

岐阜県自転車活用推進計画及び 長良川サイクルツーリズムについて

岐阜県 県土整備部 道路維持課

1 岐阜県自転車活用推進計画について

(1) 計画の位置付け

(2) 計画の概要

(3) 次期計画の策定

2 長良川サイクルツーリズムについて

(1) 長良川サイクルツーリズムとは

(2) 長良川サイクリングモデルルート概要

(3) サイクルツーリズムの取組み

(4) 民間によるサイクルツーリズム

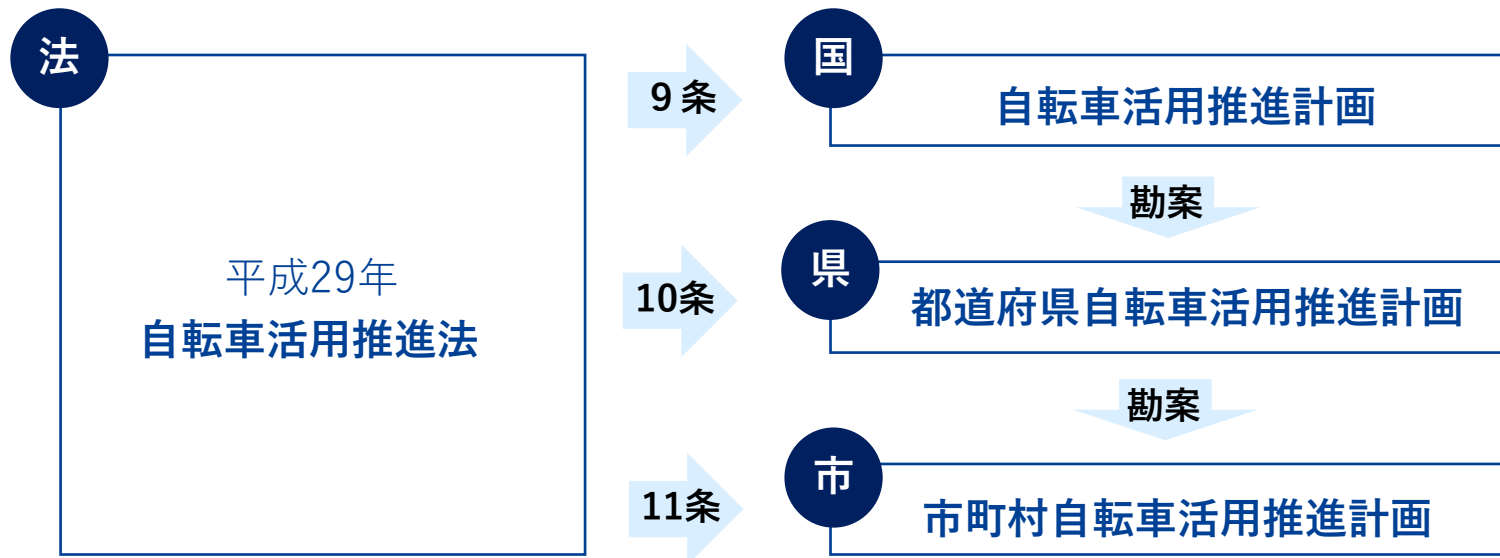
(5) 今後の方向性

1 岐阜県自転車活用推進計画について

(1) 計画の位置付け

- 自転車活用推進法第10条に基づく、都道府県自転車活用推進計画
- 自転車の活用を総合的かつ計画的に推進するための計画
- 各種関連計画と整合を図り、地域の実情に応じた複数の分野にまたがる横断的な
基本計画（関連計画）都市計画、環境、健康、スポーツ、観光、公園、防災、交通安全 など
- 都道府県及び市町村は、計画策定が努力義務とされている

【自転車活用推進法および自転車活用推進計画の関係】



1 岐阜県自転車活用推進計画について

(2) 計画の概要

- 国の自転車活用推進計画を踏まえ、令和元年度に策定
- 計画期間は令和2年度から令和6年度の5年間
- 「都市環境」、「健康増進」、「観光振興」、「安全安心」の4つの分野において、目指すべき将来像として目標を設定

