

自転車に関するアンケートの実施

概要

本計画の策定にあたっては、市民の意見やニーズを把握するため、市民、在勤者を対象として、「自転車の利用に関するアンケート」（以下、「アンケート」という。）を、次のとおり実施しました。

●目的

海津市における自転車利用の現状と課題を明らかにするとともに、市民の意見やニーズを把握し、「海津市自転車活用推進計画」の策定に活用する。

●調査概要

- 市民の自転車利用状況と利用目的
- 自転車利用環境に対する評価と課題
- 自転車利用に関する安全意識と行動
- 自転車を活用した健康づくりや観光に対する興味
- 自転車活用推進に必要な施策に対する意見

●対象：市内在住または在勤の15歳以上の方

●実施期間：令和6年9月15日～10月14日（1ヶ月間）

●調査方法：Googleフォームを利用したインターネット調査

●標本数：166件

●周知方法

- 市ホームページへの掲載
- 公式LINEアカウントでの告知
- 広報誌への折込、公共施設への配架によるチラシ配布

●集計

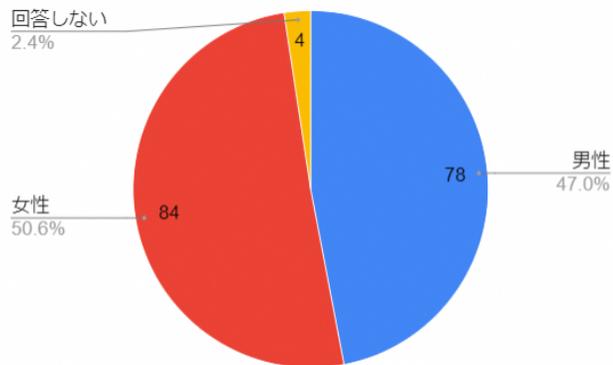
- 時期：令和6年10月15日～10月21日
- 方法：オンラインツールを使用した自動集計およびクロス集計分析



