

岐阜県の実組み状況

岐阜県 県土整備部 道路維持課 安全防災係

メインルート案の検討

- ## ＜メインルートの検討の流れ＞



メインルート 全体図



○木曽川サイクリングモデルルートの設定

（１）木曽川サイクリングモデルルートの設定

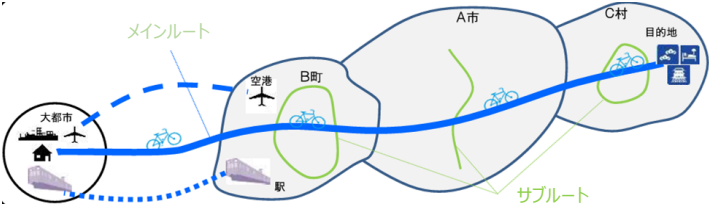
１）サイクリングルートの考え方の整理

- サイクリングルートは、木曽川沿川の市町等をつなぐ骨格となる「**メインルート**」と、メインルートから周辺の観光資源や地域の拠点などをつなぐ「**サブルート**」で構成する。
- ルートの検討手順として、**ルートのコンセプトを設定**したうえで、**ゲートウェイとなる起終点や、観光地等の経由地を設定**する。

＜メイン／サブルートの考え方＞

項目	メインルート	サブルート
共通目的	・木曽川沿川において、観光施設・自然景観・歴史・食文化などといった 観光資源 や、交通結節点・公園などの 地域の拠点 をつなぐ サイクリングルート を設定し、安全で快適な自転車利用環境を整備することで、 国内外からの観光客の周遊・滞在や地域住民の日常的な自転車利用を促し、地域の活性化を図る。	
ルートの考え方（役割）	・地域全体の強みや魅力を有し、メインルート単体でも目的になる、 地域全体の「顔」となるルート ・起終点や主要な目的地、ならびに木曽川沿川の市町やサブルートを相互につなぐ骨格となるルート	・メインルートから離れた 周辺の観光資源や交通結節点などの地域の拠点をつなぐルート

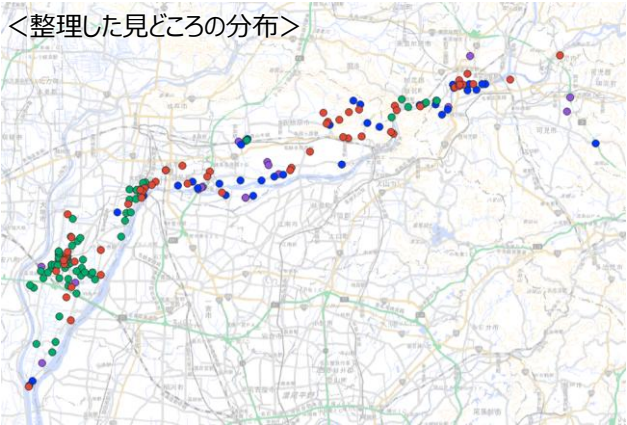
＜サイクリングルートの設定概念図（出典：国土交通省 モデルルートの考え方より）＞



３）見どころの整理

関係7市町から回答のあったスポットや木曽ポタウェブページ（木曽川上流河川事務所）に掲載のスポット、及び関連計画の整理結果より、**歴史スポット（55箇所）**、**食スポット（71箇所）**、**観光スポット（27箇所）**、**公園等（40箇所）**の見どころ（計193箇所）を整理した。

＜整理した見どころの分布＞



凡例	
●	歴史スポット
●	食スポット
●	観光スポット
●	公園等

地図：国土地理院地図より作成

２）メインルートコンセプト

＜メインルートのコンセプト（案）＞

コンセプト

歴史と文化・食・景観がそろう大河川・木曽川を感じる
木曽川ツーリズムのメインルート

【コンセプトに込めた想い】木曽川の強みや魅力は、日本を代表する大河川であり歴史的にも大規模な「木曽三川分流工事」を実施したことで知られるとともに、その沿線では水環境にひもづく**歴史的資源・景観・文化・食**などを豊富に有していることである。そこに、サイクリングを通じた健康づくりや余暇の充実等、人々の行動を広げ、地域の触れ合いや仲間とのつながりを取り持つコミュニケーションツールである自転車を活用することで、これらの**魅力を自転車でしか味わえない体験とともに長期間にわたって「触れて・巡る」**ことができるルートの形成を目指すものである。