【4つの分野と目標】



1 岐阜県自転車活用推進計画について

(2) 計画の概要

- 目標を実現するため、各分野において多様な施策を位置付け、事業を展開
- 進捗状況のフォローアップにより、事業の見直しを随時行うなど、実効性を高める

【現行計画の施策】

都市環境 自転車を快適に利用できるまちづくり

- 施策1) 自転車通行空間の計画的な整備推進
- 施策2) 違法駐車取締りの推進
- 施策3) 地域のニーズに応じた駐輪場の整備促進
- 施策4) まちづくりと連携した総合的な取組の実施

健康増進 自転車を活用した健康づくりの推進

- 施策5) サイクルスポーツ振興の推進
- 施策6) 自転車を活用した健康づくりの推進
- 施策7) 自転車通勤等の促進

観光振興 サイクルツーリズムの推進

- 施策8) 関ヶ原の歴史資源を活かしたサイクルツーリズムの推進
- 施策9) 長良川沿川の自然景観を活かしたサイクルツーリズムの推進
- 施策10) 中山道を活用したサイクルツーリズムの創出
- 施策11) サイクリスト誘客に向けた取組の推進
- 施策12) 国際的なサイクリング大会等の誘致への支援

安全安心 自転車事故のない安全で安心な社会の実現

- 施策13) 自転車の点検整備の促進
- 施策14) 自転車の安全利用の促進
- 施策15) 学校における交通安全教育の推進
- 施策16) 保険などの加入を促進させる取組の推進
- 施策17) 自動車運転者に対する自転車の交通ルールの周知
- 施策18) 災害時における自転車活用の推進

1 岐阜県自転車活用推進計画について

(3) 次期計画の策定

- 今年度が計画最終年度であることから、次期計画の策定を進めている
- 次期計画の策定にあたっては、令和3年度に改定された国計画及び現行計画の達成状況を踏まえ検討する
- また、昨今の社会情勢の変化なども考慮し、今後の社会の動向を見据える

ポイント1

国の自転車活用推進計画の改定内容の反映

質の高い自転車通行空間の整備促進、損害賠償責任保険等への加入促進など

ポイント2

現行計画の達成状況を踏まえた施策等の見直し

達成状況に応じたスクラップアンドビルドや新規施策の位置付け

ポイント3

社会情勢の変化を考慮

アフターコロナへの適応、デジタル技術の発展、カーボンニュートラルへの転換など

2 長良川サイクルツーリズムについて

(2) 長良川サイクリングモデルルート of 概要

- 長良川沿いの郡上市から海津市までの10市町を繋ぐ全長約130kmのルート
- 上流、中流、下流で様々な景観を楽しめる高低差約450mの地形の変化に富んだルート
- 多数の観光資源や休憩・宿泊施設があり、長良川鉄道や養老鉄道からのアクセスも可能

(上流域)



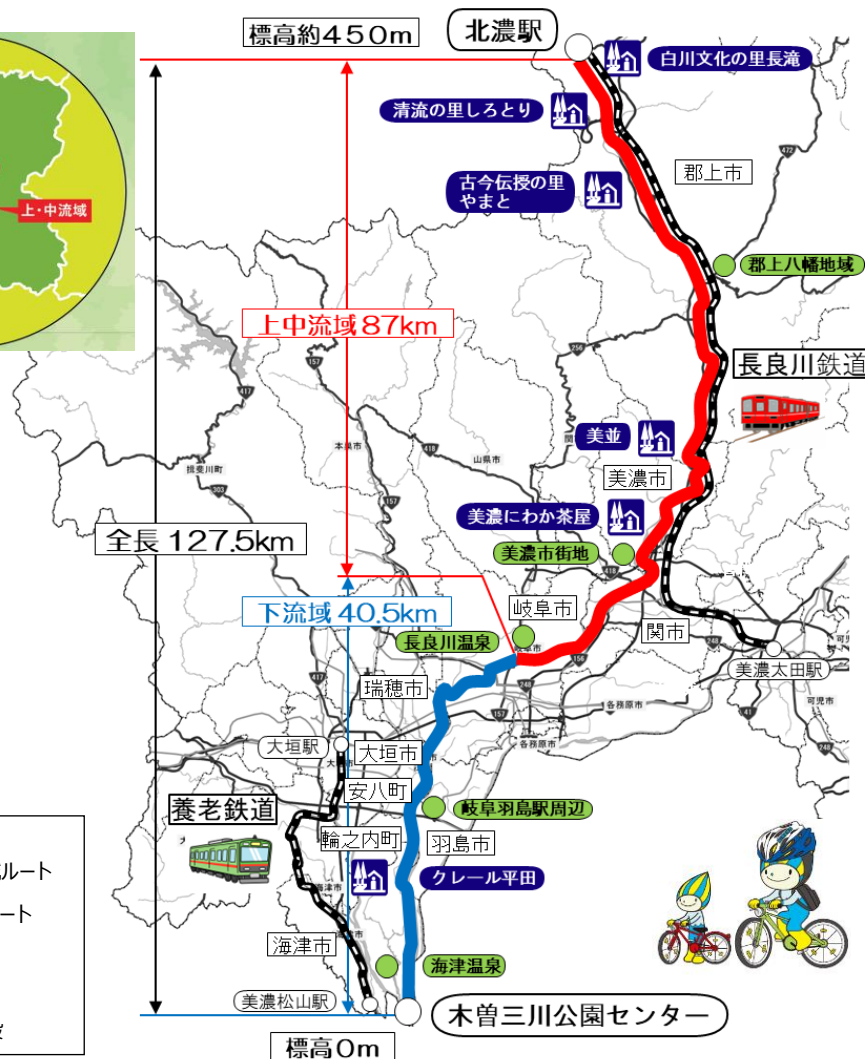
(中流域)



