

令和6年度 第1回海津市自転車活用推進協議会 会議録

日時：令和6年7月22日（月）10：00～11：57

会場：海津市役所 災害対策本部室

○出席者

委員：倉内 文孝、林 良樹、野村 武彦、加藤 康則、洞口 健児、松村 宏昭、  
梅田 純世（宇野 真也代理）、高橋 誠、中畑 竜憲、鈴木 裕也

オブザーバー：佐竹 隆行

幹事：生活・環境課長、文化・スポーツ課長、健康課長、観光・シティプロモーション課長、  
建設都市計画課長

事務局：企画課長、課長補佐

○欠席者

委員：匂坂 慎祐、後藤 純二、笈 五郎

| 発言者 | 内 容  |
|-----|--|
| 事務局 | <p>これより、第1回海津市自転車活用推進協議会を開催します。</p> <p>本日は、匂坂委員、後藤委員、笈委員の3名よりご欠席のご連絡をいただいております。</p> <p>13名の委員のうち、10名のご出席をいただいております。海津市自転車活用推進協議会設置要綱第5条第3項の規定に基づき、委員の過半数以上の出席がありますことから、本日の会議が成立することをご報告します。</p> <p>また、本日は、オブザーバーとしまして、岐阜県県土整備部道路維持課より、課長補佐の佐竹様にご出席をいただいております。</p> <p>それでは、次第に沿って会議を進めます。</p> <p>初めに、市長より挨拶を申し上げます。</p> |
| 市長  | (あいさつ)   |
| 事務局 | <p>次に、次第の「2. 委嘱状交付及び委員紹介」に移ります。</p> <p>委嘱状の交付につきましては、時間の都合上、お一人にのみ、代表で交付させていただきますので、ご了承いただきますようお願いいたします。</p> <p>代表で岐阜大学工学部、倉内教授に交付させていただきます。</p>   |
| 市長  | (委嘱状交付)  |
| 事務局 | <p>続きまして、委員の紹介につきましては、委員の皆様方から、お一人ずつ自己紹介を賜りたいと存じます。倉内教授から順によりしくお願いします。</p>   |

|      |  |
|------|--|
| 委員   | (順に自己紹介)   |
| 事務局  | 本協議会には、要綱第 6 条に基づいて、幹事を置いております。本日は、幹事も出席しておりますので、自己紹介いたします。  |
| 幹事   | (順に自己紹介)   |
| 事務局  | <p>なお、海津市自転車活用推進計画の策定支援業務の委託先である大垣共立銀行が出席しておりますので、ご承知おきください。</p> <p>次に、次第の「3. 海津市自転車活用推進協議会の概要について」説明します。</p> <p>(「資料 1」に基づき説明)</p> <p>続きまして、「4. 会長・副会長の選出について」でございます。</p> <p>協議会要綱第 5 条第 1 項に「協議会に会長及び副会長を置き、委員の互選によりこれを定める。」と規定されておりますので、会長・副会長の選任についてご意見を求めます。どなたかご意見ございませんか。</p> |
| 委員   | 事務局に一任でよろしいかと思いますが、いかがでしょうか。   |
| 事務局  | 事務局に一任ということでしたら、事務局としては、会長に倉内委員、副会長に林委員をお願いしたいと存じますが、いかがでしょうか。賛成の方は拍手をお願いします。  |
| 委員   | (拍手)   |
| 事務局  | <p>ありがとうございます。拍手多数でご承認いただきましたので、会長に倉内委員、副会長に林委員の就任が決定されました。よろしくをお願いします。</p> <p>倉内委員と林委員につきましては、会長席、副会長席にご移動をお願いします。</p> <p>ここで、市長は、公務のため退席いたしますので、お願いします。</p> <p>それでは、次第の「5. 協議事項」に移ります。</p> <p>これより議事進行は、倉内会長をお願いします。</p>   |
| 倉内会長 | <p>議長を務めさせていただきますのでよろしくお願いします。</p> <p>協議事項が円滑に運営できますよう、ご協力をお願いいたします。</p> <p>それでは、協議事項の</p> <p>(1) 海津市自転車活用推進計画の骨子案について</p> <p>(2) 計画の策定スケジュールについて</p> <p>を、事務局より説明願います。</p>  |