＜日本ラインの溪谷美＞



＜現存天守閣で最古の犬山城と木曽川＞



＜木曽川船釣り＞



＜木曽川沿川の豊かな自然＞



＜木曽川の鮎料理＞



＜沿線の公園群＞



＜河川空間等のサイクリングロード＞



４）ゲートウェイ候補、観光拠点等の整理結果

市町名	No	施設名称	施設の種類の
美濃加茂市	1	・太田宿中山道会館	観光拠点
	2	・リバーポートパーク美濃加茂	ゲートウェイ候補（公園）
坂祝町	3	・行幸公園 → 猿塚（さるばみ）城展望台	観光拠点
可児市	4	・可児川下流域自然公園	観光拠点
	5	・かに木曽川左岸公園	観光拠点
各務原市	6	・河川環境楽園	ゲートウェイ候補（木曽三川公園）
	7	・かさだ広場・各務原アウトドアフィールド	ゲートウェイ候補（木曽三川公園）
	8	・各務原市総合運動公園	観光拠点
	9	・岐阜かかみがはら航空宇宙博物館	観光拠点
笠松町	10	・笠松駅	ゲートウェイ候補（鉄道駅）
	11	・笠松みなと公園	ゲートウェイ候補（公園）
	12	・トンボ天国 → 笠松競馬場 → 笠松緑地公園	観光拠点
羽島市	13	・岐阜羽島駅	ゲートウェイ候補（鉄道駅）
	14	・桜堤サブセンター	ゲートウェイ候補（木曽三川公園）
	15	・羽島温泉 → リバーウォッシングゾーン	観光拠点
岐阜県	16	・国営公園（桜堤サブセンター、河川環境楽園、かさだ広場・各務原アウトドアフィールド）	ゲートウェイ候補（木曽三川公園）
広域	17	・木曽川の森散策路（坂祝町）	観光拠点
	18	・リバーウォッシングゾーン（羽島市）	観光拠点

○木曽川サイクリングモデルルート サブルートの設定

○サブルート全体の検討

① サブルート全体のコンセプトの設定

- 各市町への地域活性化のために、**メインルートから各市町へ誘導するサブルート**を検討する上で、**サブルート全体の統一テーマ・コンセプト**やその展望を整理した。
- 全体としては「**沿線市町と共に木曽川の魅力を味わい尽くす旅**」をテーマに、そのコンセプトとして「街に飛び出す 気軽に**よりみち周遊**」を設定した。

<サブルート全体のテーマとコンセプト>

テーマ

沿線市町と共に木曽川の魅力を味わい尽くす旅

大河川・木曽川を感じるためには、メインルートだけではもったいない。
サブルートを渡り歩き、それぞれに与えられたテーマを体験することにより、本サイクルートの魅力すべてが完結する

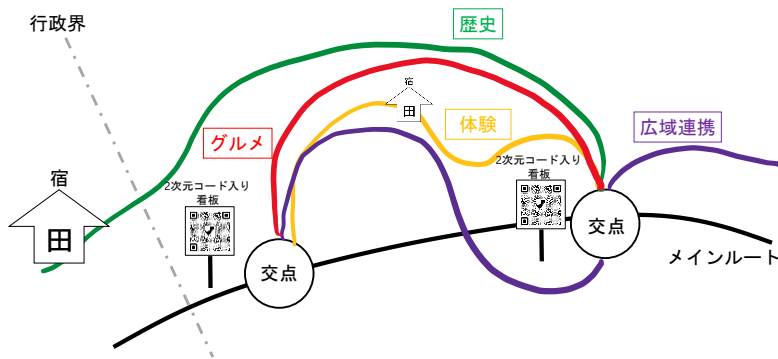
コンセプト

「街に飛び出す 気軽に**よりみち周遊**」

【コンセプトに込めた想い】木曽川中流域には、それぞれのまちに歴史や文化、景観、食の魅力が息づいている。サブルートは観光地巡りを目的とするのではなく、自転車でのんびり走りながら小さな発見や地元の味にふれる体験を重視。メインルートから少し外れ、地域ごとの個性を軽やかに味わう「よりみち旅」としてサブルート位置付けした。

- サブルートは各市町の地域活性化を促す役割を担うため、**メインルートの交点**から、**さまざまなテーマを持ったサブルートを増やしていく**ことを目指す。

<サブルートの展望の考え方>



② サブルート素案の作成

- ①のコンセプトの設定結果に基づき、木曽川中流域における『街に飛び出す 気軽によりみち周遊』を実現する**5つのサブルート（素案）**を作成した。各ルートはメインルートから派生する形とし、当該ルート以外も自由に「よりみち」してもらうことを前提としている。

