



● 計画の評価指標と目標値

「都市環境」「健康増進」「観光振興」「安全安心」の分野ごとに評価指標を定めました。

基本目標	評価指標	現況値 令和5年度 (2023年度)	目標値 令和11年度 (2029年度)
1 都市環境	市内の道路における自転車走行の満足度 (%)	19	40
2 健康増進	健康のためサイクリングを日常的に行う人の割合 (%)	8	20
3 観光振興	市内主要施設 観光入込客数 (人)	3,707,712	4,300,000
	市内サイクリングルート 利用者の満足度 (%)	-	70
4 安全安心	市内自転車交通事故(人身事故) 死者・負傷者数	5	0
	ヘルメット着用率 (%)	27	100
	自転車損害賠償責任保険 加入率 (%)	46	100

● 計画の推進体制

本計画を着実に遂行するため、市自転車活用推進協議会及び関係者(国、県、警察、民間事業者、庁内各課、教育委員会等)が緊密に連携して施策を推進します。

本計画の実施にあたっては、市自転車活用推進協議会において定期的な進捗報告を行い、施策の実行状況の把握や課題解決を図ります。また、社会情勢の変化や新たな課題に対応するため、計画の見直しを適宜行い、PDCAサイクルを回すことで、計画の有効性を高めていきます。計画期間終了時には、客観的な評価を行い、その結果を今後の計画策定に活かします。

令和7(2025)年3月

発行／海津市 総務企画部 企画課

〒503-0695 海津市海津町高須515番地

電話:0584-53-1113 FAX: 0584-53-2170



概要版

海津市 サイクルシティプラン

海津市自転車活用推進計画



● 計画の背景と目的

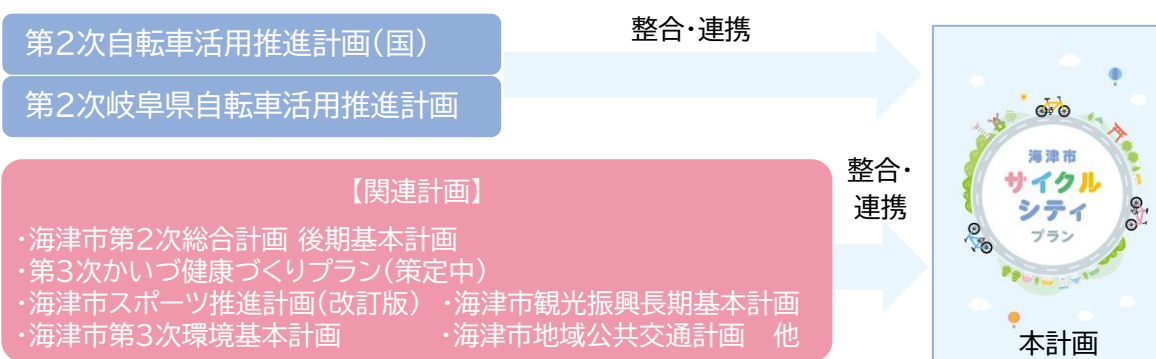
海津市は、木曽三川や田園地帯、養老山地という一年を通じてサイクリングを楽しむことができる豊かな自然に恵まれており、「二之瀬峠」等に多くのサイクリストが訪れています。民間においても様々な取り組みが行われており、ロードレースである「平田クリテリウム」や「キナンACAカップ」が開催されており、本市から世界へ羽ばたくアスリートが輩出されています。さらに、養老鉄道におけるサイクルトレイン、平田リバーサイドプラザにおけるおもしろ自転車、市内のコンビニではサイクルラックの設置等の取り組みが行われるなど、自転車活用に向けた環境が多く整っています。

しかしながら、こうした取り組みは個々で進められていたことから、本市の特性、自転車を取り巻く現状や課題、体系の整理を行い、総合的に自転車を活用した本市の魅力向上を図るため、本計画を策定します。