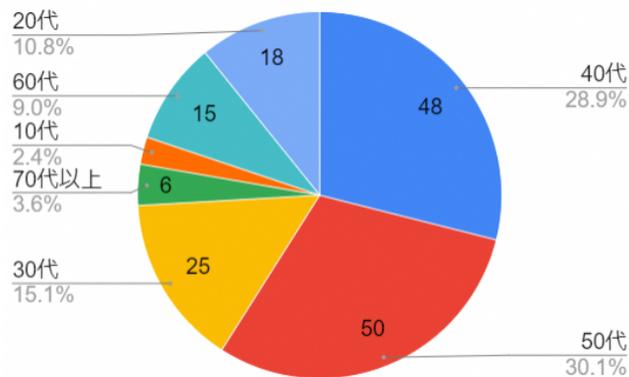
アンケート結果

①ご自身について

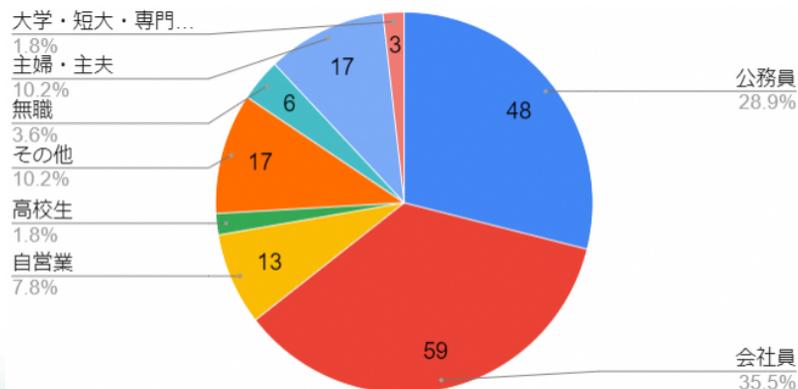
問1 あなたの性別は？（1つを選択）



問2 あなたの年代は？（1つを選択）

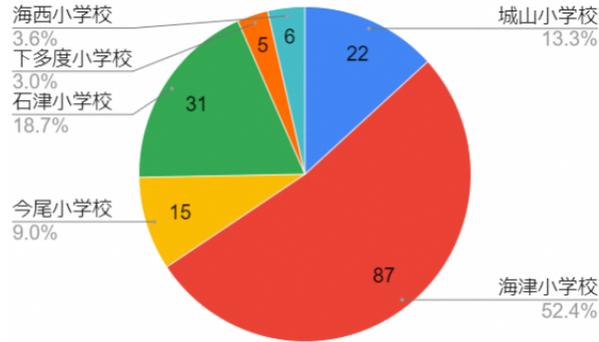


問3 あなたの職業は？（1つを選択）



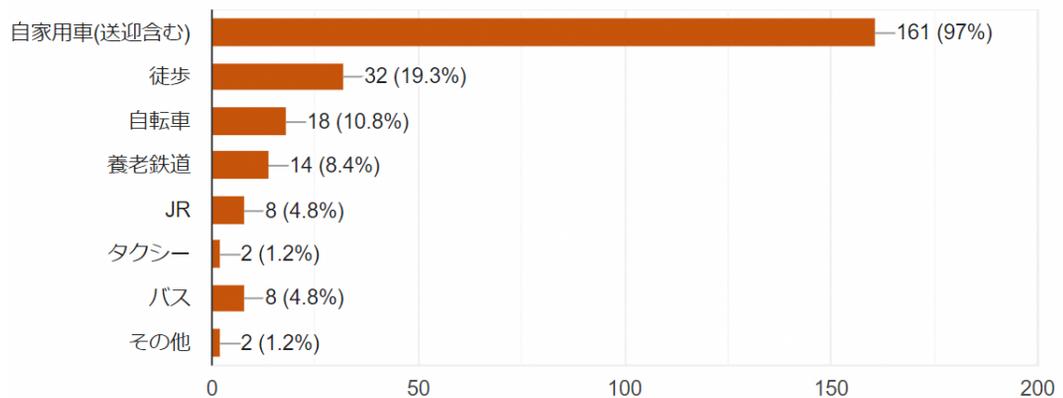
アンケート結果

問4 あなたの居住地(もしくは在勤地)の小学校区はどこですか？(1つを選択)

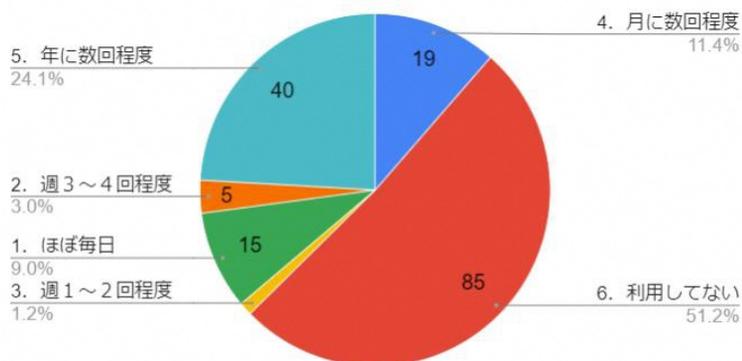


②自転車の利用状況などについて

問5 日常的に主に利用する移動手段は何ですか？(あてはまるものすべてを選択)

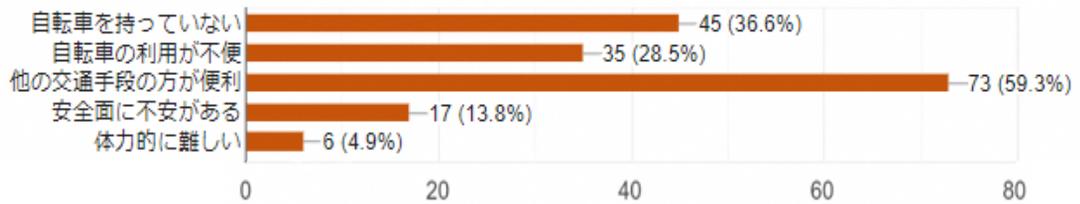


問6 自転車の利用頻度はどの程度ですか？年間を通じて平均的な利用頻度をご回答ください。(1つを選択)



アンケート結果

【「問6」で「5, 6（年に数回程度、利用していない）」を回答された方のみお聞きします】
問7 自転車をあまり利用しない理由は何ですか？（あてはまるものすべてを選択）

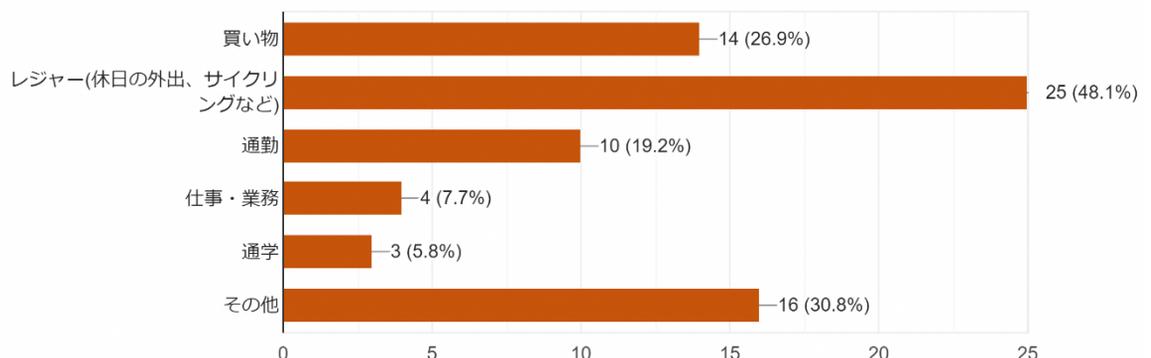


<その他回答>

- ・小さい子どもがいるので、2人乗り自転車が必要なこと。それに伴う自転車事故のリスクを回避したいから。
- ・電車の最寄りの駅まで徒歩圏内なので使う必要がないから。
- ・車通りが多いためと、歩道の草などが整備されていないため、危険と判断。買物に行くと帰り荷物が多くなるので、結局自転車だと不便。
- ・スティックさが無くなった
- ・自動車以外は徒歩
- ・ヘルメット着用しないといけないため

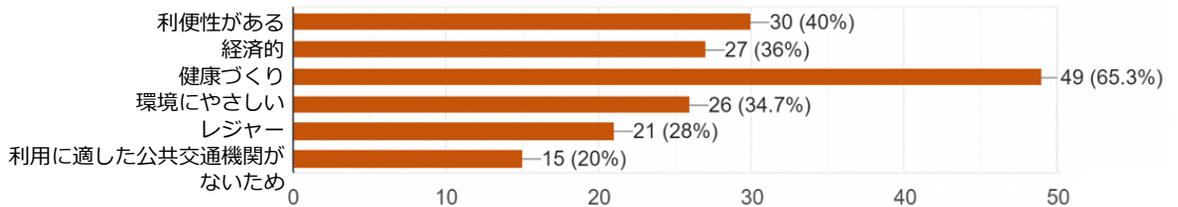
【「問8～問13」は「問6」で「1～4（自転車を利用する）」を回答された方のみのお答えください】

