

建工第25号

舗装補修工事

海津市 海津町 西小島・東小島 地内

§. 1 数量計算書

数 量 総 括 表

工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
舗装工				式	1	
	取壊工			式	1	
		舗装版切断	As,15cm以下	m	22	
		路面切削	As,t=5cm	m2	1560	
		舗装版破碎	As,t=5cm	m2	100	
	殻処理運搬工			式	1	
		アスファルト殻	切削屑	m3	78	
			破碎塊	m3	5	
	車道舗装			式	1	
		路上路盤再生工	発塵抑制型セメント固化剤 t=100	m2	1560	
		表層	再生密粒度アスコン 20mmTOP t=50	m2	1660	
区画線工				式	1	
	区画線工			式	1	
		熔融式区画線	白,実線,W=15cm	m	520	
			白,破線,W=15cm	m	130	
仮設工				式	1	
	交通管理工			式	1	
		交通誘導警備員	B	人	21	
	マンホール高さ調整工			式	1	
		マンホール高さ調整		箇所	2	

数量計算書

名 称	計 算 式	単 位	数 量
【舗装工】			
舗装切断 As 15cm以下	$L = \begin{matrix} \text{取付部平均} \\ 9.00 \end{matrix} \times \begin{matrix} \text{箇所} \\ 1 \end{matrix} + \begin{matrix} \text{起点} \\ 6.55 \end{matrix} + \begin{matrix} \text{終点} \\ 6.65 \end{matrix} = 22.2$ <small>※No.5~6間,左</small>	m	22
路面切削 平均t=50	$A = \begin{matrix} \text{面積計算書より} \\ 1562.5 \end{matrix} - \begin{matrix} \text{No.0~1} \\ \text{マンホール} \\ 0.35 \end{matrix} - \begin{matrix} \text{No.12~13} \\ \text{マンホール} \\ 0.50 \end{matrix} = 1,561.7$	m ²	1560
殻運搬・処分 As切削屑	$V = 1561.7 \times 0.05 = 78.1$ <small>運搬処分先: TUCHIYAリサイクルセンター(6.3km)</small>	m ³	78
舗装版破碎 平均t=50 小島橋	$A = \begin{matrix} \text{面積計算書より} \\ 100.7 \end{matrix} = 100.7$	m ²	100
殻運搬・処分 As破碎塊	$V = 100.7 \times 0.05 = 5.0$ <small>運搬処分先: TUCHIYAリサイクルセンター(6.3km)</small>	m ³	5
路上路盤再生工 t=100 発塵抑制型セメント固化材	$A = 1561.7 = 1,561.7$	m ²	1560
表層 再生密粒度As(20) t=50	$A = 1561.7 + 100.7 = 1,662.4$	m ²	1660
【区画線工】			
白色 実線 W=15cm 溶融式	$L = \begin{matrix} \text{延長計算書より} \\ 520.0 \end{matrix} = 520.0$	m	520
白色 破線 W=15cm 溶融式	$L = \begin{matrix} \text{延長計算書より} \\ 130.0 \end{matrix} = 130.0$	m	130
【区画線工】			
交通誘導警備員 B	$N = 21.0 = 21.0$	人	21
マンホール高さ調整	$N = 2.0 = 2.0$	箇所	2

舗装工面積計算書

切削工、路上路盤再生工、表層工						切削工、路上路盤再生工、表層工					
測点	距離	幅	平均幅	面積	摘要	測点	距離	幅	平均幅	面積	摘要
No.	(m)	(m)	(m)	(m ²)		No.	(m)	(m)	(m)	(m ²)	
No. 0		6.55				No. 5		7.80			
+ 0.00						+ 12.50					
No. 1	20.0	6.55	6.55	131.0		No. 6	7.5	7.85	7.85	58.9	
+ 0.00						+ 0.00		7.90			
No. 2	20.0	6.55	6.55	131.0		No. 7	20.0	7.70	7.70	154.0	
+ 0.00						+ 0.00		7.50			
No. 3	20.0	6.55	6.55	131.0		No. 8	20.0	7.48	7.48	149.6	
+ 0.00						+ 0.00		7.45			
No. 3	6.4	6.85	6.70	42.9		No. 8	9.5	7.03	7.03	66.8	
+ 6.40						+ 9.50		6.60			
No.						No. 9	10.5	6.58	6.58	69.1	
+						+ 0.00		6.55			
No.						No. 10	20.0	6.55	6.55	131.0	
+						+ 0.00		6.55			
No.			65.5		No.3+6.4~橋北	No. 11	20.0	6.53	6.53	130.6	
+						+ 0.00		6.50			
No.			37.5		橋南~No.5+12.5	No. 12	20.0	6.55	6.55	131.0	
+						+ 0.00		6.60			
No.						No. 13	20.0	6.63	6.63	132.6	
+						+ 0.00		6.65			
No.											
+											
No.											
+											
No.											
+											
No.											
+											
No.											
+											
							147.5		小計	1023.6	
	66.4		小計	538.9			213.9		合計	1562.5	

舗装工面積計算書

舗装版破碎,表層工						舗装版破碎,表層工					
測点	距離	幅	平均幅	面積	摘要	測点	距離	幅	平均幅	面積	摘要
No.	(m)	(m)	(m)	(m ²)		No.	(m)	(m)	(m)	(m ²)	
+						+					
No.				100.7	小島橋	No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+						+					
No.						No.					
+											