<羽島サブルート素案>

「大仏と円空、そして街の味。
羽島まるごと寄り道サイクリング」



<各務原サブルート素案>

「空と川に遊ぶ、ゆったりカフェ＆パークライド」



<可見サブルート素案>

「花と歴史と、ちょっとユニークなよりみち」



それぞれの地図出典：©OpenStreetMap contributors

<笠松・岐南サブルート素案>

「宿場町の記憶と日常のカフェ時間
笠松・岐南まちめぐり」



<美濃加茂・坂祝サブルート素案>

「宿場町と川辺で一息、美濃加茂・坂祝ボタリング」



<中山道サブルート素案>

「江戸の旗路を感じる、中山道ゆるりライド」



○利用者の意見の取入れについて

○利用者おすすめルート募集企画・実施

- ・ 利用者が実際に走って楽しみ、立寄りや周遊を促すことができるルートとするために、実際に木曽川沿線を利用しているサイクリストから推奨ルートを募り、利用状況の実態を把握した。結果として、利用者おすすめルートとメインルートは概ね一致していること等を把握した。

＜実施概要＞

調査目的	利用者（サイクリスト）からおすすめルートを募集し、実際の自転車利用ルートや立ち寄りスポット等の利用状況の実態を把握し、より利用者目線となるルート作成の参考とする。
募集期間	令和7年10月24日（金）～12月21日（日）
実施主体	岐阜県・岐阜土木事務所
募集方法	① 自転車ポータルサイト「TABIRIN」にて専用募集ページを作成し、回答フォームを設置 ② 回答者には①のフォームにて利用者おすすめルートの「 <u>走行ログデータ</u> 」及び「 <u>スポット（スタート地点、おすすめスポット、グルメスポット）</u> 」を回答してもらう形で募集

＜TABIRINに専用募集ページ設置＞

【岐阜県/愛知県】木曽川周辺のおすすめサイクリングルートを募集します！
DATE: 2025.10.24 CATEGORY: ニュース・トピックス



＜実施結果＞

回収結果

- 回答者数 28件
- 有効走行ログデータ 21件
- スポット数 延べ117件

（スポットの内訳）

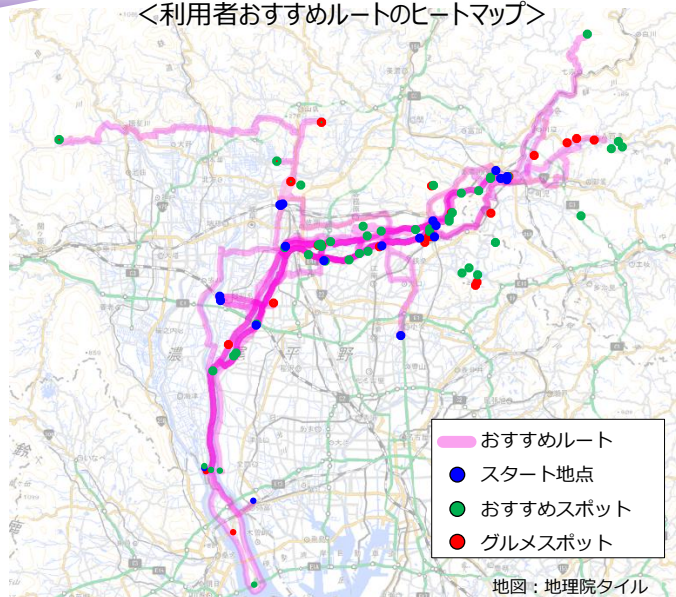
- ・スタート地点 延べ31件
- ・オススメスポット 延べ59件
- ・グルメスポット 延べ27件

