齢者送迎サービスや障がい者等の移動の支援が必要な方を対象に NPO 法人まごの手クラブによる移送サービスが実施されていることをご存じですか？	15
---	----

6. 海津市のコミュニティバス・デマンド交通についてお聞きます。

問 11 海津市のコミュニティバス・デマンド交通のサービス水準と費用負担のバランスについて、あなたの考えをおしえてください。	16
問 13 海津市には、コミュニティバスやデマンド交通は必要だと思いますか。	16
問 13 海津市には、コミュニティバスやデマンド交通は必要だと思いますか。	17
(1) 必要だと思う理由※複数回答可	17
(2) 必要ないと思う理由※複数回答可	17
問 14 海津市の「交通機関の便利さ」について、現時点でどの程度満足していますか。	17
問 15 次の鉄道やバスなどについて、現時点でどの程度満足していますか。	17
(1) 養老鉄道についての満足度	17
(2) 名阪近鉄バス海津線についての満足度	17
(3) コミュニティバスについての満足度	18
(4) デマンド交通についての満足度	18

7. あなた自身についてお聞きます。

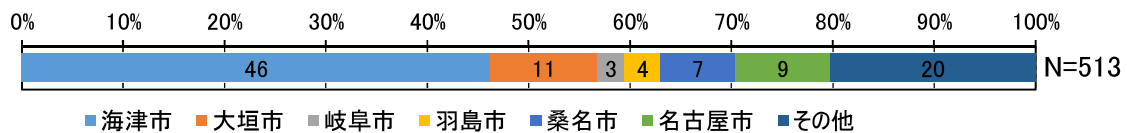
(1) 居住地区	19
(2) 性別	19
(3) 年齢	19
(4) 職業	19
(5) クルマ(自家用車)の利用状況	19
(6) 運転免許証保有状況	19
(7) 運転免許証の自主返納について	19

1. 日常の生活行動についてお聞きます。

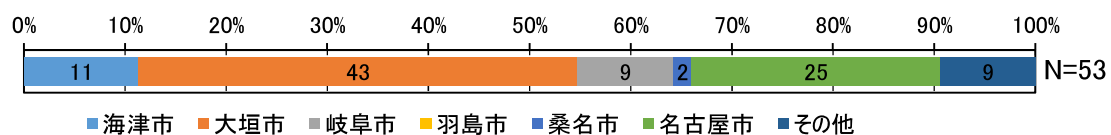
問 1 普段、通勤・通学、買い物、通院などによく出かける施設はどこですか。交通手段と外出頻度(曜日別)をお答えください。

(1) 目的地

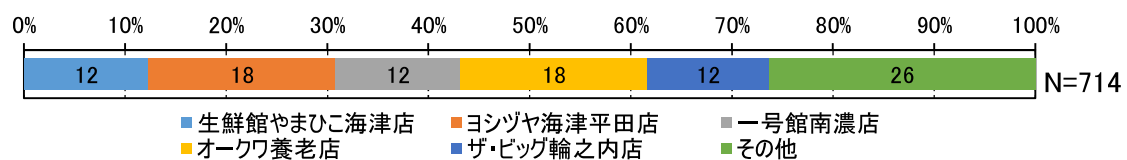
① 目的地（通勤）



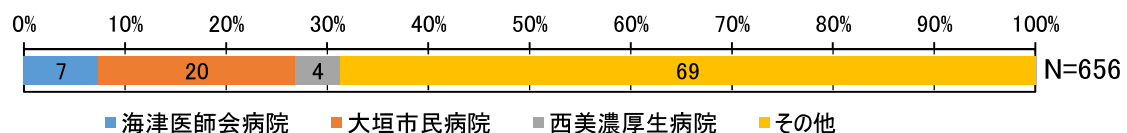
② 目的地（通学）



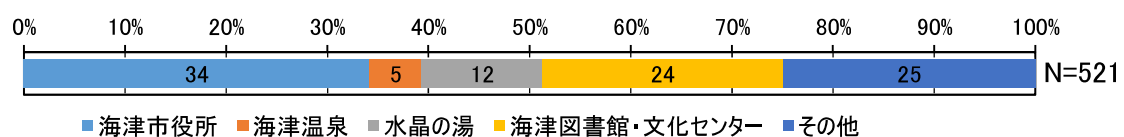
③ 目的地（買物）



④ 目的地（通院）

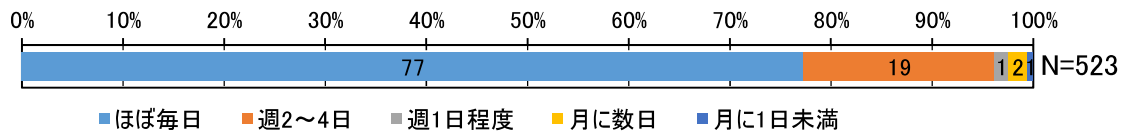


⑤ 目的地（公共施設）

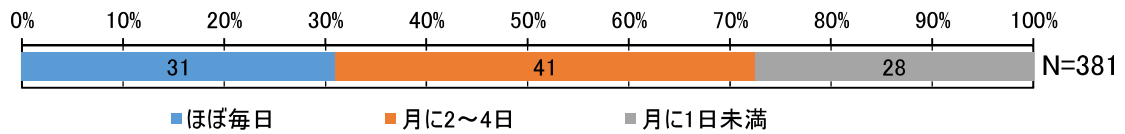


(2) 外出頻度

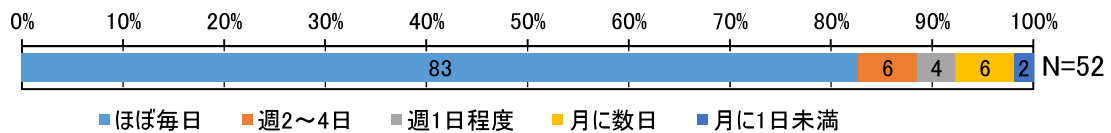
① 外出頻度（通勤・平日）



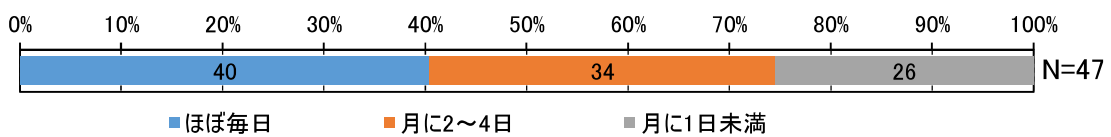
② 外出頻度（通勤・休日）



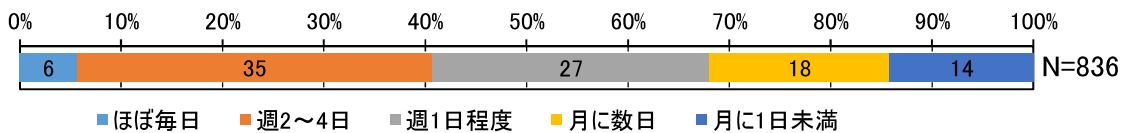
③ 外出頻度（通学・平日）



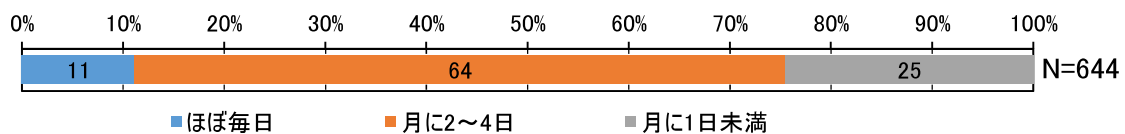
④ 外出頻度（通学・休日）



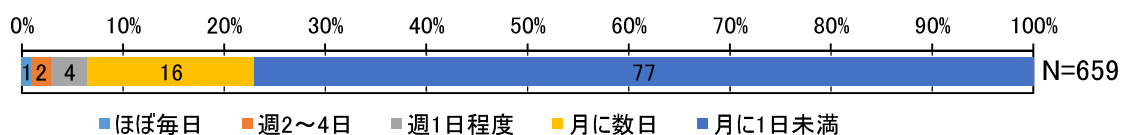
⑤ 外出頻度（買物・平日）



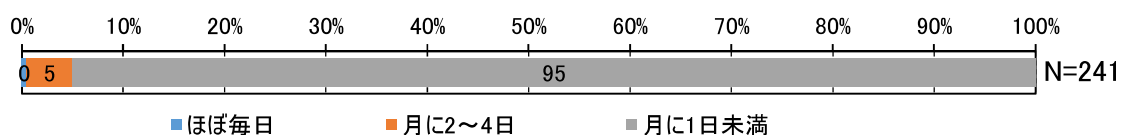
⑥ 外出頻度（買物・休日）



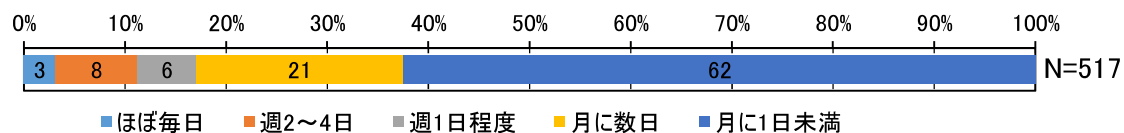
⑦ 外出頻度（通院・平日）



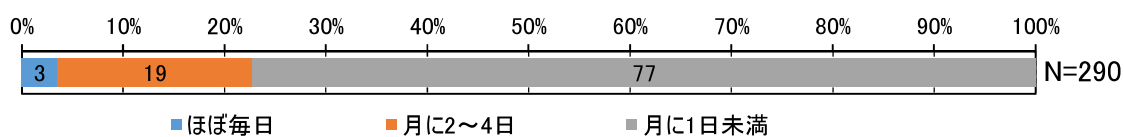
⑧ 外出頻度（通院・休日）



⑨ 外出頻度（公共施設・平日）

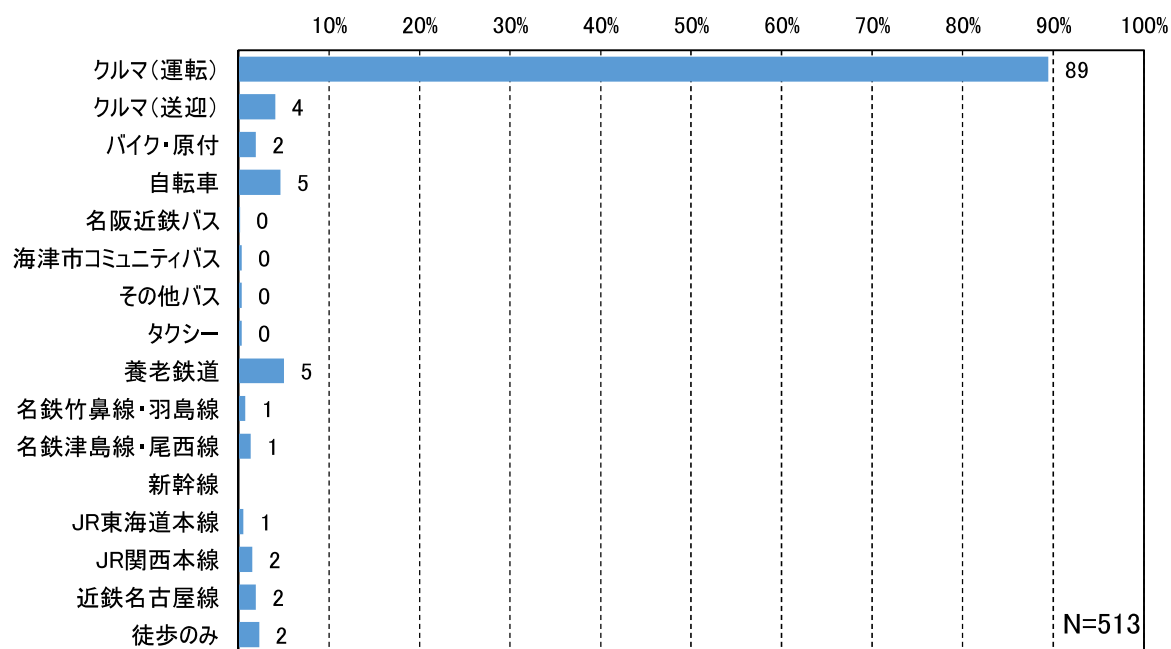


⑩ 外出頻度（公共施設・休日）

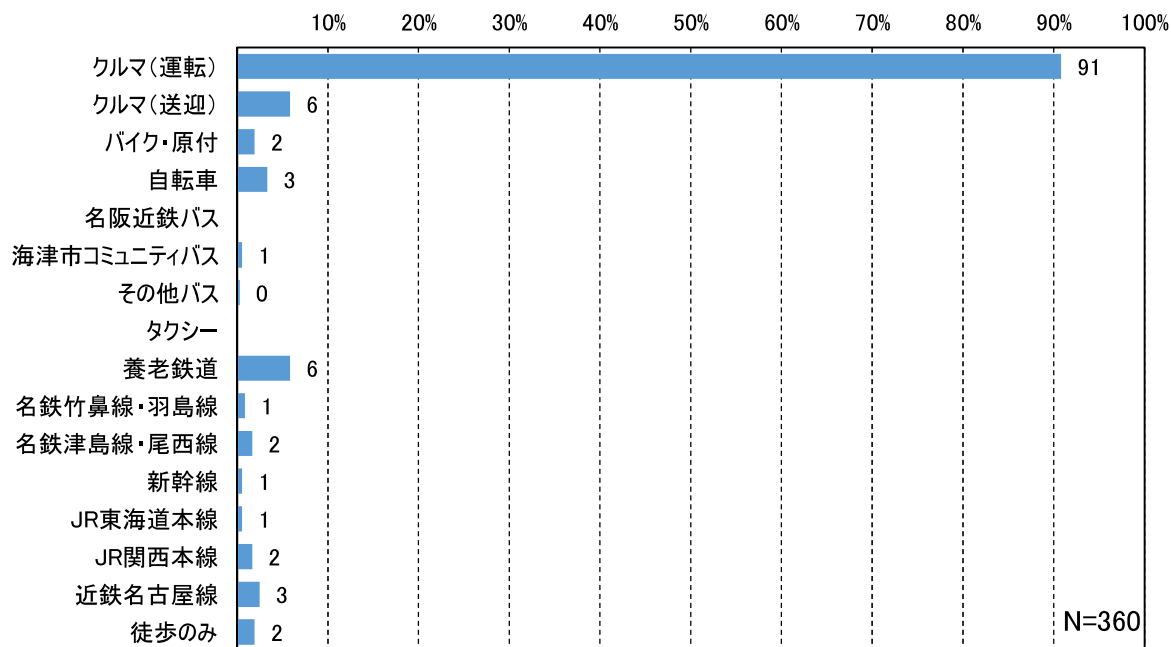


(3) 交通手段

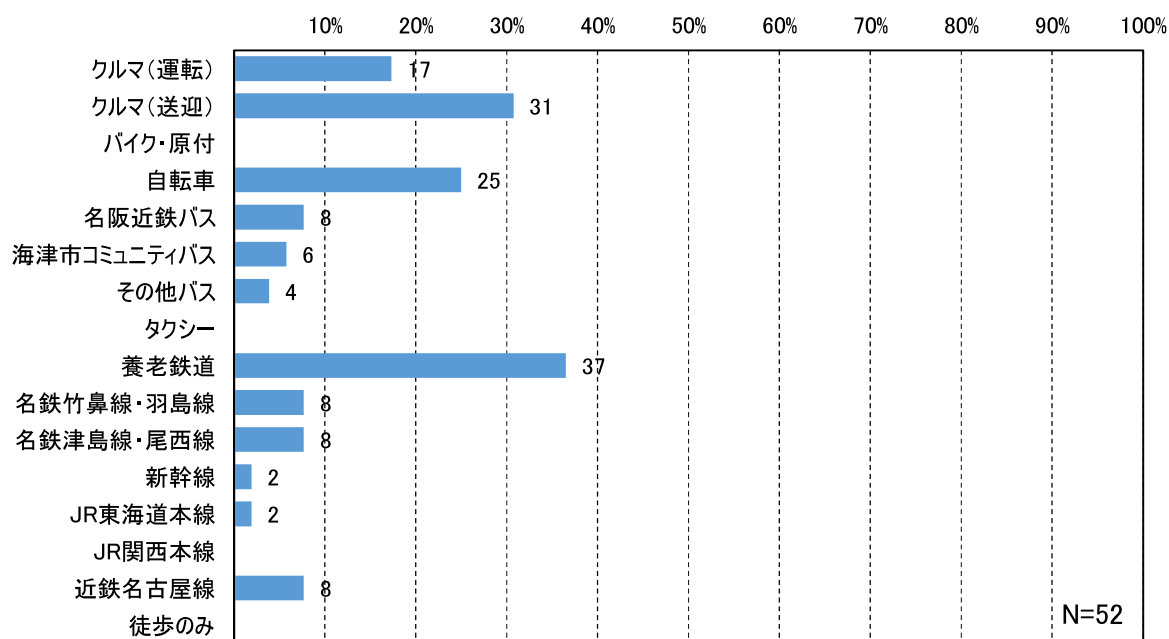
① 交通手段（通勤・平日）※複数回答可



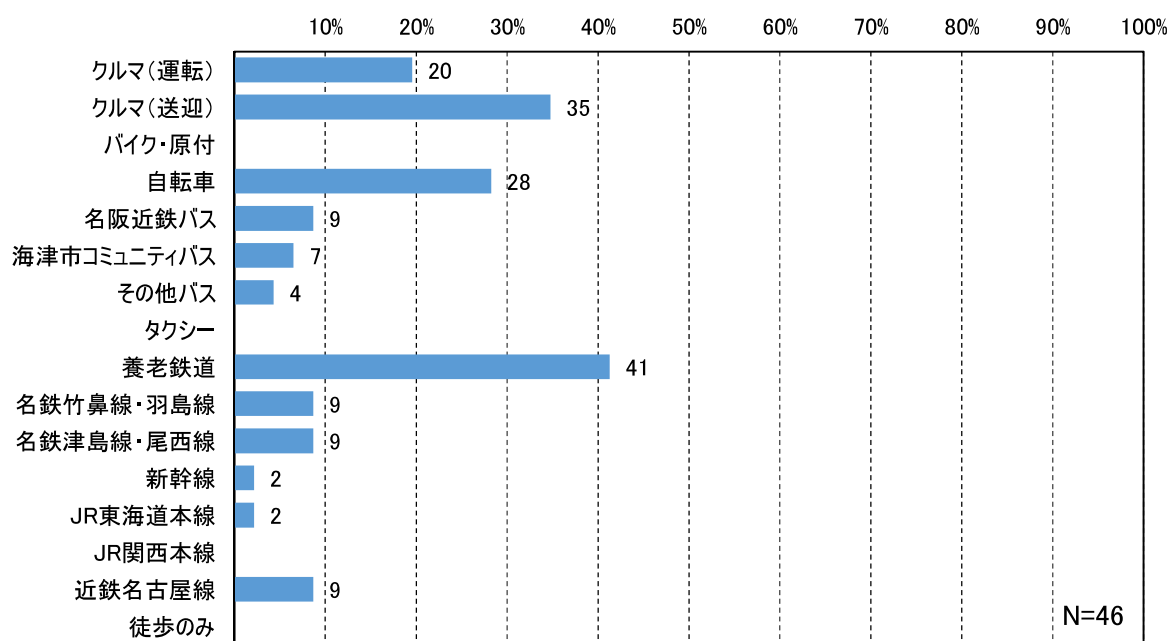
② 交通手段（通勤・休日）※複数回答可



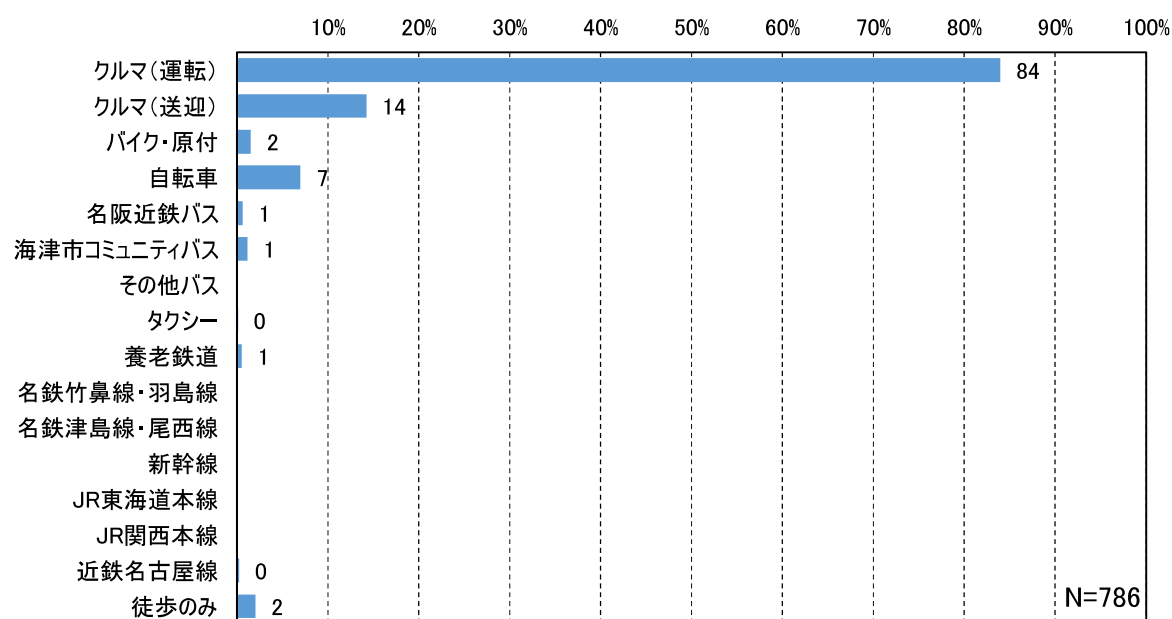
③ 交通手段（通学・平日）※複数回答可



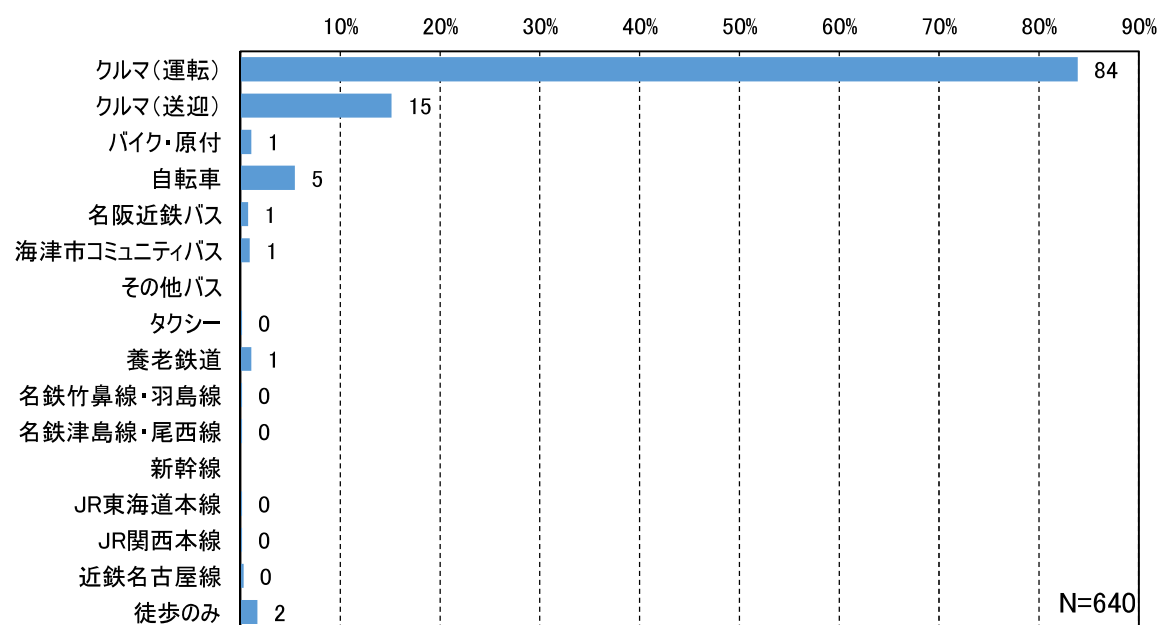
④ 交通手段（通学・休日）※複数回答可



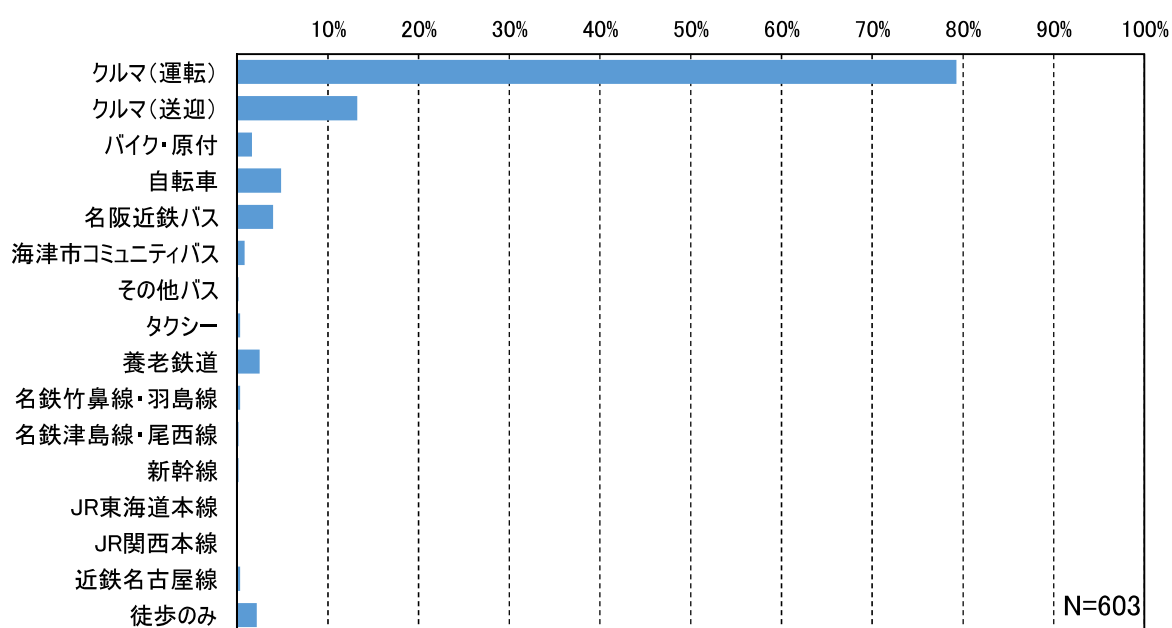
⑤ 交通手段（買物・平日）※複数回答可



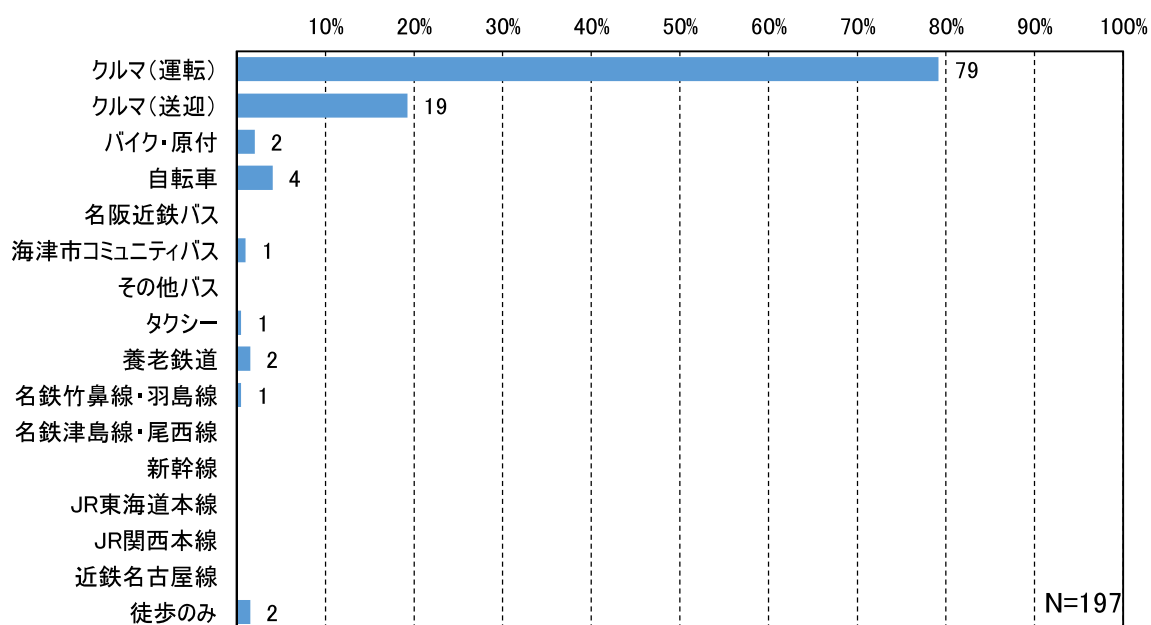
⑥ 交通手段（買物・休日）※複数回答可



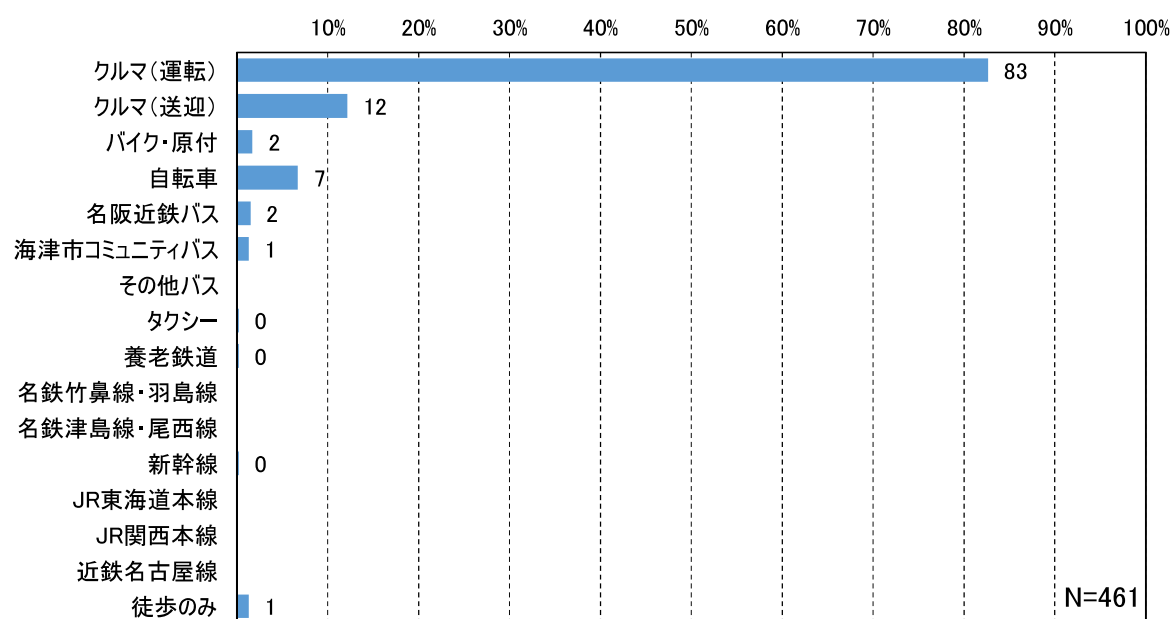
⑦ 交通手段（通院・平日）※複数回答可



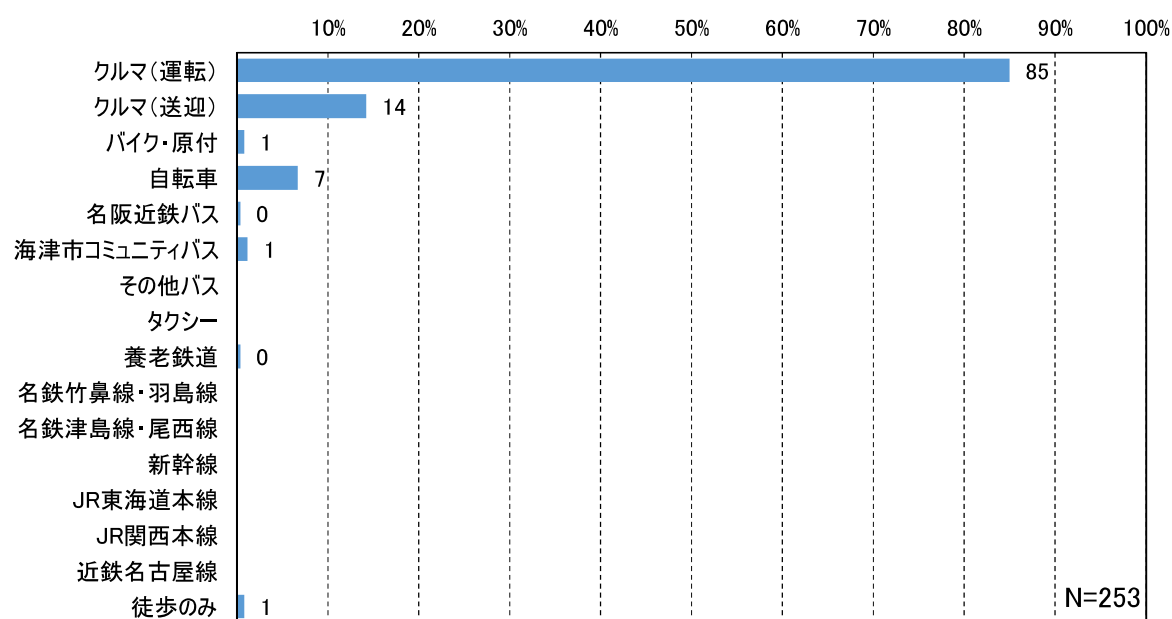
⑧ 交通手段（通院・休日）※複数回答可



⑨ 交通手段（公共施設・平日）※複数回答可

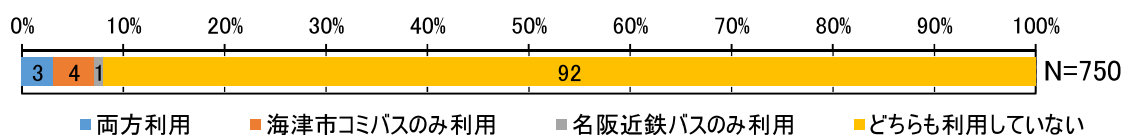


⑩ 交通手段（公共施設・休日）※複数回答可



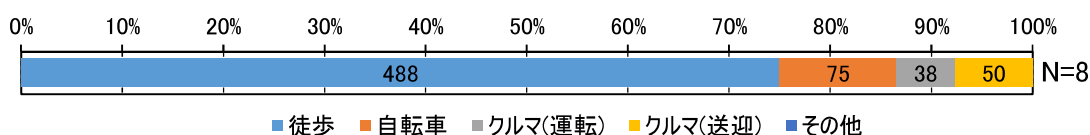
2. 海津市コミュニティバス・名阪近鉄バス海津線の利用についてお聞きます。

問 2 この1年間で、海津市コミュニティバス・名阪近鉄バス海津線を利用されましたか？



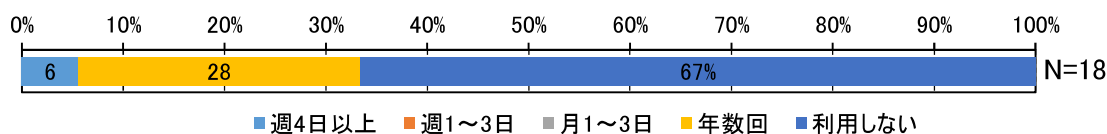
問 3 海津市コミュニティバス・名阪近鉄バス海津線を利用した方にお聞きます。

(1) 停留所までの移動手段

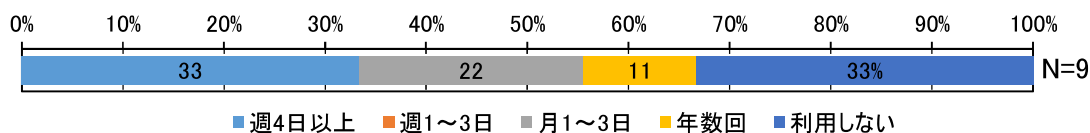


(2) 利用頻度

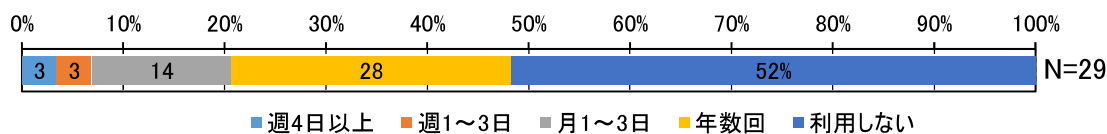
① 利用頻度 (通勤)