問8 自転車を利用する主な目的は何ですか？（あてはまるものすべてを選択）



アンケート結果

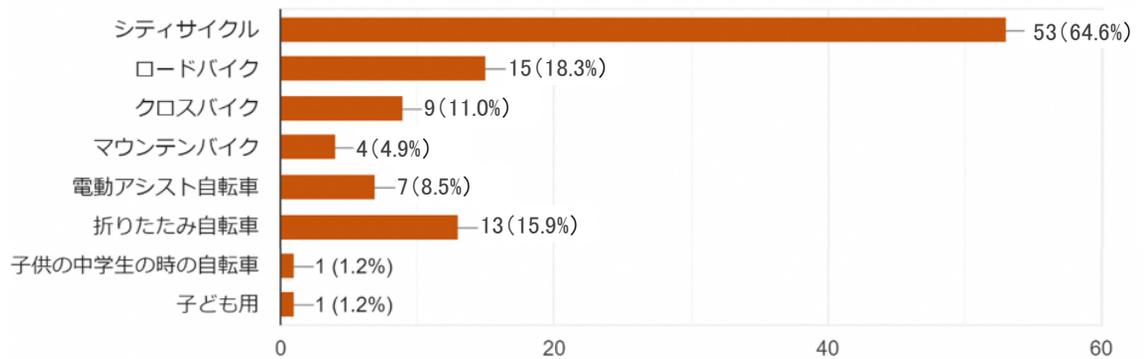
問9 自転車の利用理由はなんですか？（あてはまるものすべてを選択）



<その他回答>

- ・町内バスの停留所が無くなったから
- ・歩くより、速く、楽だから
- ・勤務まで近い、畑に自転車など
- ・子供の塾の駐車場が少ない為、天気がよければ自転車で一緒に行っています。
- ・自転車競技
- ・免許を取れないため
- ・通勤
- ・競技に参加するため

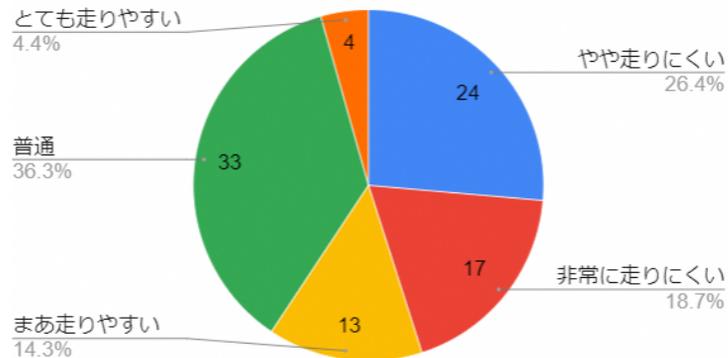
問10 あなたが所有している自転車の種類は何ですか？（あてはまるものすべてを選択）



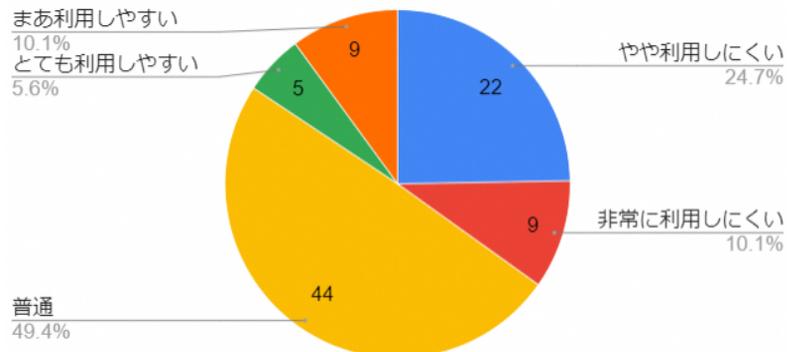
アンケート結果

③自転車の走行環境・駐輪環境・ルールについて

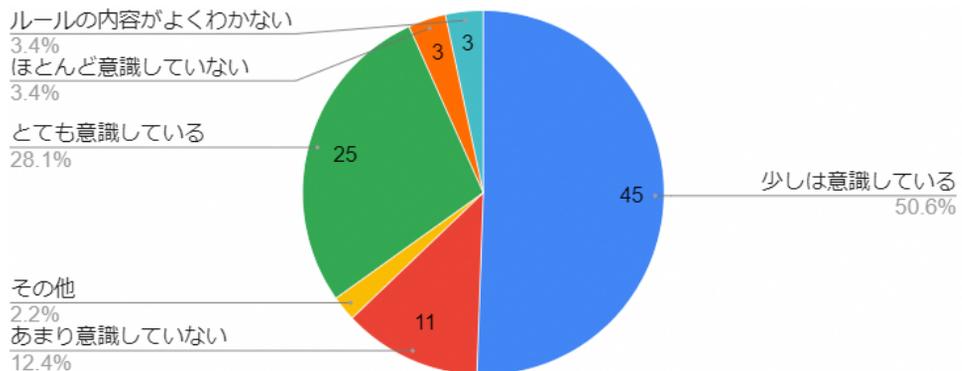
問11 市内の道路における自転車での走りやすさをどのように感じますか？
(1つを選択)