※スポット数には同一スポットの複数回答を含む

（走行ログデータの距離）

- ・総距離 延べ1,035km
- ・平均距離 約49km/ルート

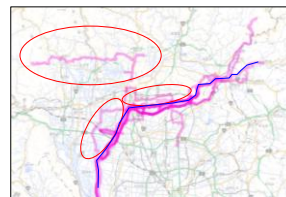
＜利用者おすすめルートのヒートマップ＞



（主な分析結果）

○木曽川沿川の利用形態

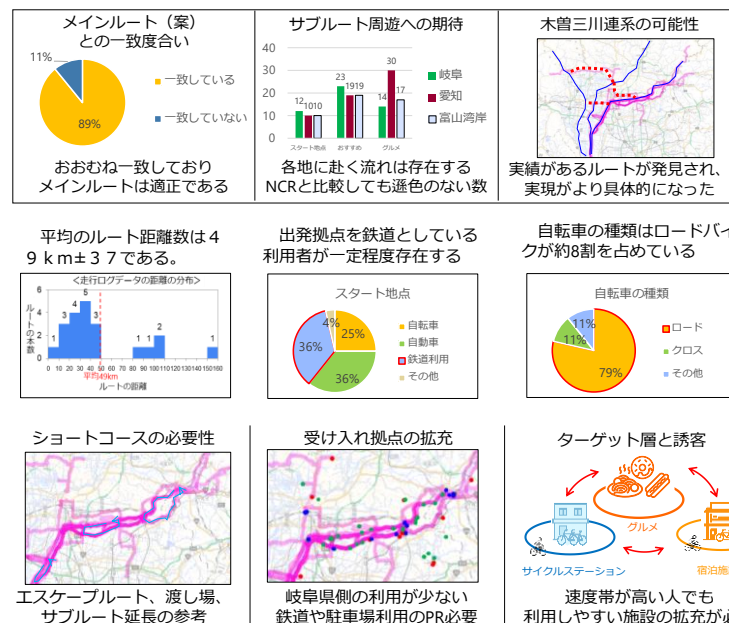
- ・ 木曽川を骨格として周遊している
- ・ 川沿いを離れてスポットに移動している
⇒特に岐阜県側に顕著にみられる
- ・ 岐阜県を東西に横断し、他地域へ行く動きもある



○ルートの適正等

- ・ 利用者おすすめルートはおおむね一致しており、メインルート（案）は適正である
- ・ 各地に赴く流れは存在するNCRと比較しても遜色のない数
- ・ 実績があるルートが発見され、実現がより具体的になった（犬山周辺は人気であり、愛知県と連携によるサブルート設定の可能性）

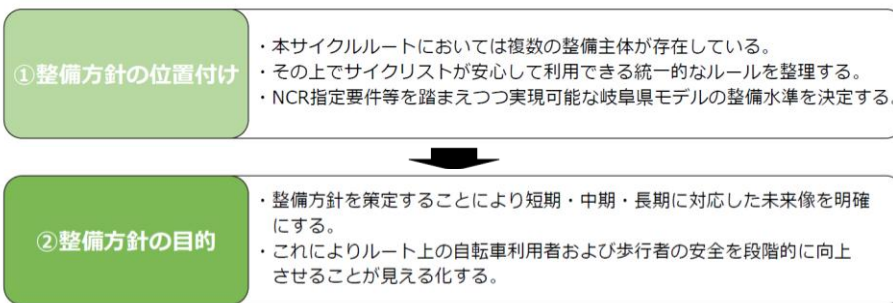
＜利用形態等に関する分析結果＞



○整備方針の作成

(1) 整備方針の位置づけや目的等の整理

- 関係者との円滑な合意形成を図り、既存の計画や取組との整合・連動に配慮するため、「1.机上調査の結果」より、本業務で作成する**整備方針の位置づけや目的等を整理**した。



(2) 整備方針の作成

- (1)の整理結果、市町村や県観光部局、河川管理者等の意向を踏まえ、**今後の走行環境、受入環境、情報発信等の整備方針**を作成した。
- 作成にあたって「**ナショナルサイクルルートの指定要件の観点と考え方**」を取り込み、当該ルートの整備方針を検討した。

必須項目における整備内容・整備手法を整理

NCR指定要件（必須項目・推奨項目）を取り入れた整備方針を検討

■ 走行環境の整備方針

走行環境（交通安全施設等）の整備方針検討

- それぞれの整備方針の必要項目における「対象範囲・対象施設」を下記の通り整理する。

必要項目	当該ルートにおける整備方針	対象範囲・対象施設
①ルートの案内	メインルート全線 メインルート、サブルートの分岐部 車道幅：概ね3.5m以上 分岐部：必要箇所全箇所 (いずれも今回の整備方針検討では岐阜県のみを対象に想定)	
②主要目的地までの案内	主要な公園や観光地等 (メインルート上に駅構内に記載されている目的地) ルートの分岐部（メインルート・サブルートの合流が生じる箇所）	
③ゲートウェイまでの案内	ルートのスタート/ゴール地点として設定した「駅構内」 (その他、ルートに近接する鉄道駅等も追加すべきと考えられている)	
④安全性	自転車走行位置の明示が必要区間（車道走行区間や交差点、急カーブ区間）	