|      |   |
|------|---|
| 事務局  | (「資料2」、「資料3」に基づき説明)   |
| 倉内会長 | <p>まず、私の方から確認させていただきます。</p> <p>まず一点目は、一つ目の骨子「自転車走行環境の整備」の中で国と県との連携を強化することが方針としてあると思いますが、当然ながら、市道の整備も考えながら連携していくという理解でよろしいですね。</p>   |
| 事務局  | 市道の整備も含めて考えております。   |
| 倉内会長 | <p>ありがとうございます。ある一路線をやるだけではなかなか難しいのでネットワークとして機能するような形でぜひ検討しながらお願いします。自動車交通とのすみ分けも考えて進めていただければと思います。</p> <p>2点目は、自転車事故のない安全で安心なまちづくりのところで、自転車で通学される児童がみえると聞いています。通学路での児童の安全を確保するための環境整備という視点を検討していく必要があると思います。</p> <p>初回ということで、せっかくですので、ぜひ皆様から市が策定する計画に期待したいことなどを一言ずついただきたいと思います。</p> |
| 委員   | 遠くから来たロードバイクの人らが生活道路をものすごい勢いで走っていきますので、子供でも飛び出したら大変だと普段から思っています。  |
| 倉内会長 | ロードバイクの利用者の意識向上、交通ルールの遵守というようなところもしっかりやっていないといけないというご指摘かと思います。  |
| 委員   | 平田クリテリウムのレースを開催する上で、あのコースは、意外と北の方に樹木が多く、雨降り後に滑りやすく、実際に落車はかなりあり、昨日のレースも落車が4件ありました。以前平田公園の管理事務所さんをお願いしてデッキブラシで少し道路に浮いている苔みたいなものをある程度除去してもらいましたが、まだまだ非常に危険なところがあります。樹木の伐採や道路管理をお願いします。   |
| 課長   | 皆さんからのご意見をいただき、場所を確認しながら対応させていただきますのでよろしくをお願いします。   |
| 委員   | 過去に、名古屋市の自転車活用推進計画の協議会に委員として参加しており、意見させていただいておりましたが、子どもの自転車交通安全に関する取組みが非常に重要だと思います。よくあるのが警察の交通課の方に来ていただくことが多いかとは思いますが、私がいつもご提案しているのは、せっかく自転車のプロ選手がいますので、活用していただきたいと思います。和歌山県新宮市、三重県熊野市、愛知県新城市などの小学校に、プロ選手を連れてお伺いして自転車安全教  |

|           |   |
|-----------|---|
| <p>委員</p> | <p>室を開いてきた実績がありますので、海津市でも取り入れていただけたらと思います。</p> <p>また、長良川河川敷では、国際大会が開催できるようなコースが整備可能ではないかと、我々民間事業者等は思っていますので、是非ともさらなるコース整備について事業を進めてほしいと考えています。</p> <p>私は、住まいが岐阜県庁のすぐ近くですので、本日は、長良川の堤防沿いにずっと走ってきまして、今ちょうど加藤さんがおっしゃった河川敷をみてきました。私は自転車競技をやってきましたが、加藤さんおっしゃったようなそのルートがもっと広がっていけば非常に面白くなってくると思います。</p> <p>日帰りではなく、1泊や2泊しながら自転車でこの地域を楽しむにあたり、その中心に海津市がありますよ、という位置付けや発信をしていく必要があるかと思っています。</p> <p>また、平野が広がっており、子供もベテランも走りやすいですし、二ノ瀬峠という激坂もあるわけですのでいろいろと組み合わせて、様々なバリエーションで自転車の楽しみ方を提案できると良いと思います。</p> |
| <p>委員</p> | <p>先ほどから、河川敷を活用した自転車の走行環境のお話がでておりますが、私は、河川管理という立場でお話させていただきます。夏休みに入ってすぐに中学生が水難事故で亡くなりました。河川管理者としては、河川敷の活用に関しては、利用者の安全第一ということを考えており、そのうえで、有効な活用を一緒に考えていきたいと思っています。</p>   |
| <p>委員</p> | <p>私は、道路管理という立場でお話させていただきます。まず、長良川のサイクリングルートについては、舗装が傷んでいたり、草が茂っていたり、いろいろとご指摘をいただきますが、管理が追いついていない状況です。また、二ノ瀬峠と言われている道路も県が管理している南濃北勢線でございます。こちらは、部分的に舗装の補修等の工事を行っておりますが、すべて綺麗にするところまではできていない状況です。</p> <p>道路管理者として、サイクリストの皆様の声を反映して維持管理をしっかりしていきたいと考えております。</p>   |
| <p>委員</p> | <p>私は、警察という立場でお話させていただきます。この協議会をつうじて、自転車の走行環境の整備が進むことが交通事故防止に繋がりますので、そうしたことを期待しています。</p> <p>昨年まで揖斐警察署の交通課長をしており、山の中でサイクリング中の自転車と普通乗用車が正面衝突するという死亡事故がありました。事故現場は本当に悲惨ですし、亡くなった方、残された家族、そして事故に遭った相手も本当に不幸なことで、このような悲惨な現場を何件も目にしてきました。サイクリングという楽しいものには、リスクもつきものであるということを忘れずに、良い走行環境</p>  |