問12 市内の駐輪場（サイクルラック含む）の利用しやすさをどのように感じますか？
(1つを選択)



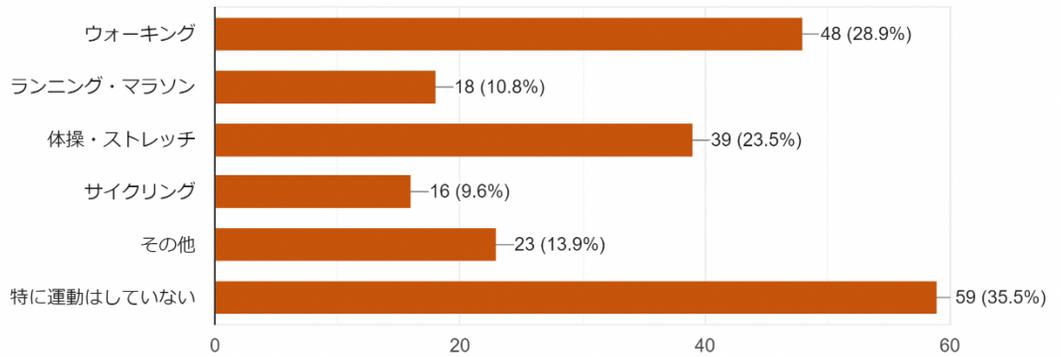
問13 日頃、自転車のルールを守ることが意識していますか？ (1つを選択)



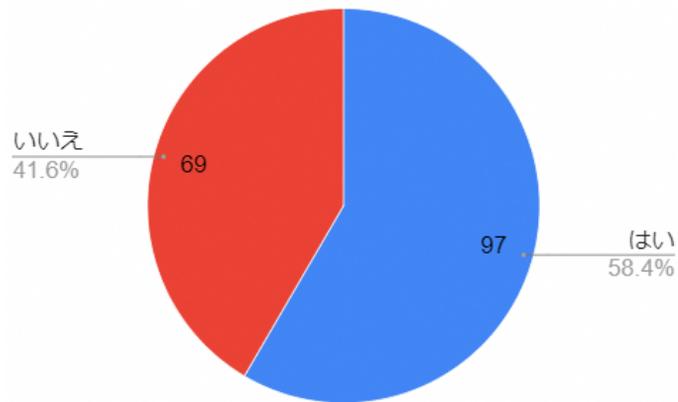
アンケート結果

④健康に対する意識について

健康を意識して日常的に取り組んでいる運動はありますか？
(あてはまるものすべてを選択)