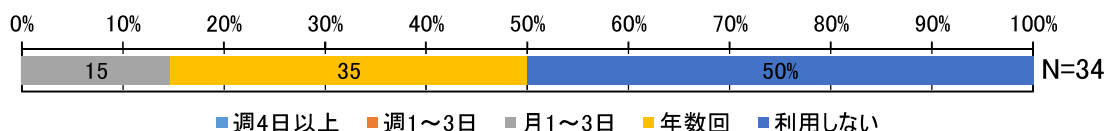
② 利用頻度 (通学)



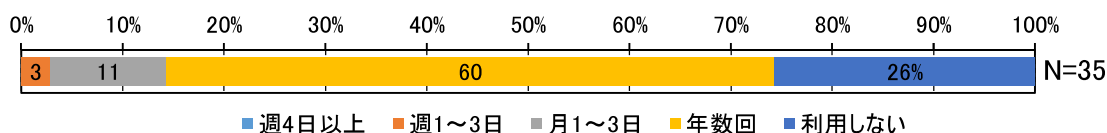
③ 利用頻度 (買い物)



④ 利用頻度 (通院)



⑤ 利用頻度 (娯楽・レジャー)

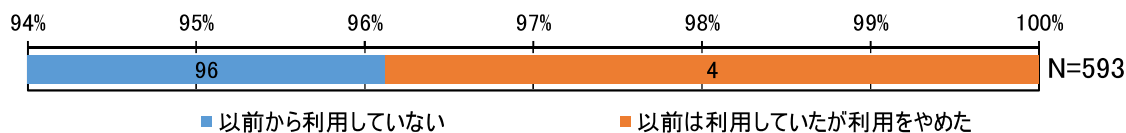


問 4 海津市コミュニティバス・名阪近鉄バス海津線を利用していない方にお聞きします。

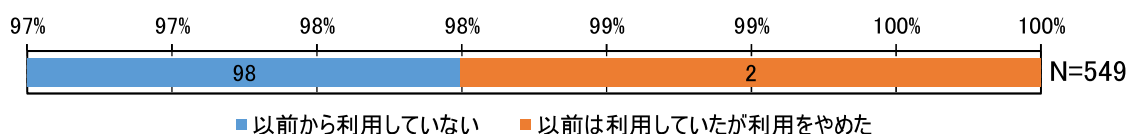
以前の利用の状況、利用しない(利用をやめた)理由などをおしえてください。

(1) 以前の利用

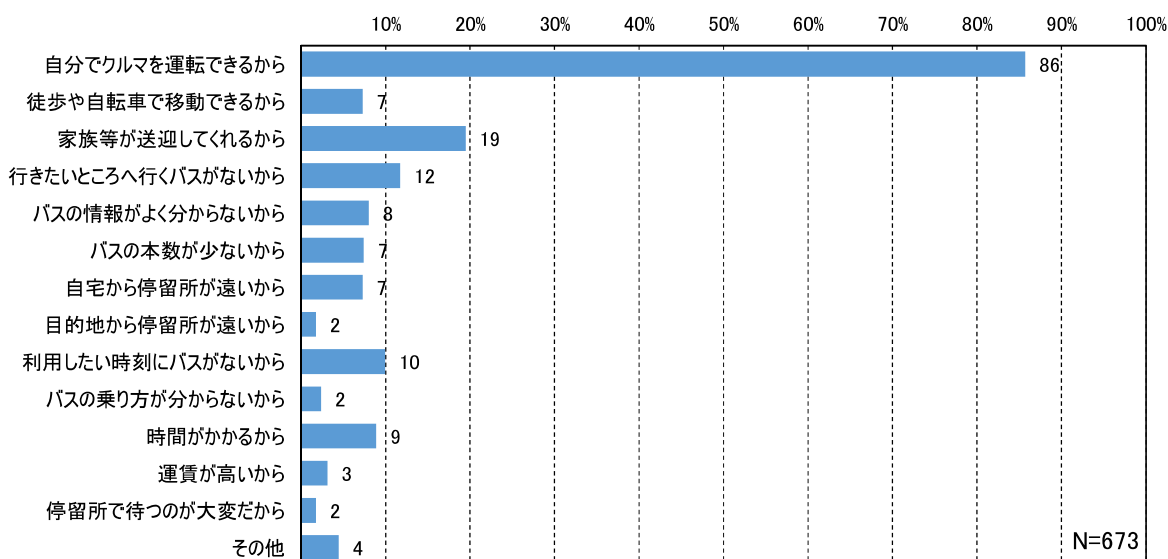
① 以前の利用（海津市コミュニティバス）



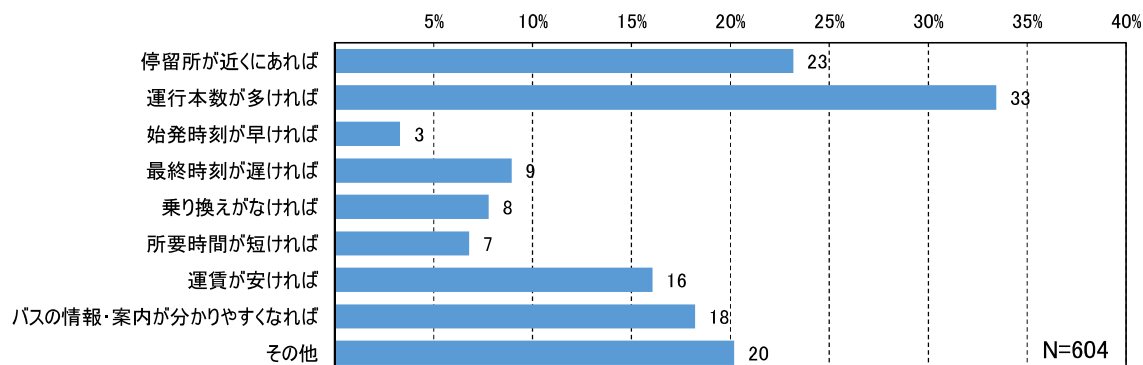
② 以前の利用（名阪近鉄バス海津線）



(2) 利用しない理由・利用をやめた理由※複数回答可



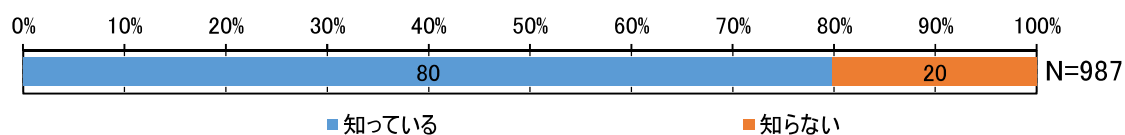
(3) 利用するための条件※複数回答可



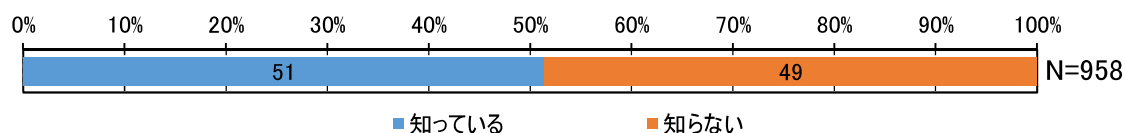
3. 海津市デマンド交通の利用についてお聞きます。

問 5 海津市デマンド交通を利用したことがありますか？ 運行されていることをご存じですか？

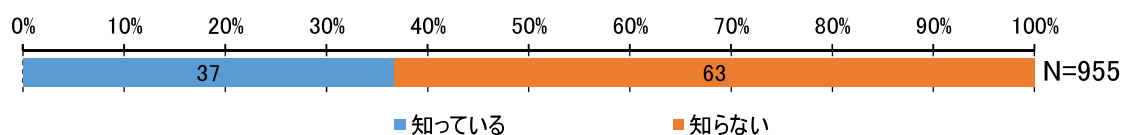
(1) 海津市デマンド交通（運行）



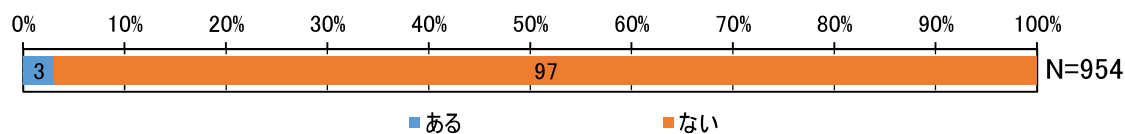
(2) 海津市デマンド交通（停留所）



(3) 海津市デマンド交通（利用方法）



(4) 海津市デマンド交通（利用経験）



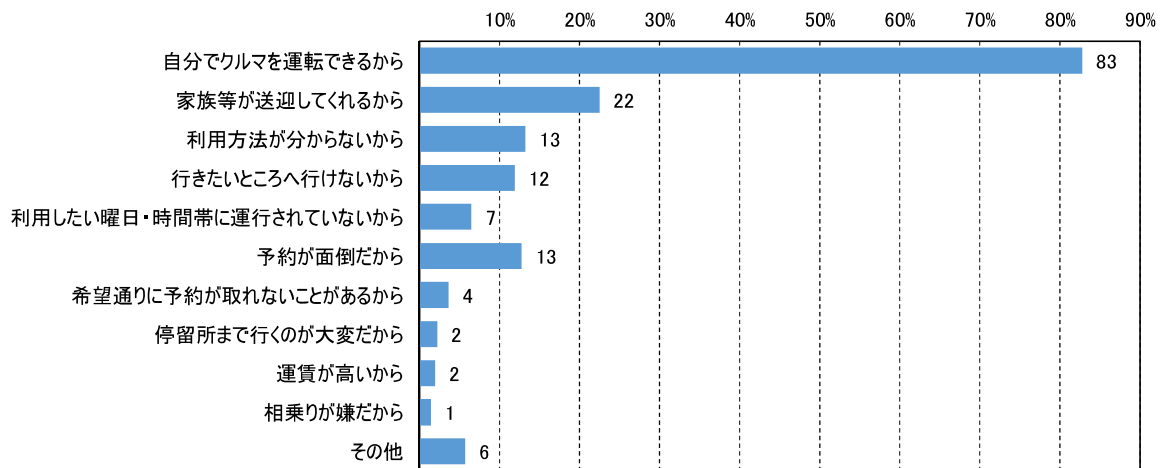
問 6 海津市デマンド交通を利用していない方にお聞きます。

以前の利用の状況、利用しない(利用をやめた)理由などをおしえてください。

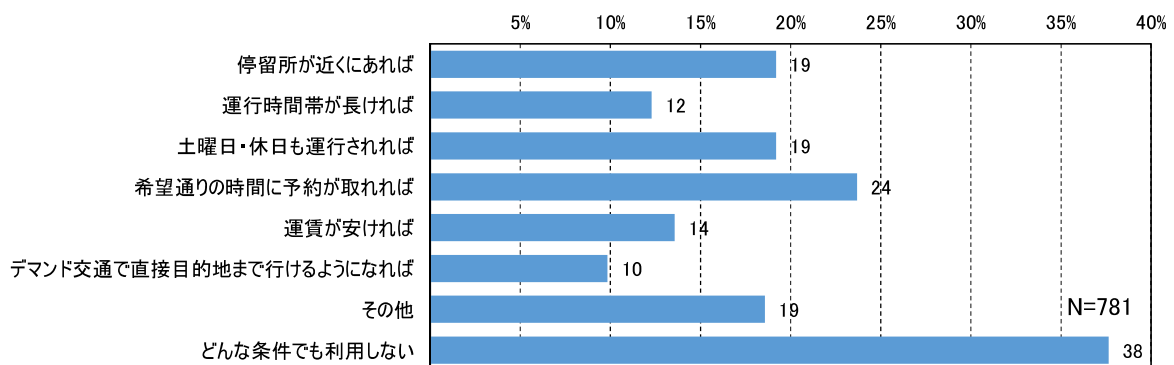
(1) 以前の利用



(2) 利用しない理由・利用をやめた理由※複数回答可

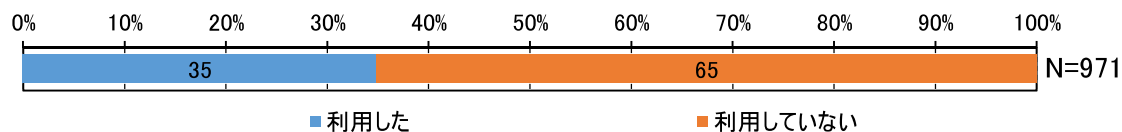


(3) 利用するための条件※複数回答可



4. 養老鉄道の利用についてお聞きます。

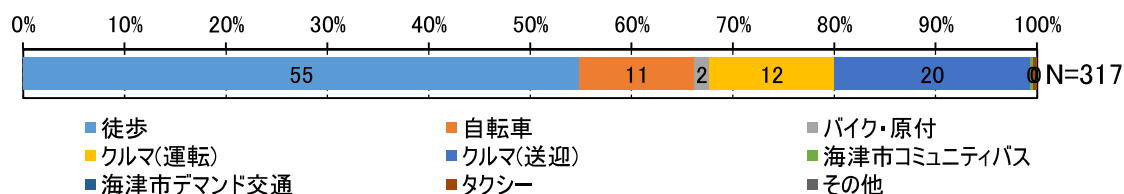
問 7 この1年間で、養老鉄道を利用されましたか？



問 8 養老鉄道を利用した方にお聞きます。

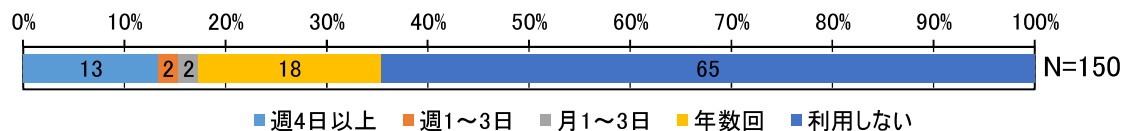
利用する駅、駅までの所要時間・移動手段、目的ごとの利用頻度をおしえてください。

(1) 駅までの移動手段

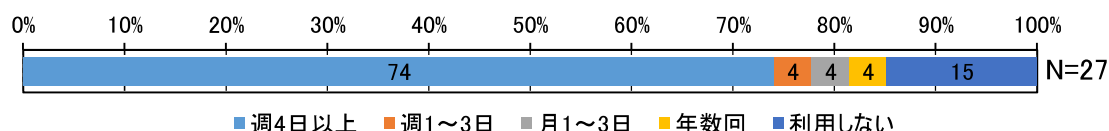


(2) 利用頻度

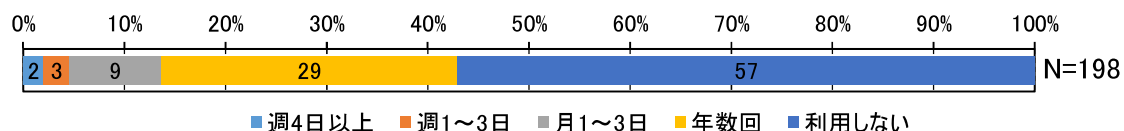
① 利用頻度 (通勤)



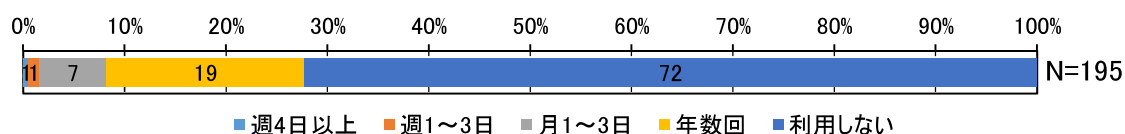
② 利用頻度 (通学)



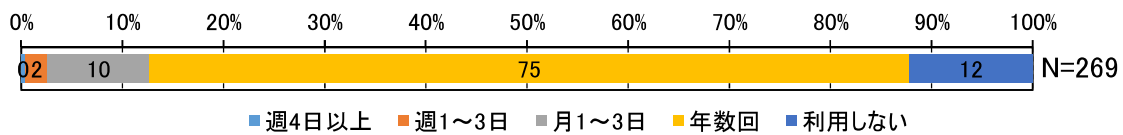
③ 利用頻度 (買い物)



④ 利用頻度 (通院)



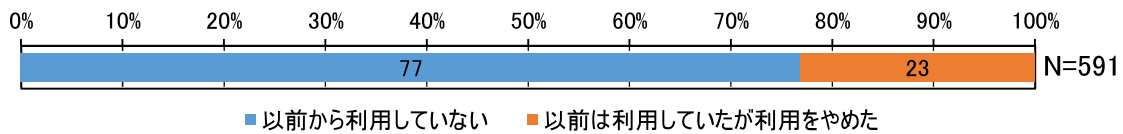
⑤ 利用頻度（娯楽・レジャー）



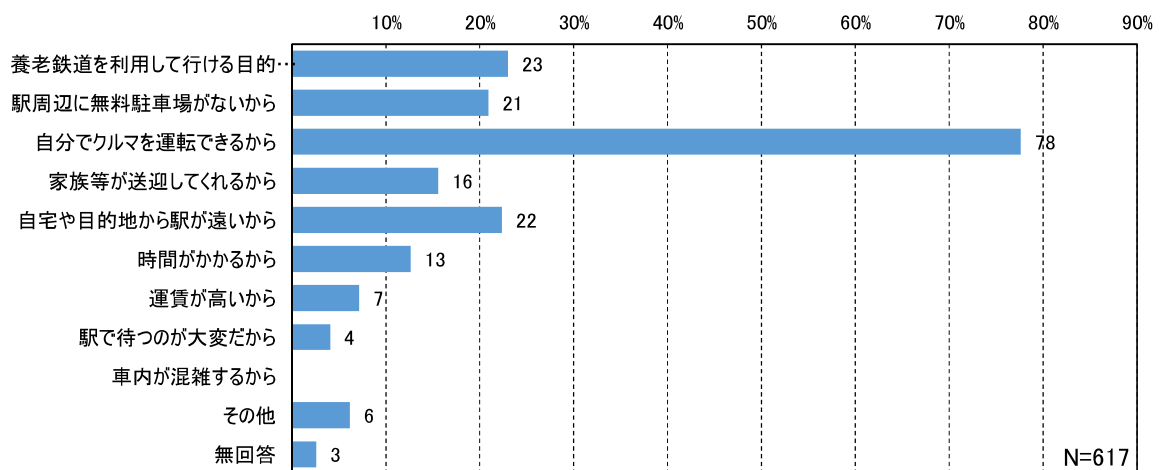
問 9 養老鉄道を利用していない方にお聞きます。

以前の利用の状況、利用しない(利用をやめた)理由などをおしえてください。

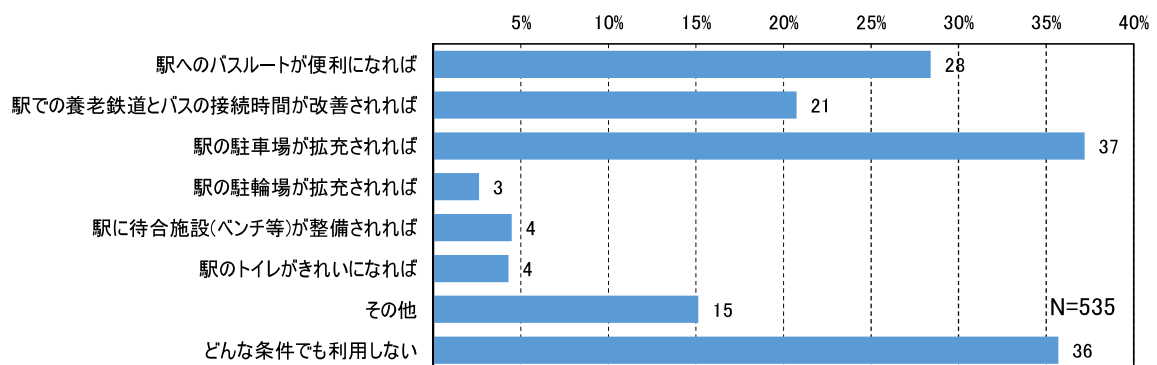
(1) 以前の利用



(2) 利用しない理由・利用をやめた理由※複数回答可

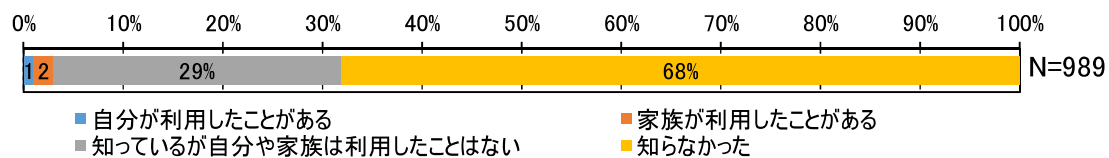


(3) 利用するための条件※複数回答可



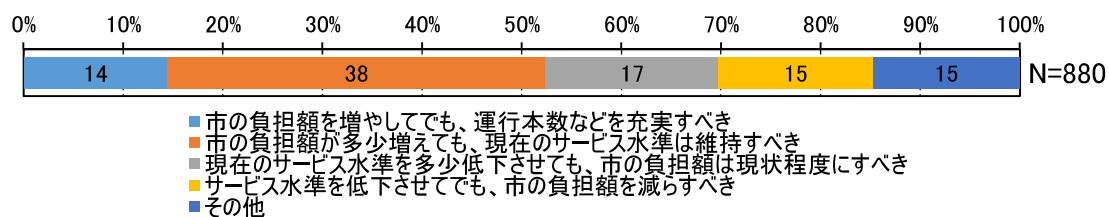
5. 福祉輸送事業についてお聞きます。

問 10 海津市内では、鉄道・コミュニティバス・デマンド交通以外に、石津地区、下多度地区社会福祉協議会による地域での高齢者送迎サービスや障がい者等の移動の支援が必要な方を対象に NPO 法人 まごの手クラブによる移送サービスが実施されていることをご存じですか？



6. 海津市のコミュニティバス・デマンド交通についてお聞きます。

問 11 海津市のコミュニティバス・デマンド交通のサービス水準と費用負担のバランスについて、あなたの考えをおしえてください。



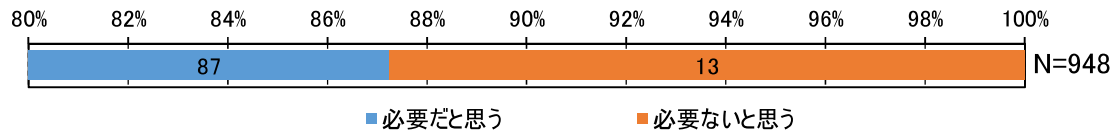
問 13 海津市には、コミュニティバスやデマンド交通は必要だと思いますか。

	現行運賃(大人)	アンケート結果(円)		
		平均値	中央値	最頻値
コミュニティバス (1乗車)	市内区間: 200円	186	200	200
	市外区間: 300円	294	300	300
コミュニティバス 通学定期券	市内区間: 1ヶ月3,600円	3,181	3,600	4,000
	市外区間: 1ヶ月5,400円	4,769	5,400	5,000
コミュニティバス 通勤定期券	市内区間: 1ヶ月7,200円	6,317	7,200	7,000
	市外区間: 1ヶ月10,800円	9,261	10,800	11,000
デマンド交通 (1乗車)	300円	272	300	300
デマンドバス ポート	1ヶ月3,000円	2,813	3,000	3,000
コミュニティバス⇄ デマンド交通 乗り継ぎ	300円	262	300	300

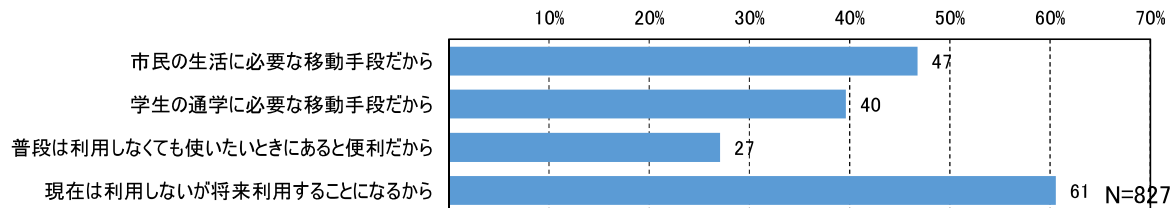
※) 平均値については、金額の上位5%、下位5%を異常値としてカット

※) 最頻値については、定期券とバスポートは1000円単位、その他は100円単位で算出

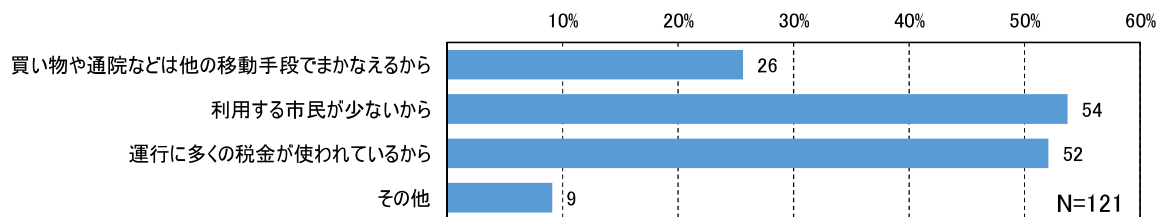
問 13 海津市には、コミュニティバスやデマンド交通は必要だと思いますか。



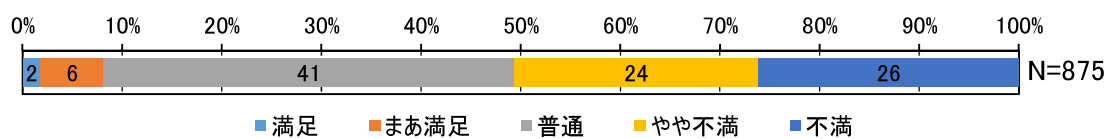
(1) 必要だと思う理由※複数回答可



(2) 必要ないと思う理由※複数回答可

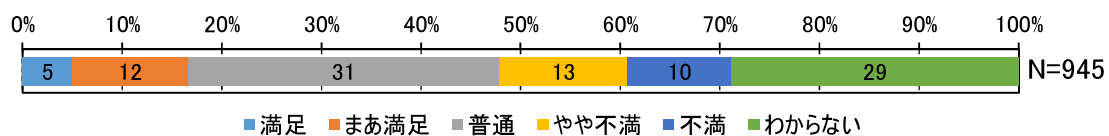


問 14 海津市の「交通機関の便利さ」について、現時点でどの程度満足していますか。

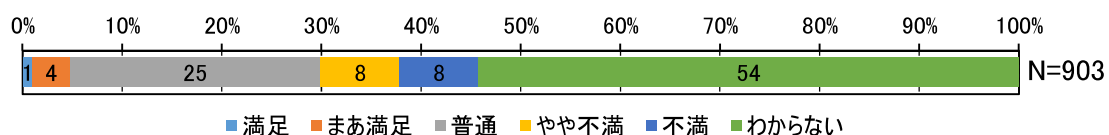


問 15 次の鉄道やバスなどについて、現時点でどの程度満足していますか。

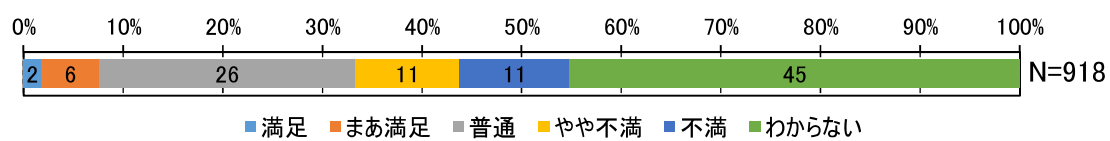
(1) 養老鉄道についての満足度



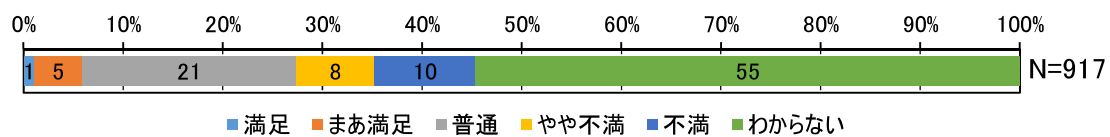
(2) 名阪近鉄バス海津線についての満足度



(3) コミュニティバスについての満足度

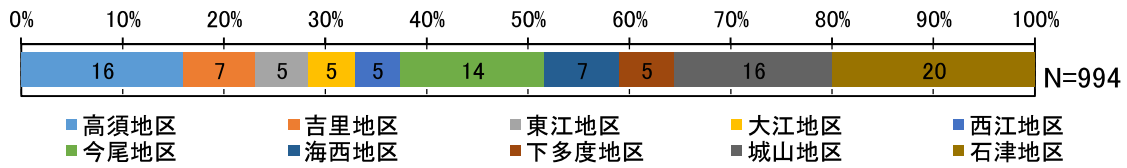


(4) デマンド交通についての満足度

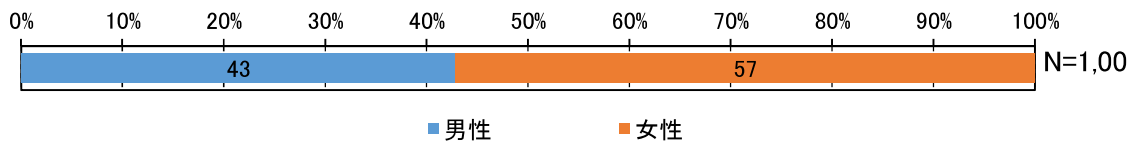


7. あなた自身についてお聞きます。

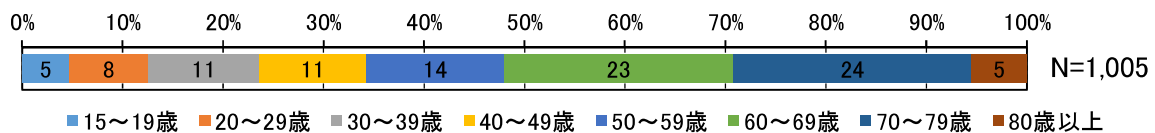
(1) 居住地区



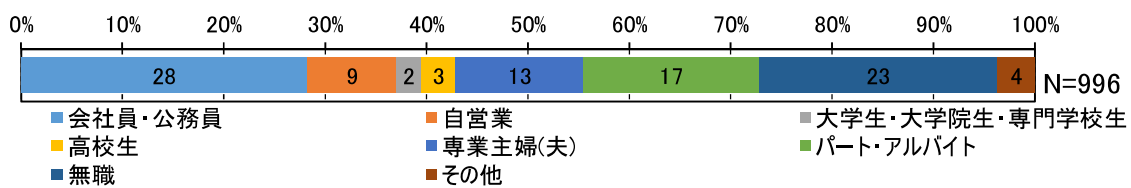
(2) 性別



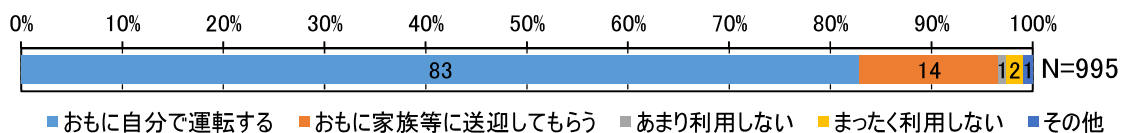
(3) 年齢



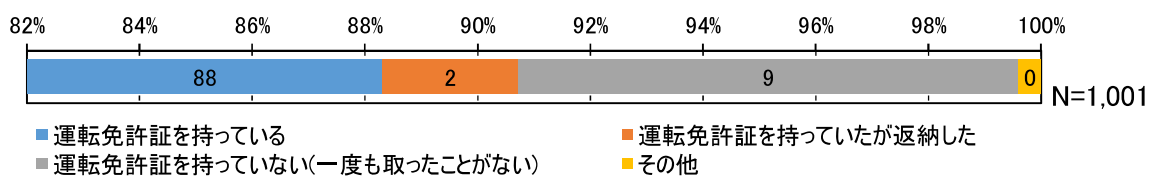
(4) 職業



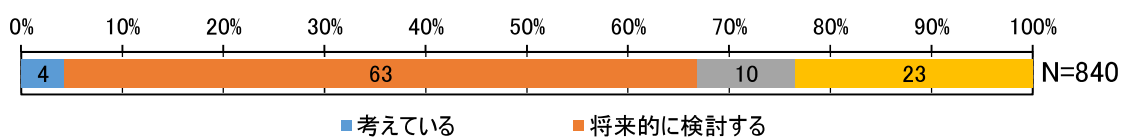
(5) クルマ(自家用車)の利用状況



(6) 運転免許証保有状況



(7) 運転免許証の自主返納について



調査結果 4：デマンド交通アンケート
(単純集計)

索引

1. あなた自身についておしえてください。

居住地.....	1
年齢.....	1

2. 普段のデマンド交通の利用についておしえてください。

停留所までの移動手段	2
利用頻度	2
(1) 利用頻度（全体）	2
(2) 利用頻度（買い物）	2
(3) 利用頻度（通院）	2
(4) 利用頻度（娯楽・レジャー）	2