走行環境（交通安全施設等）の整備方針

整備方針を設定する上での対象範囲と整備内容の整理
それぞれの整備方針を設定する上での対象範囲と整備内容の整理

設定項目	対象範囲	整備内容	整備手法
①ルート案内	メインルート	・駅構内・現在地、目的地までの距離 ・分岐部・ルート上の分岐部 ・案内看板・路面表示（一定距離間全線） ・案内看板・路面表示（一定距離間全線） ・案内看板・路面表示（分岐部全線）	・案内看板・路面表示（一定距離間全線） ・案内看板・路面表示（一定距離間全線） ・案内看板・路面表示（分岐部全線）
②主要目的地までの案内	ゲートウェイ	・主要な公園や観光地等 ・駅構内・現在地、目的地までの距離 ・案内看板・路面表示（一定距離間全線） ・案内看板・路面表示（一定距離間全線） ・案内看板・路面表示（分岐部全線）	・案内看板・路面表示（一定距離間全線） ・案内看板・路面表示（一定距離間全線） ・案内看板・路面表示（分岐部全線）
③ゲートウェイまでの案内	ゲートウェイ	・主要な公園や観光地等 ・駅構内・現在地、目的地までの距離 ・案内看板・路面表示（一定距離間全線） ・案内看板・路面表示（一定距離間全線） ・案内看板・路面表示（分岐部全線）	・案内看板・路面表示（一定距離間全線） ・案内看板・路面表示（一定距離間全線） ・案内看板・路面表示（分岐部全線）
④安全性・快適性の確保	車道幅が狭い区間 急カーブ区間 急カーブ区間 急カーブ区間	・自転車走行位置の明示 ・案内看板・路面表示（一定距離間全線） ・案内看板・路面表示（一定距離間全線） ・案内看板・路面表示（分岐部全線）	・案内看板・路面表示（一定距離間全線） ・案内看板・路面表示（一定距離間全線） ・案内看板・路面表示（分岐部全線）

<整備概要図>

■ 受入環境の整備方針

受入環境の整備方針検討

- それぞれの整備方針の必要項目の対象となる受入環境を下記の通り整理する。

必要項目	評価項目	当該ルートにおける整備方針
①アクセス・移動のしやすさ	ゲートウェイの整備 ・ゲートウェイの整備 ・案内看板・路面表示（一定距離間全線） ・案内看板・路面表示（一定距離間全線） ・案内看板・路面表示（分岐部全線）	1) ゲートウェイでの 受入環境整備 ・案内看板・路面表示（一定距離間全線） ・案内看板・路面表示（一定距離間全線） ・案内看板・路面表示（分岐部全線）
②利用環境・快適性	サイクリングコース、休憩 施設、駅構内の整備 ・サイクリングコース、休憩 施設、駅構内の整備 ・サイクリングコース、休憩 施設、駅構内の整備	2) サイクルステーション での受入環境整備 ・サイクリングコース、休憩 施設、駅構内の整備 ・サイクリングコース、休憩 施設、駅構内の整備
③自転車利用の 安全性・快適性	サイクリングコース、休憩 施設、駅構内の整備 ・サイクリングコース、休憩 施設、駅構内の整備 ・サイクリングコース、休憩 施設、駅構内の整備	3) 駅構内での 受入環境整備 ・サイクリングコース、休憩 施設、駅構内の整備 ・サイクリングコース、休憩 施設、駅構内の整備
④自転車利用の 安全性・快適性	サイクリングコース、休憩 施設、駅構内の整備 ・サイクリングコース、休憩 施設、駅構内の整備 ・サイクリングコース、休憩 施設、駅構内の整備	4) その他施設、サービス での受入環境整備 ・サイクリングコース、休憩 施設、駅構内の整備 ・サイクリングコース、休憩 施設、駅構内の整備

受入環境の整備方針

整備方針 ①アクセス・移動のしやすさ

- ゲートウェイ（鉄道駅や道の駅などの主要アクセスポイント）には下記の機能を整備する。
- レンタサイクル・シェアサイクルなどの自転車提供
- ルート上の宿泊施設や食事場所などの情報入手、サイクルに必要な物品購入が可能な場所の提供
- 荷物の掛かりや置き場、空気入れや工具の貸出など、サイクル開始時に必要なサービスの提供
- その他施設及びサービスには下記の機能を整備する。
- ゲートウェイとメインルート間を往復する可能なアクセスルート
- 危険箇所等のショートカットや、自転車の送迎サービス、代替交通手段

※ゲートウェイにおける必要機能

- ゲートウェイ（駅構内、道の駅等）
- サイクリングコース、休憩施設、駅構内の整備
- サイクリングコース、休憩施設、駅構内の整備
- サイクリングコース、休憩施設、駅構内の整備

※その他施設やサービスにおける必要機能

- サイクリングコース、休憩施設、駅構内の整備
- サイクリングコース、休憩施設、駅構内の整備
- サイクリングコース、休憩施設、駅構内の整備

■ 情報発信の整備方針

情報発信の整備方針検討

- それぞれの整備方針の必要項目の対象となる情報発信を下記の通り整理する。

必要項目	評価項目	当該ルートにおける整備方針
①情報発信	情報発信 ・情報発信 ・情報発信 ・情報発信	1) 情報発信 ・情報発信 ・情報発信 ・情報発信
②ルートのPR	ルートのPR ・ルートのPR ・ルートのPR ・ルートのPR	2) 情報発信、経路 ・情報発信、経路 ・情報発信、経路 ・情報発信、経路
③入場券	入場券 ・入場券 ・入場券 ・入場券	3) 入場券 ・入場券 ・入場券 ・入場券