|             |  |
|-------------|--|
| <p>委員</p>   | <p>を作っていただけたらと思います。自動車、自転車、歩行者が混在して、それぞれのすみ分けができていない道路がまだまだ多いですので、よろしくお願いします。</p> <p>私の長男が中学校まで自転車で通学していたときは、先生方が非常に工夫して通学路を設定されていましたが、田んぼのあぜ道っぽいところをあっち行ったりこっち行ったり非常にグネグネくねくね曲がって、すごく遠回りになるなあと思っていました。例えば、集落内の道路は、半分くらいを自転車専用レーンのようにカラーリングするようなことをしていただけると安心して走れるのではないかと思います。</p> <p>また、長良川サイクリングルート of 除草等の管理をもう少しちゃんとしていただけると有難いです。</p> <p>長良川の河川敷にある防災管理用の舗装路をうまく活用すれば、海津市から岐阜市の方まで行けるのではないかと思いますので、そのあたりの活用や整備をお願いしたいと思います。</p>         |
| <p>委員</p>   | <p>長良川サイクリングルートのお話をいただいておりますが、昭和 50 年代に、大規模自転車道を作りましょうと、いわゆるリクリエーションの一環で整備されました。かなりの年数が経過して、舗装が傷み、舗装の割れ目から草も出てきておりますし、車止めが多く自転車走行しにくいという声もありますので、リフレッシュ整備を検討しております。</p> <p>また、長良川の河川敷や木曽川との背割り堤については、まだサイクリングルートになっておりませんので、サイクリストの皆さんから整備に対する要望をどんどんあげていただきたいと思います。声をたくさん上げていただくことで我々行政は予算をつけて整備しやすくなります。ニワトリが先か、卵が先か、という話かもしれませんが、サイクリングルートがあるからサイクリストが来る、というよりも、サイクリストが走っているから、サイクリングルートとして整備する、という視点もあるかと思いますので、ぜひ、声をあげていただきたいと思います。</p> |
| <p>倉内会長</p> | <p>サイクリストが楽しいというのは重要ですが、住民の生活は大切ですし、地元の方がサイクリストに来てもらってよかったねって思うような環境作りも大事だと思います。サイクリストのマナーというのも当然重要な中で、多方面において様々な計画をこの中に入れ込んで、みんながハッピーになることが非常に良いまちだよ、サイクリストにとって優しいまちだよ、っていうような、そういったことに繋がるような計画にしていけたらと考えております。</p> <p>皆様からご意見をいろいろといただけたことは事務局には伝わっていると思いますので、協議事項については、事務局からご説明があった内容で今後進めるということでよろしいでしょうか。</p>   |
| <p>委員</p>   | <p>(拍手多数)</p>  |