3. デマンド交通を往復利用することが多いですか？片道利用が多いですか？

利用形態.....	3
片道利用の場合の交通手段.....	3
片道利用の理由.....	3

4. 現在のデマンド交通の満足度をおしえてください。

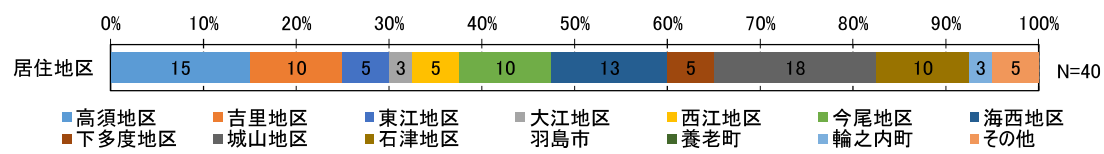
満足度（予約方法）	4
満足度（運行区域）	4
満足度（運行日）	4
満足度（運行時間帯）	4
満足度（目的地までの所要時間）	4
満足度（運賃）	4
満足度（全体的）	4

5. デマンド交通のサービスが次の①～⑥のように変わった場合、引き続きデマンド交通を利用しますか？

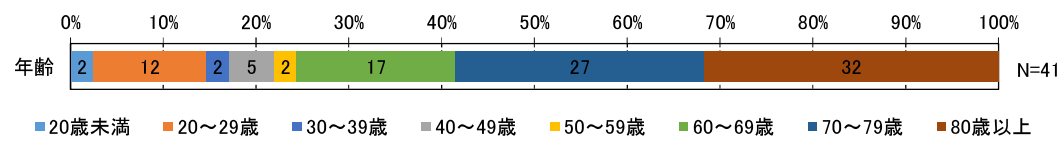
利用条件①に変わった場合.....	5
利用条件②に変わった場合.....	5
利用条件③に変わった場合.....	5
利用条件④に変わった場合.....	5
利用条件⑤に変わった場合.....	5
利用条件⑥に変わった場合.....	5
デマンド交通を利用しなくなった場合の移動手段.....	5

1. あなた自身についておしえてください。

居住地

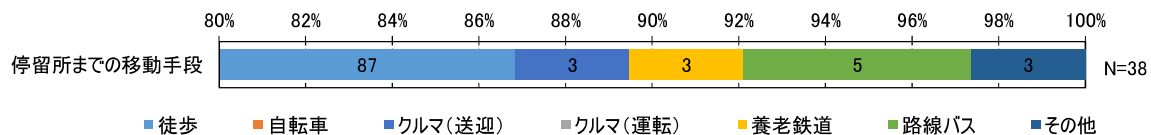


年齢



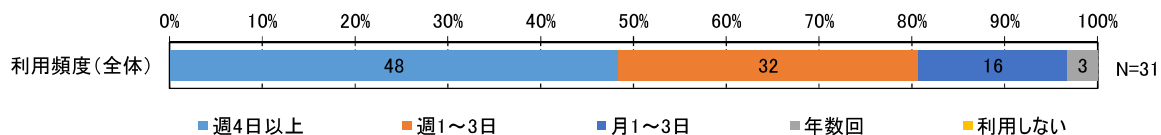
2. 普段のデマンド交通の利用についておしえてください。

停留所までの移動手段

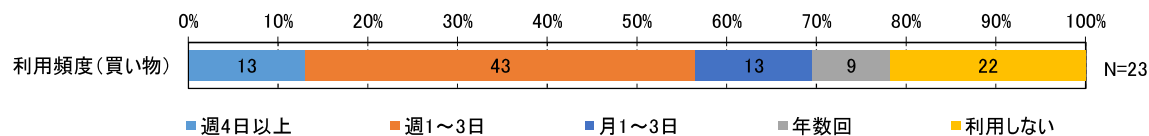


利用頻度

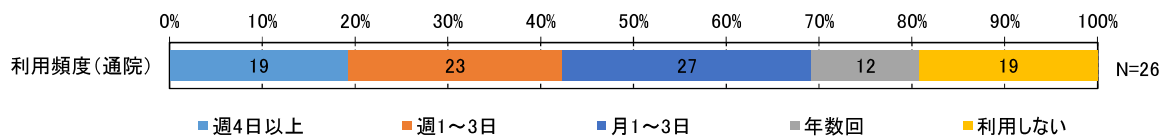
(1) 利用頻度 (全体)



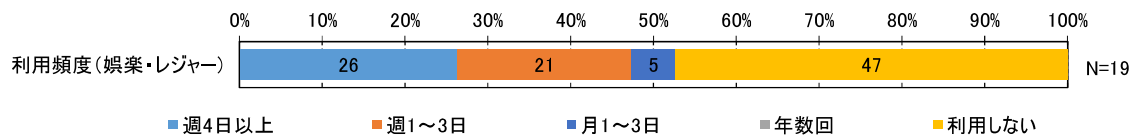
(2) 利用頻度 (買い物)



(3) 利用頻度 (通院)

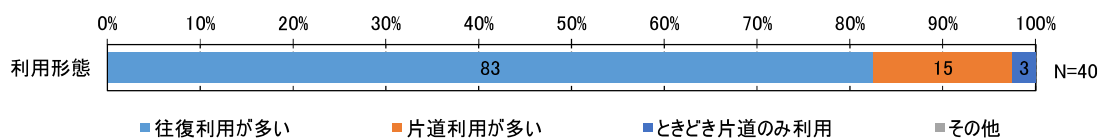


(4) 利用頻度 (娯楽・レジャー)

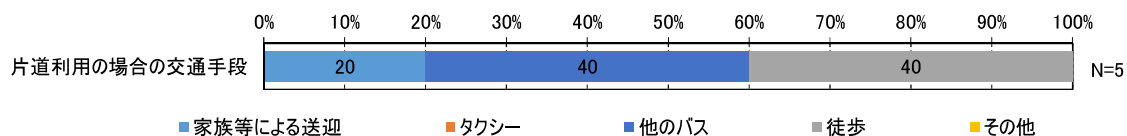


3. デマンド交通を往復利用することが多いですか？片道利用が多いですか？

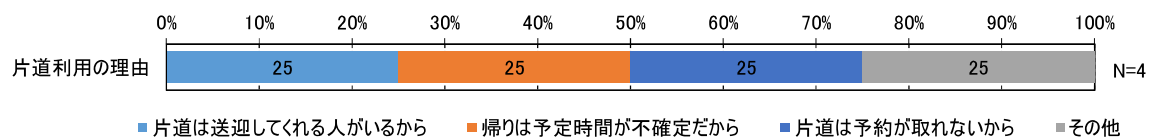
利用形態



片道利用の場合の交通手段

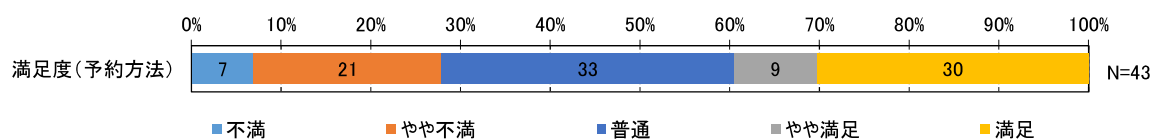


片道利用の理由

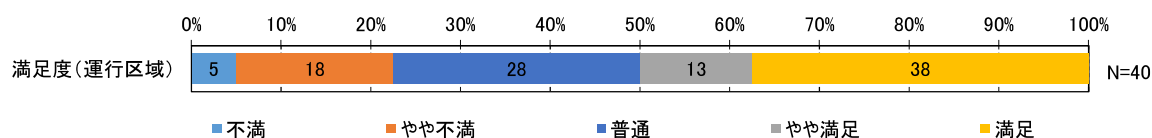


4. 現在のデマンド交通の満足度をおしえてください。

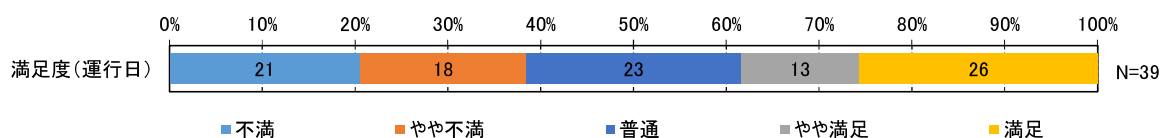
満足度（予約方法）



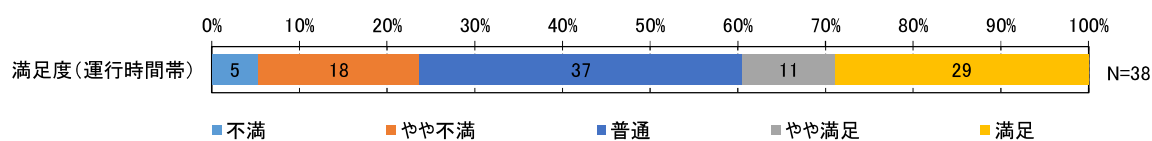
満足度（運行区域）



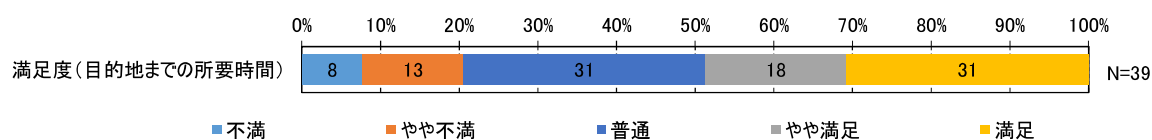
満足度（運行日）



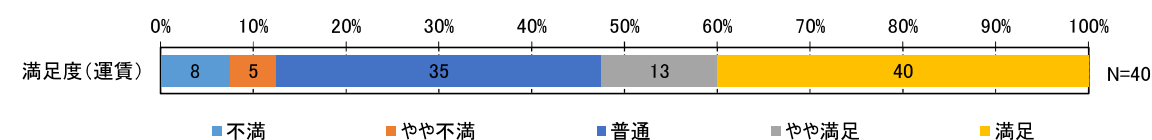
満足度（運行時間帯）



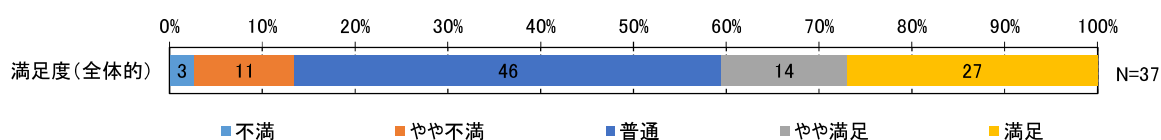
満足度（目的地までの所要時間）



満足度（運賃）

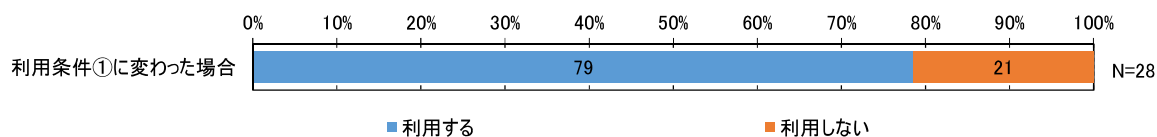


満足度（全体的）

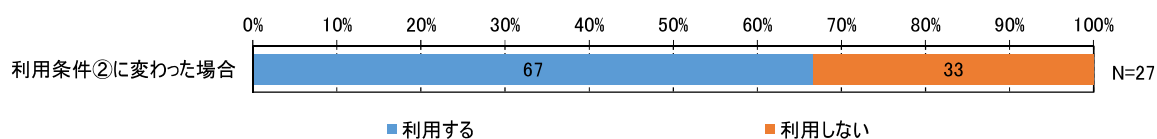


5. デマンド交通のサービスが次の①～⑥のように変わった場合、引き続きデマンド交通を利用しますか？

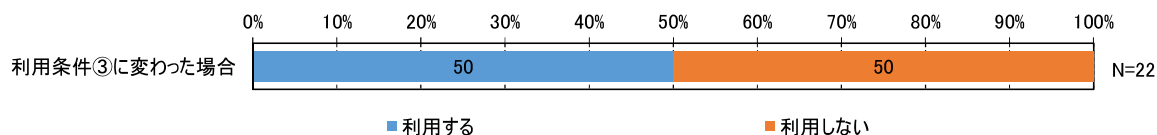
利用条件①に変わった場合



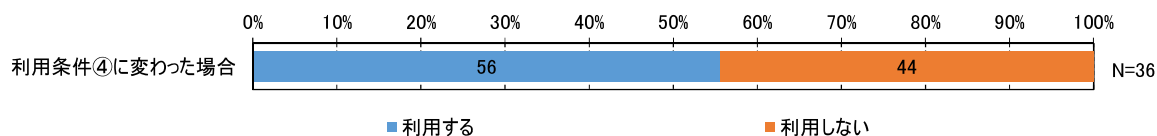
利用条件②に変わった場合



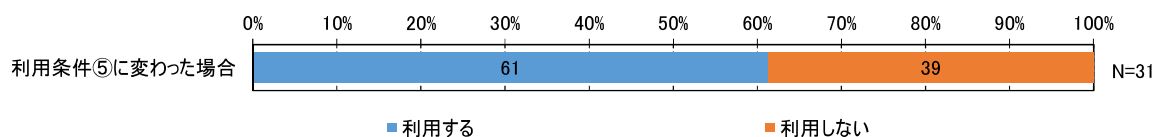
利用条件③に変わった場合



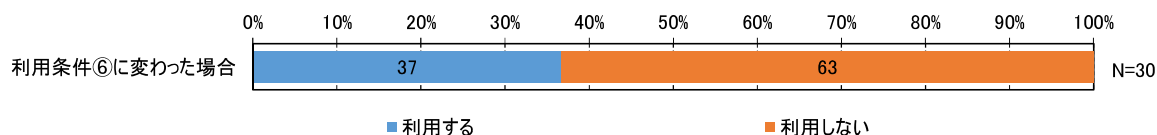
利用条件④に変わった場合



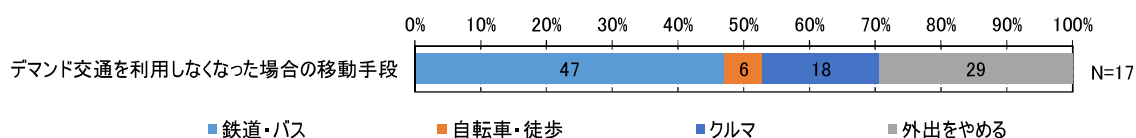
利用条件⑤に変わった場合



利用条件⑥に変わった場合



デマンド交通を利用しなくなった場合の移動手段



調査結果 5：住民意見交換会結果

索引

1. 吉里地区（8月22日实施）	1
2. 東江地区（8月23日实施）	3
3. 石津地区（8月27日实施）	6
4. 大江地区（8月28日实施）	10
5. 西江地区（8月29日实施）	14
6. 高須地区（9月2日实施）	17
7. 今尾地区（9月3日实施）	20
8. 城山地区（9月4日实施）	23
9. 海西地区（9月5日实施）	27
10. 全地区（9月7日实施）	29
11. 下多度地区（9月10日实施）	33

1. 吉里地区（8月22日実施）

1.1 グループ1

(1) 移動で困っていることやコミュニティバスの使いにくい点と利用を増やすための方法

項目	意見等
バス	・月に数回バスを運行。 ・買い物・医療・温泉。 ・利用したい時間を選べれば利用する。 ・空バスは見苦しいのでサクラでもよいのでイベントバスがあったらよいのでは。 ・みんながまとまってバスに乗る。 ・デマンドよりも経費は下がる。 ・自家用車を使わないようにできれば。 ・目的別バスを作る、時間を合わせる。 ・巡回バスが走っているときは空気を運んでいるような感じで効率よくしたほうが良いといていたが、デマンドバスになって不都合が多くなった。予約が取れないし、高い。 ・吉里地区は何の交通機関も通っていないので、月に1～2回の日を決めて、その日を吉里の日として病院、買い物の利便性を図ってほしい。 ・移動人数の一番多いときに利用しにくい（バス）。 ・大垣市民病院行を作る。予約曜日と併せる。 ・ネットで予約。まとめてお迎え。 ・巡回バスの復活をしてほしい（高齢者からの意見）。 ・家まで迎えに来てほしい。 ・南濃の北部は養老に任せる。 ・希望の時間に乗れない。 ・本数を多くしてほしい。 ・バス停を多くしてほしい。 ・コミュニティバスの路線を増やす。短い路線を複数に。
デマンドは使いにくい	・デマンドバスになって不便。 ・デマンド交通の利用方法が判らない。 ・希望する時間にきてくれるようにする（デマンドバス）。 ・デマンドバスを増やす。 ・デマンドは高い。 ・デマンドバス喜んでいる人が結構いる。 ・デマンドバスの予約が取れない。 ・定期便をなくす。
移動以外の方法で	・医者場所を集める。 ・通販。 ・歩ける老人はどこかに集める。 ・買い物はバスで売りに来る。 ・歩けない老人は福祉バスにする。
その他	・養老鉄道との関連、連絡（時刻）が不便では。 ・鉄道の駅近くに駐車場を確保。 ・10年たったら利用は増える。 ・「ドア（自宅）to ドア（病院、目的（買い物））」で考える。 ・通勤・通学バス。 ・いろいろな立場の人で話し合ないと周知不足。

項目	意見等
愛知県方面 の相互乗り 入れ	・名古屋へ通勤。名鉄駅まで車。 ・津島など愛知県も協働。 ・通勤バスを作り名古屋まで送迎する。 ・駒野と津島を電車でつなぐ。 ・養老鉄道最寄り駅は駒野。遠すぎ。利用するなら愛知県の津島、勝幡利用。 ・名古屋（又は津島）からダイレクトに運航できる案。津島線バスの復活。

(2) 今後の方針についての意見

項目	意見等
	・デマンドはタクシーにする。今の支援金を半分流す ・デマンドバス⇒タクシー補助。まごの手を参考に。 ・コミュニティバスの停車場所をフリーにする。 ・羽島、輪之内と協働する。 ・公共交通（デマンドバス・コミュニティバス・鉄道）をもっと利用してほしいというPRをもっともってほしい。 ・楽しいバスであってほしい。観光目的でおもてなし。 ・線と点ではなく面でとらえてみては。 ・安否の確認。バスの乗り合いで仲良しに。友達が増える。コミュニティができる。 ・デモンストレーション。イベント的なもの。交通弱者の買い物。 ・観光施設をめぐる、回る路線の充実。 ・無償ボランティア。 ・高校生自転車送迎。

2. 東江地区（8月23日実施）

2.1 グループ1

(1) 移動で困っていることやコミュニティバスの使いにくい点と利用を増やすための方法

項目		意見等
デマンドの問題点	全体的に	・デマンド、利用者ニーズ。税金の無駄遣い。 ・デマンドを考え直す。 ・全く必要ない。デマンドアンケートを提案いただきたい。 ・デマンドバスは利用不便がため、必要ないと考える。 ・デマンドの停留所を各部落自治会より、集会の時、明確に聞かせてもらいたい。 ・高齢になっても運転。 ・バス停を近くに。スクールバスとの利用。
	台数少ない・特定利用	・デマンド5台では少ない。皆が利用できるように（小さい車で）。 ・デマンド私物化している人がいる。 ・デマンドを一日中私物化していること聞きました。 ・回数券を発行するのは良くない。
	車両大きい	・デマンド、車が大きい。
	ダイヤが使いづらい	・デマンド、行きは良いが帰りがとれない。 ・土曜日でもデマンドを運行していただきたい。 ・東江地区の路線、停車場所の確認を要望。
改善点	身の丈に合ったものに	・使いやすいデマンド、効率的に運用。 ・デマンドの申し込み方法をデジタル的に改善する。 ・利用上での苦情を受ける窓口を設置する。 ・経費のかからない小さい車。 ・経費の使い方。 ・山間部、ボランティア利用。 ・3年前新たにデマンド参入。 ・デマンドにして費用増となった。 ・不便な点が多い

(2) 今後の方針についての意見

項目	意見等
そもそも	・コミュニティバスを復活すべき。 ・デマンドバスからコミュニティバスに変更。車両は5名～8名で。

2.2 グループ2

(1) 移動で困っていることやコミュニティバスの使いにくい点と利用を増やすための方法

項目	意見等
困っていること、使いにくい点	デマンドバス ・デマンドで予約ができない。 ・特定の人しかのってない。 ・デマンド2万人で4,000万円は高い。 ・朝、夕のラッシュ時は予約が取れない（利便性がない）。 ・独居老人の交通手段がない。 ・デマンド交通を一時間前にしてほしい。 ・福祉輸送運送をデマンドバスでも導入できると高齢者が助かる。 ・デマンドがすぐに来ない。 ・デマンドバスの停留所が、東江地区が他地区に比べて少ない。 ・あらかじめチケットを購入する必要があるが、その時の現金払いを可能にしてほしい。 ・認知症気味で一人暮らしだと予約自体を忘れてしまう。 ので、支援してほしい。
もっと利用してもらには	デマンドをこうすればいい ・直前でも予約できるように。 ・小さい車、タクシーで回す。 ・デマンド交通。予約をなくす（いっぱいにならないように） ・NPO ボランティア実施。 ・ネット予約。当日予約。
	バスを走らせてほしい ○東江に ・東江地区が管理するバスを作る。 ・部落に時間を決めて、二回回ってほしい。 ・一日に4,5本は定期的に走らせてほしい。 ・料金を少々挙げてもいいから、路線バスがほしい。 ・各地区に小型でいいので専用車を作ってほしい。 ○愛知へ ・愛知県側へのアクセスの確保。名鉄津島、近鉄弥富など。 ・弥富行のバスがほしい。 ・通勤・通学はコミュニティバス。昼は休止する。 ・コミュニティバスは小型車を走らす。
	駅に何もなし ・ターミナル駅。時間をつぶす場所。 ・バス停、駅のターミナル化。ショッピングモールの誘致。 ・駅までが遠い。
	まちづくり ・交通問題だけではなく、都市計画とセットで検討。 ・高齢者住宅地を創生し、集中的サービスを導入。 ・基幹路線と地域住民の地域間移送システムの構築。

(2) 今後の方針についての意見

項目	意見等
用途による交通の分化	・福祉交通はデマンド交通にする。 ・観光・通勤・通学はコミュニティ交通。福祉はデマンド交通を主体とする。 ・「福祉的交通」はスローガンになってしまうのでは？ ・「福祉的交通」は不可欠ですが死に業者と実績がないのが、実現性を厳しくしている。 ・現状のデマンドでどの程度の「福祉的交通」を体現しているか。その実績が必要。 ・「福祉的交通」のブループランを“たたき台”的に提示すべきでは。
老人の問題	地域の老人の運送は考える必要がある。

(3) その他

項目	意見等
その他	東江地区に特化した会合をお願いしたい。

3. 石津地区（8月27日実施）

3.1 グループ1

(1) 移動で困っていることやコミュニティバスの使いにくい点と利用を増やすための方法

項目		意見等
運営体制の見直し	税の軽減	- 赤字の理由は何か。 - 利用が少ないからか。 - 業者を選んではどうか。 - 業者を競争させる。
	サービス向上	- 運転手の質が悪い。危険運転。 - 逆停車するバス（海津プールの停留所）。 - 養老鉄道に車掌さんがいてほしい。 - 電子カードを利用可能にしてほしい。 - 羽島線の路線が長い。急行を導入してほしい。 - 桑名・大垣等から養老線で来た方がバスで行くのが不便。 朝、夕の通勤通学に、養老鉄道までデマンドで利用できないか。 - 養老鉄道までを直行できるように。 - 高齢者用定期・パスポートをデマンドや養老鉄道に。 - 石津地区では多度の病院や買い物に行く人が多く、県外にももっとバス停を作ってほしい。 - 羽島線、時間になるとすぐ出してしまうため乗れない。子供連れや荷物があると困る。 - 交通網が信頼できない。 - 高齢者への介助。デマンド交通、解除は必要。 - デマンドバスで買い物に行ったとき、帰りに荷物を持って家までが辛い。 - 既設による時間の変更 - デマンドも土日でも運行してほしい。
情報の周知が足りない		- 乗ったことのある人の意見は。 - 老人クラブや小字単位で乗ってみて、利用者アンケートをとってはどうか。 - 実態を知っているのか。対応が遅れれば遅れるほど高齢者はなくなっていく。⇒今困っている人を助ける必要があるのではないか。 - デマンド。難しくとっつきにくい。 - デマンドを利用する方への上手な利用の仕方の説明をもっとしてほしい。
交通と併せて生活環境の改善		- 免許返納後の手当て。 - 免許返納者の特典が少ない。 - 働ける場所がない。中小企業多い。 - 都市に働きに出られる直通の交通網。 - 企業誘致など。 - 若い人が子供連れで来られる場所。
観光向け・外部の利用 内需以外も		- 観光地それぞれが独立している。 - おちょぼさん。需要があるところを伸ばす。 - 駅からお千代線までの交通。 - 養老鉄道との連携。 - 観光にも利用し、市街の人からは高く料金を取ってはどうか！

(2) 今後の方針についての意見

項目	意見等
サービスの 見直し（時 間、料金、周 知方法）	・デマンド、車無い人が不自由なく使えるように。 ・ほしい時間に運行していない。利用時間をリサーチして設定する。 ・利用者を分けるとロスが大きい。通勤・通学などの利用者を確保する。 ・通勤通学、常時使ってもら。もうけUPにつながる。 ・今尾⇒大垣、バス高い。10,000円くらい。電車通学の方が安い。 ・チラシ、広告だけだとわかりにくい。 ・どの路線が使われているかなど現状の説明会をしてほしい。
他の分野と の連携 （観光・雇 用）	・海津にお金が入るにはどうするかを考える ・人が増える方法として、観光や店を。 ・人が増えればお店も増える。
使う方の意 見を拾って 反映	・老人クラブの人たちが乗って、直接聞く。 ・一度体験してもら。 ・バスを今後利用される高齢者に、ツアー的にバスに乗ってもらい、意見をもら。
市が先導	・市が先導する。〇〇デーをつくる。 ・曜日毎に〇〇町バスデー。決まりを作る。 ・コミュバスを使ってもらって、市の職員も意見を出す。 ・コミュニティバスに市役所の人に乗ってもら。 ・「意見交換会」単なる役所の逃げ口。「やっています」「やりました」を主張したいための会ならやめてほしい。時間の無駄です。
他の業者と の連携	・バスにかかわる店や業者（目的地・停留所など）との協賛。 ・ヨシヅヤから何かしてもら。店舗からの協力。

(3) その他

項目	意見等
その他	この会の意見を必ず報告してほしい。

3.2 グループ2

(1) 移動で困っていることやコミュニティバスの使いにくい点と利用を増やすための方法

項目	意見等
デマンドバスの問題点	・バス停遠い。デマンド利用目的は福祉か利便か。
バスの問題	・車体のラッピング（自治体）。 ・運賃（養老鉄道）。 ・本数が少ない。
情報提供の問題	・情報が公開されていない。 ・コミュバスの路線がわからない。 ・電話先を書く
市政の中のインフラ考察	・総合計画が甘い。以下の問題あり。 ①最初の計画がずさんさ ②計画チェックのまずさ ・一課だけの問題ではない。 ・首長の施策がない。 ・対策 ①デマンドバスをやめる ②タクシーを使う ③ボランティア車を使う
接客	・乗客とのコミュニケーション。
他自治体へ	・運転手の確保。 ・他市町との相互乗り入れを図る。 ・桑名へ、弥富へ（海南病院）。
解決策	・送迎サービス活用。 ・地域特性。 ・免許証の返納者対応。 ・運賃体系を分ける。 ・デマンド即日予約したい。 ・デマンドを軽自動車に。 ・デマンド無線の利用で好循環につなげていく。 ・営業センスを磨く。 ・養老鉄道に手を振ろう。

3.3 グループ3

(1) 移動で困っていることやコミュニティバスの使いにくい点と利用を増やすための方法

項目		意見等
問題点	総合的	・人口予想が11年後26,600人の人口になる。自ずと運営は困難になる。 ・人口減少や税収減で維持できない。 ・主な利用者は車生活をしていない人。 ・不自由な方も車に乗ってしまう。 ・市民の6割の方が公共交通に不満を感じている。 ・赤字なのに走らせる理由は何か。 ・市の負担額を減らすには利用者を増やすか社協にお願いするか。 ・バスが充実していない⇒免許返納できない。
困っている点、使いにくい点、こうすればもっと使ってもらえる	電車	・年に数回。
	バス	・車両が古い、小さい。海津は立派なのは何故か。 ・養老鉄道との乗り継ぎができていない。
	デマンド	・バス停までが遠い。 ・バス停まで行かれない。ドアツードアに。 ・乗車場所が遠い。 ・バス停までと多い。ドアツードアを希望。
	福祉（地区社協）	・社協。運転手がいらない。高齢。送迎も行き詰っている。
	タクシー	・駒野のタクシーなくなってしまった。

(2) 今後の方針についての意見

項目	意見等
将来は	・デマンド交通の廃止（経費削減）。 ・石津地区社協でやっている送迎サービスを他の地区社協でもやれるようデマンドの経費を市社協へ。 ・デマンド交通をやめ、各地区の社協に任せたら。 ・高齢者の買い物・通院。福祉交通 ・官と民でない第3の方法。NP0一、地元により運営。運輸の許可のみ。
当面はこうすれば	・バス停を増やす（デマンド）。 ・バスを多度町の病院、スーパーへ。 ・海津羽島線を松山駅へ。

4. 大江地区（8月28日実施）

4.1 グループ1

(1) 移動で困っていることやコミュニティバスの使いにくい点と利用を増やすための方法

項目	意見等
電車	・駅まで遠い。 ・鉄道の駅まで遠い。 ・名古屋へ行くのに時間がかかる。 ・公共交通だけだと石津～桑名～名古屋3時間。車だと弥富に。 ・養鉄の人がコミバスのことを知らない。
バス	・路線バスのバス停まで遠い。 ・羽島線で海津温泉を通らない時間帯があるのが不便。 ・温泉利用客用のバスはあるが、地元の人の足がなくなる時間帯がある。 ・弥富へ行けない（需要は高い）。
デマンド	・バスの利用状況が知りたい。時間帯かえて使えるから。 ・乗り合わせの構成 上手にできないのか。 ・コミバスの代替でデマンド（朝） ・値段高くてもいいから充実してほしい。 ・デマンド料金上げてでも利便性求める。多少高くてもよい。
朝の通学（石津）	・朝のバスの時間 鉄道方面（鉄道）駅から学校間に合う。逆は間に合わないので送迎になる。大人は車の利用になる。
愛知方面	・弥富方面はつなげるべき。 ・弥富から桑名への経路へつなげるべき。 ・中継拠点を設ける。例）市役所、海津温泉、医師会病院、木曽三川公園 ・大江地区 多度、弥富へのアクセス考。 ・岐阜からの観光×愛知からの観光の足⇒土日祝の観光めぐり。 ・弥富駅近く～市内、通勤朝2路線、土日周遊観光。 ・弥富へバスを走らせれば人口流出が防げるのでは？ ・大垣より名古屋行きやすい点活かす。 ・大江 海津市中心へ向かうなら愛知、岐阜へ。
ネットワーク	・核となる拠点を決め、そこを中心にクモの巣状へ広げる。全体で一つにつなげるのではなく。 ・交通網のシミュレーション。
観光	・お金が県外へ。県内へお金を入れる仕組み。お千代様。 ・休める店舗がない（コンビニ、飲食店）一つでも作るべき。利便性。 ・イベント日の増便 or 設定。

(2) 今後の方針についての意見

項目	意見等
公共交通	・多度、愛西のバスがすぐ近くまで来ているがつかないか。 ・都市へ行くのに便利な場所が活かしていない。 ・方針の重きをどこにおくか。通勤、通学、観光の足がかりをつくる。 ・「人が出て行く⇒交通の足がない⇒若人の足をつくる⇒通勤、通学、観光UP」のサイクルで。 ・若者を流出させない。 ・羽島だけでなく弥富へ。
福祉的交通	・料金を上げてでも利便性を上げる。

(3) その他

項目	意見等
その他	・将来、福祉はA Iなどで縮小するのでは。 ・自動運転実験を海津市で。

4.2 グループ2

(1) 移動で困っていることやコミュニティバスの使いにくい点と利用を増やすための方法

項目		意見等
現状	大江の特徴	・岐阜にとらわれず、愛知、三重を活かす。名古屋が近くなる。 ・東海三県の中心。木曽三川公園で結接できないか。ターミナルとして愛西や桑名とつなぐ。 ・海津は東海三県の中心である。 ・へき地だけど、へき地同士連結して発展させる。 ・買い物も三重県か愛知県に行く。 ・大江線道を観光メインに。資源はある。 ・大江の生活圏は弥富であり、多度である。 ・舟を使ってセントレアに行く話があった。 ・高校生が使いやすい交通に。 ・学生の利用客が多い。 ・路線があるのは有利（定時、定路線）。 ・商店街と大型店の関係。街の閑散。
	名古屋とのかかわり	・名古屋の人が住めるような人口対策は交通の便（インフラとしての橋）。 ・海津市人口を減らさない為に、①アクセス②愛津大橋は重要。 ・名古屋に近いのに、なぜ人口減少。発展できる地理的条件はある！
	でも現状は…	・美濃加茂の友人、電車で来たが、駅からの移動が困難）。 ・高校（市内）への移動手段があれば高校生が多くなり、町が賑やかになるのでは。 ・子2人、石津駅、夜の移動が心配。名古屋とつながるといい。 ・以前は駅にタクシーが待っていた。駅からの移動（タクシーの存在）。 ・名古屋まで30分ほどなのに交通アクセスがない。 ・各駅にあったタクシーがなくなってしまった。 ・養鉄運行情報不十分。 ・飲んだ後の交通手段。 ・無人駅なので運行状況が分からない。急な変更（事故等）。 ・駅までの交通手段にも困る。
	デマンド	・停留所が遠い。 ・デマンドは決まった人が利用していて使えない。 ・ドアツードアにしないと利用しない。いきなり使用することができない。 ・急な移動ができない。 ・デマンドは使いにくい。 ・デマンドバスのハードルが高い。使い方が分からない。 ・カーシェアリングの検討（デマンドの代替）。
今後は	特徴をいかに！	・福祉施設、医療機関、観光施設等の資源が多い。 ・三重交通利用も考えてはどうか。三重県、愛知県ともつながって観光客も増える。 ・桑名市、愛知県との連絡がない。三重交通に乗り入れてもらえば活性化（弥富、桑名）。 ・木曽三川公園で結接してはどうか？桑名、愛知のバスともつながる。 ・水運ルート、歴史の棧橋の利用。

項目	意見等
連携	・自動車学校のバスのように走らせることはできないものか。 ・施設がたくさんあるのに、それを活かしてきれていない。 ・学校法人のバスを利用できないか。 ・スクールバスに便乗できないか。 ・自動車学校のバス（車）を移動手段にできないか。