(下流域)



- <凡例>
- : 上中流域ルート
 - : 下流域ルート
 - : 鉄道
 - 🏠 : 道の駅
 - : 宿泊施設



(長良川鉄道)



(サイクリング列車)

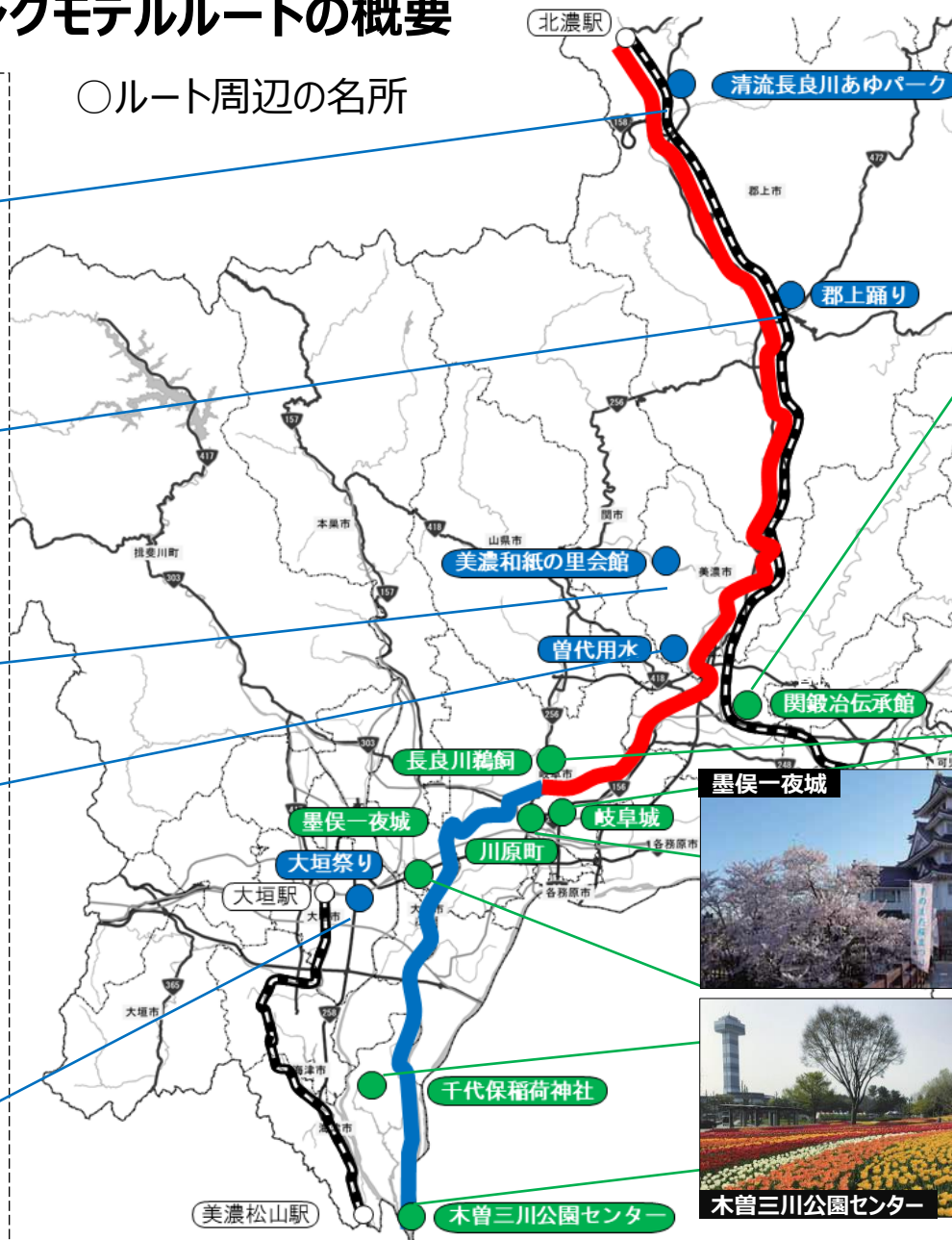


(養老鉄道)



（２）長良川サイクリングモデルルートの概要

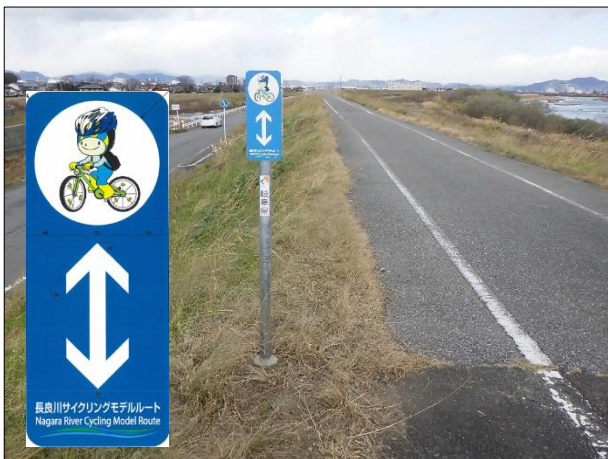
○ルート周辺の名所



2 長良川サイクルツーリズムについて

(3) サイクルツーリズムの取組み

(案内看板)



曲がり角と単路部に一定間隔

(路面標示)



走行位置を示す
青色の矢羽根型路面標示

(サイクリングマップ)



上中流域



下流域

(道の駅のサイクルステーション化)

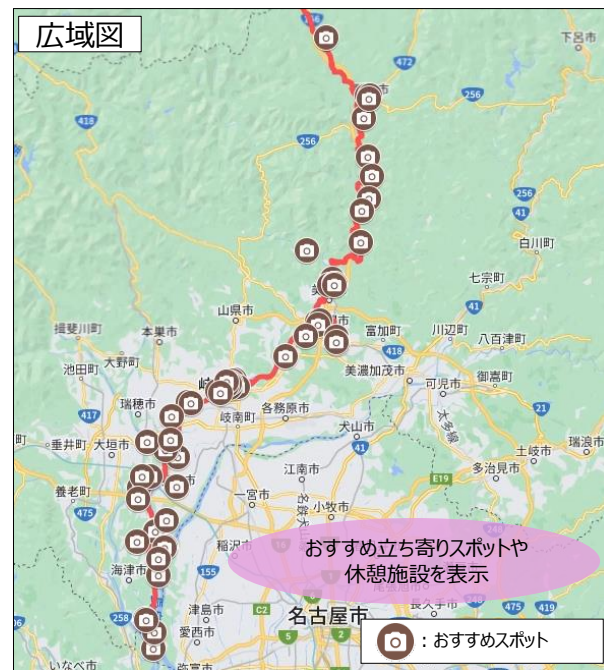


サイクルラック



自転車用工具

(デジタルマップ)



デジタルマップ
QRコード



2 長良川サイクルツーリズムについて

(4) 民間によるサイクルツーリズム

○BLOCK47 (羽島市)



(オリジナルサイクリングマップ)



○長良川サイクルクルーズ (郡上市)



<利用者数>

- ・平成30年： 100名
- ・令和 6年：1,200名

<自転車保有数>

- ・平成30年： 6台
- ・令和 6年：60台

2 長良川サイクルツーリズムについて

(5) 今後の方向性

現 状

本県のサイクルツーリズムは道半ばで発展途上

今後の展開

- 官民が一体となり密接な連携
- 手段の道路部局と目的の観光部局の両輪による推進
- 市町村と連携した横断的な取組み

目指す姿

行政と民間が一致団結
全国に誇れる木曽三川サイクルツーリズムの推進