

カッコいいだけじゃない! 命を守ります!!

ヘルメットを着用しないと死亡率が約3倍に!

自転車事故による死者の56%が頭部を損傷

※ヘルメット非着用時(令和2年中)

大人も子供も
自転車とヘルメットは
セットです



警察庁・都道府県警察



自転車は、被害者にも、加害者にも…

対自動車では自転車側にも
78%の法令違反

自転車対自動車事故の
55%は出会い頭事故

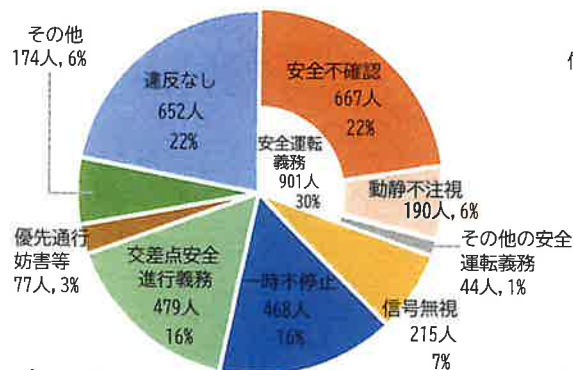


対歩行者では自転車の
100%が法令違反

自転車対歩行者事故の
43%は歩道上で発生

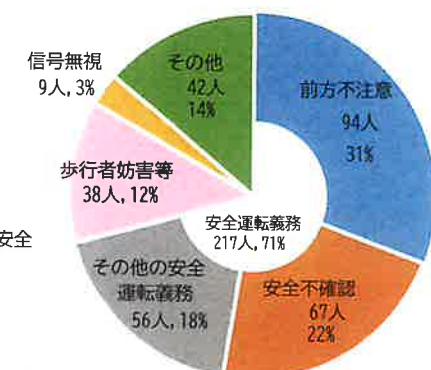


自転車対自動車の出会い頭事故における
自転車の法令違反別自転車の死者・重傷者数(令和2年)



計2,966人

自転車対歩行者事故における
自転車の法令違反別歩行者の死者・重傷者数(令和2年)

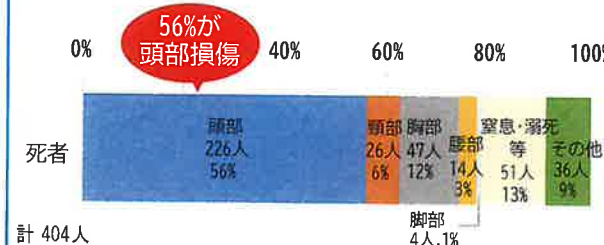


計306人

「その他の安全運転義務」は、動静不注意、予測不週、操作不適等を含む。
自転車乗用者(第1・第2当事者)の法令違反別で計上。

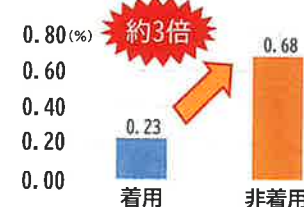
ヘルメット非着用時の致死率は着用時と比べ約3倍も高くなります

ヘルメット非着用の自転車乗用中死者の
人身損傷主部位別比較(令和2年)



計404人

ヘルメット着用状況別の
致死率比較(令和2年)



「致死率」とは、死傷者のうち死者の占める割合をいう。

頭部損傷が重大な被害につながります。大人も子供もヘルメットを着用しましょう。

大人も子供も
自転車とヘルメットは
セットです



ツバのついた
タイプや帽子型
などおしゃれな
ヘルメットも
増えています。



令和8年4月1日から自転車に青切符が適用されます

免許はなくてもドライバー ルールを守って責任ある運転を！



～青切符(交通反則通告制度)導入後の指導取締りについて～

これまで同様、基本的には「指導警告」が行われ、悪質・危険な違反が取締りの対象となります。

携帯電話使用等(保持)



反則金
12,000円

信号無視



反則金
6,000円

自転車の指導取締りの基本的な考え方

自転車の交通違反を認知した場合、**基本的には、現場での「指導警告」を行います。**ただし、交通事故の原因となったり、歩行者や他の車両にとって危険・迷惑となったりするような、「**悪質・危険な違反**」であったときは、取締りを行います。

指導取締りの基本的な考え方は、青切符導入後も変わりません。



交通反則通告制度とは



「反則行為^{※1}」をした16歳以上の運転者が取締りを受けると、青切符(反則行為となるべき事実の要旨等が記載された書面)が交付され、定額の反則金の納付が通告されます。通告を受けた者が反則金を納付したときは、刑事手続へ移行せず、起訴されない(いわゆる「前科」もつかない)制度をいいます。

※1 反則行為：道路交通法の違反行為のうち、信号無視や指定場所一時不停止等といった、警察官が実際に見て、明らかに違反行為を行ったと判断できるものとして定められたもの

交通反則通告制度



青切符

反則金を納付

終結

刑事手続



赤切符等

反則金を不納付

刑事手続へ

出頭・取調べ、
裁判・罰金の納付等

反則行為と反則金の一例

12,000円

●携帯電話使用等(保持)

7,000円

●遮断踏切立入り

6,000円

●信号無視 ●安全運転義務違反
●通行区分違反(逆走、歩道通行等)
●横断歩行者等妨害等

5,000円

●指定場所一時不停止等
●無灯火 ●自転車制動装置不良

3,000円

●並進禁止違反
●軽車両乗車積載制限違反(二人乗り等)

自転車運転者講習とは

自転車の運転に関し、道路における交通の危険を生じさせるおそれのある一定の違反行為(危険行為)を反復して行った者に対して、公安委員会が、交通の危険を防止するための講習の受講を命じる制度をいいます。

受講の命令に従わなかった者は、5万円以下の罰金に処せられます。

危険行為 信号無視、指定場所一時不停止等、携帯電話使用等、通行区分違反等



警察庁 自転車 交通安全

検索

<https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/bicycle/portal/index.html>

警察庁・都道府県警察