(2) 今後の方針についての意見

項目	意見等
福祉交通	・地区社協のノウハウを学ぶ。 ・地区社協との連携を。 ・地区社協で移動手段を（デマンドと地区社協）。

(3) その他

項目	意見等
	・政治の力。 ・行きはよいが、帰りのバスがない。

5. 西江地区（8月29日実施）

5.1 グループ1

(1) 移動で困っていることやコミュニティバスの使いにくい点と利用を増やすための方法

項目	意見等
バス	・バスと養鉄の時間が合っていない。 ・昔は石津～大須バスの時間が合っていた。 ・利用客の割にバスが大きい。 ・西江はバスが走っていない。
ダイヤ	・コミュニティバス 買い物の時間をせめて1時間ほしい。 ・羽島線の運行（コミュニティバス）海津温泉～石津駅の途中のバス停（沼）に停めてほしい。 ・コミュニティバス石津行 時間を守ってほしい。 ・バスと鉄道との時間調整が必要ではないか。またバスとバスとの時間調整が必要（乗り継ぎを含む）。 ・コミュニティバスの乗り継ぎ 海津市役所での時間余裕を持ってほしい（乗り換えは1分しかない）。
デマンド	・高齢者（父）がデマンドバスの予約が難しい。 ・デマンド交通の利用方法が分からない。時間がかかるのではないかな。 ・乗り場まで遠い。 ・前から予定が決まっている人しか利用できない。 ・朝方、病院に受診するのにデマンドバスの予約が取れない。 ・たまに乗りたい。人が使えない。
鉄道	・乗り換えが2分しかない（バス～電車）。 ・養鉄 時間がかかる。弥富の方が便利。 ・PRが足りない。鉄道マニアとか。 ・朝夕はすごく乗っている。昼はガラガラ。
タクシー	・タクシーが利用できない。石津、駒野業者がなくなってしまった。 ・石津も駒野もタクシーがなくなってしまった。

(2) 今後の方針についての意見

項目	意見等				
公共交通	・観光 あまり乗っていない。				
福祉的交通	<table border="1"> <tr> <td>タクシー助成</td><td> ・タクシーを利用した方が良い。 ・デマンドバスではなく、タクシー助成の方法の方が利用しやすいと思う。 ・タクシー会社を誘致し、乗車賃を半額助成する。 </td></tr> <tr> <td>移動手段・ボランティア</td><td> ・デマンドバスをやめ、地区社協に車を貸し出し、ボランティア互助（移動支援）。燃料代等は自己負担で福祉的交通に。 ・石津地区のように移動支援は西江地区にもあるといい。 ・福祉交通は運転手（ボランティア）が不足。 </td></tr> </table>	タクシー助成	・タクシーを利用した方が良い。 ・デマンドバスではなく、タクシー助成の方法の方が利用しやすいと思う。 ・タクシー会社を誘致し、乗車賃を半額助成する。	移動手段・ボランティア	・デマンドバスをやめ、地区社協に車を貸し出し、ボランティア互助（移動支援）。燃料代等は自己負担で福祉的交通に。 ・石津地区のように移動支援は西江地区にもあるといい。 ・福祉交通は運転手（ボランティア）が不足。
タクシー助成	・タクシーを利用した方が良い。 ・デマンドバスではなく、タクシー助成の方法の方が利用しやすいと思う。 ・タクシー会社を誘致し、乗車賃を半額助成する。				
移動手段・ボランティア	・デマンドバスをやめ、地区社協に車を貸し出し、ボランティア互助（移動支援）。燃料代等は自己負担で福祉的交通に。 ・石津地区のように移動支援は西江地区にもあるといい。 ・福祉交通は運転手（ボランティア）が不足。				

(3) その他

項目	意見等
その他	・車を使った方が便利が良い。 ・自転車で遠くまで買い物。

5.2 グループ2

(1) 移動で困っていることやコミュニティバスの使いにくい点と利用を増やすための方法

項目	意見等
養老鉄道	・学生時代に利用。駅までに時間がかかる。良いイメージがない。時間もかかる。 ・養老鉄道ダイヤが合わない（利用しにくい）。 ・弥富駅を利用。 ・目が不自由で車が乗れなくなることが不安。 ・学生時、養老線使っていたがそれ以外ない。 ・お金かけすぎ。 ・コミバスの養鉄の接続が悪い。 ・費用かけすぎでは。 ・孫は車で駅まで送っている。 ・高校以外、公共交通を使っていない。 ・弥富とつながるといい（車を停める所がある）。 ・羽島線⇒新幹線で名古屋へ行く（友人の意見）。 ・車で弥富⇒名古屋へ。 ・養老鉄道使って名古屋へ行きにくい。桑名へ出ないといけな。 ・学生時にしか鉄道利用しない。 ・弥富まで車で出る⇒名古屋へ。
路線バス	・利用者が少なく、路線バスがなくなった。 ・堤防の上にバス停がある。 ・メイン道路が堤防なので、路線になっていると不便。 ・遅い時間は危ないので送迎する（痴漢） ・日常は高須へ買い物で行く。 ・石津方面へ行くバスが必要。
デマンド	・自転車でもどこでも行ける。デマンド使わない。 ・デマンドは費用がかかりすぎる。 ・デマンド利用者は同じ人が利用している。 ・予約してもうまく使えない時がある。 ・同じ人が使っている。
そもそも	・デマンドの仕組みがよく分からない。 ・仕組みも知らない（利用方法）。 ・見る気がない。

(2) 今後の方針についての意見

項目	意見等
パークアンドライド	・パークアンドライドを増やす。 ・駐車場を増やす。
住民主導	・地域で自ら考える。 ・みんなで助け合い。 ・地域で協力。

(3) その他

項目	意見等
その他	・美濃松山まで車で。 ・弥富嘉からの路線バスまたは鉄道便利、どちらがよいか。本数が多い方が便利。 ・羽島線 新幹線利用に便利 ・弥富へのバスでベッタタウンにならないか。

6. 高須地区（9月2日実施）

6.1 グループ1

(1) 移動で困っていることやコミュニティバスの使いにくい点と利用を増やすための方法

項目	意見等
困っていること、使いにくい点	電車 ・南濃の人は便利。大垣へ行ける。 ・大垣の終電 22:30 と早い。物足りない。 ・みんな名古屋へ行きたい。 ・名古屋へ行くのに不便。 ・名古屋で飲んで、帰りは駒野駅から歩く。 ・高校生みんな駅まで送迎。昔は自転車だったのに。
	バス ・遅れてバス停に行ったら怒られた。 ・名阪近鉄バスが高いので、みんな養鉄（駒野）を使う。
	デマンド ・1週間に予定がうまるので、直前に使う人が使えない。 ・予約が出来ない。諦めている。 ・利用者が減っているのは半ば諦めで減っていると思われる。 ・5台じゃ少なすぎる。
	タクシー ・駒野タクシーなくなってしまった。 ・深夜にタクシーがない（断られる）。 ・観光客もタクシーがなくて困っている。
もっと利用してもらうには	バス ・津島までバスを走らせたなら？ ・名古屋駅まで直通バス
	デマンド ・デマンドバスの台数を増やせないか。 ・混んでいる時間帯をスマホで市民に知らせる。ただし、インターネットお年寄りには使えない。 ・広報で時々お知らせ。
	タクシー ・登録制白ナンバーでもできるように法整備を(市内なら)。
	その他 ・定住促進 PR『名古屋に近い海津市』

(2) 今後の方針についての意見

項目	意見等
	「(1) もっと利用してもらうには」と同様

(3) その他

項目	意見等
その他	・今日の参加者が少ない。関心がなさすぎ。 ・不便なので免許が返納できない。 ・「ドア to ドア」の考え方。

6.2 グループ2

(1) 移動で困っていることやコミュニティバスの使いにくい点と利用を増やすための方法

項目		意見等
困っていること、使いにくい点	バス停・乗る時間・環境	・乗り換え時間がかかる。車の方が早い。 ・温泉～市役所はバス停が足りない。 ・大垣市民病院行くバスが少ない。合う時間がない。時間が開きすぎる。 ・バスは通るが、バス停がなく降りられない。 ・炎天下でバス待ちを考えると日よけがほしい。
	広域交通	・養老も公共交通が十分でなく海津に行きづらい。 ・養老鉄道駅 駒野、石津から市役所に行きづらい。 ・高須で買えない（大垣、桑名）。
	現状	・田舎ほど公共交通が必要。 ・高須地区 バス利用者少ない。歩いて行ける。 ・通勤は車多い。公共交通利用は通学多い。 ・羽島駅までが高校一番利用されている。 ・通学 低学年はスクールバス。高学年（遠い人）は電車で。
もっと利用してもらうには	公務員の方に 先導してほしい	・公務員の方に乗ってもらう。 ・2ヶ月 試験的に半額で利用。 ・意見感想を出してもらう。
	名古屋等まで 出してほしい	・名古屋までは車で行く。 ・バスを通してほしい要望あり 津島、桑名
	情報不足⇒ 周知する	・デマンドバス 1週間前に予約と思っている。 ・1時間前だと使いづらい。 ・情報を知らない。 ・時刻表を見やすい位置に。 ・アプリ、HPを使う。 ・コミバスの掲示（病院、主要な施設）。 ・小学生は小さな頃から公共交通に親しんでもらう。
	遅い時間まで 出してほしい	・コミュニティバスをやめてデマンドにしてはどうか？ ・17時までは早い。 ・飲酒後、遅い時間ない。迎えに来てもらう。

(2) 今後の方針についての意見

項目	意見等
今後の方針について	・「目的⇒移動手段」それぞれで考える。 ・買い物に特化したバス。 ・午前中に便を増やす（高齢者病院）。
広域交通・隣町との接続の利便性向上	・養老町から海津方面へ近鉄バスがないと不便。 ・今尾へのコミバス 近鉄の乗り継ぎ。

(3) その他

項目	意見等
この会について	・ 19～21 時 高齢者参加しづらい。 ・ バスが利用できない時間の会の開催。 ・ 会議がバスない時間なのは問題。 ・ 全箇所共通の開催が、昼だとよかった。

7. 今尾地区（9月3日実施）

7.1 グループ1

(1) 移動で困っていることやコミュニティバスの使いにくい点と利用を増やすための方法

項目		意見等
困っていること、使いにくい点		・今の交通では個人の問題に対応できない。
	病院は不便	・病院まで遠い。時間的制約。歩く必要あり。 ・診察で薬の時間がかかる。バスと時間が合わない。 ・松波病院へは車で行く。 ・救急といえば大垣、羽島。 ・羽島病院へ行く手段は「今尾⇒羽島駅⇒電車」。診療時間を昼にすると朝に乗れる。
	公共交通は不便	・車の維持費はかかるが、公共交通は時間的制約あり。 ・交通の便が悪いので転出。 ・デマンドの予約取れない。すぐ取りたい。 ・名阪近鉄は高い。時間かかる。 ・そもそも乗り方が分からない。
	買い物事情	・移動販売、輸送サービスで買い物は困らないかも。 ・市内の病院、買い物は歩いて行ける。 ・脇野、西島は歩いていくのは厳しい。 ・歩いてヨシヅヤ行ける（高田地区は自転車）。 ・生鮮館にも行く。
	危機感の薄さ	・同居していると送ってもらえる。危機感薄い。 ・両親を送迎しているが、今後自分が乗れなくなったら困る。 ・年を取ったら自分で運転できない。
	市外への交通	・市外は車で送る、行くしかない。 ・名古屋車で行く。津島に置く。駐車場安い。 ・飲みに行くと迎えに来てもらうしかない。 ・タクシーで名古屋から帰るのも高い。
もっと利用してもらうには		・今の公共交通を見直す。 ・回数券で安く乗れると良い。 ・乗ったことのプレミアム感を出す（プレゼント、〇〇に会えるなど）。

(2) 今後の方針についての意見

項目	意見等
新しいしくみづくり	・住民主導で考える。 ・部落で運転手を決め運転してもらう。 ・まごの手を発展させる。 ・運転手がない。 ・お金をかける部分を見直す。デマンドなくして地区支援。 ・地区で会費。 ・ガソリン代を利用者に。 ・市は補助。 ・市の先導が必要。 ・支援モデルをつくる。制度をつくる。 ・会員制にする（まごの手は年 2000 円）。 ・予約のしくみをつくる。 ・買い物、病院等、用途・場所毎に日と時間を決める。 ・曜日、時間の決まったシャトルバス。 ・要望を聞いた上で曜日、時間を設定。
まちづくりから考える	・老人のまちにしたらどうか。 ・コミュニティをつくる。 ・買い物が便利なまち⇒人が集まる。 ・買い物できる場所がほしい。 ・買い物もネットで買うのに今から慣れてもらう。
	・公共交通をなくすのではなく、残す必要あり。 ・車以外の選択肢。 ・仕事の交通経路を出す必要がある（名古屋に仕事に行けるように）。

7.2 グループ2

(1) 移動で困っていることやコミュニティバスの使いにくい点と利用を増やすための方法

項目		意見等
困っていること、使いにくい点	デマンド	・予約の仕方が分からない。 ・毎日予約する人がおり、その人だけのためのデマンドになってしまう（私物化）。 ・思った時間に予約が取れない。 ・障がいのある方が乗れない。 ・帰りまでの待ち時間。 ・デマンドは土日は動かない。 ・デマンドが始まってタクシーの利用が減。 ・デマンドをどうすれば公平にできるか。 ・運転手が補助。乗降サポートをすればもっと乗るのでは？
	バス	・昔はお千代保から津島までバスがあった。 ・東江から津島へ行けない。 ・バスも本数が減ってきた。 ・お千代保稲荷のバス停の場所が分からない。目立たない。
	電車	・稲沢まで2時間。車で30分なのに。 ・昔に比べて不便になった。 ・養老線 駅に車が停められない。 ・あまり使わない。
	タクシー	・時間帯や場所によって断られる。 ・タクシー運転手も高齢化。

(2) 今後の方針についての意見

項目	意見等
デマンド	・デマンドのバス停の位置を周知しないと。 ・パスポートをなくせば。 ・毎日乗る人はバスを使えばいい。 ・体験ツアー（少人数）デマンドの使い方を体験してもらう。 ・マイナンバーを活用すれば予約しやすくなる。
バス	・市役所から津島駅までシャトル便を出し、「名古屋へ通える」PRで定住を狙う。 ・大垣、羽島、桑名、津島 地区ごとに行きたい方向へ。 ・隣接市町のバスと連携。お千代保がターミナルに。 ・市とヨシヅヤとタイアップ。地区を決めてバスを走らせる。 ・キャッシュレスになると便利？
将来は… 白ナンバー (市で)	・営業車でなくてもいいのでは。 ・シルバーさんとかもっと安くできるのでは。 ・法制度、安全面が課題だが。

(3) その他

項目	意見等
その他	・自分の車がないと不便。 ・年間9000万円高い。

8. 城山地区（9月4日実施）

8.1 グループ1

(1) 移動で困っていることやコミュニティバスの使いにくい点と利用を増やすための方法

項目		意見等
困っていること、使いにくい点	バス	・生鮮館に行って買い物に2時間かかる。 ・バス 石津や駒野から明誠高校行くのは便利だが、山崎付近では不便。 ・路線がないので親が送迎。 ・乗り時間長い。 ・路線がない。
	電車	・朝の通学電車は（中学生）2両でなく3両にしてほしい。 ・新しい電車を受け入れるにはハードルが高い。 ・養老鉄道は昼間の本数が少ない。 ・羽島駅に車を置いて鉄道を利用。
	デマンド	・同じ人が何回も使う。 ・行きたい時間に行けない。断られる。 ・断られると次の予約を取る気持ちにならない。 ・駅を降りてから、どうするかみんな困っている。 ・乗れるものが分からず、断られる。 ・利用者が減っているのは利用したい時間に利用できない、断られるから。
	その他にも	・羽島市へは買い物。新幹線を利用。 ・羽島市としては海津市とタイアップをすることはOKの背景。 ・病院に対応できる先生がいらない。市外に行かざるを得ない。
もっと利用してもらうには	バス	・本当に必要な人が利用できるしくみづくり。 ・海津市から羽島駅へ行くのに輪之内の中央辺りのビックを通り羽島駅へ行く。輪之内町から医師会病院まで来る。輪之内を通過する便があれば、更に利用者が増えるかも。 ・駒野駅から羽島駅行きは出せないか。 ・養老鉄道の各駅。美濃津屋駅から羽島駅までの交通。
	電車	・養老鉄道の無人は料金不払い者を育てることになる。切符売りのシルバーが乗っていてほしい。 ・確実にお金を取れるところは取る。 ・養老鉄道の収益を上げる努力を、市民に任せないで市が力を入れるべきだ。 ・養老鉄道の利用者 平田町、海津町在住の利用者の増加を図る。
	デマンド	予約しやすいしくみづくりを！ ・デマンド台数増。 ・デマンド予約 予約の状況が分かると良い。予約しやすくして利用者増。
	その他	・揖斐の中学生。若い人の知恵を吸い上げられるしくみ。 ・イベント列車 ・利用促進 ・地域の魅力PR ・使ってみないと分からない。まずは利用。

(2) 今後の方針についての意見

項目	意見等
新しい仕組みづくり	・ 個人が運転サービスをするにはハードルが高い。 ・ 有償ボランティアは事故の時に大変。 ・ まごの手は有償なので金額が高くなってしまう。 ・ タクシー代の半分以下ではある。 ・ 公共だけでは足りないが、事故の対応が課題なので、もっと市に支援してほしい。社協等。 ・ 白ナンバーでもできる法の制度を（全国的に）。 ・ 保証、保険を十分な体制とした上でサービスを展開。 ・ 郡上市お寺の方が有償ボランティア。市内3ヶ所以外だけでなく全体で考えてほしい。 ・ 運転手の確保。 ・ 運転手を増やす。 ・ 車を提供してもらおう。
広域連携	・ 他市町と協力。羽島、輪之内、養老。 ・ 生活圏で考える。

8.2 グループ2

(1) 移動で困っていることやコミュニティバスの使いにくい点と利用を増やすための方法

項目		意見等
困っていること、使いにくい点	バス	・無駄が多い。 ・市民のほとんどは岐阜方面ではなく、桑名、名古屋方面を見ている。 ・全ての便が直通する必要はない。 ・南幹線。平日朝。臨時を定期にして、始発を山崎か戸田方面へ延長。 ・朝、大須からの便で市役所⇒駒野駅乗っている人いるのか。 ・水晶の湯は需要あるのか。 ・利用者がほとんどいない。停留所があり無駄な経費がかかっている。 ・駒野駅から石津方面への直通する需要はあるのか。 ・そもそもコミュニティの定時路線がないので乗れない。 ・駒野駅⇔平田方面はタイミングが合わない。 ・人口集中の地区を中心に走っている。 ・観光目線すぎないか。 ・医師会から南、駒野駅から水晶の湯利用あるのか。 ・休日にバスに乗っても、夜に便がないので帰って来られない。 ・現在は点と点を結ぶのみで、網になってない。 ・田鶴に寄っているのは何故か。
	デマンド	・一週間前から決まっている予定ばかりではないので、直前では予約が取れない。 ・同じグループが毎日利用しているので、時間によっては専用バスようになってしまっている。 ・使いたい人が使えない。公共交通としてどうなの。 ・8:30 始業で8:30 運行開始では乗れるわけがない。 ・パスポートが安すぎる。
	電車	・大垣からの終電が早すぎる。22 時では飲みに行けない。 ・駒野駅のパーク＆ライドは場所が遠い。JA の所なら良い。 ・駅に駐車場がない。
もっと利用してもらうには	通学	・海津明誠の生徒は、駒野⇔高校間を無料にする。 ・通学時間（朝）駒野駅からの海津明誠への直通バスを出す。 ・海津明誠の生徒で養老鉄道の利用者に補助金を出す。生徒数確保と利用者増のため。 ・南幹線、平日朝「臨時便」の1本前に駒野駅⇔海津市役所増便あればよい。
	観光	・観光目的のバス利用はほとんどないので見直すべき。 ・水晶の湯はデマンドで足りるのでは。 ・水晶の湯、木曽三川は経由しなくていい。 ・観光目的ならば、市内周遊目的で1日乗り放題にする。1日1000 円。
	ネットワーク	・ハブ方式で乗り換え。 ・海津市役所をバスターミナルにして集中した利用客をまかなう店舗を確保する。
	昼間の運行方式	・昼間はコミバスを廃止。その分デマンドの運転手、台数を増やす。 ・バスの時間（始発）が早くできないか。 ・QRコード決済導入。高校生の使う路線。

項目		意見等
	市外・県外	・桑名市、愛西市ともコミバスがあるので、そちらと連携する。 ・市外、県外へのアクセスの利便性を考えて！
	デマンド	・1時間待てば乗れるようにする。 ・デマンドバス停留所ごとの利用者数の調査し、少ない所はなしとする。 ・デマンド交通 パスポート1ヶ月 3000円は9000円ぐらいとする。 ・1ヶ月とか3ヶ月とか半年とか1年でパスポートの種類を増やす（現在の価格より値上げする）。 ・パスポート 3000円 1ヶ月の乗車回数に制限をかける。（独占を予防） ・家の前まで来てほしい。 ・車椅子の乗れるデマンド車両は普通の車でいい。 ・バス停を増やせば。 ・小さい車で台数を増やす。 ・早い者勝ちを、抽選制とする。 ・混雑時は台数を増やす（タクシー車両を借りる） ・積極的にデマンドを説明すべき。 ・台数を増やすなら、地区社協に車を提供し、地区内で運行して助け合ってもらおう。 ・石津と下多度は福祉輸送がある。
	その他	・山崎駅にパーク＆ライドの駐車場を整備する。 ・買い物に行くのではなくて移動販売。 ・地下鉄の建設。桜通線延伸。 ・自動運転のモデル地区に。

(2) 今後の方針についての意見

項目	意見等
	「（１）もっと利用してもらうには」と同様

9. 海西地区（9月5日実施）

9.1 グループ1

(1) 移動で困っていることやコミュニティバスの使いにくい点と利用を増やすための方法

項目		意見等
困っていること、使いにくい点	バス	・ 昼はバスが少ない。16時の帰りが無い。 ・ 名鉄と乗り継ぎが悪い（特に帰り）。 ・ 飲んで帰るともう少し遅いバスがあるといい。 ・ 海津中心、大垣にしか向いていない。 ・ 名古屋という大都市があるのに、バスは違う方向へ向いている。 ・ 県境の橋が渋滞する。つまり県外の行き来が多い。 ・ 駒野～羽島（海西）はバスがない。乗り換えは面倒。 ・ 車がある限りバスには乗らない。 ・ 昔は大須駅を利用していたので定着している。 ・ 20時までに帰って来ないと帰れない（石津の場合）。 ・ バスの車両が大きい。昼は小さくてもいいのでは。
	通学	・ 海西地区から大垣の高校へ行きづらい。 ・ 高校生は親の送迎がすごく多い。
	デマンド	・ デマンド利用している。水晶の湯へ行く人が増えている。 ・ 遠回りするので着きたい時間に行けない。 ・ 1時間前でも予約できるはずなのに、予約できない。 ・ 免許返納で半額は安すぎでは。 ・ バス停 300mはきつい。 ・ 運転が荒い。 ・ 自分1人しか乗ってなくてもったいない。 ・ デマンドパスポート 3000円だが上がったなら年金生活者が困る。 ・ 乗り場のことで運転手に怒られた。
もっと利用してもらうには	バス	・ 海津市の人口増やすには愛知方面にバスをつなぐ。勝幡、国府宮等。 ・ 勝幡や国府宮の方が早い。 ・ 土日限定でもOK。 ・ 海西は羽島や岐阜を向いている。 ・ リンクさせていろいろな高校へ行けるように！ ・ 他の市町へリンクさせる。 ・ 輪之内線をのばしても海西方面は恩恵無いが今よりは便利。 ・ 岐阜には深夜バスがある。
	デマンド	・ 乗るのはバス停、帰りは家の前で降ろせばいいのでは？ ・ デマンドをただにする。 ・ 健康な人が負担して無料に（どうせ赤字なら）。 ・ デマンドはバスより手厚くすべき。 ・ デマンドと地区社協とNPOを含めた協力体制。 ・ 運転手に介助の資格を取らせる。 ・ 運転手をシフト制。もっと運行時間を長時間。 ・ 本当に利用しているバス停を把握する。

(2) 今後の方針についての意見

項目	意見等
	・海津市をもっと住みやすいまちに。 ・誰を対象にするか明確に。 ・車を使わない人が利用する。

(3) その他

項目	意見等
その他	・こういう会を定期的にやるべき。 ・利用したい人、している人が、こういう会に参加できるといい。

10. 全地区（9月7日実施）

10.1 グループ1

(1) 移動で困っていることやコミュニティバスの使いにくい点と利用を増やすための方法

項目		意見等
困っていること、使いにくい点	危険	・先日バスの事故のように、危険なバス停がある。どう対応するのか。 ・側道がない。待つ場所がない。石津明誠高校バス停に横断歩道。 ・狭い道をバスが通る。
	コース・本数・時間	・石津～温泉～公園のバスコースはある片道のコースしかない）。 ・利便性に問題。公園～温泉間なし。コースが不便。 ・下多度コミュバスが走っていない。養老鉄道だけでは不足。 ・デマンドバス、朝予約取れない。 ・デマンドは、土日運行していない。固定利用。使いづらい。 ・半径 300mバス停 お年寄りには遠い距離。 ・路線の改編によって不便。施設がなくなってバス停がなくなった（資料館）。 ・障がい者の方への支援がなく、中国人への支援がある状況はおかしい。 ・観光直通ルートがない。 ・観光を目的にしている人にとって不便。 ・観光に使いづらい。羽島駅へ行けるが津島駅には行けない、お千代保⇒温泉の手段が無い。 ・目的地の滞在時間に合わない。 ・時間帯が不規則（昼⇒夜の時間がない等）。 ・朝に行って帰るバスがない。 ・行ったはいいが帰ってくることができない。遅めの時間本数少ない。
	行き先が分かりにくい	・医師会病院では行き先を間違えやすい。 ・バスの上りと下りが分かりにくい。 ・ひと目でどこ行きか分からない。バスの見た目。
	料金問題	・運賃の料金設定が分からない。 ・料金設定 回数券 100 円（高齢者）、150 円なぜあるのか。200 円がないので一般の人が使えない。 ・価格帯が老人にとっては辛い。
	その他	・輪之内、今尾に乗り入れ、輪之内の定期で海津のバスを利用（学生）不正利用ではないか。 ・350 km走る。休憩は1時間ない。運転手の問題（労働環境） ・大垣からのアクセスが悪い。

項目	意見等
もっと利用してもらうには	・路線方式からシャトル方式へ。 ・シャトルバスにする。一定に。時間関係なしに。 ・目的、場所を絞ってシャトルを設定。 ・観光地など目的地がはっきりしている停車位置の設定。 ・利用施設へのルート、時間を絞る。 ・全てを網羅的に対応するのではなく、場所、目的に応じて考えるべき。 ・目的に特化した交通は良い。 ・デマンド本数増やす。 ・運営会社をスイトトラベルから市営へ。 ・民間委託をやめる。市営。 ・補助金だけでなく自前で出来ることはする。 ・デマンドバスの本数を増やす。（小回りできるように） ・スイトトラベル以外に。乗り合わせタクシーが参考になる。 ・路線バス見直し 大きいもの、小さいもの用途に応じて分ける。 ・コース特定のデマンドもあり。 ・シャトル方式 時間内で行ったり来たりに（運転手の負担減）。 ・白ナンバーでも対応できるとよい。 ・運転手の確保。 ・コスト低できる。 ・バス停がなくても、自宅近くで好きな時に降りられるように。 ・役場を基点としたコースを設定。 ・行き先（マーク）を分かりやすく、見て分かるように示す。 ・デマンド、路線、コミュバス 全てを兼ね備えたバス
市外・県外への対応	・愛知県から来る人不便。（行く人も）東西交通を考えるべき。 ・愛知県への交通が必要。 ・県外の人にとって不便。東西交通について希望利用方向へのアンケート調査
その他	・人口動態に合わせて考える。人口減少、老人増、若者減。 ・乗り継ぎ券を考えては。

(2) 今後の方針についての意見

項目	意見等
	「（１）もっと利用してもらうには」と同様

10.2 グループ2

(1) 移動で困っていることやコミュニティバスの使いにくい点と利用を増やすための方法

項目		意見等
困っていること、使いにくい点	鉄道	・海津市で公共交通がないのは恥ずかしいこと。 ・空っぽのバスは恥ずかしい。 ・市民は自分たちの税金で走っているので使わないと損。
	バス	・ヤマヒコ買い物の場合、バス停がない。 ・山崎はバスがなくなって明誠高へ行けなくなった。 ・コミバスでぐるぐる回る。意外と楽しい。 ・東海大橋バスが走っていた。
	デマンド	・使わない。評判が悪い。 ・運行が乗る人の時間に合っていない。 ・使い方が分からない。 ・早い者勝ちで負けた人が乗れない。 ・利用時間が集中して予約が取れない。 ・デマンドバス停まで行けない。人が結構多い。 ・買い物の帰りにバス停まで行くのがつらい。 ・デマンド利用が多いのに赤字なのは料金安すぎだから。 ・パスポート 3000 円はダメ (安いから回数券の選択肢がない)。
	名古屋へ出るのに	・南濃は養老線桑名まわり。 ・油島は佐屋駅、弥富駅。 ・東江、吉里は津島駅、勝幡駅。
	その他	・なくすことはできない。 ・大垣に行くメリットは。高校生、市民病院くらい。
もっと利用してもらうには	バス	・本数を増やす。 ・増やしても乗らない。 ・いろんな方面にバスがあるといい。
	デマンド	・デマンドよりタクシー 「ドア to ドア」の方がいい。 ・デマンドのバス停 すごく細かくする。300 ヶ所⇒500 ヶ所、1000 ヶ所でも。 ・帰りは家の前まで送ってあげる。(荷物があるので) 行きはバス停。 ・ドラッグストア、スーパーにデマンドのバス停をつくる。利用者が増えてきたら、台数の増加も検討。
	特典	・ポイントをつけて乗ってもらう。 ・免許返納特典 1 回ぽっきりではなく、ずっと特典。毎年交付。
	意識を上げる	・ノーカーデーを作って(市の職員がバスを使わないと)。 ・職員が乗っていれば、市民の意識もかわる。 ・市民の意識をボトムアップさせないと。
	福祉輸送まごの手・地区社協	・石津みたいに地区社協で。
	究極の移動手段	・朝夕のバスは必要。 ・バス、デマンドを全廃止して、市がタクシーをやる。 ・車の乗れない人は無料。 ・市役所をハブにして。 ・バスを路線を限定して走らせる。
	その他	・同じ赤字 1 億でも、便利な方が市民に理解される。

(2) 今後の方針についての意見

項目	意見等
	「(1) もっと利用してもらうには」と同様

(3) その他

項目	意見等
この会について	・乗った方の意見を聞かないと分からない。 ・乗っている人、乗っていない人、高校生いろんな人が参加するべき。 ・高校に行って、高校生にも意見を聞くべき。

11. 下多度地区（9月10日実施）

11.1 グループ1

(1) 移動で困っていることやコミュニティバスの使いにくい点と利用を増やすための方法

項目	意見等
困っていること、使いにくい点	下多度地区 ・下多度地区はコミュニティバスが走っていない。 ・下多度地区は市内で一番高齢化率が高く、公共交通は重要である。 ・近所の病院（平松医院）がなくなってしまった。 ・今まで歩いて行っていた人が行けなくなってしまった。
電車	・養鉄（ワンマン列車）一番前からしか降りられない。3両だと大変。 ・終電が早くなった。 ・養老線ラッシュ時30分おきに。 ・津屋への終電をもっと遅く。名古屋での滞在もっと長く出来るように。
デマンド	・連絡してもデマンドバスは当日ダメ。2～3日前に連絡を。不便。 ・希望の時間に来ない。 ・年寄りには予約をするのが不得手。面倒。 ・1週間前に予約しないといけないと言われた。 ・デマンドは16時30分に終了（17:30までのはずなのに）。なぜか。
バス	・コミュニティバスなければ免許証返納できない（高齢者になっても）。 ・高校へのコミバスを増やし、養老鉄道とリンク。町中は少なく。 ・明誠高校の帰りのバスが少ない。
タクシー	・養老のタクシーなくなった。駒野はなし。
その他	・平松医院毎日でなくてもいいので診療してほしい。 ・目的地まで車で移動するように、楽に移動したい。 ・目的地が様々で移動方法も様々とあり、楽な車になってしまいう。
もっと利用してもらには	デマンドよりもコミュニティバスの方がいい ・コミュニティバス デマンドより利用しやすい。もっと使いやすいように。 ・デマンドバスより定期バスを走らせてもらいたい。 ・本数が少なくてもいいから定時運行バスがあるとあてにできる。 ・コミュニティバス1便もないので、今後下多度地区にも通じてほしい。 ・八百屋等がないのでこれからの老人は不便。デマンド交通も2～3日前に予約しなくても。
養老鉄道	・桑名から掛斐までの直通を。 ・養老線の急行。 ・電車及びデマンドを半年10000円で乗車できるための75歳以上で定期。 ・養老鉄道10000円で半年分の定期（80歳以上）。 ・電車の終電を11時頃まで。駒野までの電車内でイベント。 ・電車においては、小中学生の絵や習字を展示。 ・電車内で落語会、歌謡会を開く。

項目		意見等
	イベントバス	・市のイベントの時は事前にデマンドバスを、時間決めて。 ・電車で来た人がイベントに行けるようにバスを走らせる。 ・シャトルバスを出してもらえればみんなイベントに行く。南濃の人も。 ・毎日走るわけではない。イベントの時だけならそんなに費用もかからない。 ・観光者イベント。毎週。電車内で観光放送
	確定申告とかで利用する	・納税に行くのに他人を頼んで行かなくてはならない。 ・バスがなければ確定申告の移動手段なし（車で来られない場合）。 ・申告の時はデマンドバスを定期的に行う。 ・その日だけでもバスを出してもらうか、職員に下多度へ来てもらう。

(2) 今後の方針についての意見

項目	意見等
	「（１）もっと利用してもらうには」と同様

11.2 グループ2

(1) 移動で困っていることやコミュニティバスの使いにくい点と利用を増やすための方法

項目		意見等
現状	養老鉄道	○学生について ・養老鉄道便利 ・通学に使う ・自転車を使わなくても ・時間にダイレクトに走らせるのが良い。 ・終電・始発が減った
	自家用車利用	・自家用車を使う人が多い（免許証返納、駅まで行く足がない等） ・高齢者が買い物をしやすい路線を考えてほしい ・夕方に使えない。昼だけ。 ・大垣市民病院へ行くのに、養老鉄道と徒歩となる。 ・高齢者の足。老人が老人を運ぶ。 ・ドアツードア。300mは遠い。 ・バスがなくなると温泉利用者が困る ・デマンドバスの道路が狭い。
	その他	・バスの仕組みの理解が難しい ・バスの運転手がいらない ・残っていないと困る。でも使っていない。 ・デマンドバスを知らない人がいる ・デマンドの利用する方法さえわかれば利用する人は増える。 ・コミュニティバスが下多度地区にない理由を知る。 ・鉄道は近いがバスは遠いという意識。 ・予算が将来的になくなるのではないかな。 ・高齢者の意見も聞いてほしい。
望むバスの姿		・公共交通は必要。 ・時間と値段の関係 ・利用者がどんなバスがいいのか。 ・オークワ、役場。みんなここに行きたい。 ・臨時バス。夏祭りなどのイベントの時に。 ・養老鉄道とバスを結びつけたい。 ・養老鉄道。1両・2両でも、本数を増やせないか。