● 計画期間

令和7(2025)年度から令和11(2029)年度まで

● 計画の位置付け



● 現状・課題

本市における現状、課題を「都市環境」「健康増進」「観光振興」「安全安心」の分野ごとに整理しました。

【都市環境】

- ①関連計画との連携不足
- ②自転車通行空間の整備不足
- ③自転車利用環境の整備不足

【健康増進】

- ①自転車利用率の低さ
- ②サイクリングに対する健康意識の低さ
- ③サイクルスポーツへの理解度不足

【観光振興】

- ①サイクリングルート不足
- ②サイクリストへの情報発信不足
- ③自転車関連イベント不足
- ④サイクリスト受入環境の整備不足
- ⑤レンタサイクルの推進不足

【安全安心】

- ①自転車利用時の安全意識の低さ
- ②自転車保険の加入率の低さ
- ③学校における安全教育の促進
- ④災害時における自転車の活用の促進

自転車を巡る取り組み状況、本市の上位・関連計画や国及び県の推進計画を勘案した上で、本計画のビジョンは、「輪と共に 自然豊かなまちを楽しむ サイクルシティかいづ」とし、基本目標及び施策を「都市環境」「健康増進」「観光振興」「安全安心」の4つの分野ごとに定めました。



ビジョン

輪と共に 自然豊かなまちを楽しむ サイクルシティかいづ



基本目標

1

都市環境

当たり前!快適に!自転車を利用できるまち



方向① 自転車ネットワーク計画の策定

【施策1】 自転車ネットワーク計画の策定

方向② 安全な自転車通行空間の整備

【施策1】 安全な自転車通行空間の創出

方向③ 快適な自転車利用環境の整備

【施策1】 サイクリストの活動拠点の整備

【施策2】 サイクリスト受入環境の整備

【施策3】 ウォータースポットの設置

CHECK!

サイクリストの活動拠点の整備

サイクリストが本市に訪れやすい環境を整備するため、国や県と連携し、サイクリストの活動拠点を整備します。



基本目標

2

健康増進

自転車を利用し、楽しんで健康づくりするまち



方向① 自転車利用の日常化

【施策1】 自転車通勤の推進

【施策2】 自転車の普及推進

【施策3】 幼児期からの自転車利用の推進

方向② 自転車を活用した健康づくりの促進

【施策1】 広報活動の強化

【施策2】 健康づくりの推進

方向③ サイクルスポーツの普及

【施策1】 サイクルスポーツへの興味関心の向上

【施策2】 サイクリングを気軽に楽しめる環境の整備

CHECK!

自転車の普及推進

自転車の利用促進を図るため、自転車の購入補助制度を導入します。



基本目標

3

観光振興

サイクリストが訪れたい魅力いっぱいのまち



方向① 魅力的なサイクリングルートの整備

【施策1】 多様なニーズへの対応

【施策2】 デジタル活用

方向② サイクリストへの情報発信の強化

【施策1】 サイクリング情報の発信

【施策2】 SNSを活用した情報発信

方向③ サイクリングイベントの開催

【施策1】 イベント開催の支援

【施策2】 観光関連施設との連携強化

方向④ サイクリスト受入環境の充実

【施策1】 関係者協議会の活動強化

【施策2】 地域の受入体制の強化

【施策3】 サイクリスト向け施設の充実

方向⑤ レンタサイクルの推進

【施策1】 養老鉄道との連携強化

【施策2】 幅広い年齢層等への対応

【施策3】 利用促進のための情報発信

CHECK!

魅力的なサイクリングルートの整備

多様なニーズに対応する魅力いっぱいのルートを設定します。



CHECK!

イベント開催の支援

市民や団体が主体的にイベントを企画運営できる環境を整備するため、補助制度の導入を検討します。



基本目標

4

安全安心

交通安全意識を持ち、安心して交通できるまち



方向① 自転車の安全利用の促進

【施策1】 交通安全意識の啓発

【施策2】 ヘルメットの着用促進

【施策3】 自転車整備の促進

方向② 自転車保険の加入促進

【施策1】 自転車保険の加入促進

方向③ 学校における交通安全教育の推進

【施策1】 交通安全教育の充実

【施策2】 通学路の交通安全確保

方向④ 災害時における自転車の活用の推進

【施策1】 災害時における自転車活用の推進

CHECK!

交通安全教育の充実

自転車通学の小学生児童がいるという本市の地域特性を考慮し、安全教室とともに自転車の「乗り方」が学べる場を提供します。