|      |   |
|------|---|
| 倉内会長 | <p>ありがとうございます。では、案のとおり進めていただきたいと思います。これにて協議事項は終了し、進行を事務局にお返しします。ありがとうございました。</p>  |
| 事務局  | <p>ありがとうございました。</p> <p>続きまして、次第の「6. 取組み紹介」に移ります。</p> <p>本日は、国、県、民間事業者の皆様方からそれぞれ取り組まれている状況につきまして、ご紹介をしていただきます。</p> <p>はじめに、国土交通省中部地方整備局木曾川下流事務所河川公園課長、松村宏昭様より「木曾三川下流域における自転車活用推進の取組みについて」ご紹介いただきます。</p>  |
| 委員   | <p>(資料なし)</p> <p>国土交通省木曾川下流河川事務所では、木曾三川下流域自転車推進協議会という協議会の設立に向け、関係5市町の皆さんと3月と5月の2回に準備会の開催をしております。来月の下旬に準備会から協議会という形に移行できるよう準備しております。</p> <p>これまで2回の準備会の中では、まず木曾三川下流域における自転車活用の現状について分析をしております。具体的には、既に多くのサイクリストの来訪がある、シェアサイクル等の活用推進の取組みが一部では始まっている、自転車レースが開催されている、豊富な観光資源がある、という現状に対して、それらが丸となった自転車推進ができていない、という課題があります。</p> <p>また、国の政策が整理されていない、市町村間、県境を越えるネットワークがうまく整理されていない、自転車レースが市民の方に周知されていない、という課題もあると考えています。</p> <p>そのような中で、自転車の活用によって地域資源の周遊を促して地域振興を図ることを目的に木曾三川下流域自転車推進協議会の設立を進めてまいりたいと考えています。</p> <p>協議会での具体的な取組みですが、河川空間や木曾三川公園を中心として、地域の観光資源を周遊できるような自転車ネットワークづくりを検討してまいりたいと考えています。</p> <p>また、それらの施設整備や草刈り等の維持管理、イベントの企画について、協議会の中で議論を深めてまいりたいと考えています。</p> <p>今年の秋にポイントラリーのイベント開催を予定しています。こちらも、協議会でご議論をいただいて進めてまいります。</p> <p>5月29日に、サイクルツーリズムを推進する首長等の集いが開催されましたが、この協議会が他の市町村を牽引する大きな力になると思っております。各市町が議論する中で、県境市境のところで困ったところがあれば、国土交通省がお力添えをさせていただきたいと考えています。よろしく申し上げます。</p> |
| 事務局  | <p>ありがとうございました。</p>   |

|     |  |
|-----|--|
|     | <p>続きまして、岐阜県県土整備部道路維持課技術課長補佐の佐竹隆行様より、岐阜県自転車活用推進計画及び長良川サイクルツーリズムについて、ご紹介をお願いします。</p>  |
| 委員  | (資料に基づき説明)   |
| 事務局 | <p>ありがとうございました。</p> <p>続きまして、岐阜県自転車競技連盟常務理事兼普及委員長の野村武彦様より、平田クリテリウムについて、ご紹介をお願いします。</p>   |
| 委員  | (資料に基づき説明)   |
| 事務局 | <p>ありがとうございました。</p> <p>最後に、合同会社 AACA 代表の加藤康則様より、キナン AACA カップについて、ご紹介をお願いします。</p>   |
| 委員  | (資料に基づき説明)   |
| 事務局 | <p>ありがとうございました。</p> <p>続いて、意見交換をお願いする予定でしたが、終了予定の時間となりました。協議事項のなかで、皆様から一通りご意見をいただきましたので、本日は、恐れ入りますが、これにて閉会とさせていただきます。</p> <p>本日の協議事項のなかで、追加でご質問やご意見がございましたら、事務局までお願いします。</p> <p>次回の協議会につきましては、10月下旬の開催を予定しております。</p> <p>日時が決まりましたら、ご案内しますので、よろしくお願いいたします。</p> <p>本日はありがとうございました。(閉会)</p> |
|     | (11 : 57)  |