(2) 今後の方針についての意見

項目		意見等
解決策	今の手段	・デマンド：コミバスが走っていない地域は予約を優先してほしい。 ・バスの乗り合い人数を増やす工夫をしてほしい。
	意識	・一回乗れば解決する。 ・待っているだけでは解決しない。 ・バス利用する人が少ない。利用してほしい
	新しい手法	・まごの手。デマンドにこだわらない。 ・オークワ買い物ツアー。 ・地域で何とかする。 ・財政的な支援

調査結果 6-1：コミュニティバス乗降データ

集計結果

索引

1. 停留所別利用状況

A-1-1.海津羽島線_南行_平日合計_停留所別利用状況	1
A-1-2.海津羽島線_南行_平日朝_停留所別利用状況	1
A-1-3.海津羽島線_南行_平日昼_停留所別利用状況	2
A-1-4.海津羽島線_南行_平日夕_停留所別利用状況	2
A-1-5.海津羽島線_南行_土休日_停留所別利用状況	3
A-2-1. 海津羽島線_北行_平日合計_停留所別利用状況	3
A-2-2. 海津羽島線_北行_平日朝_停留所別利用状況	4
A-2-3. 海津羽島線_北行_平日昼_停留所別利用状況	4
A-2-4. 海津羽島線_北行_平日夕_停留所別利用状況	5
A-2-5.海津羽島線_北行_土休日_停留所別利用状況	5
A-3-1. 南幹線_北行_平日合計_停留所別利用状況	6
A-3-2. 南幹線_北行_平日朝_停留所別利用状況	6
A-3-3. 南幹線_北行_平日昼_停留所別利用状況	7
A-3-4. 南幹線_北行_平日夕_停留所別利用状況	7
A-3-5. 南幹線_北行_土休日_停留所別利用状況	8
A-4-1. 南幹線_南行_平日合計_停留所別利用状況	8
A-4-2. 南幹線_南行_平日朝_停留所別利用状況	9
A-4-3. 南幹線_南行_平日昼_停留所別利用状況	9
A-4-4. 南幹線_南行_平日夕_停留所別利用状況	10
A-4-5. 南幹線_南行_土休日_停留所別利用状況	10
A-5-1. お千代保稲荷線_北行_平日合計_停留所別利用状況	11
A-6-1. お千代保稲荷線_南行_平日合計_停留所別利用状況	11
A-7-1.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_北行_平日合計_停留所別利用状況	12
A-7-2.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_北行_平日朝_停留所別利用状況	12
A-7-3.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_北行_平日昼_停留所別利用状況	13
A-7-4.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_北行_平日夕_停留所別利用状況	13
A-7-5.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_北行_土休日_停留所別利用状況	14
A-8-1.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_南行_平日合計_停留所別利用状況	14
A-8-2.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_南行_平日朝_停留所別利用状況	15
A-8-3.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_南行_平日昼_停留所別利用状況	15
A-8-4.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_南行_平日夕_停留所別利用状況	16
A-8-5.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_南行_土休日_停留所別利用状況	16
A-9-1.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_北行_平日合計_停留所別利用状況	17
A-9-2.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_北行_平日朝_停留所別利用状況 ...	17
A-9-3.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_北行_平日昼_停留所別利用状況 ...	18

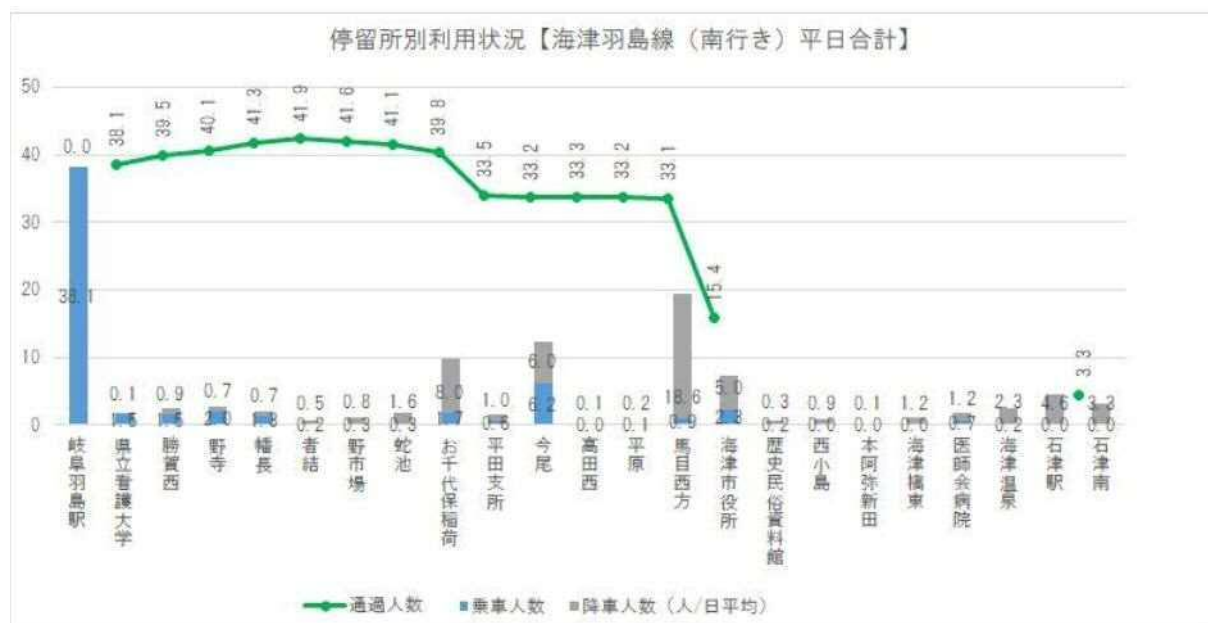
A-9-4.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_北行_平日夕_停留所別利用状況 ...	18
A-9-5.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_北行_土休日_停留所別利用状況 ...	19
A-10-1.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_南行_平日合計_停留所別利用状況	19
A-10-2.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_南行_平日朝_停留所別利用状況 .	20
A-10-3.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_南行_平日昼_停留所別利用状況 .	20
A-10-4.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_南行_平日夕_停留所別利用状況 .	21
A-10-5.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_南行_土休日_停留所別利用状況 .	21

2. 便別利用状況

B-1.海津羽島線_南行_運行状況.....	22
B-1-1.海津羽島線_南行_平日合計_便別利用状況	22
B-1-2.海津羽島線_南行_土休日合計_便所別利用状況	22
B-2. 海津羽島線_北行_運行状況.....	23
B-2-1. 海津羽島線_北行_平日合計_便所別利用状況	23
B-2-2.海津羽島線_北行_土休日合計_便別利用状況	23
B-3-1. 南幹線_北行_運行状況	24
B-3-1. 南幹線_北行_平日合計_便別利用状況.....	24
B-3-2. 南幹線_北行_土休日合計_便別利用状況.....	24
B-4-1. 南幹線_南行_運行状況	25
B-4-1. 南幹線_南行_平日合計_便別利用状況.....	25
B-4-2. 南幹線_南行_土休日合計_便別利用状況.....	25
B-5. お千代保稲荷線_運行状況.....	26
B-5-1. お千代保稲荷線_北行_平日合計_便別利用状況.....	26
B-6-1. お千代保稲荷線_南行_平日合計_便別利用状況.....	26
B-7.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_北行_運行状況	27
B-7-1.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_北行_平日合計_便別利用状況	28
B-7-2.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_北行_土休日_便別利用状況.....	28
B-8.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_南行_運行状況	29
B-8-1.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_南行_平日合計_便別利用状況	30
B-8-2.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_南行_土休日_便別利用状況.....	30
B-9.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_北行_運行状況.....	31
B-9-1.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_北行_平日合計_便別利用状況	32
B-9-2.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_北行_土休日_便別利用状況	32
B-10.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_南行_運行状況.....	33
B-10-1.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_南行_平日合計_便別利用状況	34
B-10-2.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_南行_土休日_便別利用状況	34