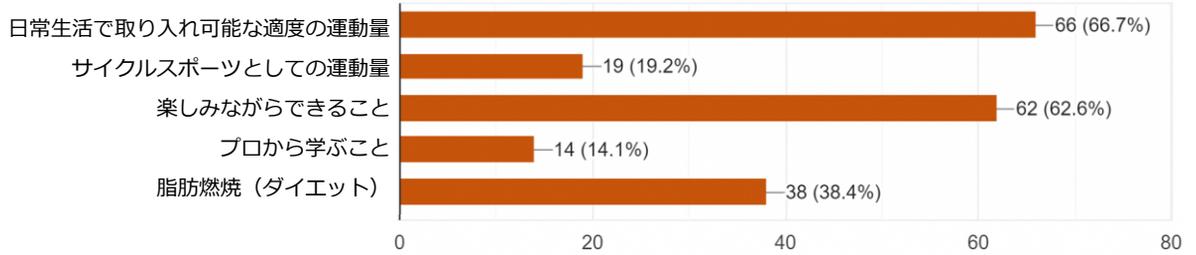
問15 自転車を活用した健康づくりに興味がありますか？



アンケート結果

【問15で「はい」を選択された方のみお聞きします】

問16 健康づくりで重視するポイントは何ですか？（あてはまるものすべてを選択）

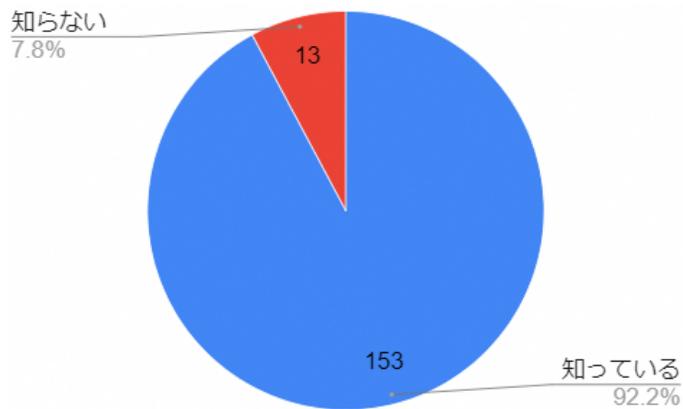


<その他回答>

- ・ 三日坊主にならないこと
- ・ 小さい子どもと一緒に安全な環境でできること。

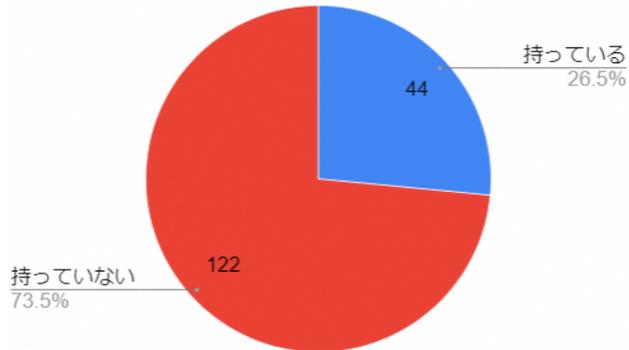
⑤安全面について

問17 令和5年4月の道路交通法改正により、全年齢の自転車利用者にヘルメット着用が努力義務化されましたことを知っていますか？（1つを選択）

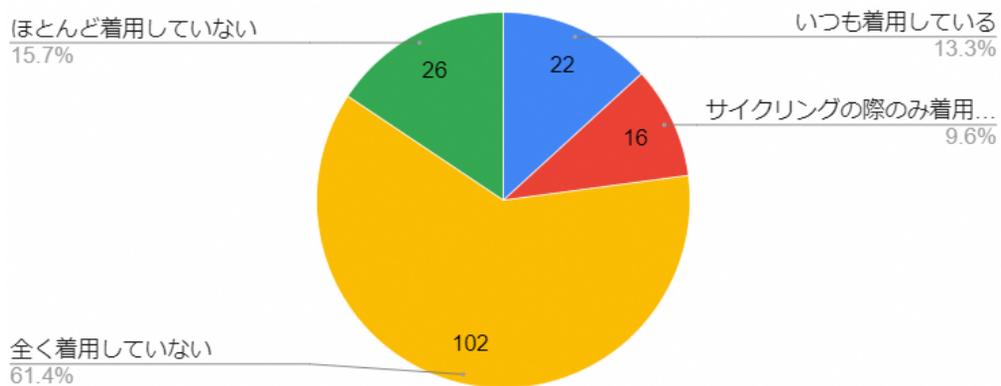


アンケート結果

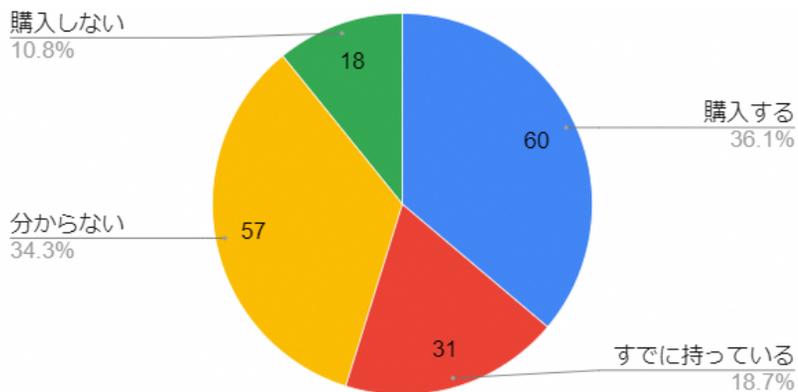
問18 ご自身の自転車用ヘルメットを持っていますか？（1つを選択）



問19 自転車乗車中に自転車用ヘルメットを着用していますか？（1つを選択）

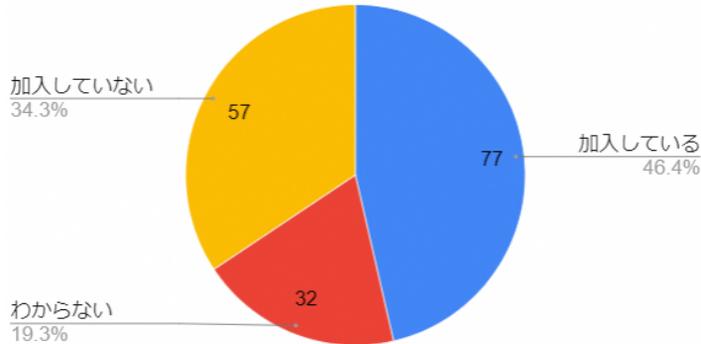


問20 自転車用ヘルメットの購入に対して補助金が出れば、購入しますか？（1つを選択）

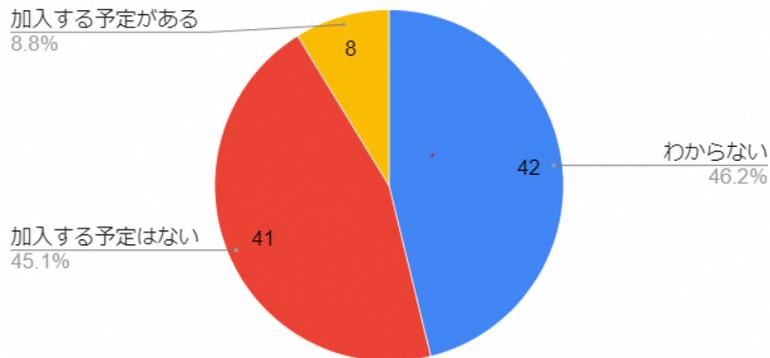


アンケート結果

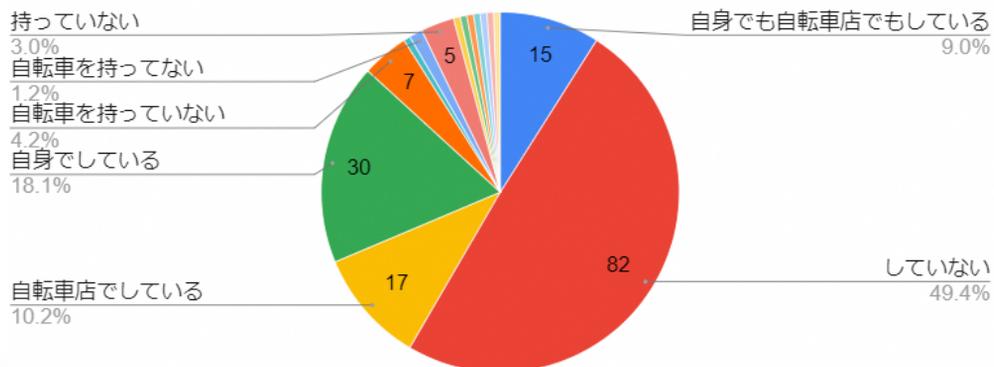