情報発信の整備方針

整備方針 ①情報発信

- ホームページやSNS及びパンフレットなどで下記の情報を発信する。
- ルートの紹介（写真や動画等）、ルート情報（経路・距離等）、ゲートウェイ・休憩施設に関する情報
- 地域の魅力・文化や地域の立寄りスポット、観光スポット等の地域振興に関する情報
- レンタサイクル、サイクルトレイン、カイトツアー、緊急時サービス等のサービスに関する情報
- イベント（ワンポイント）に対応した多言語（日本語が原則以上）での発信を原則とする。
- 海外の自転車展示会、旅行関係のイベント等に出席しルートのPRを積極的に実施する。

※ホームページやSNS及びパンフレットでの情報発信

- ホームページ、SNS、パンフレット
- ホームページ、SNS、パンフレット
- ホームページ、SNS、パンフレット

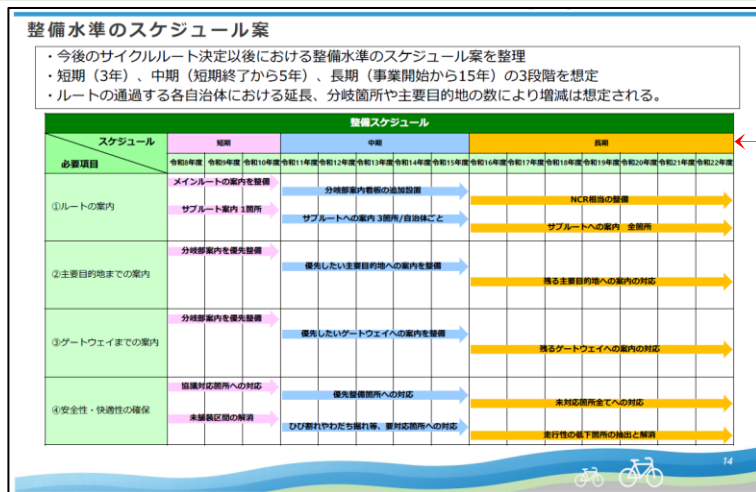
※ルートのPR

- ルートのPR
- ルートのPR
- ルートのPR

○整備計画の作成

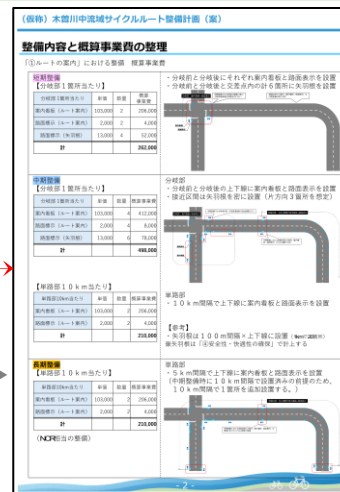
(1) 整備計画（アクションプラン）の作成

- 「4.整備方針の検討」の検討内容を踏まえ、整備方針に達するための具体的な整備計画（いつ、だれが、なにを）を作成した。このとき、整備計画（アクションプラン）で定める整備内容や既存の基準類（国のガイドライン等）の適用範囲に留意した。