1. 停留所別利用状況

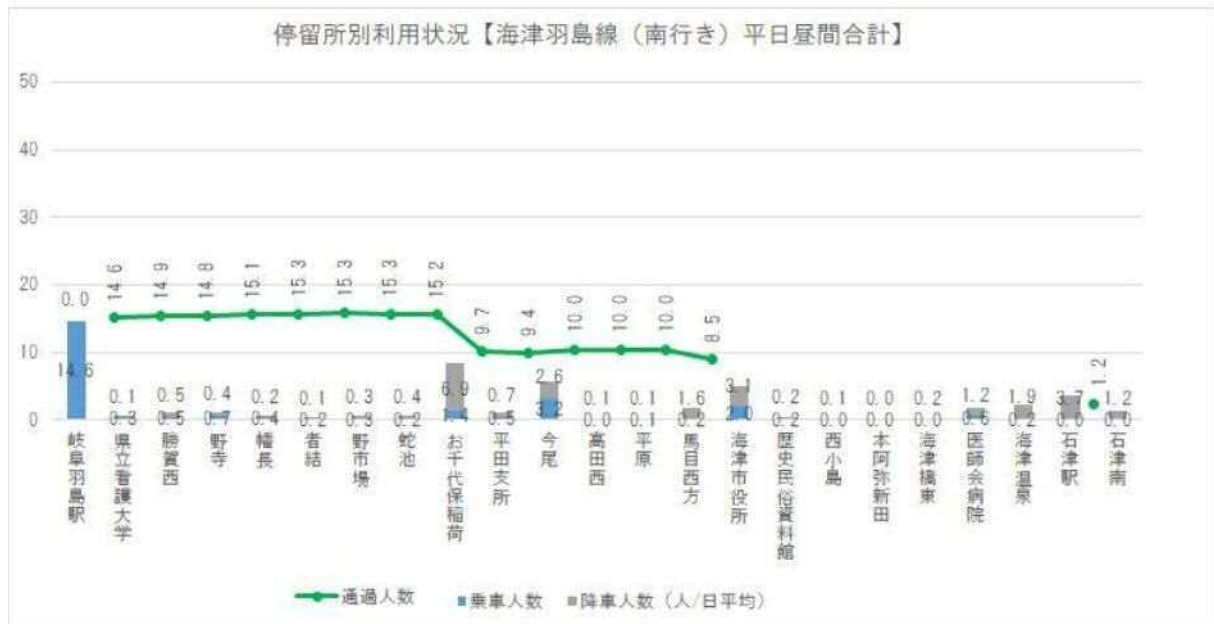
A-1-1. 海津羽島線_南行_平日合計_停留所別利用状況



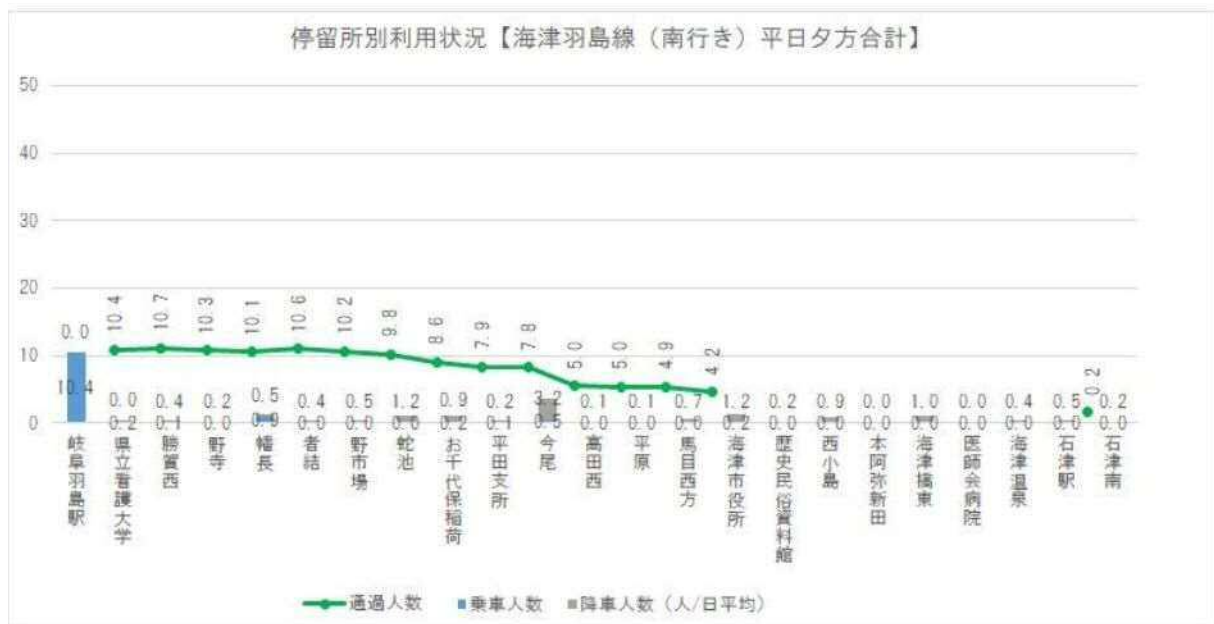
A-1-2. 海津羽島線_南行_平日朝_停留所別利用状況



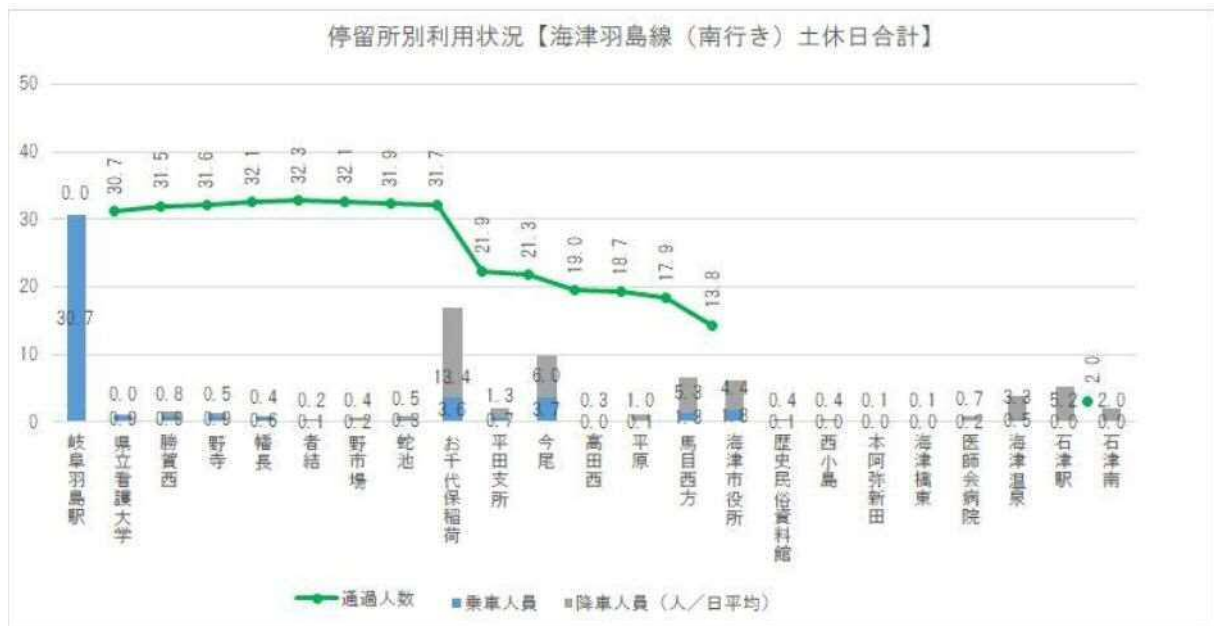
A-1-3.海津羽島線_南行_平日昼_停留所別利用状況



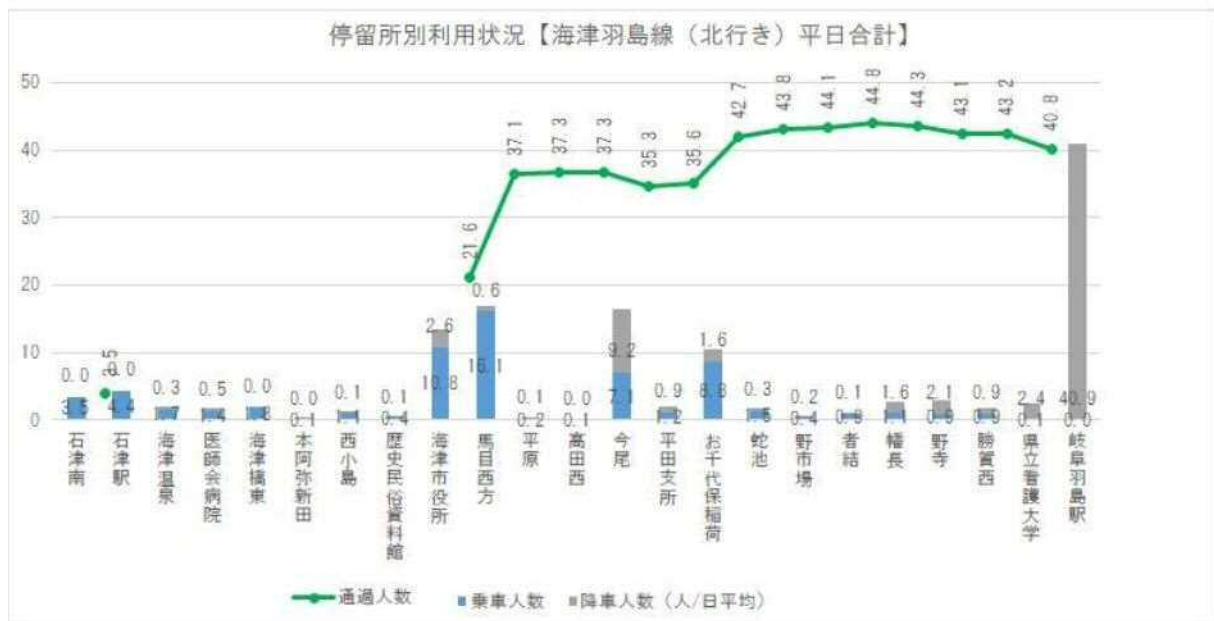
A-1-4.海津羽島線_南行_平日夕_停留所別利用状況



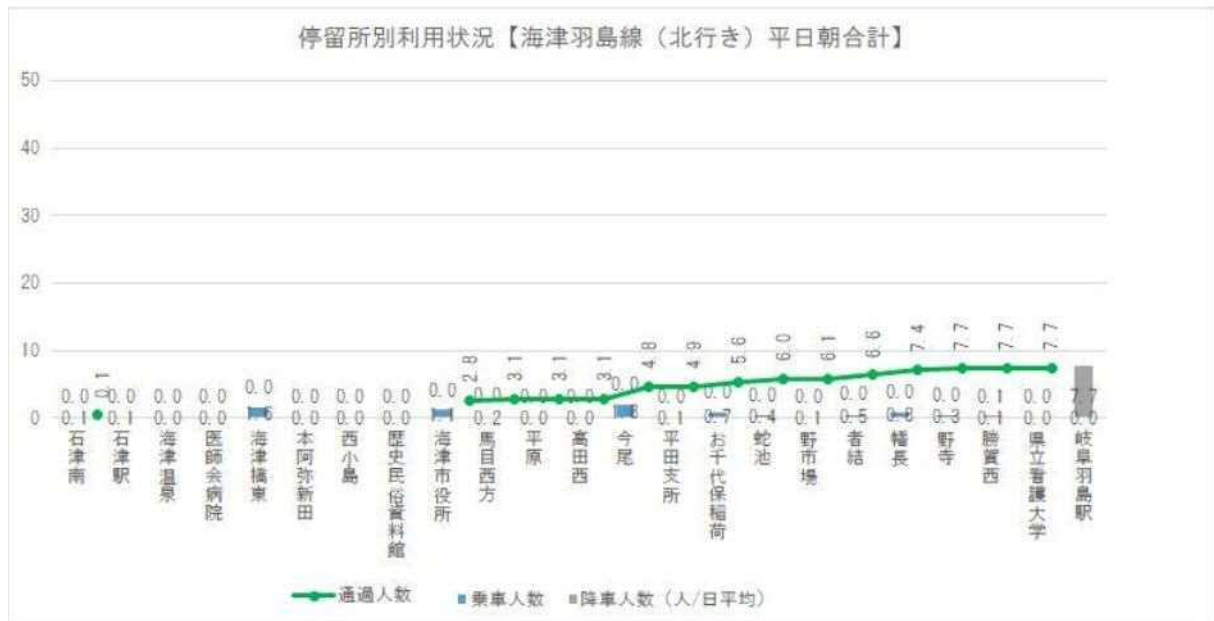
A-1-5.海津羽島線_南行_土休日_停留所別利用状況



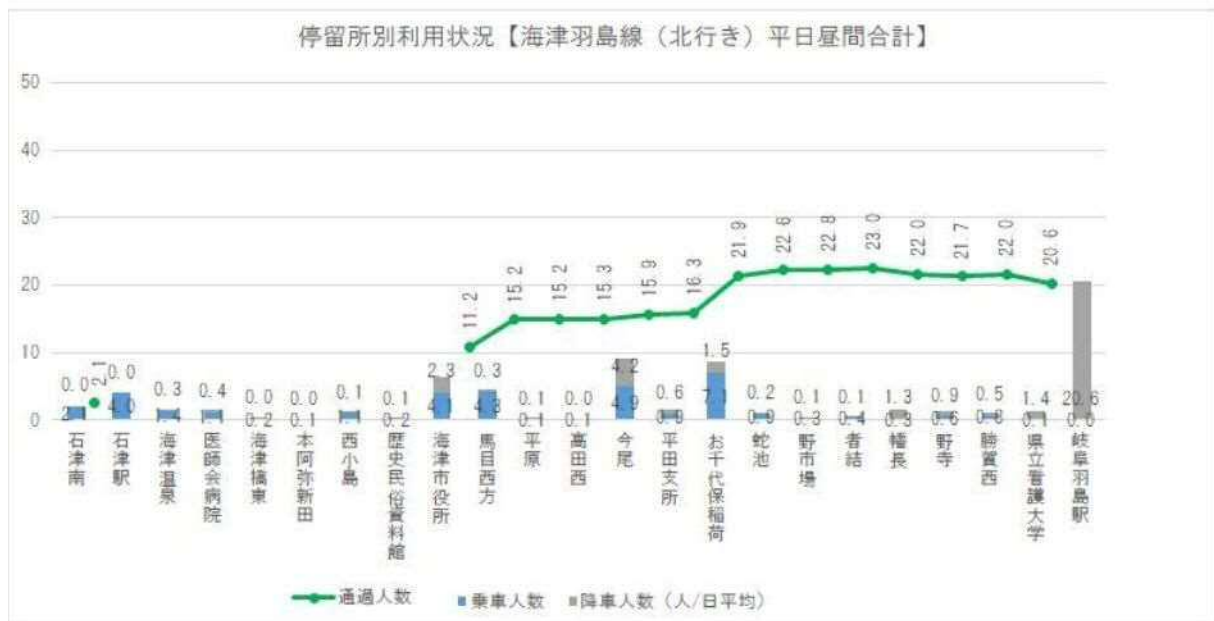
A-2-1. 海津羽島線_北行_平日合計_停留所別利用状況



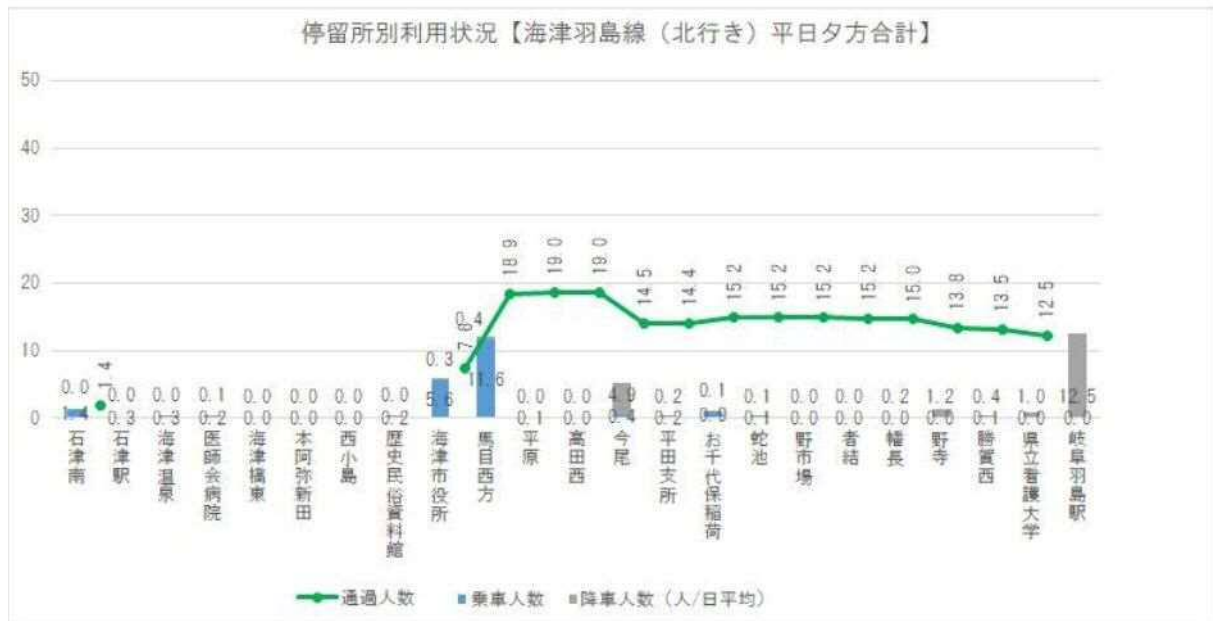
A-2-2. 海津羽島線_北行_平日朝_停留所別利用状況



A-2-3. 海津羽島線_北行_平日昼_停留所別利用状況



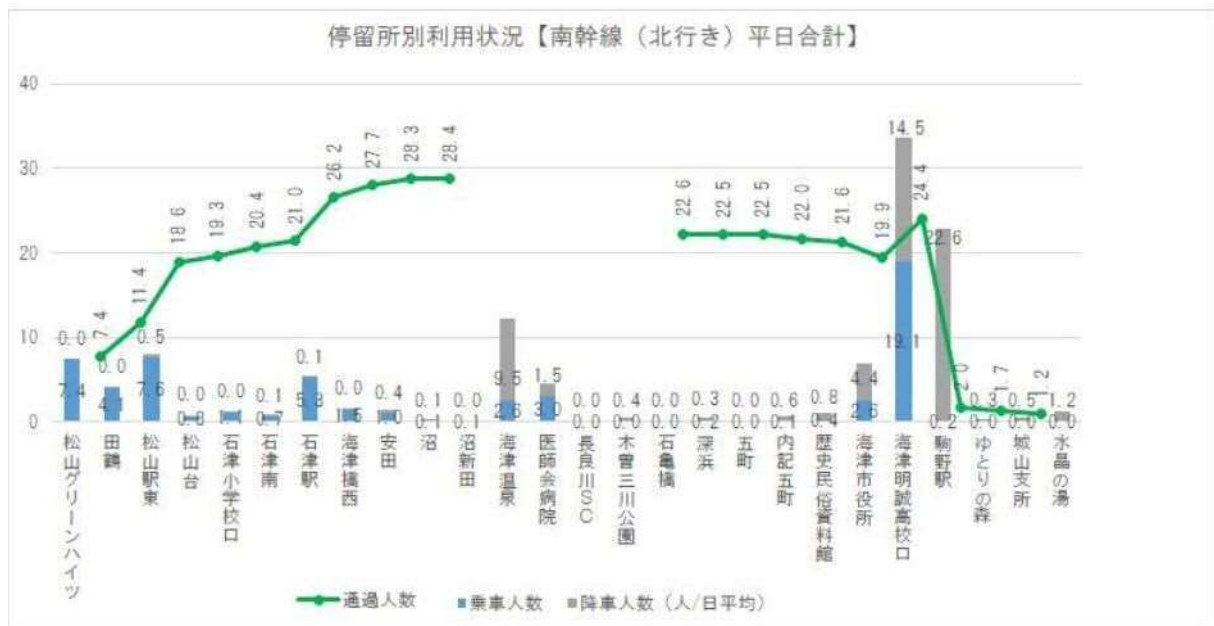
A-2-4. 海津羽島線_北行_平日夕_停留所別利用状況



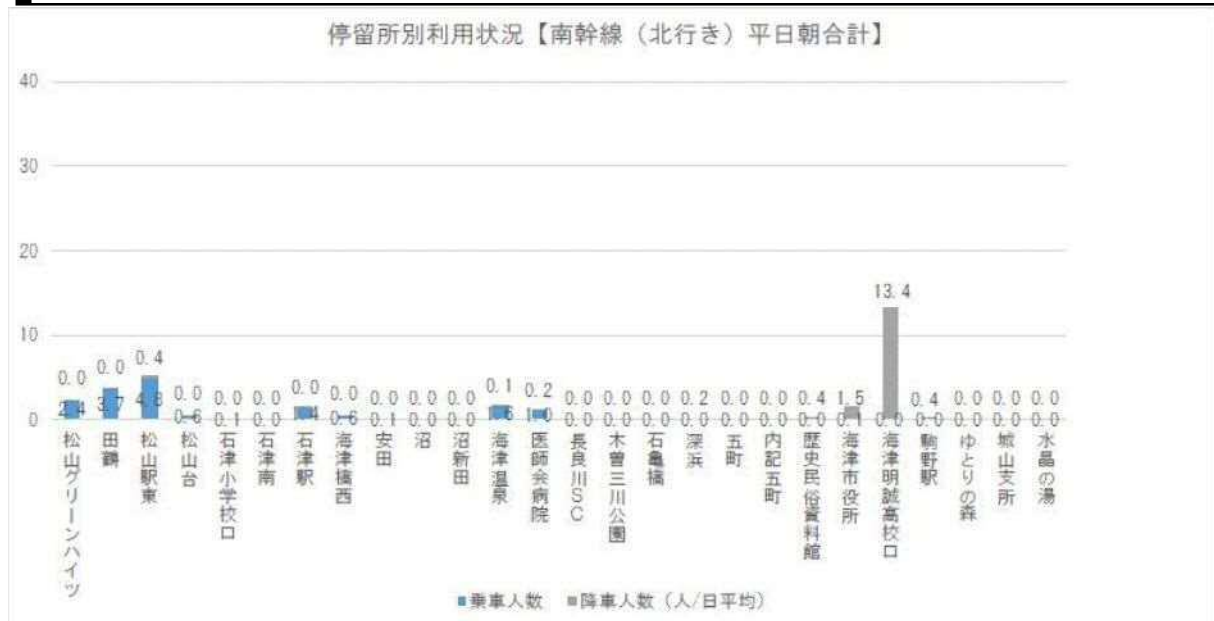
A-2-5. 海津羽島線_北行_土休日_停留所別利用状況



A-3-1. 南幹線_北行_平日合計_停留所別利用状況



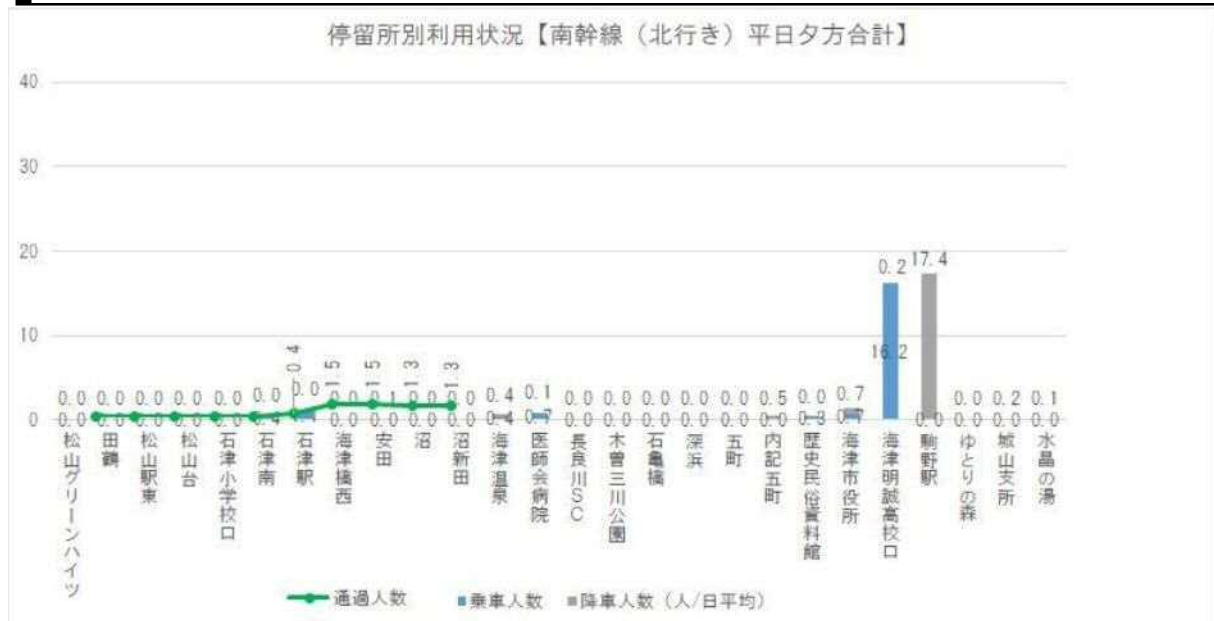
A-3-2. 南幹線_北行_平日朝_停留所別利用状況



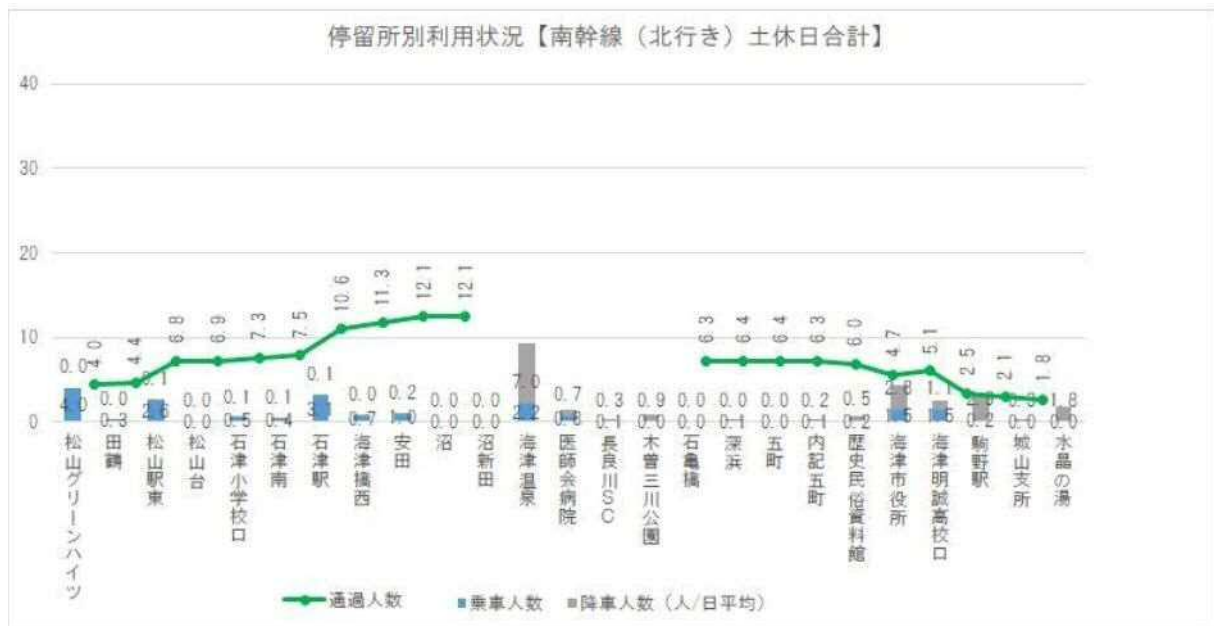
A-3-3. 南幹線_北行_平日昼_停留所別利用状況



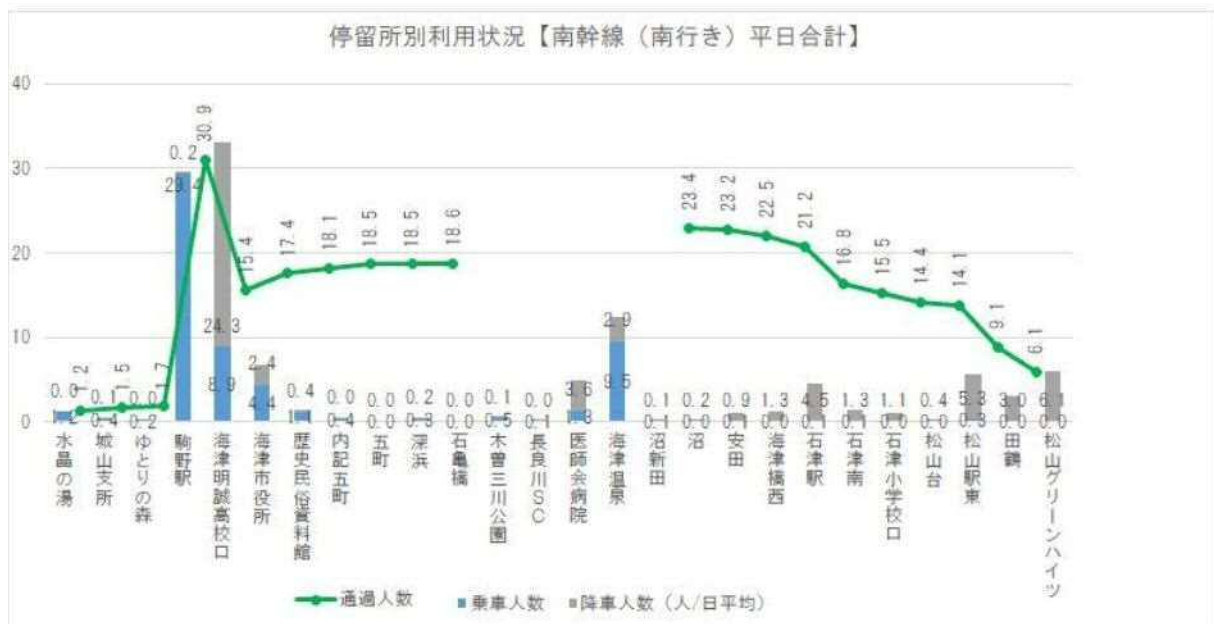
A-3-4. 南幹線_北行_平日夕_停留所別利用状況



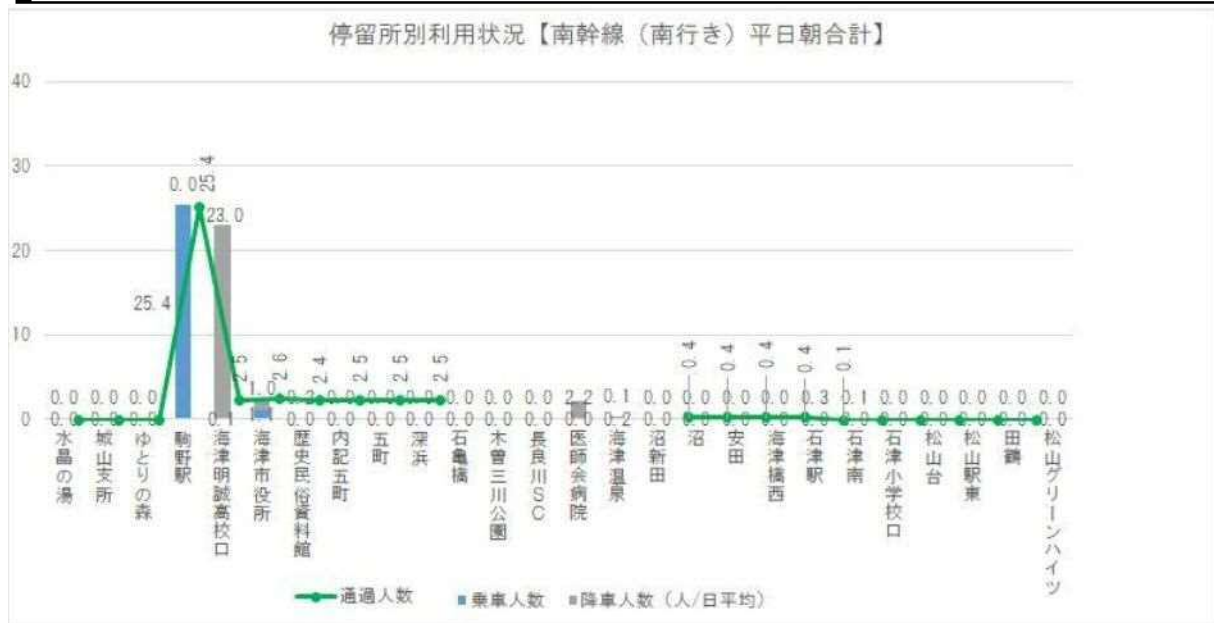
A-3-5. 南幹線_北行_土休日_停留所別利用状況



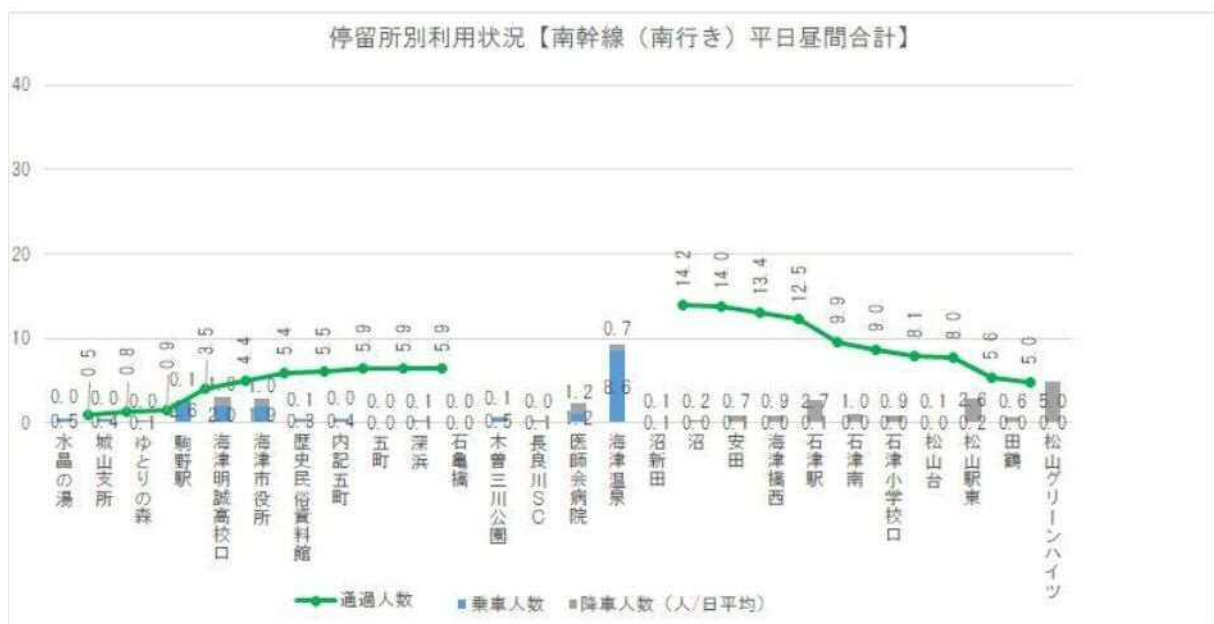
A-4-1. 南幹線_南行_平日合計_停留所別利用状況



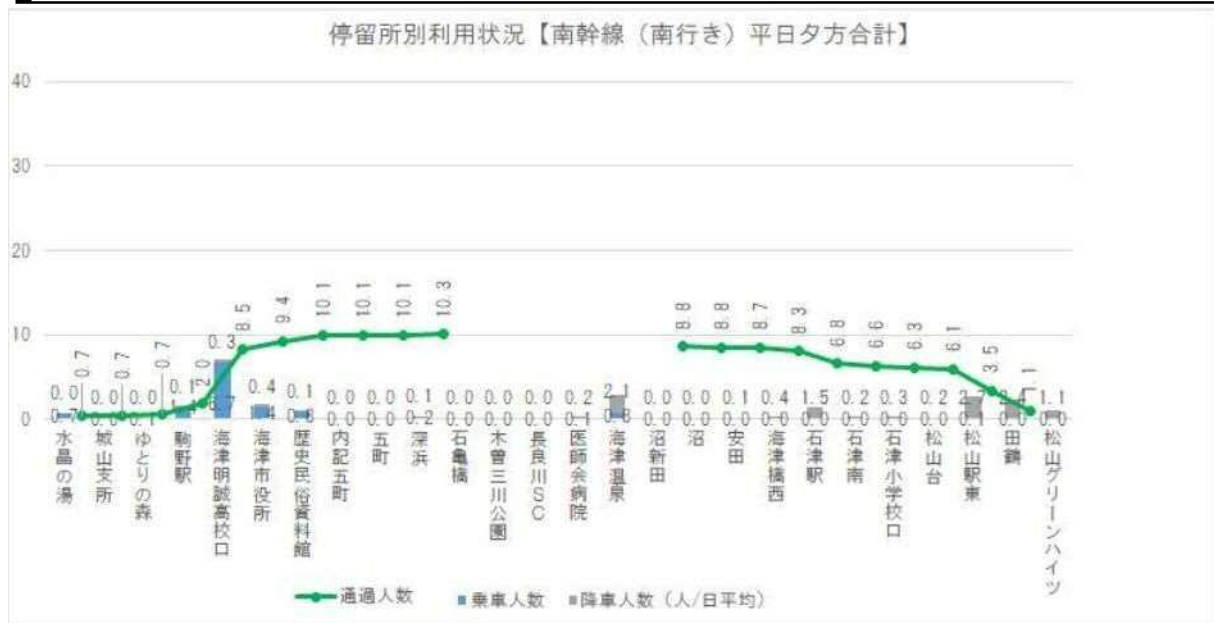
A-4-2. 南幹線_南行_平日朝_停留所別利用状況



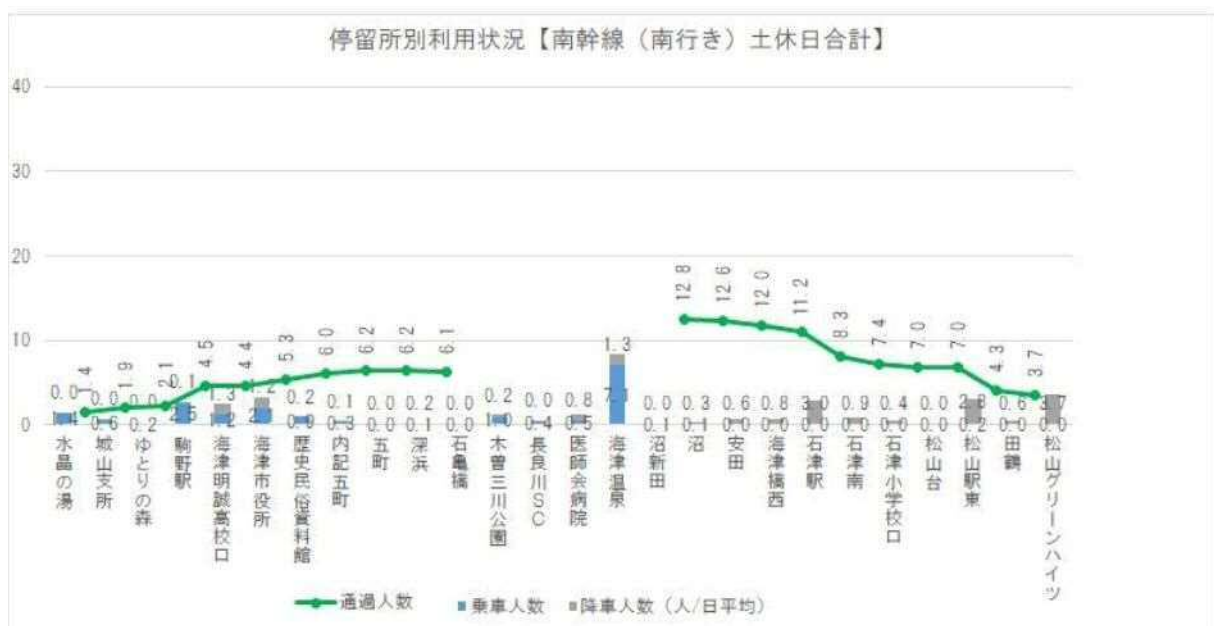
A-4-3. 南幹線_南行_平日昼_停留所別利用状況



A-4-4. 南幹線_南行_平日夕_停留所別利用状況



A-4-5. 南幹線_南行_土休日_停留所別利用状況



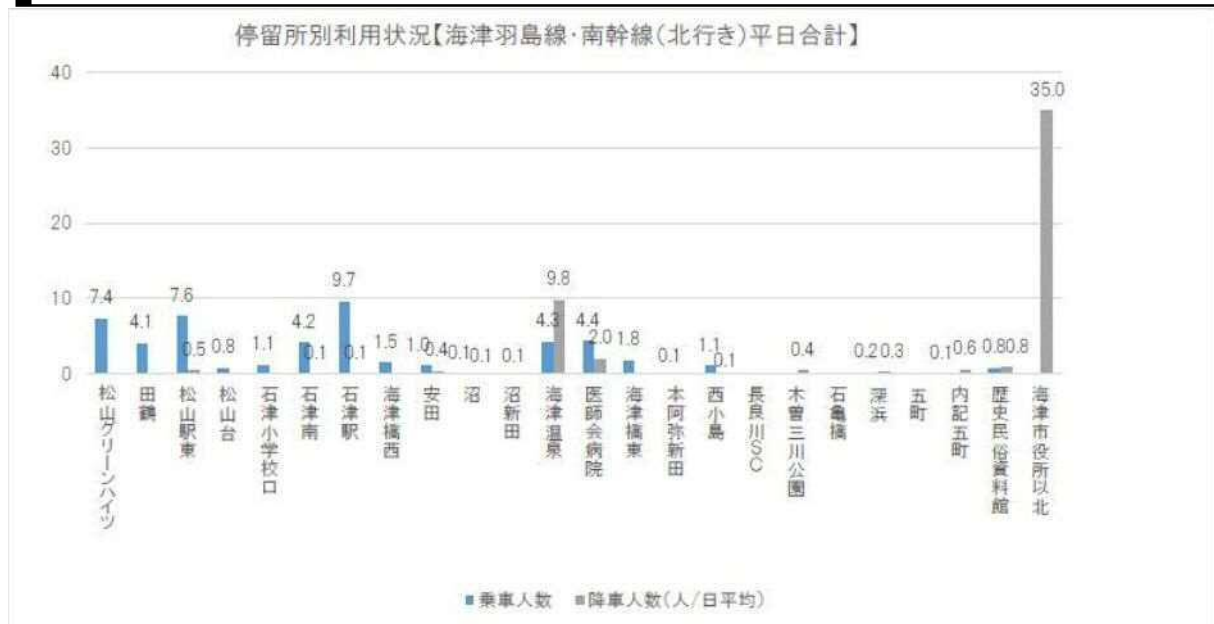
A-5-1. お千代保稲荷線_北行_平日合計_停留所別利用状況



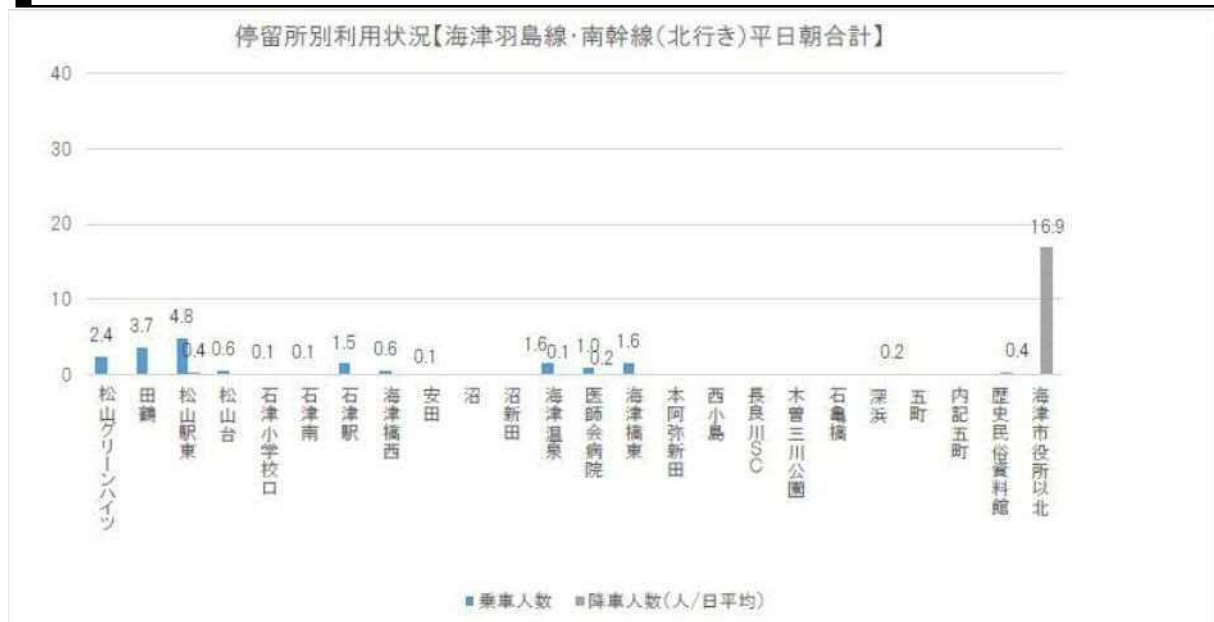
A-6-1. お千代保稲荷線_南行_平日合計_停留所別利用状況



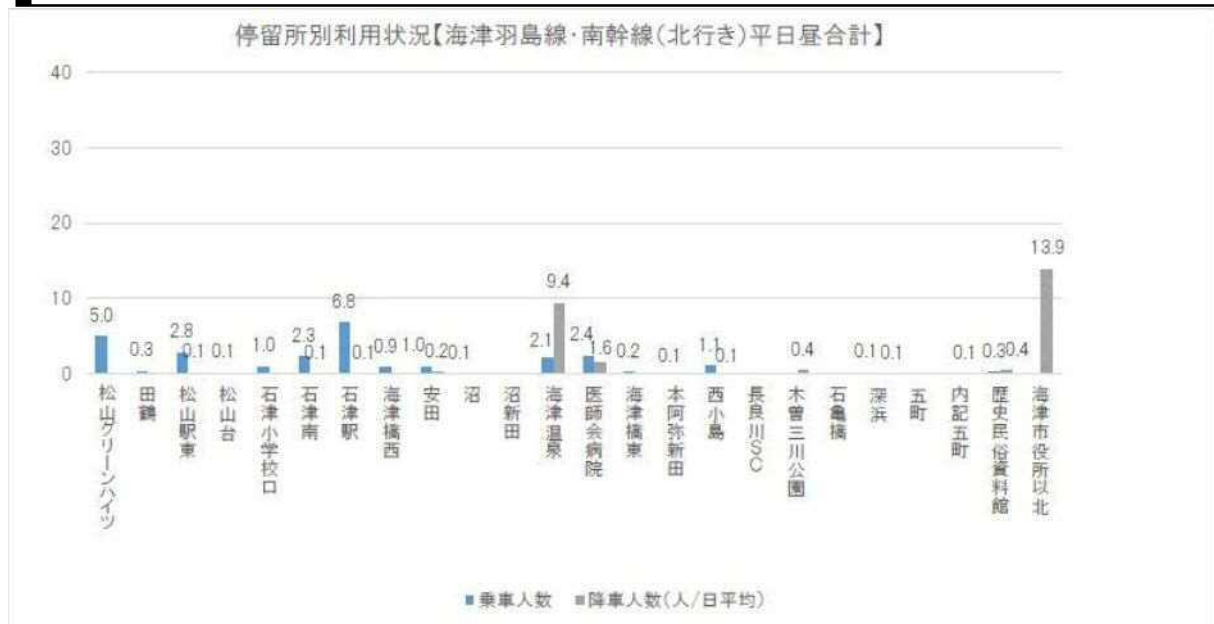
A-7-1.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_北行_平日合計_停留所別利用状況



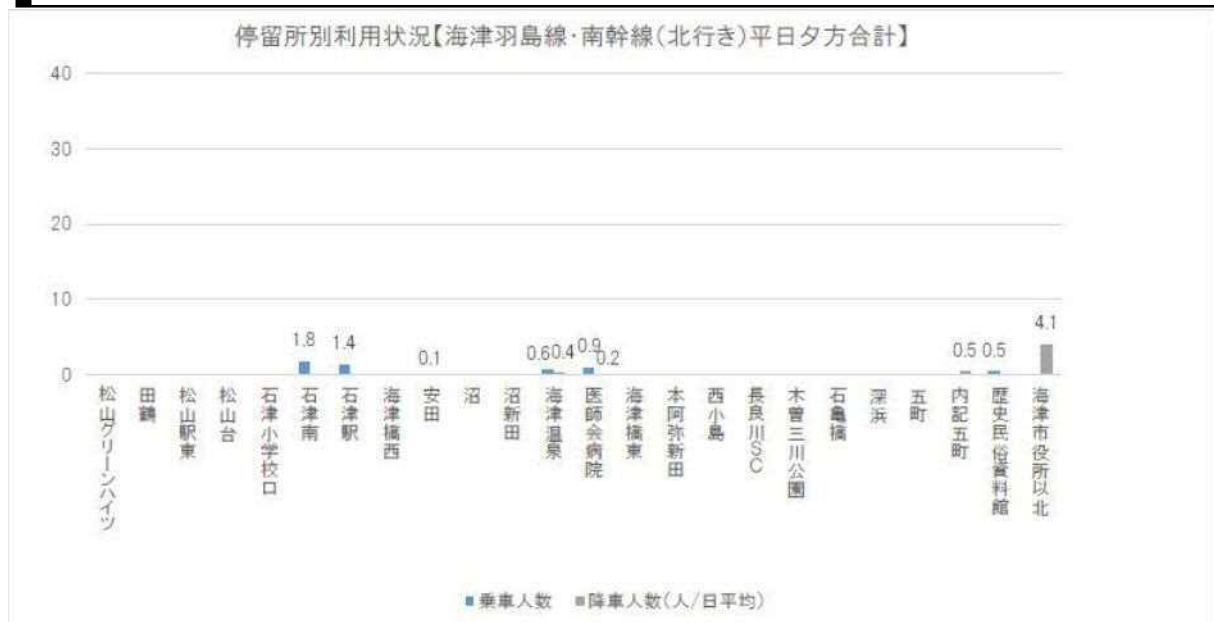
A-7-2.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_北行_平日朝_停留所別利用状況



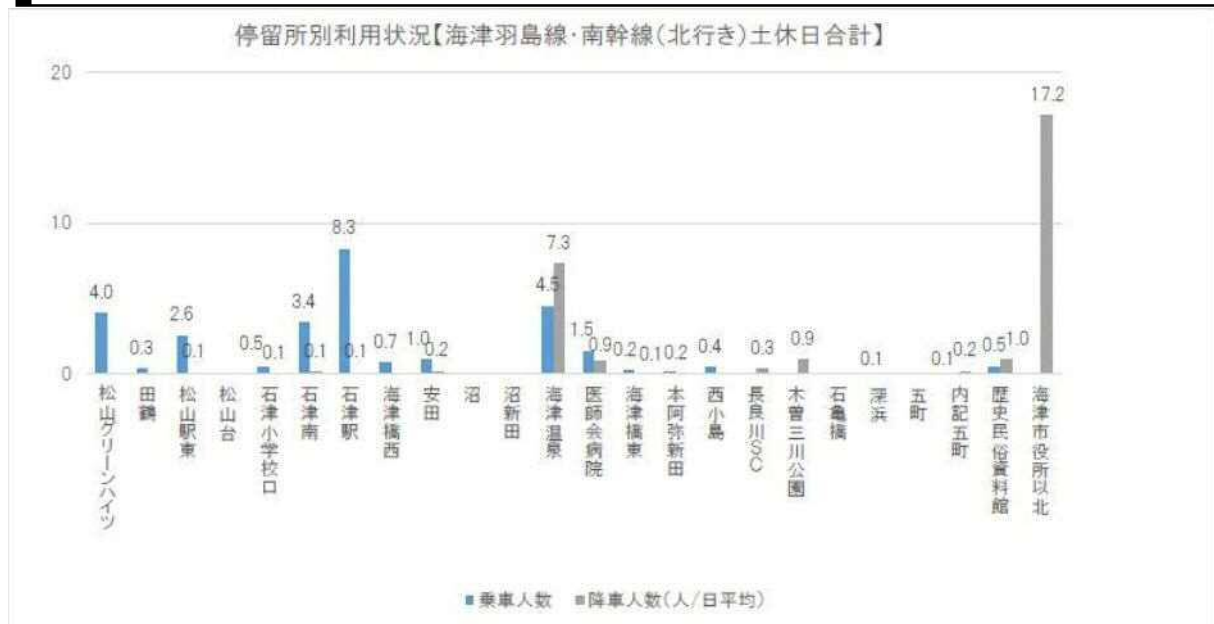
A-7-3.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_北行_平日昼_停留所別利用状況



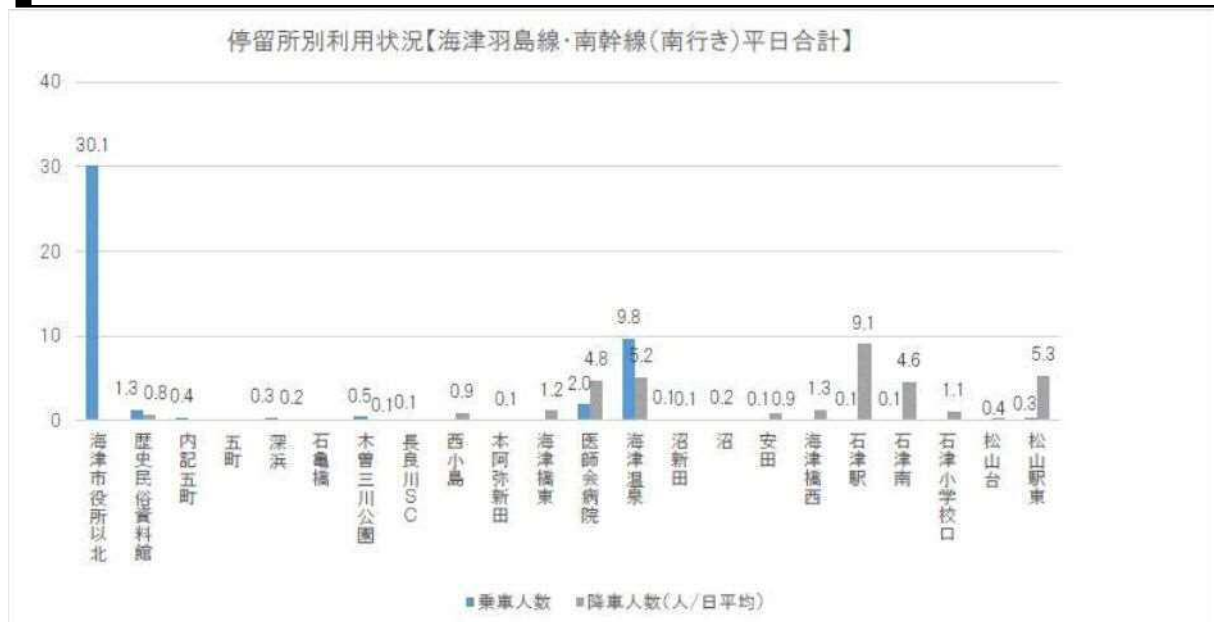
A-7-4.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_北行_平日夕_停留所別利用状況



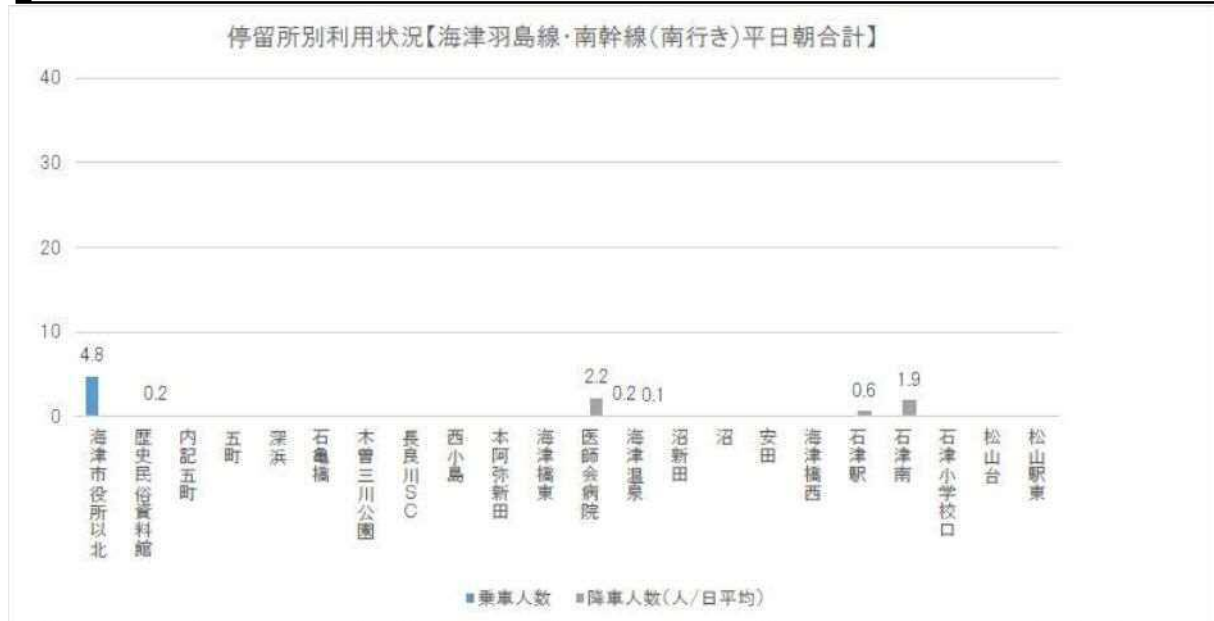
A-7-5.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_北行_土休日_停留所別利用状況



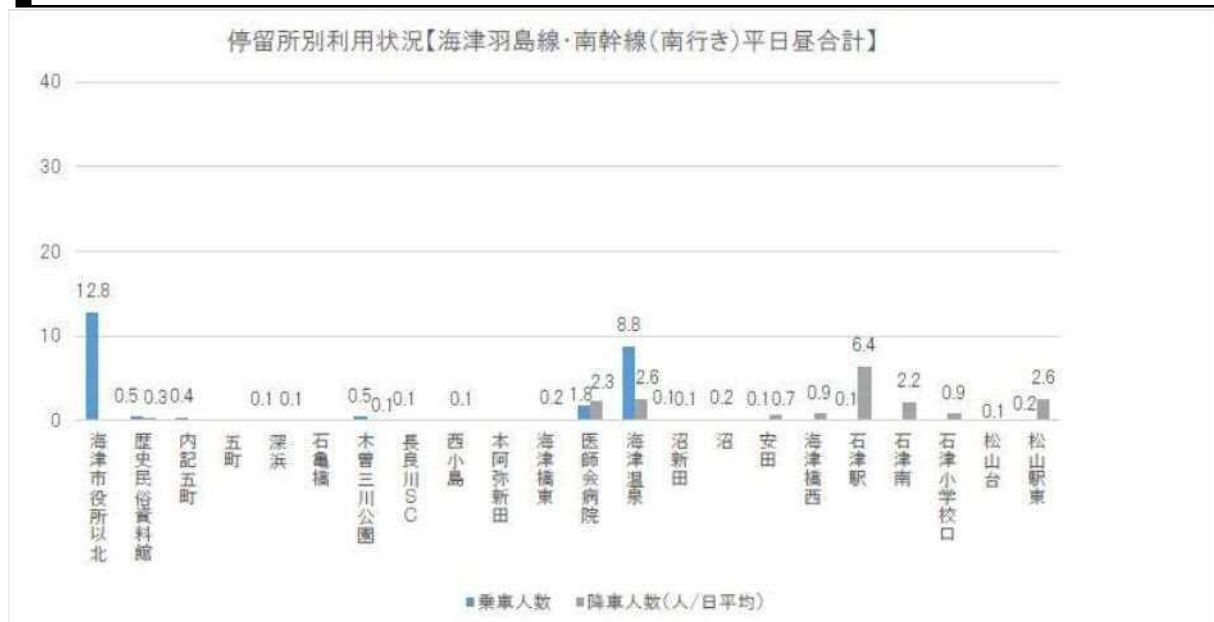
A-8-1.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_南行_平日合計_停留所別利用状況



