



海津市 自転車活用推進計画骨子案について



海津市 第2次総合計画後期基本計画 目標：自然と調和のとれた 賑わいと活力のあるまちづくり

【背景①】 岐阜県が自転車活用推進計画を改訂中

岐阜県都市計画区域マスタープラン
岐阜県環境基本計画

岐阜県地域防災計画
岐阜県交通安全計画



岐阜県自転車活用推進計画より引用

【背景②】 市内の自転車関連の取組み・資源・ 既存事業との連携強化の必要性

- ・平田クリテリウムやAACAカップ等のレース
 - ・ヒルクライマーの聖地といわれる二ノ瀬峠
 - ・平田リバーサイドプラザでのおもしろ自転車
 - ・養老鉄道サイクルトレイン・レンタサイクル
 - ・コンビニへのサイクルラック設置
- etc...



上位計画・県の動向、市内の取組み等を踏まえ、海津市の強みを活かした計画策定へ



具体的な施策は、本協議会、アンケート等の各種調査を経て検討してまいります

1. 自転車走行環境の整備

【施策】 自転車通行空間の計画的な整備推進に向けた国（国道、河川公園）、県との連携強化

2. 自転車を活用した市民の健康づくり

【施策】 自転車を活用した市民の健康づくり（“第3次かいづ健康づくりプラン”との連携）

3. 自転車事故のない安全で安心なまちづくり

【施策】 交通安全教室の強化、イベント開催、情報発信による安心安全の実現に向けた啓蒙活動



4. サイクルツーリズムの推進

【施策①】 “サイクリスト”向けコースの設計（場所：長良川、二ノ瀬峠等）

【施策②】 “自転車アクティビティ”の推進（場所：平田リバーサイドプラザ他）

【施策③】 “サイクリングイベント”の開催（場所：全市内エリア）

【施策④】 市内店舗・施設の整備促進・連携強化（場所：全市内エリア）

【施策⑤】 デジタルを活用したP R・ブランディング強化



「ゼロカーボンシティかいづ宣言」をした海津市における 自転車活用推進計画

「自転車」をキーワードに
「健康」・「自然」・「食」・「歴史」などを
多角的につなぐ



1. 自転車を活用した海津市のブランディング強化
～（仮称）サイクルシティKAIZUの確立へ～

2. （仮称）「自転車活用推進のまち宣言」へ