問21 あなたは、自転車損害賠償保険に加入していますか？自転車損害賠償保険には、自動車の任意保険などに特約として付帯されている場合もあります。
(1つを選択)



【「問21」で「加入していない・わからない」を回答された方のみお答えください】
問22 「今後、自転車損害賠償保険に加入する予定はありますか？(1つを選択)」



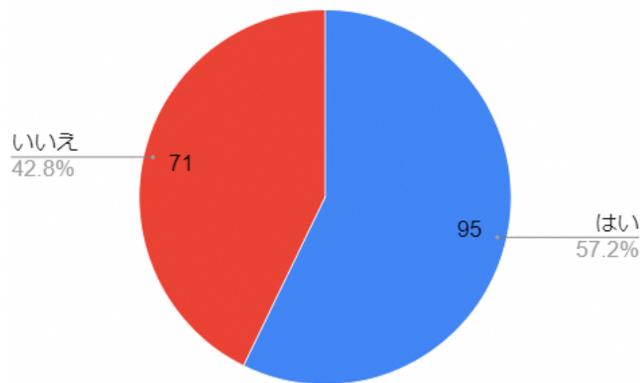
問23 安全に利用するために自転車の点検（整備）をしていますか？



アンケート結果

⑥観光について

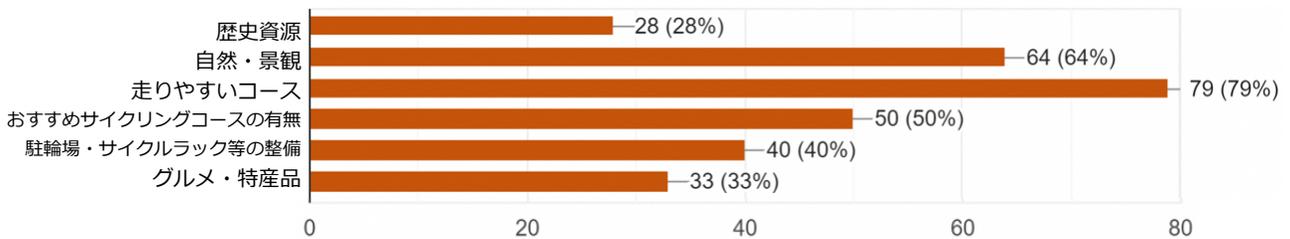
問24 自転車を活用した観光に興味がありますか？



【問24で「はい」を選択された方のみお答えください】

問25 自転車観光で重視するポイントは何ですか？

(あてはまるものすべてを選択)



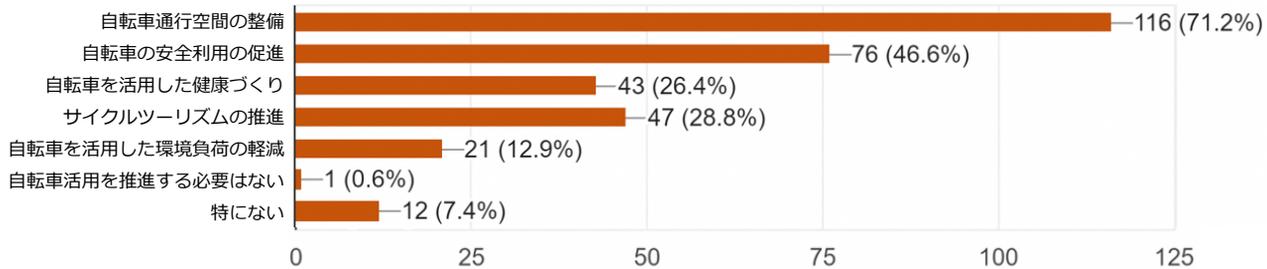
<その他回答>

- ・地方でレンタルサイクルがあると助かる
- ・サイクルラックを設置している店のマップが、整備されている
- ・名古屋など遠方からわざわざ自走で来るローディーが多いのに、タイヤチューブをはじめとする応急処置的パーツやグッズが買える店、スポット、コーナーが市内に皆無なのが前々から不思議でした。
- ・子育て中なので、小さい子どもと並走したり2人乗り自転車でも安全に走行できるルート
- ・レンタサイクルがある
- ・琵琶湖のように車道内に自転車走行用レーンの確保されていること

アンケート結果

⑦ご意見ご要望

問26 自転車活用を推進するために必要だと思う施策はなんですか？
(あてはまるものすべてを選択)