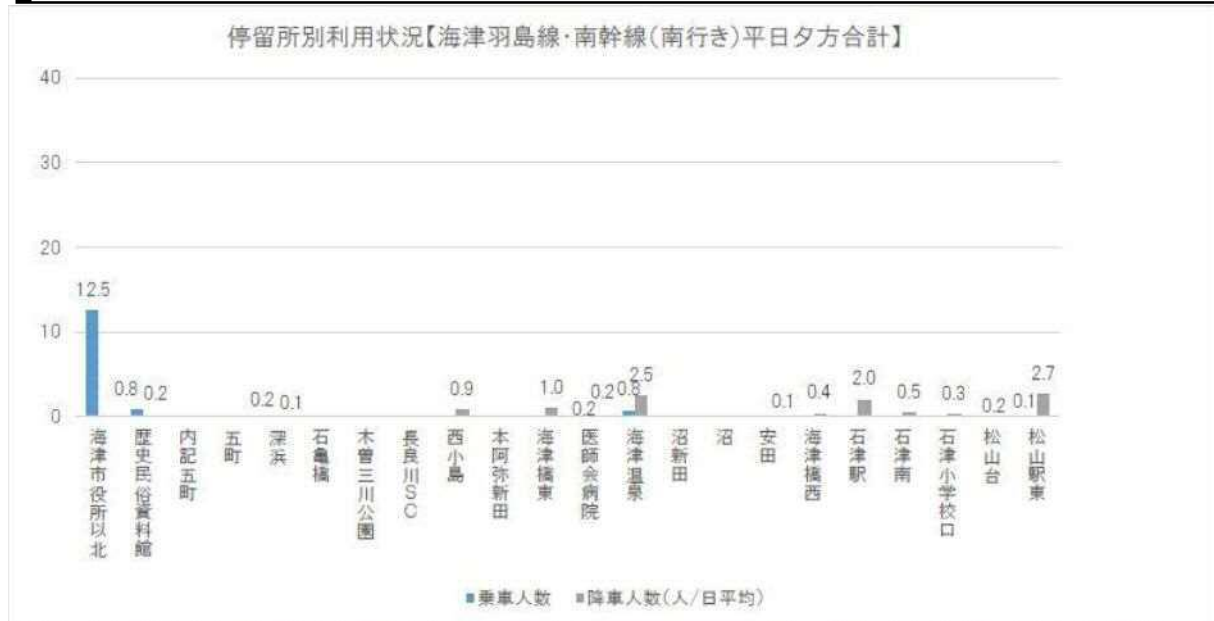
A-8-2.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_南行_平日朝_停留所別利用状況



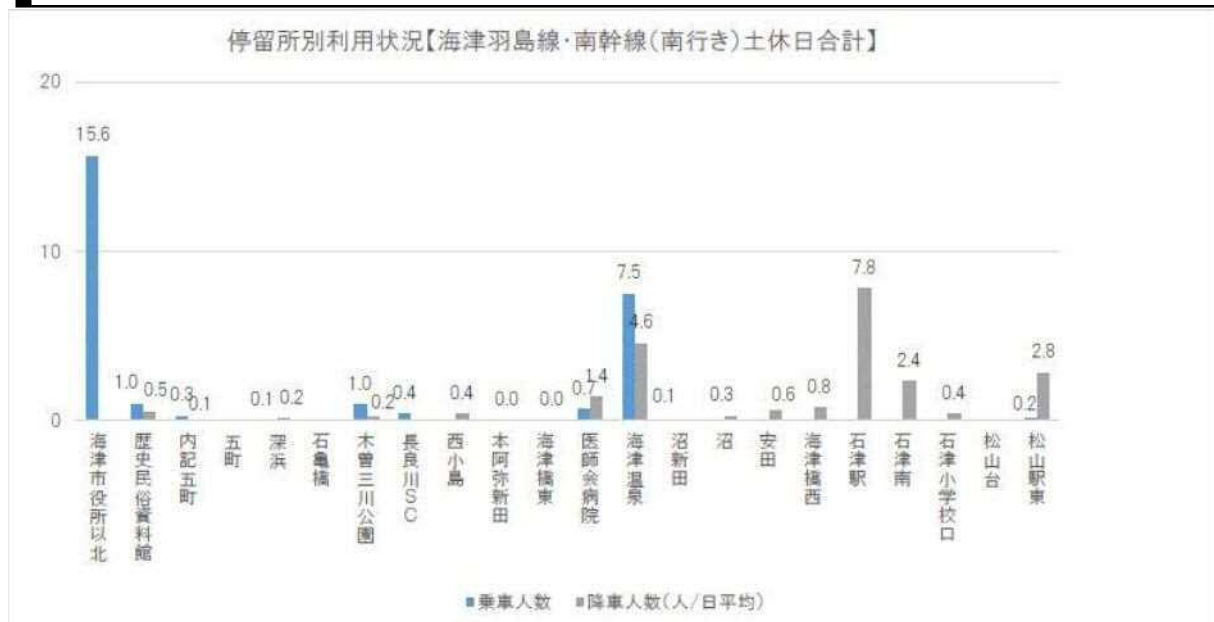
A-8-3.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_南行_平日昼_停留所別利用状況



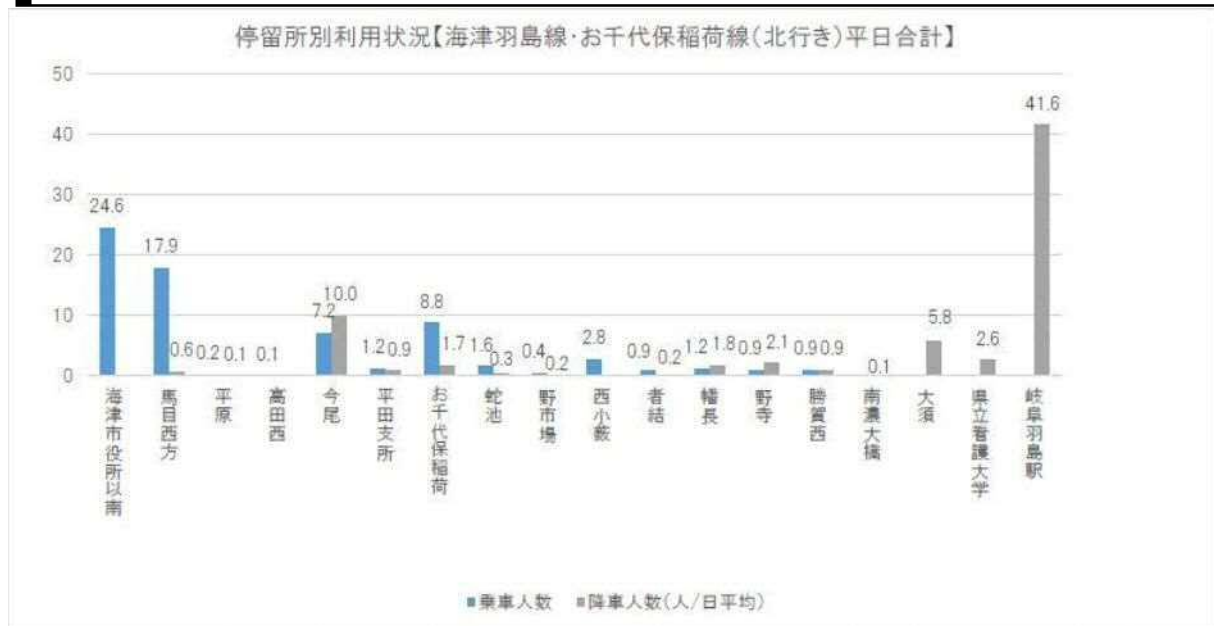
A-8-4.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_南行_平日夕_停留所別利用状況



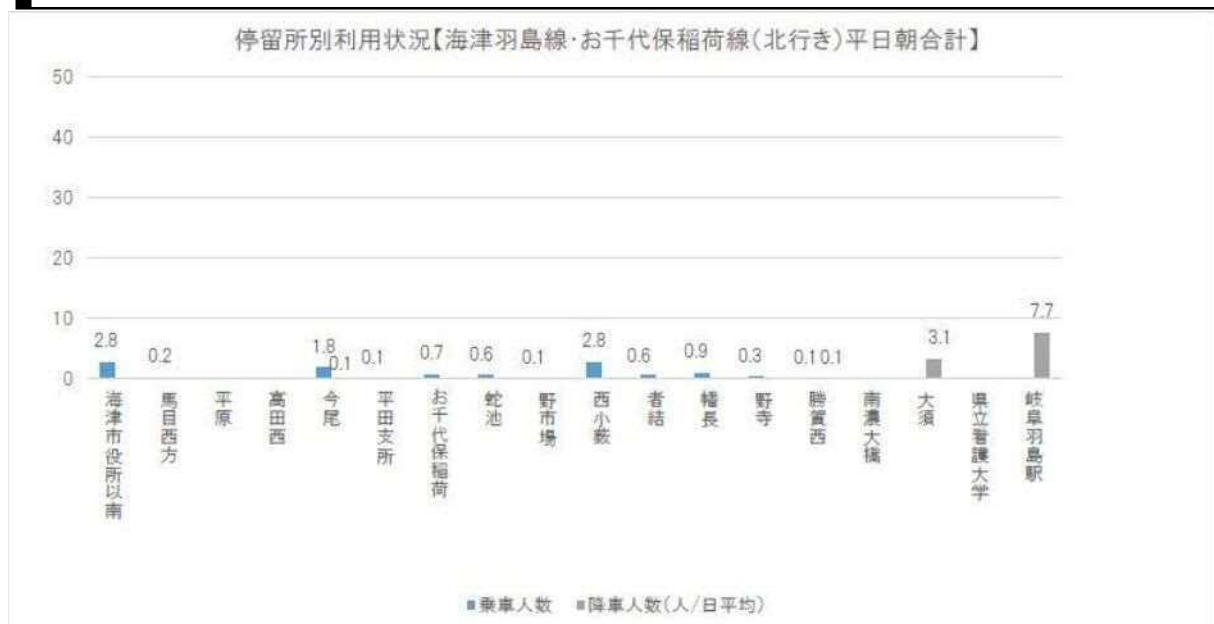
A-8-5.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_南行_土休日_停留所別利用状況



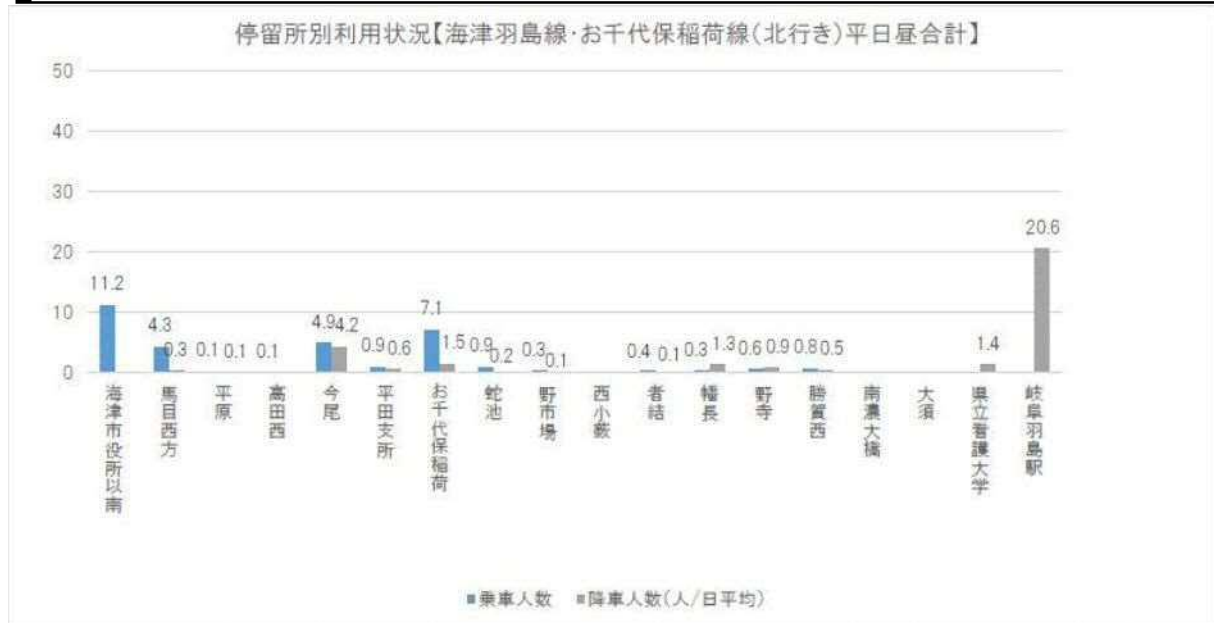
A-9-1.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_北行_平日合計_停留所別利用状況



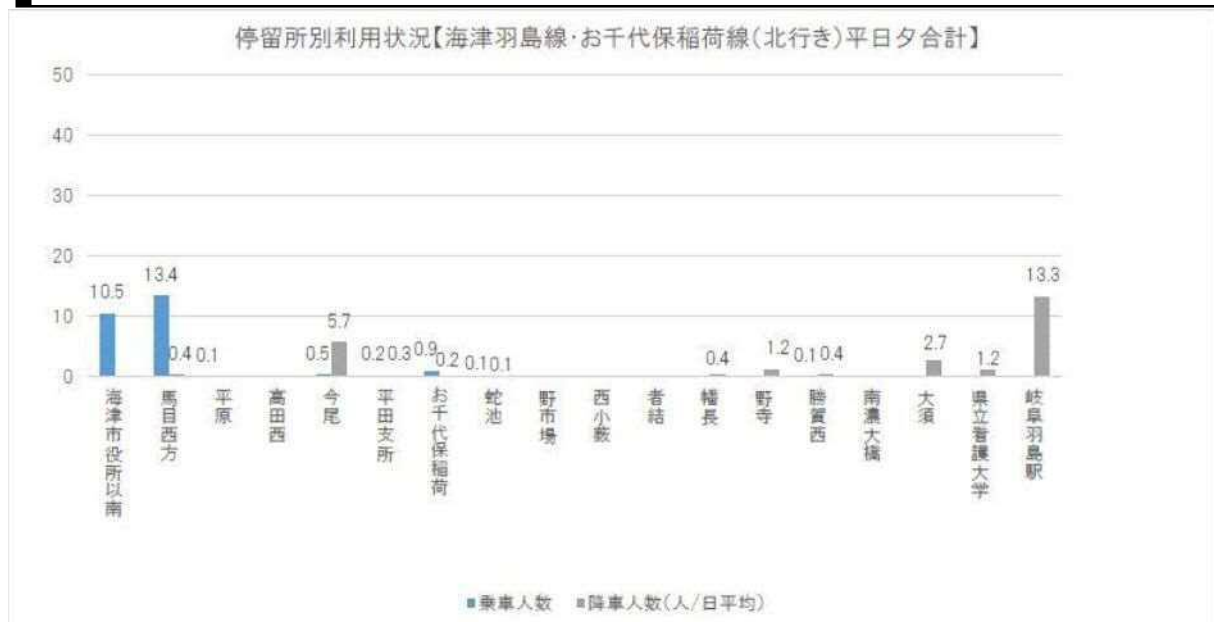
A-9-2.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_北行_平日朝_停留所別利用状況



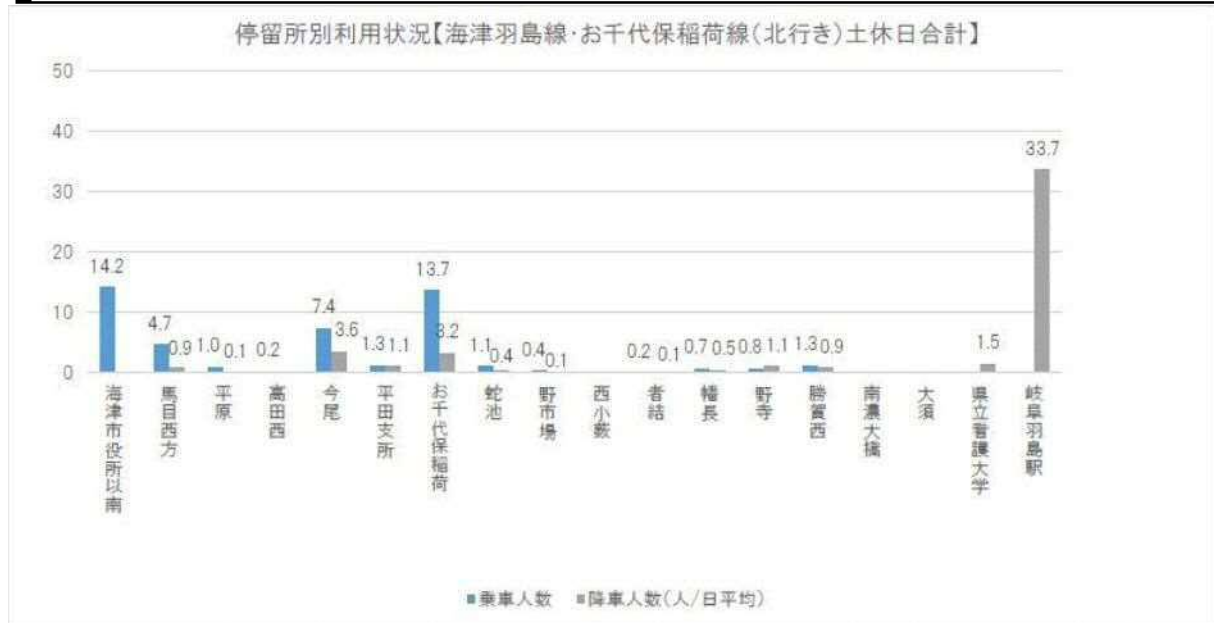
A-9-3.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_北行_平日昼_停留所別利用状況



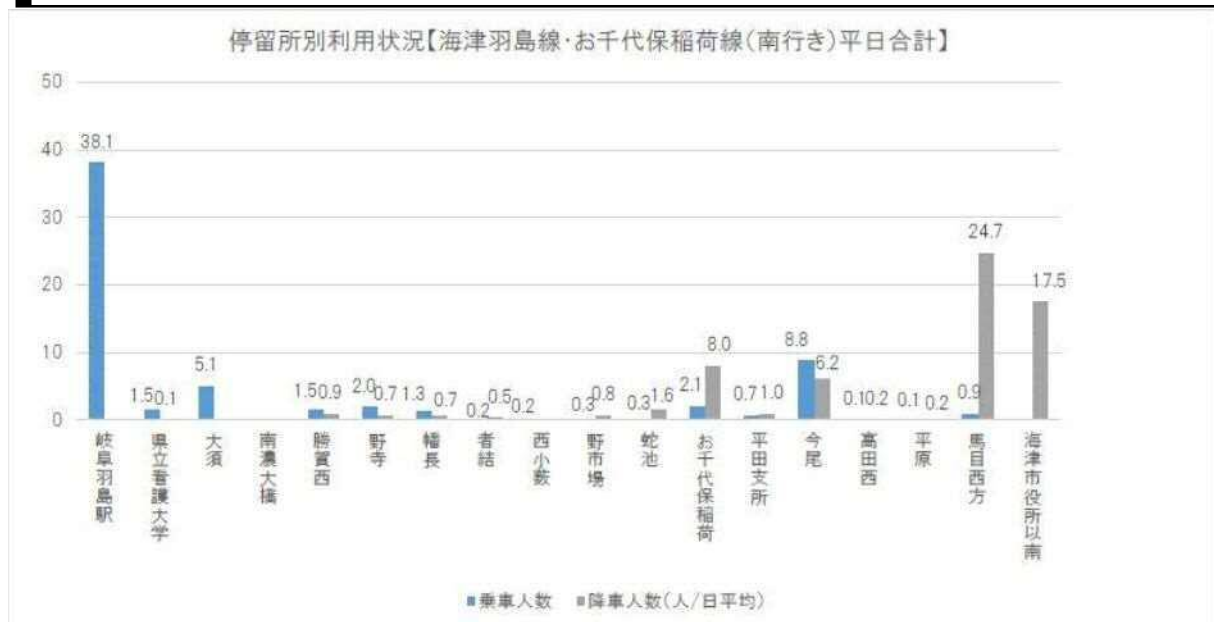
A-9-4.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_北行_平日夕_停留所別利用状況



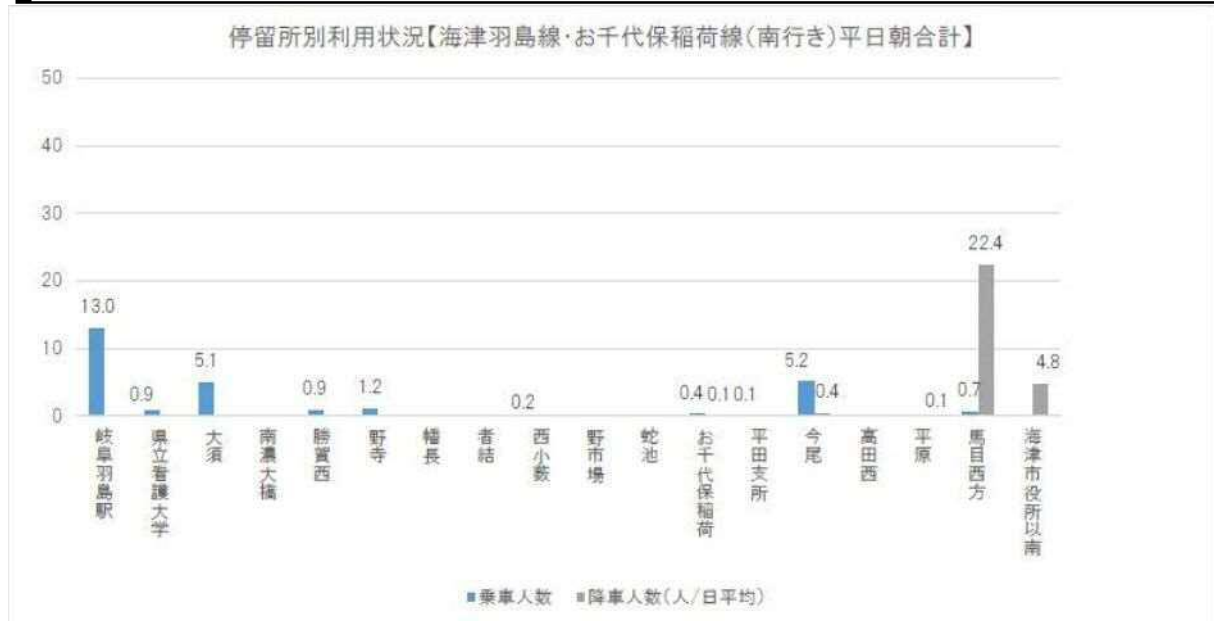
A-9-5.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_北行_土休日_停留所別利用状況



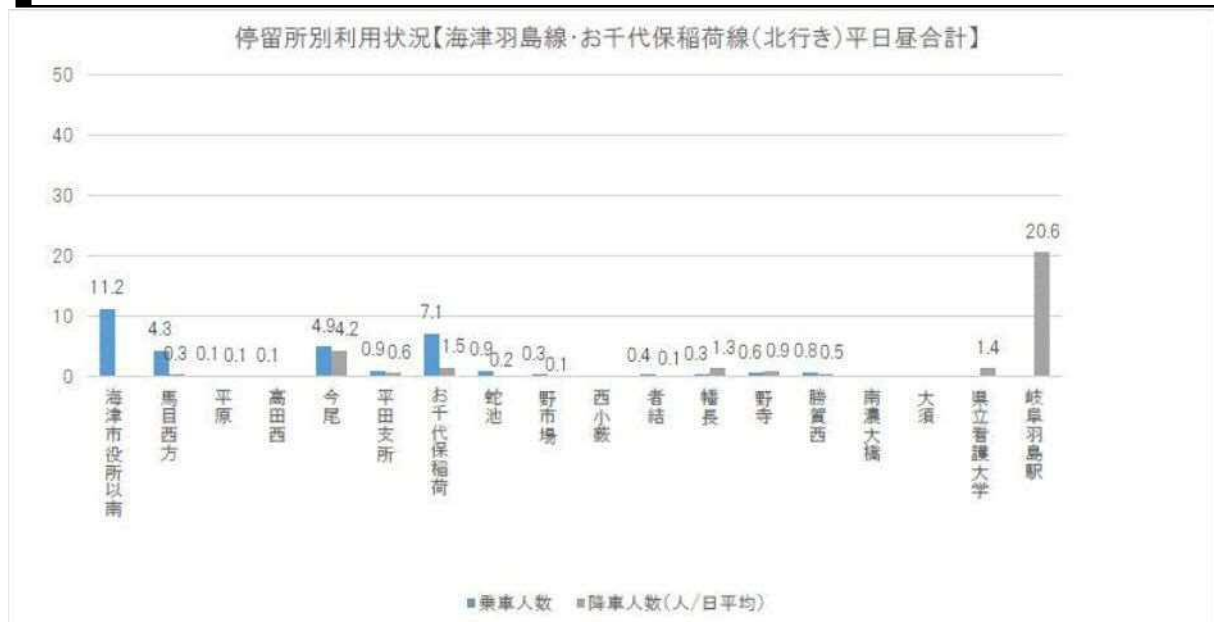
A-10-1.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_南行_平日合計_停留所別利用状況



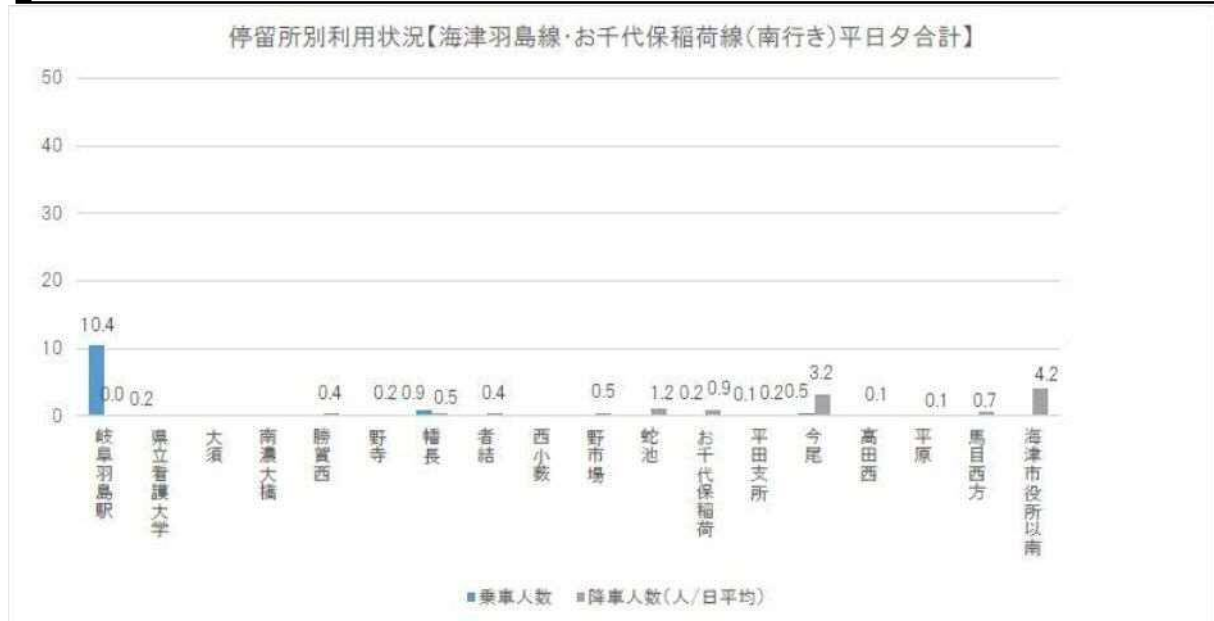
A-10-2.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_南行_平日朝_停留所別利用状況



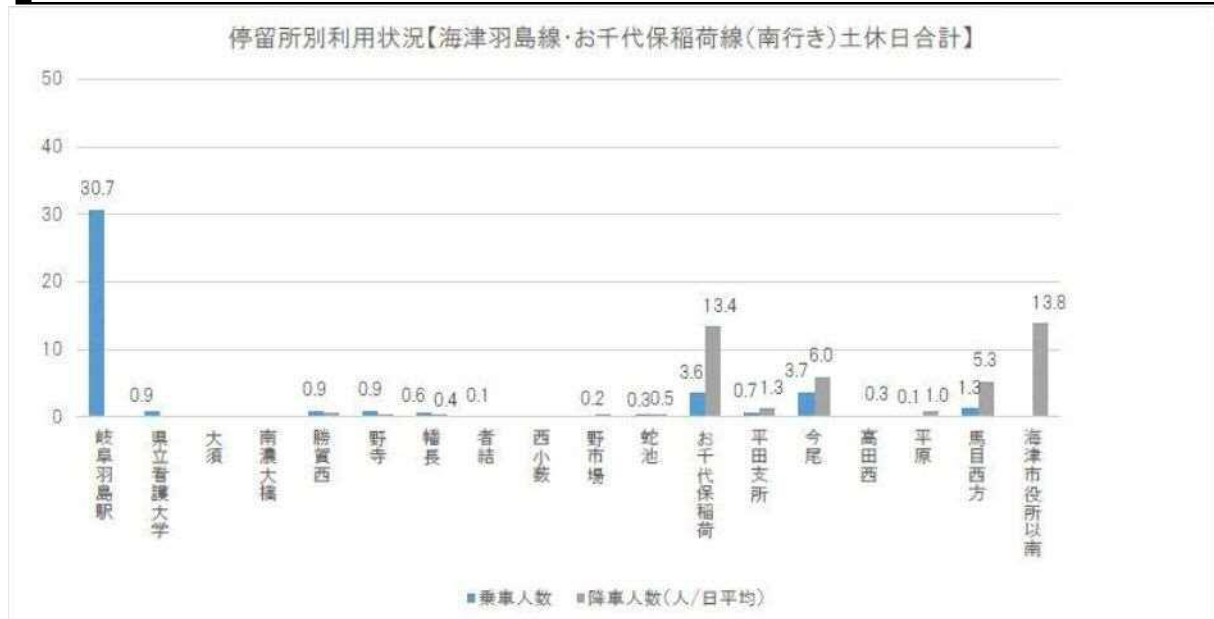
A-10-3.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_南行_平日昼_停留所別利用状況



A-10-4.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_南行_平日夕_停留所別利用状況



A-10-5.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_南行_土休日_停留所別利用状況

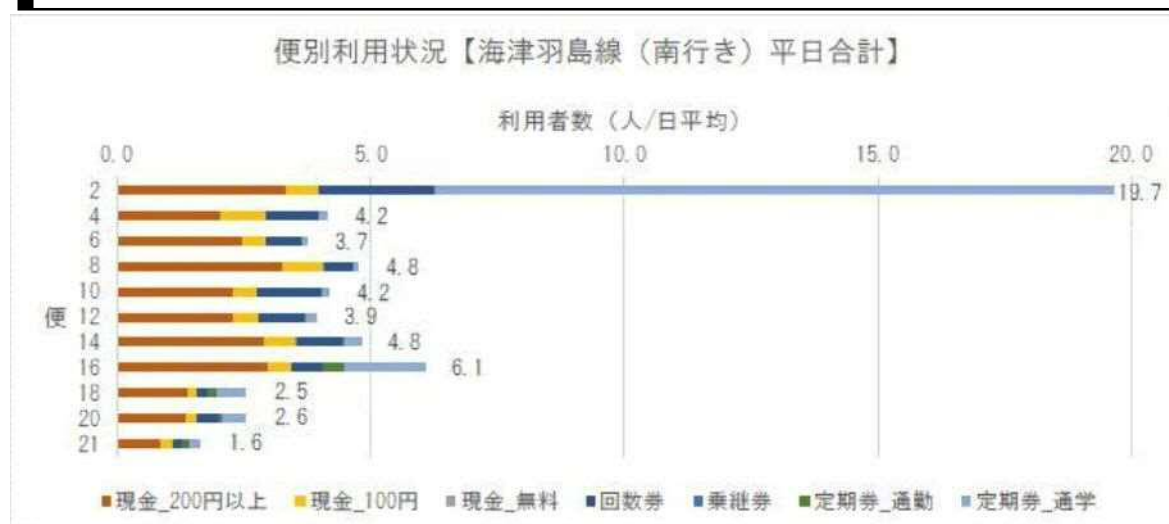


2. 便別利用状況

B-1.海津羽島線_南行_運行状況

便名	発着時刻					
	始発停留所		海津市役所	終着停留所		土休日
	停留所名	発車時刻	発車時刻	停留所名	到着時刻	
02	岐阜羽島駅	7:25	7:57	石津小	8:09	
04	岐阜羽島駅	9:15	9:47	石津南	10:09	
06	岐阜羽島駅	10:05	10:37	石津南	10:59	
08	岐阜羽島駅	11:21	11:53	石津南	12:15	
10	岐阜羽島駅	12:10	12:42	石津南	13:04	
12	岐阜羽島駅	13:25	13:57	石津南	14:19	
14	岐阜羽島駅	15:35	16:07	石津南	16:19	
16	岐阜羽島駅	17:37	18:09	石津南	18:21	
18	岐阜羽島駅	18:22	18:54	石津南	19:06	運休
20	岐阜羽島駅	19:27	19:59	石津南	20:21	
21	岐阜羽島駅	20:27	20:59	石津南	21:13	運休

B-1-1.海津羽島線_南行_平日合計_便別利用状況



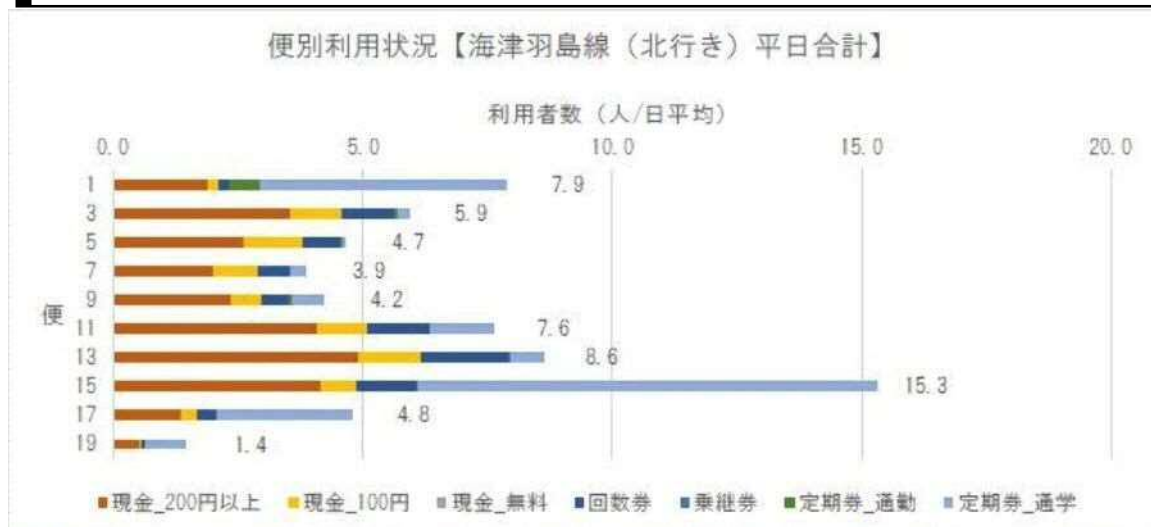
B-1-2.海津羽島線_南行_土休日合計_便所別利用状況



B-2. 海津羽島線_北行_運行状況

便名	発着時刻					
	始発停留所		海津市役所	終着停留所		土休日
	停留所名	発車時刻	発車時刻	停留所名	到着時刻	
01	石津南	6:20	6:32	岐阜羽島駅	7:04	
03	石津南	8:12	8:24	岐阜羽島駅	8:56	
05	石津南	9:16	9:28	岐阜羽島駅	10:00	
07	石津南	10:30	10:42	岐阜羽島駅	11:14	
09	石津南	11:16	11:28	岐阜羽島駅	12:00	
11	石津南	12:20	12:42	岐阜羽島駅	13:14	
13	石津南	14:30	14:52	岐阜羽島駅	15:24	
15	石津南	16:22	16:44	岐阜羽島駅	17:16	
17	石津南	18:32	18:44	岐阜羽島駅	19:16	
19	海津温泉	19:30	19:43	岐阜羽島駅	20:15	運休