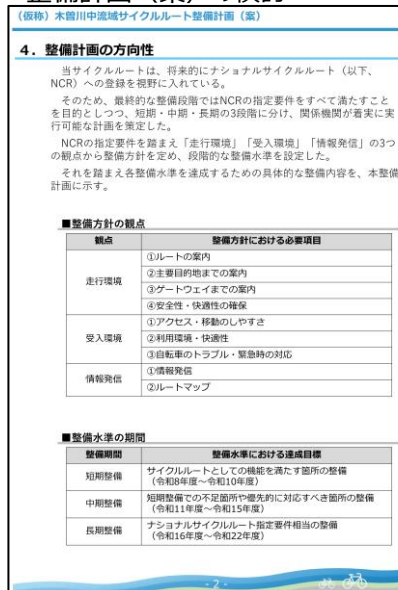


項目ごとの整備スケジュールを短期・中期・長期のそれぞれで設定

項目ごとの整備内容と具体例を整理



■整備計画（案）の検討



整備主体毎の短期・中期・長期の整備内容・整備費を整理

走行環境の整備スケジュール案

羽島市（案）



(1) 打合わせ協議

- ・ 打ち合わせ協議を計6回実施した。

＜第1回打合せ＞	
日程	令和7年7月25日（金）
議題	1. 業務計画書（案）の確認 2. 業務実施方針（案）の確認 (1) 机上調査 (2) 現地調査 (3) サイクリングルートの設定 (4) 整備方針、整備計画の作成 (5) その他共通事項
＜第2回打合せ＞	
日程	令和7年8月12日（月）
議題	1. メインルート素案について
＜第3回打合せ＞	
日程	令和7年10月16日（木）
議題	1. 中山道サブルート素案について 2. 今後のスケジュールについて
＜第4回打合せ＞	
日程	令和7年12月16日（火）
議題	1. 今後のスケジュールについて (1) 今後の検討会について (2) メインルートについて (3) サブルートについて (4) 整備方針について (5) 整備計画について (6) ロゴマークについて (7) 報告書について (8) その他
＜第5回打合せ＞	
日程	令和8年3月12日（木）
議題	1. 各業務項目の実施結果について
＜第6回打合せ＞	
日程	令和8年3月19日（木）
議題	1. 成果物の納品

(2) 関係機関協議

- ・ 関係機関協議として、県観光資源活用課や可児市・羽島市との協議を実施した。また、検討会の資料作成補助や、検討会にて関連情報を把握した。

＜ルートに関する県観光資源活用課との打合せ＞

＜岐阜県観光資源活用課との打合せ＞
2025/9/18(木)

県観光資源活用課との打合せ議題
・ 議事
 議事 1：サブルート素案について
 ① 羽島サブルート素案
 ② 笠松・岐南サブルート素案
 ③ 各務原サブルート素案
 ④ 美濃加茂・坂祝サブルート素案
 ⑤ 可児サブルート素案

サブルート素案

＜可児市との打合せ 2025/10/28(火)>

可児市との打合せ議題
・ 議事
 議事 1：通じたくないルートのヒアリング
 議事 2：メインルートにするための交通安全対策等

踏査結果

ルート修正案

＜羽島市との打合せ 2025/11/17(月)>

羽島市との打合せ議題
・ 議事
 議事 1：メインルート修正案について

ルート修正案

＜岐阜県木曽川サイクルツーリズム検討会＞

＜ 第2回協議会 2025/8/19(火)>

第2回 協議会議題
・ 議事
 議事 1：岐阜県木曽川中流域サイクルツーリズム検討会の規約改定について
 議事 2：机上ルート（案）について
 議事 3：構成員の提供情報や取り組み状況について
 議事 4：スケジュール（案）について
 議事 5：意見交換

机上ルート（案）

ルート作成・整備計画フロー

＜ 第3回協議会 2025/9/24(水)>

第3回 協議会議題
・ 議事
 議事 1：メインルート（案）について
 議事 2：サブルートの方向性について
 議事 3：サブルート（案）について
 議事 4：サイクリストの意見聴取企画について
 議事 5：整備方針について
 議事 6：MAP作成について
 議事 7：意見交換

利用者おすすめルート募集企画案

メインルート（案）

＜ 第4回協議会 2026/2/2(月)>

第4回 協議会議題
・ 議事
 議事 1：メインルート（案）について
 議事 2：当サイクルツーリズム事業の整備方針・整備水準について
 議事 3：サイクリストの意見聴取結果について
 議事 4：サブルート（案）の提案について
 議事 5：意見交換