<その他回答>

- ・歩道の整備、中学生の通学路の歩道がガタガタですよ
- ・車と自転車、歩行者が共に通行できる道路がない。
- ・ツールドカイズ登のイベント開催
- ・安全に走れる
- ・歩道を広くして自転車道もあれば乗ってみたいです。田鶴から多度大社まで走ってみたかったのですが、258号線の歩道の整備がいまいちだったのと、夜明かりが無くて暗いのが気になりました。
- ・自転車利用する人自身のマナー
- ・交通社会の中では宙ぶらりんかつ弱者(自動車よりも歩行者よりも)を守る環境。
- ・自転車に乗りたくなるような、スマホアプリとの連携・開発。
- ・各小学校区に自転車に乗る練習ができる環境がほしいです。まず子どもが安全に自転車走行ができないと一緒に自転車活用ができないです。自転車乗車スキルはだいたい小学生くらいで習得すると思うのですが、自宅周辺に自転車乗車の練習できる場所がありません。車に自分の自転車積んで練習できる場所へいくのも難しいです。
- ・道での並走が多いので推奨反対、これ以上マナー悪い人が走ると事故するし、トイレ設備ないと構わずその辺でされるしゴミは捨てるしいやです
- ・トレーニングでの利用と、日常使いや観光での利用でそれぞれのマナー（ルール）を
- ・安全な自転車道の整備
- ・自転車の販売店、および整備できる店が必要
- ・サイクルイベントの実施

アンケート結果

問27 その他、自転車の利用に関して、ご意見・ご要望がありましたら、ご自由にお答えください（～の道路が通行しにくい、おすすめのサイクリングルート等）。

- ・ 海津市は自転車を使わなければいけないぐらい、交通網が悪すぎる
- ・ サイクリングルート云々の前に、日常生活で安心して通行できる道路がないです。車、自転車、歩行者が、日常生活で安心して利用できるように道路を考えてください。
- ・ 今のままでは、自動運転の車も、シニアカーも利用できません。
- ・ とにかく道路の舗装が行き届いていない。市役所の周りでさえガタガタ、草が生い茂る、道路の幅が狭い。小中学生の自転車通学さえとても不安な道路。まずそこを改善してから進めてほしい。
- ・ 自動車通行止めの区域が無いから自転車に乗っていると急に車が来て危ない目に会うので自転車道を作って欲しいです。
- ・ 散歩や自転車でサイクリングも目的がないとやる気が出ない。行きたいと思うスポットが少ない上、魅力がまだまだ足りないかなと思います。
- ・ 普段自転車通行量が少ない海津市で自動車の運転マナーを徹底してほしい。
- ・ 徐行、一旦停止、の概念が薄いので自転車走行が増えると事故も増えるかも！？
- ・ 特に無し
- ・ 側溝、水路のある道が多く自転車を使うのが怖い。
- ・ 海津市は、サイクリングで訪れる人が多い地域だと思えます。ですが、地元民は、サイクリングよりも車を使用していると感じます。

- ・ 正直、道路でサイクリングされると、とても邪魔です。特に、集団でされている人は。だから、サイクリング専用の道路の整備をして欲しいです。
- ・ 大樽川の8キロ続く桜堤防を初め、海津のどちらの桜並木でもサイクリングロードが整備されるといいなあとおもいます
- ・ ロード用はロード用として、他に家族や子どもたちが安全に走れるところがあるといいなあと思えます

- ・ いずれ免許返納の時期にくることを考えると今から車ばかりに頼らず…と考えてはいますが、自転車を利用してみえる方をみても自転車が通行できる道幅がそれほどなくときには危険だなあとおもわれます

アンケート結果

- また歩道や道端、空き地など草が生い茂っているのも安全面でも景観面でも気がかりです
- サイクリングロードの整備
- サイクリングロードマップの作成
- 県境のあたり地区から木曾三川公園に行くとき、川あるので大きい車の道しかないが、いいサイクリングコースがあるとよい。
- 傘をさしてダメな場合自転車に傘立てスタンドを使わせてもらいたいです。幾らか乗りやすくなります。自動車と近いので左側にも自転車スペース欲しいです。逆走と言われても怖いので...
- サイクリングロードの草がかってないので走りにくい
- ガタガタ道で走りにくい
- 市内に居住して自転車を使う機会が成人してからない理由として自宅から目的地が遠すぎるのでママチャリを利用して目的地に行ったり楽しむことは想像できないが、クロスバイクやロードバイク向けに二ノ瀬峠の整備や、市内のサイクリングコースの設置、ツールド西美濃の海津版や、いなべのサイクリングコースのような登山、サイクリング、温泉といった観光誘致やイベントを年に一度行うとかあれば市外はもちろん市民に対して海津で自転車を楽しむというイメージが定着するなあとすることはある。
- 立ち寄り先の整備を行う
- 揖斐川左岸の整備を進めて欲しい
- 自転車の車道走行は、道路幅が狭いので、車で追い越す時、とても気を遣う
- まず夜でも明るく人通りもほどほどあり、走りやすいランニングルートがあると嬉しいです。揖斐川の草はけっこう整備されていて良い感じなのですが、258号線沿いは桑名側に行くときも働く女性の家側に行くときも草がけっこう生えていて、夜道は暗いので朝昼しか通れないので、それがちょっと不便だと思いました。
- 56号線をよく車で運転します。サイクリングをしている自転車が白線から大きくはみ出して通行していることがあり、車の運転が怖い時があります。看板などがあると嬉しいです。
- 観光向けのサイクリングロードの基礎となる環境は十分有ると思いますが、案内看板が見当たりません。小型の案内看板を多すぎる位に市内に設置してみるだけで他のインフラは現状のままで良いように思われます。自転車と言えばロードタイプと決めつけるのではなく、ママチャリからマウンテンバイク、観光者は車載で折りたたみ式シティサイクルを使います。様々なタイプの自転車をイメージした案内表示があると歓迎されている感覚になると同時に利用者が増加すると思われます。養老鉄道駅にはスマホ決済で使えるスマート自転車の貸出もあると観光客増加にも繋がります。(この提案書を書きながら楽しくなって来ました。)総務企画課の皆さんも楽しみながら計画を実現させて下さい。よろしくお願い致します。