B-2-1. 海津羽島線_北行_平日合計_便所別利用状況



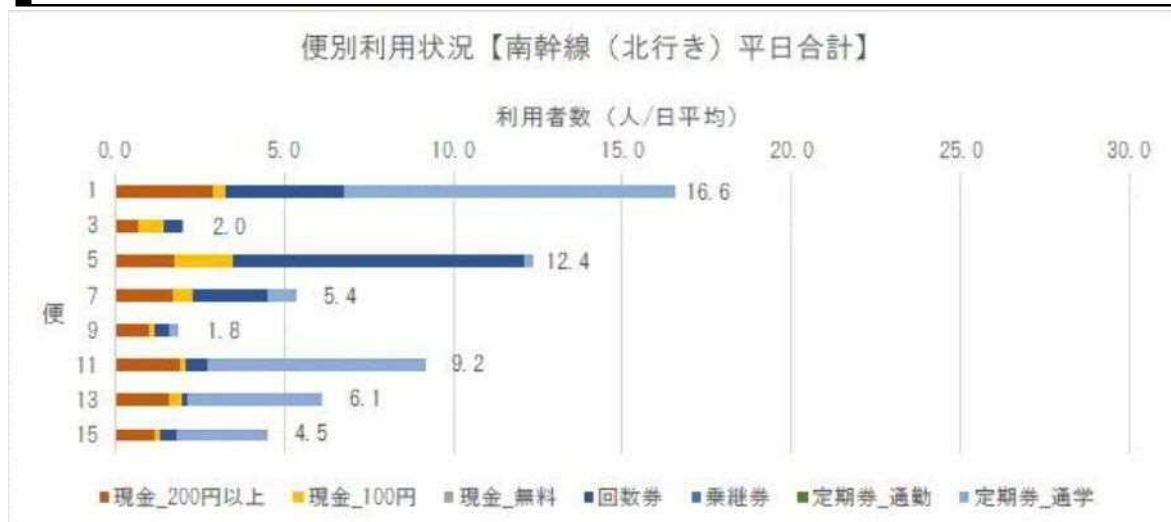
B-2-2. 海津羽島線_北行_土休日合計_便別利用状況



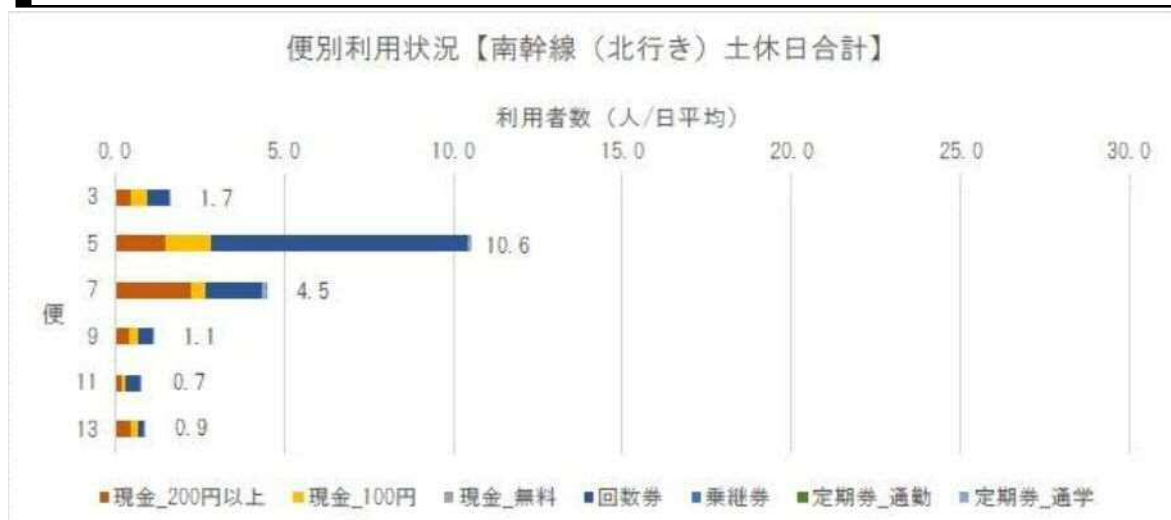
B-3-1. 南幹線_北行_運行状況

便名	発着時刻					
	始発停留所		海津市役所	終着停留所		土休日
	停留所名	発車時刻	発車時刻	停留所名	到着時刻	
01	松山GH	7:12	7:42	駒野駅	7:51	運休
03	石津南	8:38	9:00	駒野駅	9:09	
05	松山GH	10:01	10:41	水晶の湯	10:56	
07	松山GH	12:30	13:10	水晶の湯	13:25	
09	石津南	14:39	15:01	駒野駅	15:10	
11	石津南	15:33	15:55	水晶の湯	16:10	
13	石津南	16:35	16:57	駒野駅	17:06	
15	石津小	18:01	18:23	駒野駅	18:32	運休

B-3-1. 南幹線_北行_平日合計_便別利用状況



B-3-2. 南幹線_北行_土休日合計_便別利用状況



B-4-1. 南幹線_南行_運行状況

便名	発着時刻					
	始発停留所		海津市役所	終着停留所		土休日
	停留所名	発車時刻	発車時刻	停留所名	到着時刻	
02	駒野駅	7:54	8:03	石津南	8:26	運休
04	駒野駅	9:13	9:22	石津南	9:45	
06	水晶の湯	11:11	11:26	松山GH	12:07	
08	水晶の湯	13:30	13:45	松山GH	14:26	
10	駒野駅	15:30	15:39	石津南	16:12	
12	水晶の湯	16:22	16:37	松山GH	17:08	
14	駒野駅	17:10	17:19	松山GH	17:50	
16	駒野駅	18:40	18:49	松山GH	19:20	運休

B-4-1. 南幹線_南行_平日合計_便別利用状況



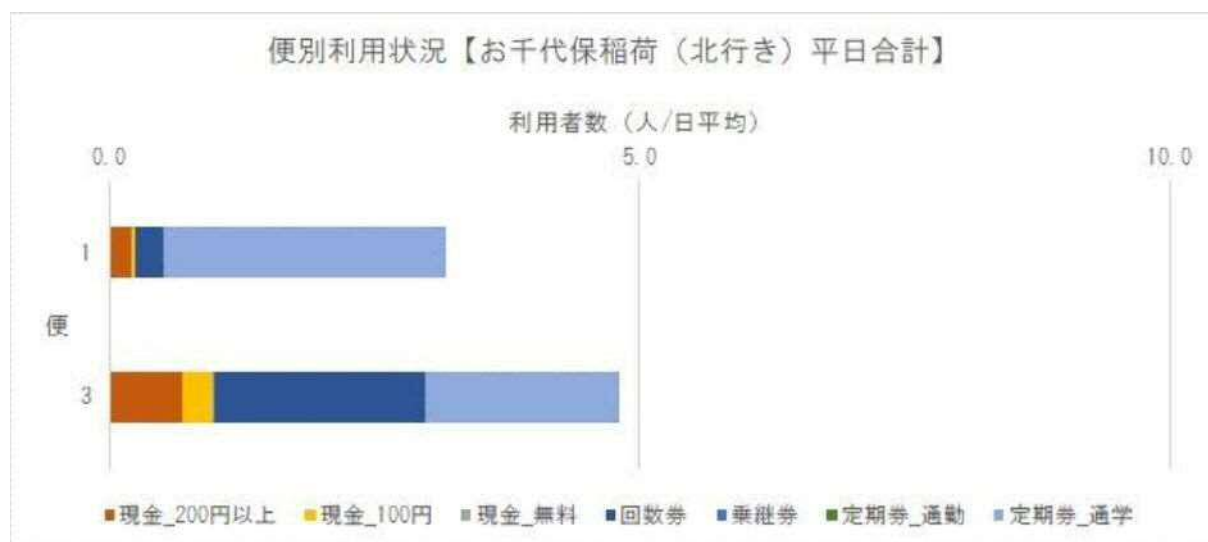
B-4-2. 南幹線_南行_土休日合計_便別利用状況



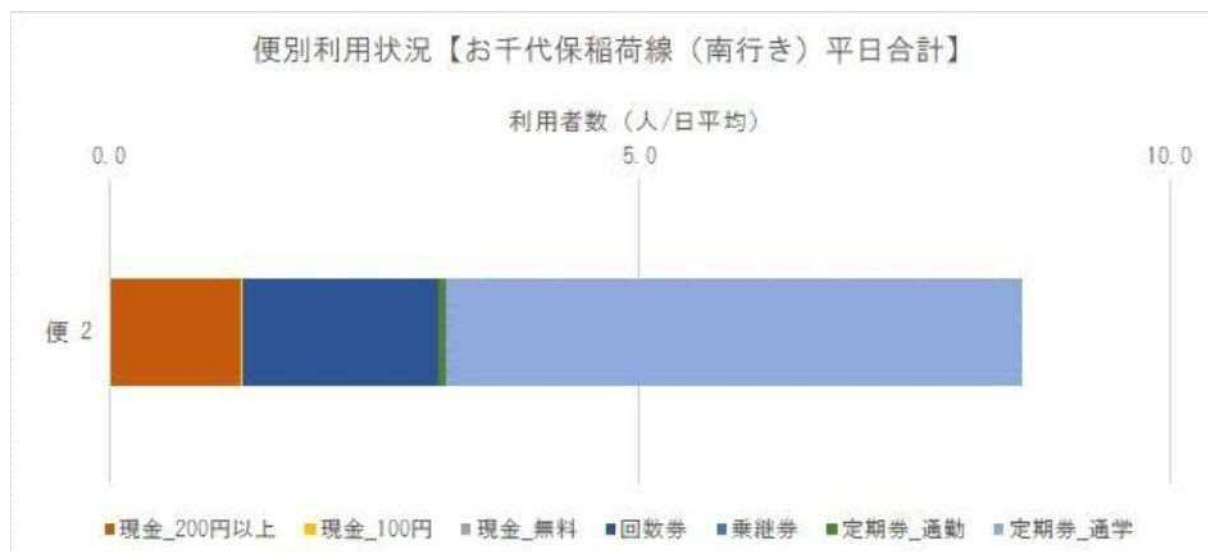
B-5. お千代保稲荷線_運行状況

便名	発着時刻					
	始発停留所		海津市役所	終着停留所		土休日
	停留所名	発車時刻	発車時刻	停留所名	到着時刻	
01	市役所	7:05	7:05	大須	7:30	運休
02	大須	7:32	7:57	駒野駅	8:07	運休
03	市役所	17:30	17:30	大須	18:06	運休

B-5-1. お千代保稲荷線_北行_平日合計_便別利用状況



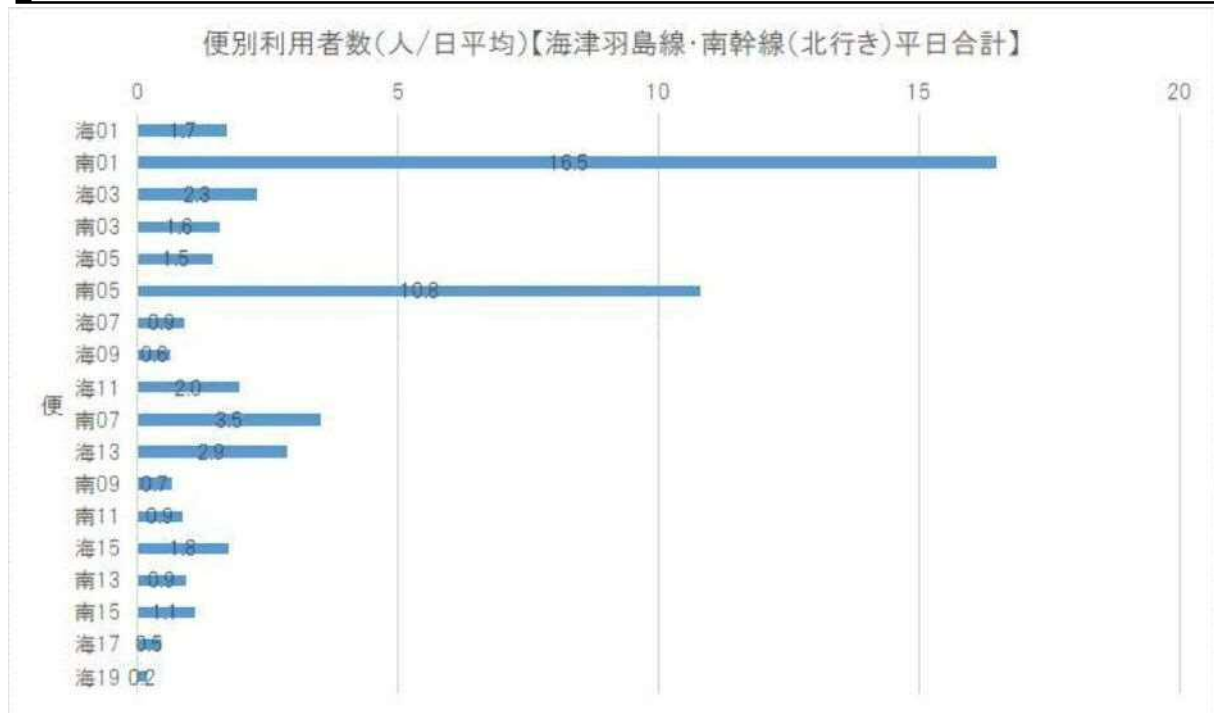
B-6-1. お千代保稲荷線_南行_平日合計_便別利用状況



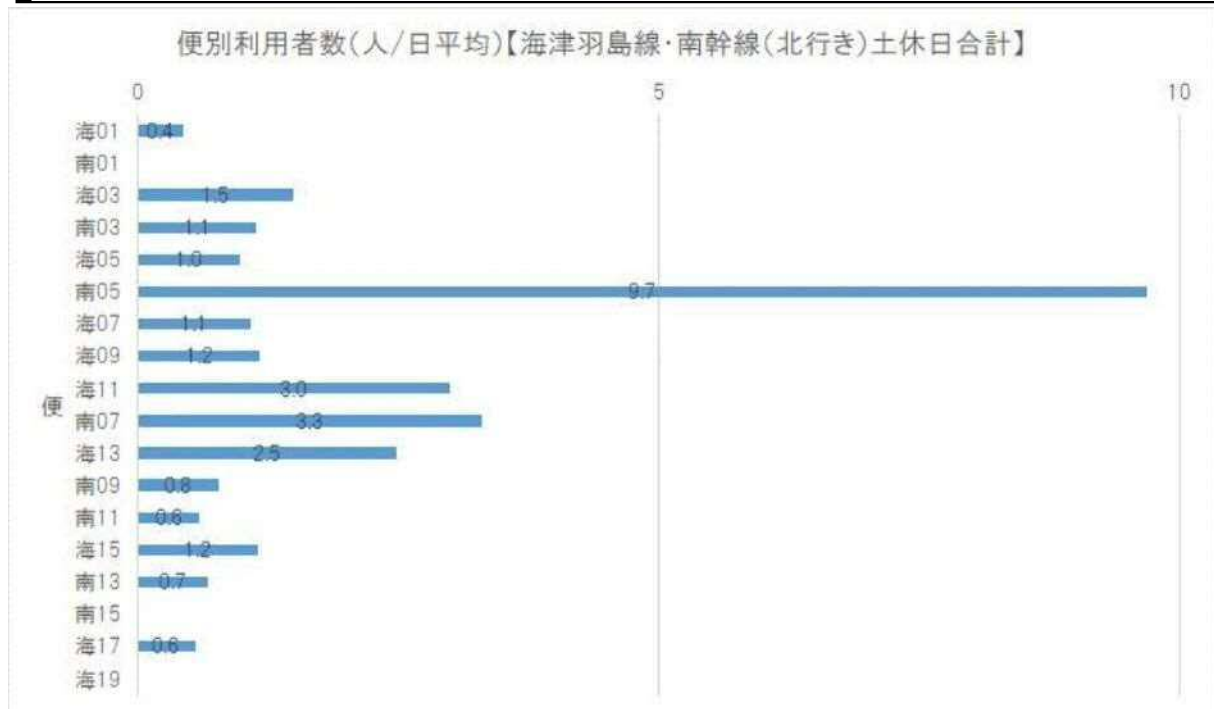
B-7.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_北行_運行状況

便名 海:海津羽島線 南:南幹線 ※海津市役所発車順	発着時刻					
	始発停留所		海津市役所	終着停留所		土休日
	停留所名	発車時刻	発車時刻	停留所名	到着時刻	
海01	石津南	6:20	6:32	岐阜羽島駅	7:04	
南01	松山GH	7:12	7:42	駒野駅	7:51	運休
海03	石津南	8:12	8:24	岐阜羽島駅	8:56	
南03	石津南	8:38	9:00	駒野駅	9:09	
海05	石津南	9:16	9:28	岐阜羽島駅	10:00	
南05	松山GH	10:01	10:41	水晶の湯	10:56	
海07	石津南	10:30	10:42	岐阜羽島駅	11:14	
海09	石津南	11:16	11:28	岐阜羽島駅	12:00	
海11	石津南	12:20	12:42	岐阜羽島駅	13:14	
南07	松山GH	12:30	13:10	水晶の湯	13:25	
海13	石津南	14:30	14:52	岐阜羽島駅	15:24	
南09	石津南	14:39	15:01	駒野駅	15:10	
南11	石津南	15:33	15:55	水晶の湯	16:10	
海15	石津南	16:22	16:44	岐阜羽島駅	17:16	
南13	石津南	16:35	16:57	駒野駅	17:06	
南15	石津小	18:01	18:23	駒野駅	18:32	運休
海17	石津南	18:32	18:44	岐阜羽島駅	19:16	
海19	海津温泉	19:30	19:43	岐阜羽島駅	20:15	運休

B-7-1.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_北行_平日合計_便別利用状況



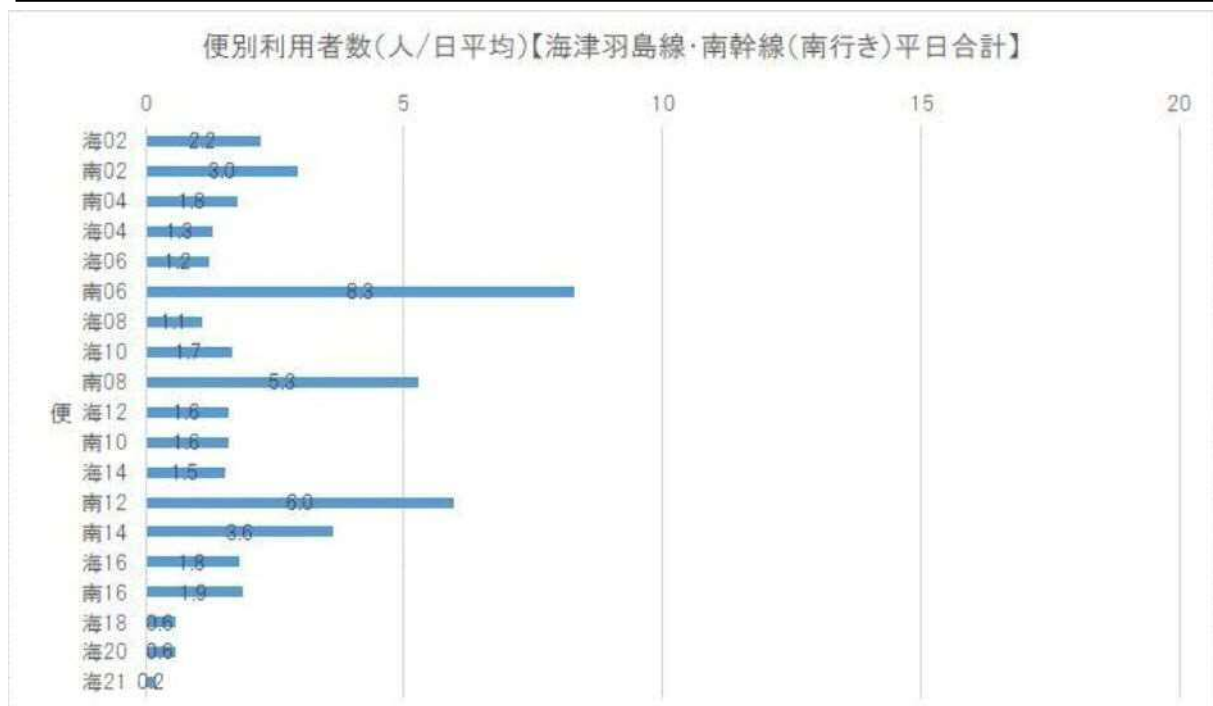
B-7-2.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_北行_土休日_便別利用状況



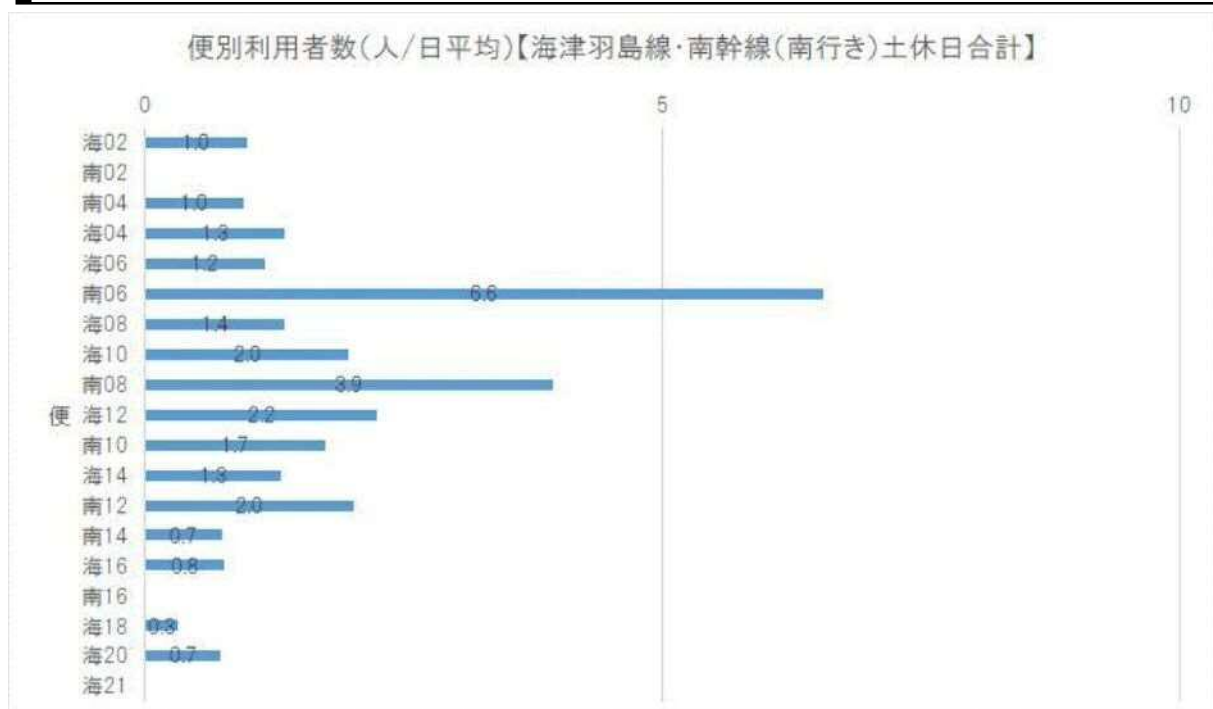
B-8.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_南行_運行状況

便名 海：海津羽島線 南：南幹線 ※海津市役所発車順	発着時刻					
	始発停留所		海津 市役所	終着停留所		土休日
	停 留 所 名	発 車 時 刻		停 留 所 名	到 着 時 刻	
海02	岐阜羽島駅	7:25	7:57	石津小	8:09	
南02	駒野駅	7:54	8:03	石津南	8:26	運休
南04	駒野駅	9:13	9:22	石津南	9:45	
海04	岐阜羽島駅	9:15	9:47	石津南	10:09	
海06	岐阜羽島駅	10:05	10:37	石津南	10:59	
南06	水晶の湯	11:11	11:26	松山GH	12:07	
海08	岐阜羽島駅	11:21	11:53	石津南	12:15	
海10	岐阜羽島駅	12:10	12:42	石津南	13:04	
南08	水晶の湯	13:30	13:45	松山GH	14:26	
海12	岐阜羽島駅	13:25	13:57	石津南	14:19	
南10	駒野駅	15:30	15:39	石津南	16:12	
海14	岐阜羽島駅	15:35	16:07	石津南	16:19	
南12	水晶の湯	16:22	16:37	松山GH	17:08	
南14	駒野駅	17:10	17:19	松山GH	17:50	
海16	岐阜羽島駅	17:37	18:09	石津南	18:21	
南16	駒野駅	18:40	18:49	松山GH	19:20	運休
海18	岐阜羽島駅	18:22	18:54	石津南	19:06	運休
海20	岐阜羽島駅	19:27	19:59	石津南	20:21	
海21	岐阜羽島駅	20:27	20:59	石津南	21:13	運休

B-8-1.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_南行_平日合計_便別利用状況



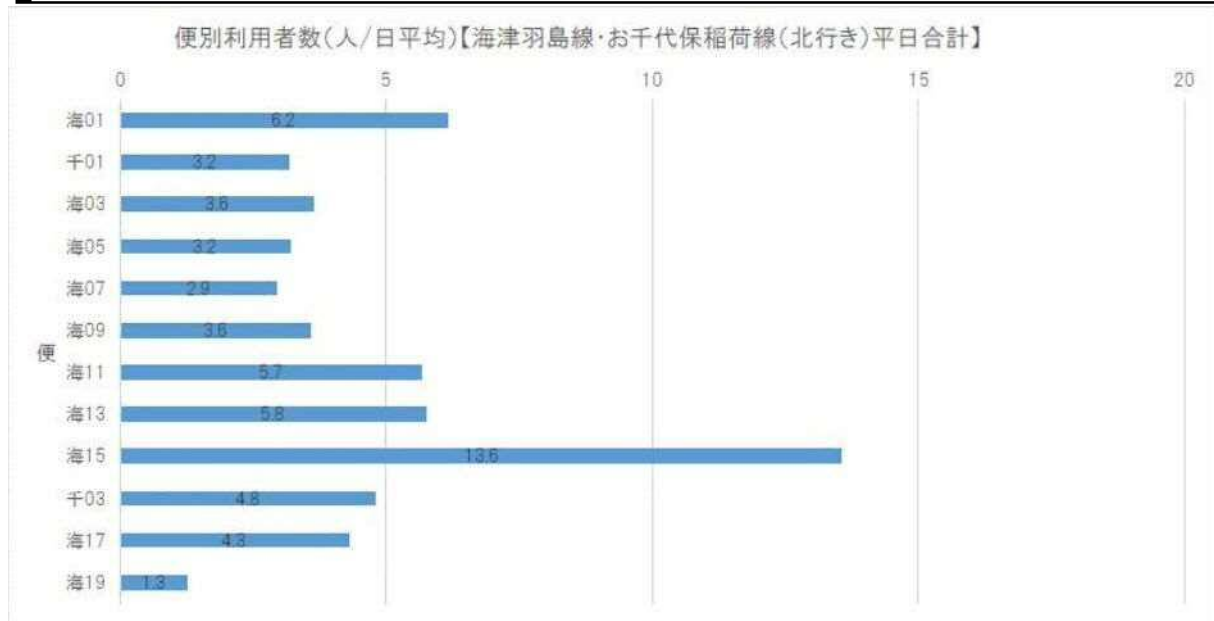
B-8-2.海津市役所以南（海津羽島線・南幹線）_南行_土休日_便別利用状況



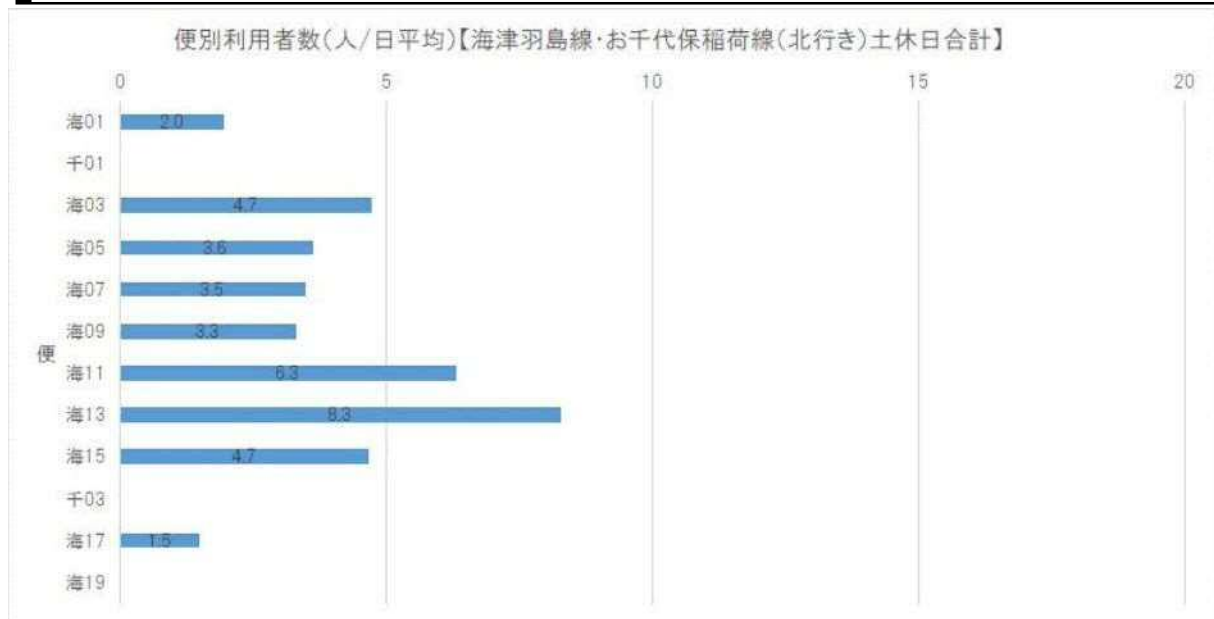
B-9.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_北行_運行状況

便名 海：海津羽島線 千：お千代保稲荷線 ※海津市役所発車順	発着時刻					
	始発停留所		海津 市役所	終着停留所		土休日
	停留 所名	発車 時刻		停留 所名	到着 時刻	
海01	石津南	6:20	6:32	岐阜羽島駅	7:04	
千01	市役所	7:05	7:05	大須	7:30	運休
海03	石津南	8:12	8:24	岐阜羽島駅	8:56	
海05	石津南	9:16	9:28	岐阜羽島駅	10:00	
海07	石津南	10:30	10:42	岐阜羽島駅	11:14	
海09	石津南	11:16	11:28	岐阜羽島駅	12:00	
海11	石津南	12:20	12:42	岐阜羽島駅	13:14	
海13	石津南	14:30	14:52	岐阜羽島駅	15:24	
海15	石津南	16:22	16:44	岐阜羽島駅	17:16	
千03	市役所	17:30	17:30	大須	18:06	運休
海17	石津南	18:32	18:44	岐阜羽島駅	19:16	
海19	海津温泉	19:30	19:43	岐阜羽島駅	20:15	運休

B-9-1.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_北行_平日合計_便別利用状況



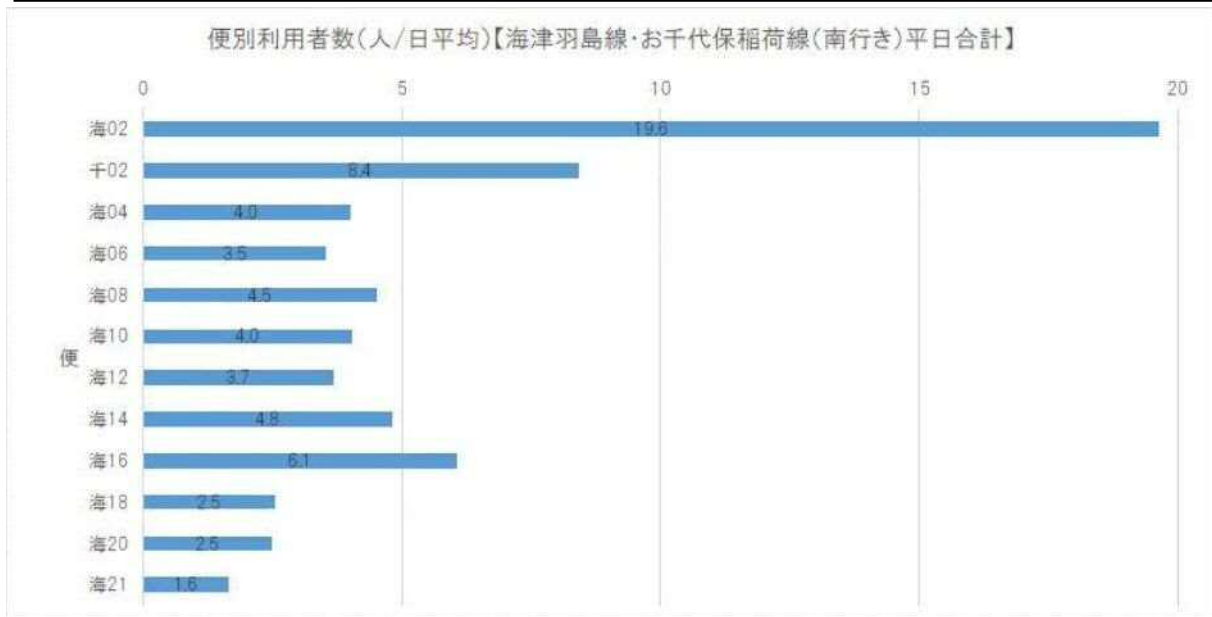
B-9-2.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_北行_土休日_便別利用状況



B-10.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_南行_運行状況

便名 海：海津羽島線 千：お千代保稲荷線 ※海津市役所発車順	発着時刻					
	始発停留所		海津市役所	終着停留所		土休日
	停留所名	発車時刻		停留所名	到着時刻	
海02	岐阜羽島駅	7:25	7:57	石津小	8:09	
千02	大須	7:32	7:57	駒野駅	8:07	運休
海04	岐阜羽島駅	9:15	9:47	石津南	10:09	
海06	岐阜羽島駅	10:05	10:37	石津南	10:59	
海08	岐阜羽島駅	11:21	11:53	石津南	12:15	
海10	岐阜羽島駅	12:10	12:42	石津南	13:04	
海12	岐阜羽島駅	13:25	13:57	石津南	14:19	
海14	岐阜羽島駅	15:35	16:07	石津南	16:19	
海16	岐阜羽島駅	17:37	18:09	石津南	18:21	
海18	岐阜羽島駅	18:22	18:54	石津南	19:06	運休
海20	岐阜羽島駅	19:27	19:59	石津南	20:21	
海21	岐阜羽島駅	20:27	20:59	石津南	21:13	運休

B-10-1.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_南行_平日合計_便別利用状況



B-10-2.海津市役所以北（海津羽島線・お千代保稲荷線）_南行_土休日_便別利用状況