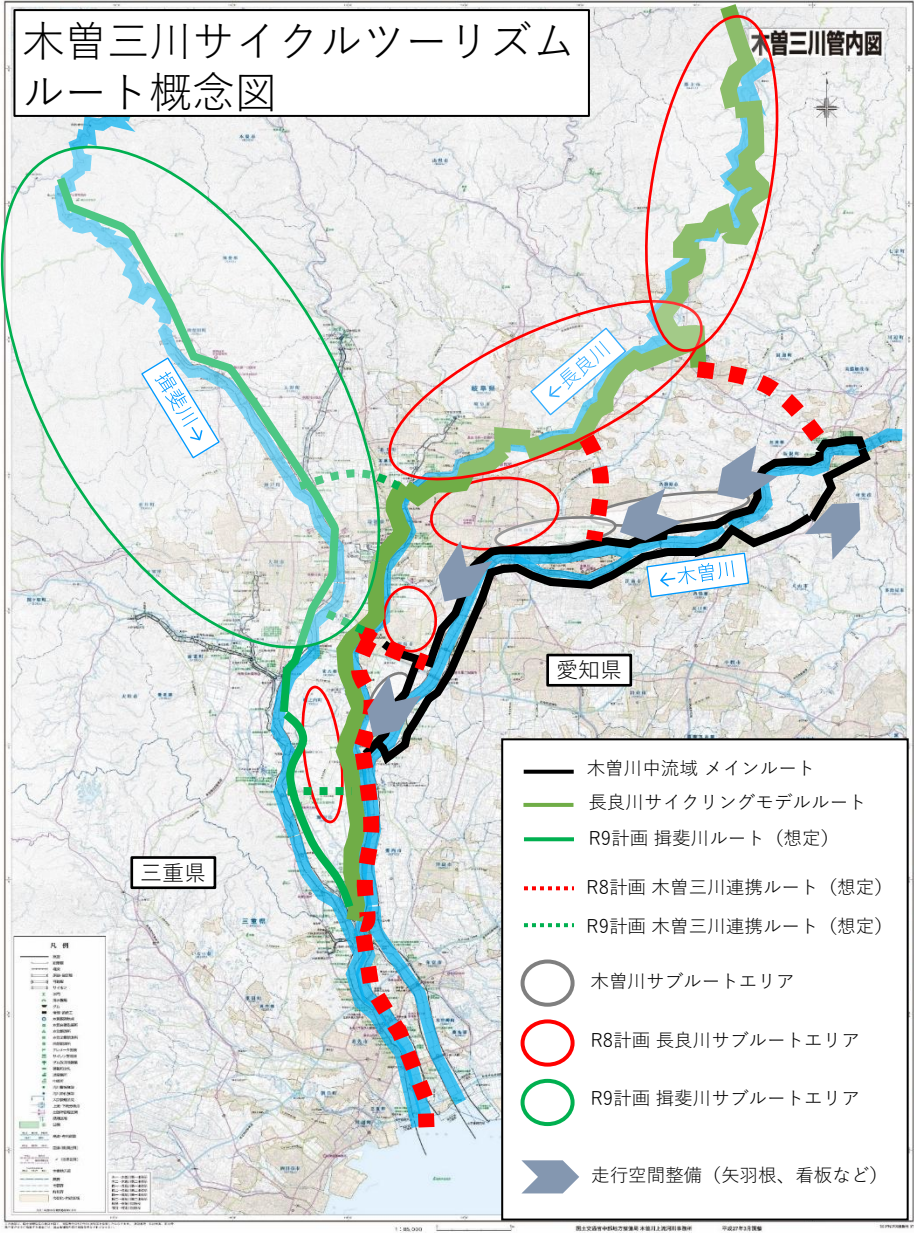
整備形態の概要図

利用者おすすめルート募集結果

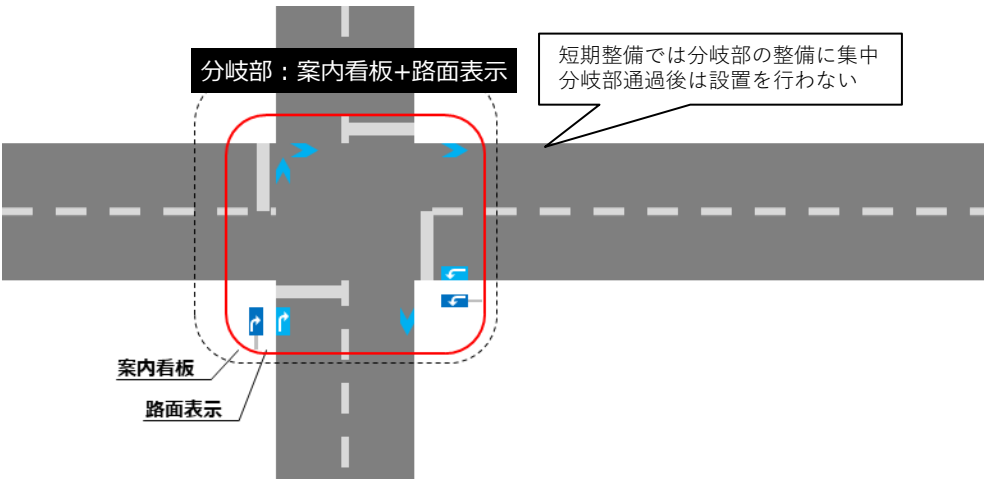
検討会委

一般社団法人 岐阜県 観光連盟	国		市町							県													
	中部地方整備局	羽島市	美濃加茂市	各務原市	可児市	岐南町	笠松町	坂祝町	観光文化スポーツ部	県土整備部			警察本部交通部										
	木曽川上流河川事務所	岐阜国道事務所	建設部	産業振興部	建設水道部	産業振興部	都市建設部	産業活力部	建設部	経済交流部	基盤整備部	総政策部	建設部	企画環境経済部	産業建設課	企画課	観光文化スポーツ政策課	観光資源活用課	河川課	道路維持課	岐阜土木事務所	可茂土木事務所	交通規制課

木曽三川サイクルツーリズムの今後の展開



自転車走行環境整備



矢羽根	案内看板	路面標示