アンケート結果

- まず目的地から目的地まで自転車でいけるところがない。遠い。
- せっかく養老鉄道はサイクルトレイン（自転車を分解せずに乗車可能な鉄道）なので、その情報と養老鉄道沿線のサイクリングルートをあわせて周知PRを強化したり、スタンプラリーみたいな参加型イベントを企画するのはどうでしょうか。
- 海津市は、サイクリングするのに適したエリアが多く存在し、愛知・岐阜の人工密集地から自転車で1時間ほどとほど近い立地という特徴があるので、道路整備などを進めることで、サイクリング目的での来訪者の増加が見込めると思う。特に二ノ瀬峠の路面整備だったり、長良川右岸にサイクリングロード整備などが望まれる。
- 庭田山頂公園までの道を真夏でもすごい数のロードバイクに乗った人が利用しています。ただ周辺には何もなくて…入浴施設や道の駅などとの連携やサイクルツーリズムに活かさないかなと感じています。インスタ映えするサイクルラック等海津に自転車で行ってみようと思えるような取組をお願いします。
- 自転車推奨反対、事故率が上がる、マナーが悪い、出来たら道を走らないで欲しい、草がしげり道にまで伸びてるのに海津市は全く草処理しない、だから膨らむ、ほかの地域でやったら？あと河川敷の水上バイクも規制してください。年々増えて困ります。
- 一般道でもサイクリングスペースを設けて欲しい。幅寄せしてくる車もいるので啓発等で理解を深めて欲しい。これでは市外の人が集まりにくいです。
- 市民が日常生活で危なげなく自転車で通れる場所は少ない。
- 学生等も道路交通法等守っていない。歩行者が危ない 自転車が危ない 車の走行を阻む それぞれあり、中々難しいのではないかと感じる
- 特定のサイクルロード的なものは観光として良いと思うが道路交通法等徹底させる必要がある
- 歩道の雑草が嫌です。もっとマメに除草作業をしてください。
- 歩道のように自転車用のレーンがあると自転車を移動手段にしたい。
- 道路法面の草刈をしている時に、ロードバイクがよく通るため、危険に感じる場合があります。また、ロードバイクは、かなりのスピードが出るので、生活道路で走行されると危険に感じることもあります。
- 自転車利用に関しては、ルール作成等何らかの安全対策が必要だと感じています。

アンケート結果

- 自転車は生活道路や住宅に近い道も走行できる。観光やトレーニングなど生活圏以外の人を利用することの理解を進める必要があると感じる
- 昔のトライアスロンとか、揖斐川マラソンみたいな、市民総出でまち全体をつかった大会を開催してほしい
- 258なども含め、自転車が走行するための道幅がなく、危険。車を利用している側からしても自転車が走っていると飛び出し、ふらつき、思わぬ方向に曲がってきたりと、危機感を感じる。自転車の活用を推進したいのであれば全ての人が安全に思えるような道路にして欲しい。自転車専用レーンとか…。また、特に自転車を使うであろう学生、高齢者に安全講習を受けさせるとかして欲しい。
- 海津市内の道路舗装面よくない。走りにくい。
- 自転車用の道があると良い。
- 中学校までの、安全な自転車道の確保が必要
- 子供達向けの交通安全教室などを開いて欲しい。
- 草や木が道にはみ出ていたりガタガタ段差があったりサイクリングロードがないので走りにくい。
- 田園サイクリングロードの再整備
- 揖斐川 津屋川堤防
- 揖斐川津屋川の中堤 福岡橋から北上すると素晴らしい山々のパノラマ風景が広がります。
- 老後に向けて日常の買い物くらいは自転車で行けるように早くから慣れておきたい。大きなスーパーへの道路の点検整備を皆は望んでいるのではないかと思います。
- 自動車運転時に車道を自転車が走っていると接触等の事故が怖い。自転車観光を推進するのであれば、自転車専用のレーンを作るなど対策もして欲しい。
- 福岡大橋は、歩道を自転車が走行する場合は、狭いと思います。車道を走ると、自動車の邪魔になり、事故が起きやすいと思います。
- 海津市内は道を選べばまずまず走りやすいが、長良川サイクリングロードが雑草に覆われ、路面が荒れすぎており、メインの道としてイメージダウンの懸念を感じる。
- ロードバイクを活用しやすいまちづくりを推進して欲しい。道路の路肩を走行できるようにこまめに整備して欲しい。東海大橋、福岡大橋等の歩道内の草をこまめに刈り取ってほしい。道路のクラックや段差も修繕してほしい。よろしくお願いします。